



VINCOLI - Infrastrutture per la Navigazione Aerea/2

tracciato

Superfici di delimitazione degli ostacoli

- Superficie orizzontale esterna - Quota = 380,0m
- Superficie conica - Pendenza 1:20
- Superficie orizzontale interna - Quota = 380,0m
- Superficie di avvicinamento - Pendenza 1:50/Pendenza 1:40/Quota = 380,0m
- Intervento di superficie - Pendenza 1:50
- Superficie di transizione - Pendenza 1:7

Dati di navigazione aerea

- Area interessata da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile (Maggiore)
- Area interessata da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile (Maggiore)
- Area interessata da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile (Maggiore)

Pericoli per la navigazione aerea

- Tipologia 1 (Tav. PC008)
- Tipologia 2 (Tav. PC009)
- Tipologia 3 - Limiti sorvegliati laser protettivi (Tav. PC010)
- Tipologia 4a - Impianti ostacoli - Area di incompatibilità assoluta (Tav. PC012)
- Tipologia 4b - Impianti ostacoli - Area soggetta a valutazione specifica (Tav. PC013)

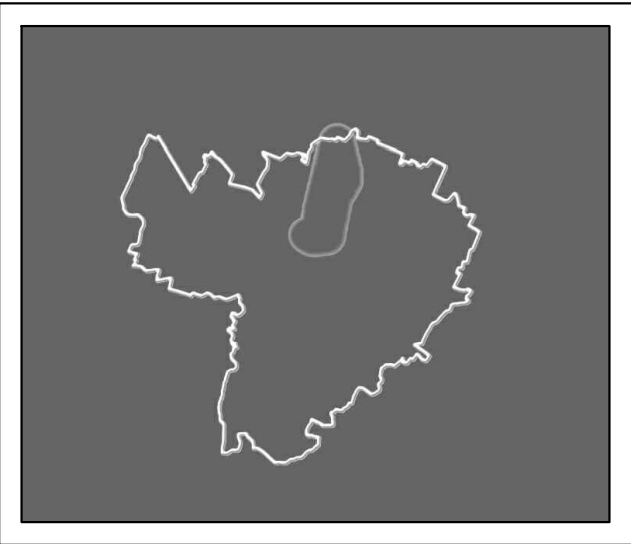


VINCOLI - Elettromagnetismo

tracciato

Interferenze radioelettriche

- Area di interferenza di localizzazione impianti
- Area di interferenza di localizzazione impianti
- Area con rischio di localizzazione di impianti flussi di interferenza mobile
- Interferenze radioelettriche
- Interferenze radioelettriche



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italyadomani

Comune di Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI

STUDIO MATTIOLI

AEGIS

STUDIO MATTIOLI

STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)

STUDI SPECIALISTICI AMBIENTE

Tavola dei vincoli comunali - 5 di 5

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI		COORDINATORE TECNICO ING. ALESSANDRO FAZZA	
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA		SISTEMA TRANVIARIO ING. SANTI CAMINITI	
SEGRETARIA TECNICA		ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO	
ing. Barbara Baraldi		OPERE A VERDE ARCH. NICOLA CANTARELLI	
ing. Virginia Borrelli		OPERE STRUTTURALI ING. STEFANO TORTELLA	
ing. Giulio Cimbali		SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI ING. ANGELA TORTORELLA	
ing. Agnese Ferro		AMBIENTE PROF. MATTEO MATTIOLI	
ing. Stefania Guadagnini		SICUREZZA ARCH. SERGIO MOSCHIO	
ing. Luciano Notti		ARCHITETTURA DOTT. CRISTINA BIGAZZI	
ing. Lisa Ombrà		BIM MANAGER GEOM. MIRKO CASAROLI	
ing. Marco Pesare		RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI	
		IMPANTI TECNOLOGICI ING. SIMONE VILLA	
		STUDI TRASPORTISTICI ING. ANDREA SPINOSA	
		USABILITA' INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI ING. PIETRO CAMINITI	
		IDRAULICA E IDROLOGIA ING. ANDREA BENVENUTI	
		DEPOSITO ING. GIORGIO COLETTI	
		ARMAMENTO ING. MAURIZIO FALZEA	
		GEOLOGIA E GEOTECNICA DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE	
		TRASMISSIONE ELETTRICA ING. DOMENICO D'APOLLONIO	
		IMPIANTI MECCANICI ING. SALVATORE GIUA	

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381C	D	X00	AMB	XXX	DR	10	A	-	B381C-D-X00-AMB-XXX-DR-10-A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO				
A	Ago. 2023	PRIMA EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI				
B									
C									
D									