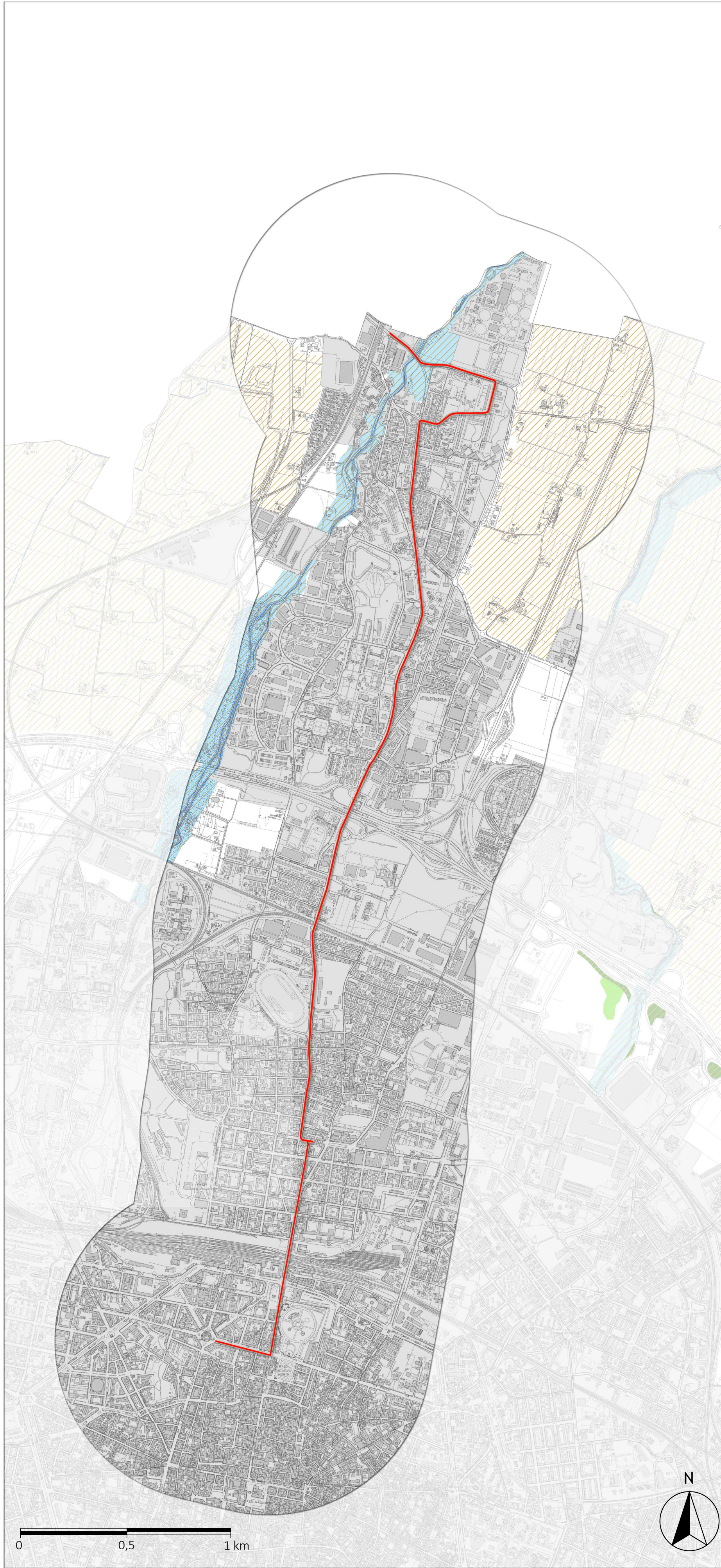


TUTELE - Rischio Sismico

tracciato

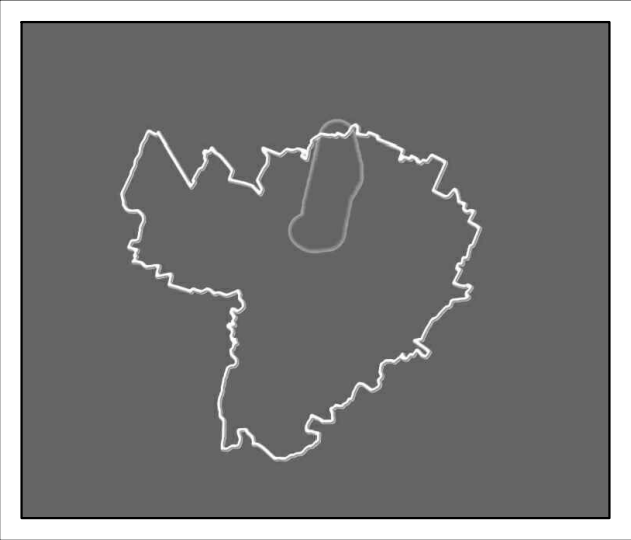
- Micronevee omogenee in prospettiva storica
- Zone sismiche suscettibili di amplificazioni 1A
- Zone sismiche suscettibili di amplificazioni 1B (partizione 18a - 19a)
- Zone di attenzione per l'edilizia 1A
- Zone di attenzione per l'edilizia 1B
- Zone di attenzione per l'edilizia 2C
- Arene sottoposti a effetti locali del sisma
- Condizioni limite per l'edilizia
- Fabbricati storici
- Fascia di 30 m intorno agli edifici strategici
- Fascia di 30 m lungo la viabilità ed intorno alle aree di emergenza



TUTELE - PTM Ecosistemi Naturali e limitazioni per gli interventi all'esterno del Territorio Urbanizzato

tracciato

- Protezione delle acque sotterranee
- Arene sismiche suscettibili di amplificazioni 1A
- Zone di attenzione per l'edilizia 1A
- Zone di attenzione per l'edilizia 1B
- Zone di attenzione per l'edilizia 2C
- Zone di attenzione per l'edilizia 2D
- Zone di attenzione per l'edilizia 2E
- Zone di attenzione per l'edilizia 2F
- Zone di attenzione per l'edilizia 2G
- Zone di attenzione per l'edilizia 2H
- Zone di attenzione per l'edilizia 2I
- Zone di attenzione per l'edilizia 2J
- Zone di attenzione per l'edilizia 2K
- Zone di attenzione per l'edilizia 2L
- Zone di attenzione per l'edilizia 2M
- Zone di attenzione per l'edilizia 2N
- Zone di attenzione per l'edilizia 2O
- Zone di attenzione per l'edilizia 2P
- Zone di attenzione per l'edilizia 2Q
- Zone di attenzione per l'edilizia 2R
- Zone di attenzione per l'edilizia 2S
- Zone di attenzione per l'edilizia 2T
- Zone di attenzione per l'edilizia 2U
- Zone di attenzione per l'edilizia 2V
- Zone di attenzione per l'edilizia 2W
- Zone di attenzione per l'edilizia 2X
- Zone di attenzione per l'edilizia 2Y
- Zone di attenzione per l'edilizia 2Z



Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani
