



REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI PIACENZA

Comune di:

BORGONOVO VAL TIDONE

Località: Colombaie Snc

SCREENING V.I.A. PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA PROVENIENTE DA FONTE RINNOVABILE SOLARE ai sensi del D.L. 28 del 03/03/2011 e s.m.i, DI TIPOLOGIA "AGROVOLTAICA", DELLA POTENZA TOTALE DI PICCO PARI A 14,33934 MWp, POTENZA NOMINALE IN IMMISSIONE PARI A 12,000 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE ELETTRICA.

Sezione:

SEZIONE 6 – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Titolo elaborato:

IMPATTI CUMULATIVI FASI DI CANTIERE ED ESERCIZIO

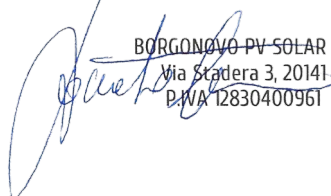
n. Elaborato: 6.8
rev. 01

Scala: -----
data: Luglio 2023

Committente:



BORGONOVO PV SOLAR S.R.L.
Via Stadera, 3
20141 Milano (MI)
P.IVA: 12830400961
PEC: borfonovo.solar@pec.it


BORGONOVO PV-SOLAR srl
Via Stadera 3, 20141
P.IVA 12830400961

Progettazione:



Dott. Arch. Donato Orlando Cera
Ordine degli Architetti della Provincia di Milano n.16906
PEC. cera.16906@oamilano.it



Sommario

1. GENERALITA'	2
2. PIANO VEICOLARE PER LA VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI.....	3
<i>IN FASE DI CANTIERE.....</i>	<i>3</i>
<i>IN FASE DI ESECUZIONE.....</i>	<i>5</i>
<i>IN FASE DI DISMISSIONE.....</i>	<i>5</i>
3. NUMERO MACCHINE PRESENTI IN CANTIERE	5

1. GENERALITA'

Oggetto del presente studio è la descrizione dei percorsi e l'entità dei mezzi che prenderanno parte alle fasi relative alla costruzione, esercizio e dismissione di un nuovo impianto per la produzione di energia elettrica mediante lo sfruttamento del sole (impianto agrovoltaico) di potenza di picco totale pari a 14,33934 MWp e potenza nominale in immissione pari a 12,00 MW, costituito da 21.402 moduli fotovoltaici da 670 Wp, da installarsi in Località Colombaie Snc, nel territorio del Comune di Borgonovo Val Tidone (PC) individuato al Foglio 13 Particelle 8,19,20 e al Foglio 14 Particelle 2,119,122.

Società Committente: **BORGONOVO PV SOLAR SRL**

Sede legale: **Via Stadera 3**

Cod. fisc.: **12830400961**


Amm. Unico: **Donato Orlando Cera**

Indirizzo PEC: borgonovo.solar@pec.it

ESITO EVASIONE PROTOCOLLO 128162/2023 DEL 01/03/2023

BORGONOVO PV SOLAR S.R.L.

DATI ANAGRAFICI	
Indirizzo Sede legale	MILANO (MI) VIA STADERA 3 CAP 20141
Domicilio digitale/PEC	borgonovo.solar@pec.it
Numero REA	MI - 2687051
Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese	12830400961
Forma giuridica	società a responsabilità limitata
Amministratore Unico	CERA DONATO ORLANDO <i>Rappresentante dell'Impresa</i>

 **DOCUMENTO**

2. PIANO VEICOLARE PER LA VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI

Al fine di valutare le possibili interazioni che si possono avere dal punto dell'assetto del territorio ed in particolare nella gestione del traffico veicolare, si prosegue analizzando per le tre fasi, cantiere, esercizio e dismissione, gli impatti cumulativi che si potrebbero verificare.

Lo studio della presente verrà analizzato anche in relazione ai recettori più prossimi all'area di progetto (Fig. 1); in particolare si segnala un complesso industriale denominato "R1", situato sulla S.P.11 - strada Mottaziana a circa 154 m dall'impianto di progetto e alcuni recettori sensibili R2, R3, R4, quali residenze e attività commerciali nell'immediata vicinanza all'area di progetto.



Fig.2 inquadramento generale in relazione dei recettori più vicini.

IN FASE DI CANTIERE

Per l'impianto agrovoltaiico di progetto sarà realizzato un accesso sulla Strada Provinciale 11 denominata "Strada Mottaziana" che avrà carattere permanente.

Il traffico veicolare in fase di cantiere avverrà a sud dell'impianto attraverso la strada a scorrimento veloce SP11.

