

LEGENDA DELLE UNITA' GEOLOGICHE

Terreno di Riporto

Unità A - Facies limoso-argillosa

Unità B - Facies sabbioso-limosa

Unità C - Facies Ghiaiosa

Classi di permeabilità

GRADO DI PERMEABILITÀ	UNITÀ IDROGEOLOGICHE	UNITÀ GEOLOGICO TECNICHE PROFILO	TIPO DI PERMEABILITÀ
Permeabilità alta ($K > 10^{-5}$ m/s)		Riporto	Porosità
Permeabilità medio-alta ($10^{-7} < K < 10^{-6}$ m/s)		Terreni alluvionali incoerenti	Porosità
Permeabilità medio-bassa ($10^{-9} < K < 10^{-7}$ m/s)		Terreni alluvionali coesivi	Porosità

SONDAGGI GEOGNOSTICI

SOT#

Sondaggi a carotaggio continuo

PROVE IN FORO:

Prove SPT:
-valori di Nsp espressi in colpi/30cm.
- "RI" equivale a prova andata a rifiuto.

Campioni:
tipo (=indisturbato R=rimaneggiato) e n° d'ordine

Prove Lefranc:
valori di permeabilità espressa in m/s.
"perm. elevata" equivale ad un assorbimento superiore alla portata massima della pompa.

Prova pressiometrica

Livello falda:

0 m

5

10

R

S.G.

L(S)

Descrizione schematica del terreno:

CLASSI BASILARI

B=BASALTO
R=MATERIALE DI RIPORTO
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO

A=ARGILLA
Ma=MARNA
Ar=ARENARIA
Cong=CONGLOMERATO

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 - 50	e	SG=sabbia e ghiaia
50 - 25	con	S.G=sabbia con ghiaia
25 - 10	-oso	S(G)=sabbia ghiaiosa
10 - 5	deb. -oso	S[G]=sabbia deb. ghiaiosa

* La reale geometria delle diverse unità è accertata solo in corrispondenza delle verticali d'indagine eseguite.
(Si faccia riferimento ai relativi elaborati progettuali).

SEZIONE LITO-IDROSTRATIGRAFICA SOTTOPASSO TRAMVIARIO "PASSANTE"

SCALA 1:250/125

Legenda

Sondaggi meccanici a carotaggio continuo 2022

A

A'

Sezioni lito-idrostratigrafiche

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani
2021-2026

Comune di Bologna

PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA

SOTECNI

architectura

AEGIS

STUDIO MATTIOLI

cooperative architect

PROGETTO DEFINITIVO
DELLA SECONDA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA
(TRATTO NORD LINEA VERDE)

STUDI SPECIALISTICI
GEOLOGIA - GEOTECNICA - IDRAULICA
Sottoattraversamento Passante - Profilo Geologico

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGOBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ing. Barbara Baraldi
arch. Virginia Borrelli
ing. Giulio Cimballi
geom. Agnese Fero
ing. Stefania Guadagnini
geom. Luciano Notte
ing. Lisa Ombrà
ing. Marco Pesare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE E DI COMMISSA
ING. PAOLO MARCHETTI

COORDINATORE TECNICO
ING. ALESSANDRO PIAZZA

SISTEMA TRASPORTISTICO
ING. SANI CAMINITI

ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO
ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO

OPERE A VERDE
ARCH. NICOLA CANTARELLI

OPERE STRUTTURALI
ING. STEFANO TORTELLA

SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI
ING. ANGELA TORTORELLA

AMBIENTE
PROF. MATTEO MATTIOLI

SICUREZZA
ARCH. SERGIO MOSCHEO

ARCHITETTURA
DOTT. CRISTINA BIGAZZI

BIM MANAGER
GEOM. MIRKO CASAROLI

RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANI CAMINITI

IMPIANTI TECNOLOGICI
ING. SIMONE VILLA

STUDI TRASPORTISTICI
ING. ANDREA SPINOSA

VIABILITÀ INTERFERENTE E SOTTOSERVIZI
ING. PIETRO CAMINITI

IDRAULICA E IDROLOGIA
ING. ANDREA BENVENUTI

DEPOSITO
ING. GIORGIO COLETTI

ARMAMENTO
ING. MAURIZIO FALZEA

GEOLOGIA E GEOTECNICA
DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE

TRAZIONE ELETTRICA
ING. DOMENICO D'APOLLONIO

IMPIANTI MECCANICI
ING. SALVATORE GIUA

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	C	D	X00	GGI	GEO	PR 04	A	1:250/125	B381CDX00GGIGEOPR04A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Ago. 2023	PRIMA EMISSIONE	F. TASSINARI	A. PAONE	S. CAMINITI
B					
C					
D					