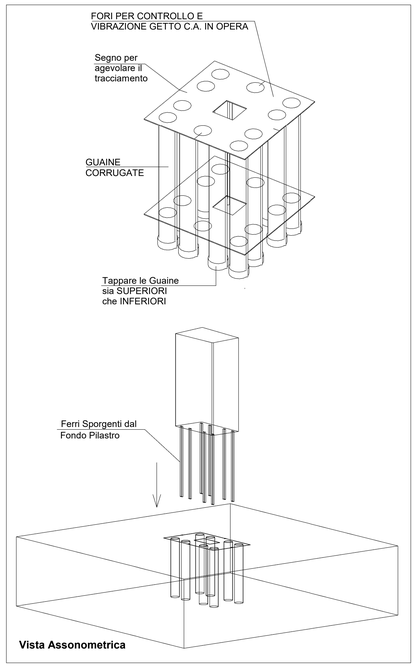
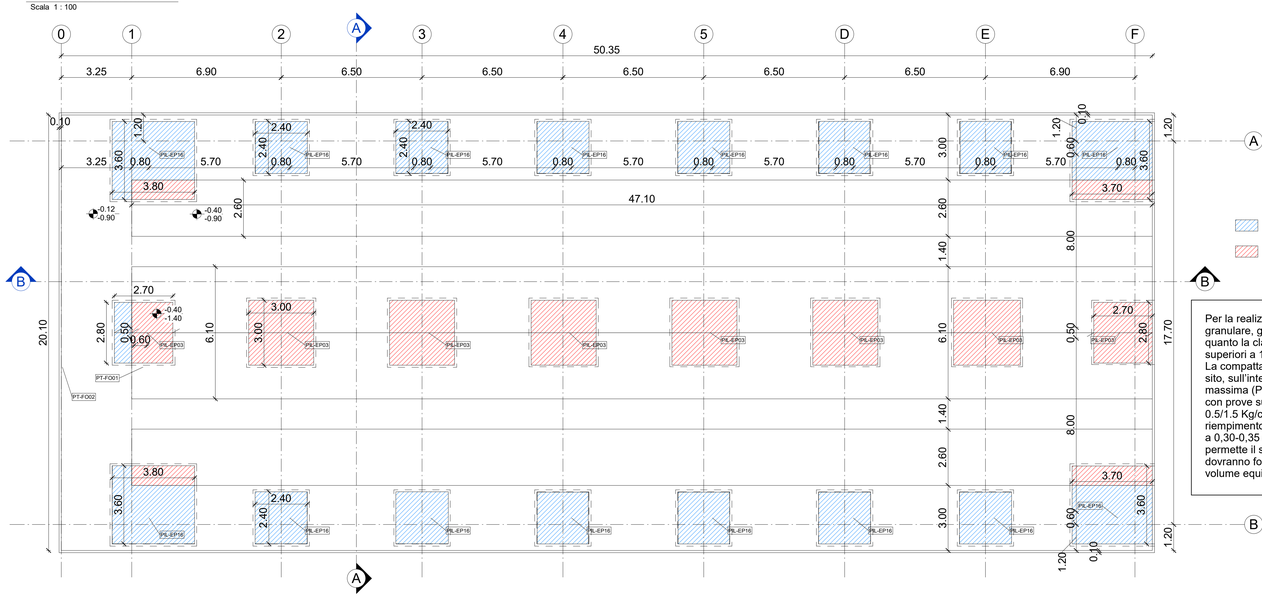
CONNESSIONE PILASTRI-FONDAZIONE