Sviluppo sostenibile

Comune di Bologna

PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:

SYSTRA

SOTECNI

STUDIO MATTIOLI

AEGIS

STUDIO MATTIOLI

STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DEFINITIVO
DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(TRATTO NORD LINEA VERDE)

STUDI SPECIALISTICI
AMBIENTE
Tavola dei vincoli comunali - 3 di 5

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ing. Barbara Baraldi
arch. Virginia Borrelli
ing. Giulio Cimbali
geom. Agnese Ferro
ing. Stefano Guadagnini
geom. Luciano Notte
ing. Lisa Ombrà
ing. Marco Pesare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

COORDINATORE TECNICO
ING. ALESSANDRO FIAZZA

SISTEMA TRANVIARIO
ING. SANTI CAMINITI

ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO
ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO

OPERE A VERDE
ARCH. NICOLA CANTARELLI

OPERE STRUTTURALI
ING. STEFANO TORTELLA

SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI
ING. ANGELA TORTORELLA

AMBIENTE
PROF. MATTEO MATTIOLI

SICUREZZA
ARCH. SERGIO MOSCICO

ARCHITETTURA
DOTT. CRISTINA BIGAZZI

BIM MANAGER
ING. MIRKO CASAROLI

RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

IMPANTI TECNOLOGICI
ING. SIMONE VILLA

STUDI TRASPORTISTICI
ING. ANDREA SPINOSA

VISIBILITA' INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI
ING. PIETRO CAMINITI

IDRAULICA E IDROLOGIA
ING. ANDREA BENVENUTI

DEPOSITO
ING. GIORGIO COLETTI

ARMAMENTO
ING. MAURIZIO FALZEA

GEOLÓGIA E GEOTECNICA
DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE

TRASFORMAZIONE ELETTRICA
ING. DOMENICO D'APOLLONIO

IMPANTI MECCANICI
ING. SALVATORE GIUA

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381C	D	X00	AMB	XXX	DR	08	A	-	B381C-D-X00-AMB-XXX-DR-08-A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Ago. 2023	PRIMA EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
B					
C					
D					