



Isopiezometriche Falda Sup4 (m s.l.m.)



Isopieze (rilievo 1997-1998)



Punti di misura



Acquifero insaturo



Confine comunale



Falda libera

Finanziato dall'Unione europea  
M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:



PROGETTO DEFINITIVO  
DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA  
(TRATTO NORD LINEA VERDE)

STUDI SPECIALISTICI  
GEOLOGIA - GEOTECNICA - IDRAULICA  
Carta Idrogeologica

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE  
ING. CLETO CARLINI  
A. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. GIANCARLO SOLIBI  
A. DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO  
ING. MIRCA RIVOLA  
SEGRETARIA TECNICA  
ING. Barbara Baraldi  
ING. Virginia Borrelli  
ING. Giulio Cimbal  
ING. Stefano Guadagnini  
ING. Lisa Ombrà  
ING. Marco Pesare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
COORDINATORE E LAVORISTA  
ING. PAOLO MARCHETTI  
COORDINATORE TECNICO  
ING. ANTONIO PAZZA  
SISTEMI TRANVIARI  
ING. ANTONIO PAZZA  
ARCHITETTURA E AMBIENTAMENTO URBANISTICO  
ING. SERGIO MOSCHIO  
OPERE STRUTTURALI  
ING. STEFANO TORTORELLA  
SEGNALETTICA E TELECOMUNICAZIONI  
ING. ANGELA TORTORELLA  
ARMAMENTO  
ING. MAURIZIO FALZA  
GEOLOGIA E GEOTECNICA  
DOTT. GEL. ANTONIO PAONE  
ING. DOMENICO D'APOLLONIO  
ING. SALVATORE GIUA

COMMISSIONE	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TITOLO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381C	D	X00	GG1	IND	CO	03	A	1:5.000	B381CDX00GGIINDCO03A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Ago. 2023	PRIMA EMISSIONE	M. VENTURELLI	A. PAONE	S. CAMINITI
B					
C					
D					

Scala 1 : 5.000