NODO TIPO 1

Pianta Fondazioni

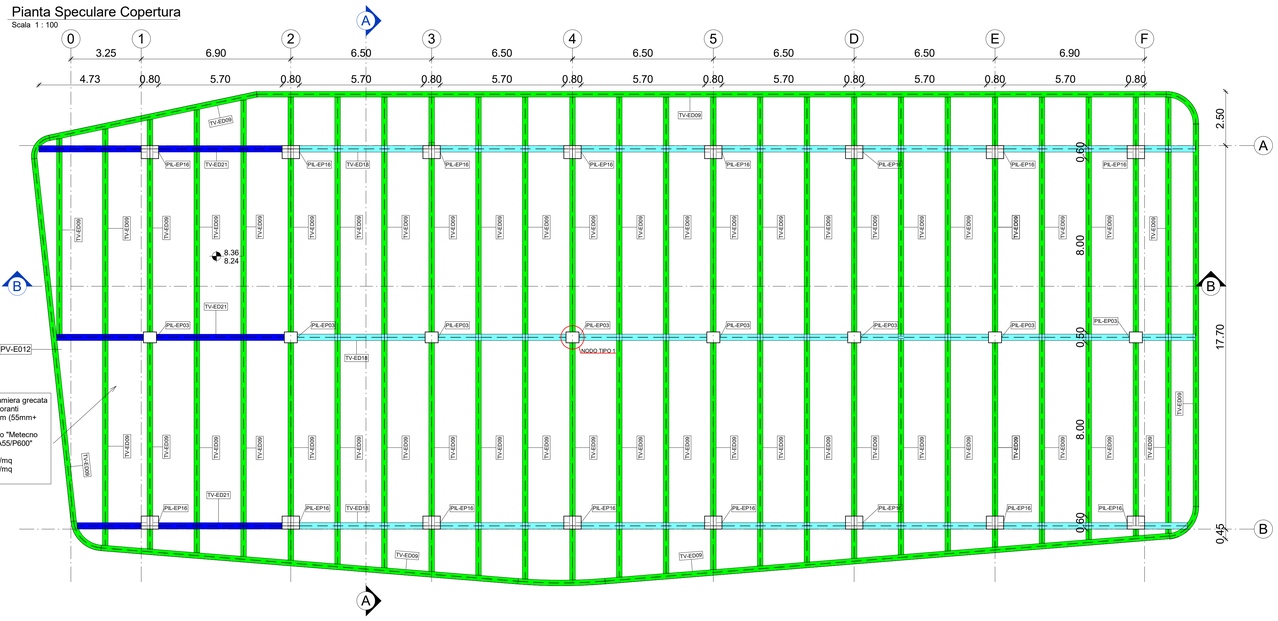
Scala 1 : 100



Per la realizzazione del riempimento dovrà essere impiegato terreno misto granulare, gruppi A2-4 – A2-5 , o a gruppo di caratteristiche migliori, secondo quanto la classificazione delle UNI 10006 con esclusione di pezzature superiori a 15cm e con valore dell'angolo di attrito interno non minore di 35°. La compattazione degli strati deve risultare tale da garantire una densità in sito, sull'intero spessore del riempimento non inferiore al 95% della densità massima (Proctor standard), mentre il modulo di piastra determinato in sito con prove su piastra non deve essere inferiore a 500 kg/cmq (step di carico 0.5/1.5 Kg/cmq), determinata a doppio ciclo di carico. Il materiale di riempimento deve essere steso per strati successivi di spessore non superiore a 0,30-0,35 m e compattato mediante rulli adatti alle condizioni di cantiere che permette il solo uso di macchine di limitate dimensioni. Le compattazioni dovranno fornire una densità minima del rilevato pari a 1800 kg/mc (prova del volume equivalente).