Operatori specializzati dotati, di macchine operatrici (ruspe, escavatori tipo terna, autocarri, rullo compressore), provvederanno alla manutenzione delle strade interne esistenti, tramite eliminazione delle erbe infestanti e piante cespugliose che invadono attualmente le carreggiate, poiché trattasi di assi viari non abitualmente percorsi. Verrà regolarizzato il fondo stradale esistente con l'uso di ruspa o terna e con la creazione di un piccolo cassonetto in ghiaia di varia granulometria, adeguatamente compattata tramite rullo compressore.

In aggiunta poi, al fin di gestire possibili interferenze sul traffico veicolare, verrà eventualmente impiegato un servizio di movieri qualora si dovessero presentare: A- situazioni di senso unico alternato e B- fermate temporanee del traffico. Soprattutto quando non sarà possibile la gestione a vista, possono essere utilizzati sistemi semaforici temporizzati o movieri; in tal ultimo caso gli stessi utilizzano le palette rosso/verde, e si collocano di norma in posizione anticipata rispetto al raccordo obliquo avendo costantemente cura di esporsi il meno possibile al traffico veicolare.

Tutte le volte che non sarà possibile la gestione degli interventi a vista, gli operatori impegnati come movieri si terranno in contatto tra di loro o con il preposto, mediante l'utilizzo di idonei sistemi di comunicazione di cui dovranno essere dotati.

Le fermate dei veicoli in transito con movieri, saranno comunque effettuate adottando le dovute cautele per evitare i rischi conseguenti al formarsi di code.

In questo caso i punti sensibili saranno rappresentati sia dai fabbricati abitati sia dalla viabilità interessata dalle operazioni che, in questa fase di preparazione, evidenzierà momenti di impraticabilità temporanea, da limitare a determinati orari nell'arco della giornata dove normalmente si registrerà il minor utilizzo per il transito veicolare locale. Le interferenze saranno rappresentate dal rumore causato dai lavori di sistemazione della viabilità, e dall'eventuale momentaneo disagio per il traffico locale da e per le residenze. Data la limitata circolazione, conseguente alla scarsità di popolazione servita (5-6 poderi abitati), ed il beneficio futuro che gli abitanti potranno trarre dall'usufruire di una viabilità accuratamente sistemata e mantenuta durante tutta la fase di cantiere e nel susseguirsi degli anni, possiamo definire le interferenze di questa fase come di lieve intensità rispetto allo stato attuale.

Le azioni di mitigazione potranno consistere in un'adeguata programmazione dei lavori da eseguirsi, in prossimità delle abitazioni presenti, in orari a minor intensità di traffico o con minore presenza di persone all'interno dei nuclei rurali abitati (ore 9-11 e 14-17).

Inoltre i flussi di circolazione veicolare degli autocarri in entrata ed uscita dal cantiere, sarà opportunamente regolamentata al fine di evitare ogni sorta di disagio oltre ad effettuare continue innaffiature per ovviare al sollevamento di polvere nei periodi estivi e/o siccitosi.

IN FASE DI ESECUZIONE

Per quanto riguarda la fase di esercizio dell'impianto, si considera che non avvengano particolari interferenze, tra l'impianto agrovoltico e i recettori sensibili R1, R2, R3, R4, essendo che, come detto in precedenza, gli interventi i veicolari sono molto limitati e di tipo saltuario (riguardano manutenzione e/o eventuale pulizia dei pannelli).

IN FASE DI DISMISSIONE

Per quanto riguarda le lavorazioni di dismissione che potrebbero causare interferenze tra loro, si ritiene che come per la fase di cantiere, saranno di lieve entità ad eccezione di quelle che riguarderanno eventuali trasporti delle strutture smantellate e il ripristino dell'area attraverso riempimenti con terreno escavato ed eventualmente, se necessario, con materiale riportato da cantieri esterni a norma di legge vigente, e compatibile con la destinazione urbanistica dell'area.

Ad ogni modo, sempre nel caso peggiorativo di traffico simultaneo, si ipotizza una circolazione dei mezzi differenziata, così come previsto per la fase di cantiere.

3. NUMERO MACCHINE PRESENTI IN CANTIERE

Nella fase di cantiere per l'impianto di progetto si ipotizzano le seguenti macchine all'interno dell'area di interesse:

- Avvitatori per pali n° 5
- Trinciatutto n° 3
- Pala meccanica n° 3
- Escavatori n° 3
- Trattori con rimorchio n° 6
- Muletti n° 2
- Manitou n° 2
- Camioncini n° 3
- Miniescavatori n° 3
- Rulli compattatori n° 2
- Autobotti per abbattimento polveri n° 2