

















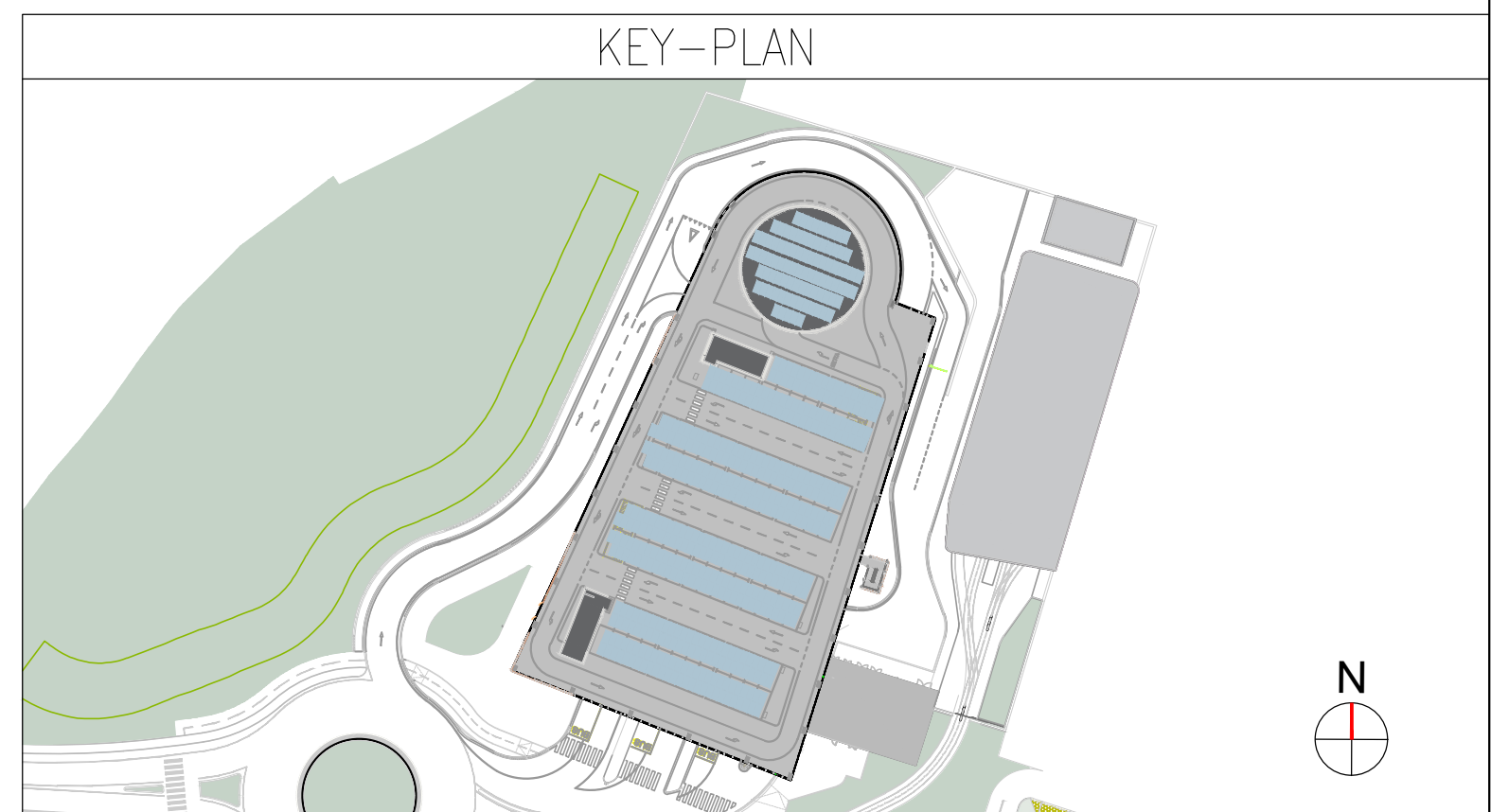


The diagram illustrates the compressed air system for the 1000 cc engine. It shows the engine (1) connected to a pressure regulator (2), which feeds into a large air receiver (9). The receiver has two drain valves (3) at the bottom. The system includes a pressure switch (4) and a safety valve (5) on the receiver. The air line continues to a filter (6) and a pressure gauge (7). The main air line (8) leads to a distribution manifold (11). From the manifold, the air is split into two paths: one leading to the distribution of compressed air (12) and another leading to the drainage system (13). The drainage system includes a drain valve (10), a check valve (14), and a pressure switch (12). The diagram also shows the connection to the engine's intake system (15) and the exhaust system (16).

LEGENDA SIMBOLI E ABBREVIAZIONI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	GRUPPO COMPRESSORE
	MOTORE ELETTRICO
	ATTACCHI RAPIDI PER USCITE AUSILIARIE CON RIDUTTORE DI PRESSIONE
	ENTRATA AUSILIARIA ARIA COMPRESSA
	VALVOLA DI SICUREZZA
	MANOMETRO
	PRESSOSTATO
	ATTACCO A BAIONETTA DA 1/2" PER USCITA AUSILIARIA DIRETTA
	SERBATOIO
	ELETTROVALVOLA PER SCARICO CONDENSA
	ESSICCATORE
	VALVOLA DI intercETTAZIONE A SFERA
	FILTRO ARIA
	VALVOLA DI NON RITORNO
	TUBAZIONE ARIA COMPRESSA IN ALLUMINIO
	COLONNA MONTANTE TUBAZIONE ARIA COMPRESSA
	VALVOLA intercETTAZIONE ARIA COMPRESSA
	PUNTO DI UTILIZZO COMPLETO DI VALVOLA ON/OFF, GRUPPO FRL 3/4" (FILTRO + REGOLATORE + LUBRIFICATORE), AVVOLGITORE CON 12 MT. DI TUBO FLEX E PISTOLA ARIA.

[illegible]