Pianta Speculare Copertura

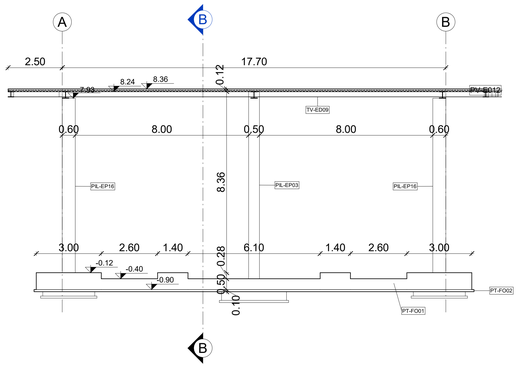
Scala 1 : 100



TIPOLOGICO SOLAIO IN LAMIERA GRECATA E CLS COLLABORANTI

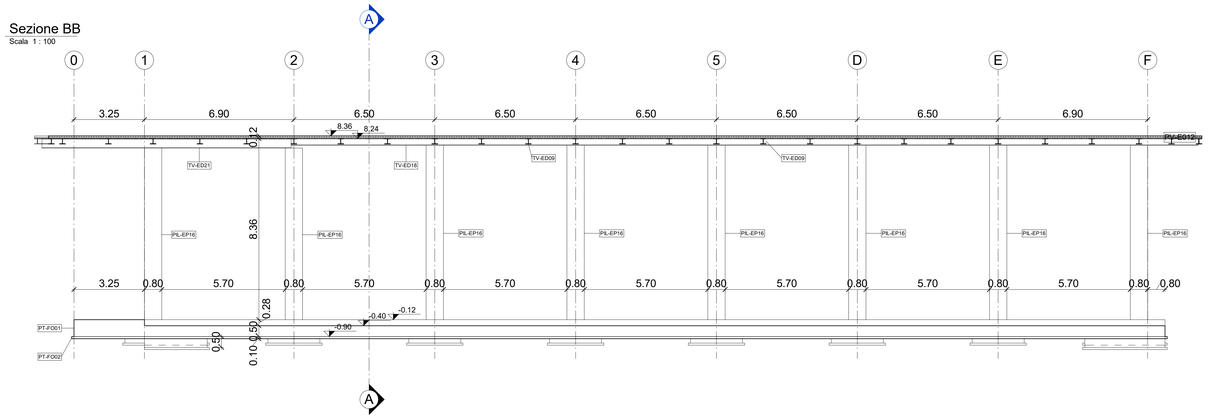
Sezione AA

Scala 1 : 100



Sezione BB

Scala 1 : 100



Prescrizioni per i materiali

Calcestruzzo

	Cl.res	A/C max	Min.cont.cem.	ømax. inerti	Cl.cons.	Cl.esp.
Cls magro	C12/15					
Fondazioni	C30/37	0.6	300kg/mc	20mm	S4	XC2
Pilastri	C40/45	0.6	300kg/mc	20mm	S4	XC1

ACCIAIO per cemento armato B450C — fyk 4500kg/cmq

RETE ELETTROSALDATA HD ALTA DUTTILITA' B450C — fyk 4500kg/cmq

Acciaio

Per carpenteria metallica — tipo S275

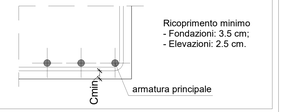
CLASSE DI ESECUZIONE EXC2

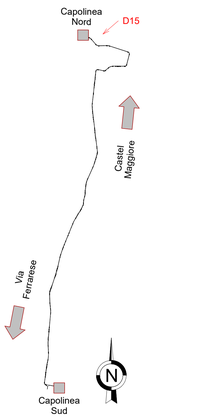
1. Elaborato ad integrazione dei disegni di architettura ed impianti
2. L'appaltatore dovrà verificare quote e dimensioni
3. I livelli indicati (intradosso / estradosso) sono riferiti rispettivamente all'estradosso e all'intradosso di fondazioni e solai
4. Tutte le quote altrimetriche sono espresse in metri
5. Le dimensioni sono espresse in metri salvo diversa indicazione

RESISTENZA AL FUOCO R90

REGOLE DI ESECUZIONE

RICOPRIMENTO CLS:





Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — Italiadomani — Comune di Bologna — PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:

SYSTRA — SOTECNI — architecna — AEGIS — STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DEFINITIVO
DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(TRATTO NORD LINEA VERDE)

RIMESSA TRAM CAPOLINEA CASTEL MAGGIORE
Progetto strutture
Rimessa tram
Piante, sezioni e dettagli

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
ARCH. VIRGINIA BORRELLO
ING. GIULIO CIMBALI
GEOM. AGNESE FERIO
ING. STEFANIA GUADAGNINI
GEOM. LUCIANO NOTTE
ING. LISA OMBRA
ING. MARCO PESARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DI COMMESSA — ING. PAOLO MARCHETTI
COORDINATORE TECNICO — ING. ALESSANDRO PAZZA
SISTEMI TRANVIARIO — ING. SANTI CAMINITI
ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO — ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO
OPERE A VERDE — ARCH. NICOLA CANTARELLI
OPERE STRUTTURALI — ING. STEFANO TORTELLA
SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI — ING. ANGELA TORTORELLA
AMBIENTE — PROF. MATTEO MATTIOLI
SICUREZZA — ARCH. SERGIO MOSCHEO
ARCHEOLOGIA — DOTT. CRISTINA BIGAZZI
BIM MANAGER — GEOM. MIRKO CASAROLI
RESP.INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — ING. SANTI CAMINITI
IMPIANTI TECNOLOGICI — ING. SIMONE VILLA
STUDI TRASPORTISTICI — ING. ANDREA SPINOSA
VIABILITA' INTERFERENTE E SOTTOSERVIZI — ING. PIETRO CAMINITI
ERGALCA E ERGOLOGIA — ING. ANDREA BENVENUTI
DEPOSITO — ING. GIORGIO COLETTI
ARMAMENTO — ING. MAURIZIO FALZEA
GEOLOGIA E GEOTECNICA — DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE
TRAZIONE ELETTRICA — ING. DOMENICO D'APOLLONIO
IMPIANTI MECCANICI — ING. SALVATORE GIUA

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	C	D	X00	D15	STR	CA	01	A	Varie	B381C-D-X00-D15-STR-CA-01-A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Ago. 2023	PRIMA EMISSIONE	SISTO	TORTELLA	S.CAMINITI