

Documentazione Impatto Acustico

Previsione

**“MODIFICA PROVVISORIA AD IMPIANTO DI MACELLAZIONE SENZA AUMENTO DELLA CAPACITÀ
PRODUTTIVA”**

Mantenimento in attività del macello polli esistente – luglio 2023

Per la ditta:



Avi Coop S.C.A.

Via del Rio, 400

47020 S. Vittore di Cesena (FC)

SOMMARIO

0.	PREMESSA	4
1.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO E CRITERI CONSIDERATI	5
2.	UTILIZZO DEL SOFTWARE PREVISIONALE SOUNDPLAN	5
3.	INQUADRAMENTO URBANISTICO E ACUSTICO	6
4.	INDIVIDUAZIONE DEI VALORI LIMITE	7
5.	RICETTORI INDIVIDUATI E CLASSI DI APPARTENENZA	10
6.	MODALITA' DI VALUTAZIONE	12
6.1	ELENCO SCENARI CONSIDERATI	12
7.	RIFERIMENTI A RILIEVI E MODELLAZIONI PRECEDENTI	13
8.	DESCRIZIONE SCENARI CONSIDERATI E RELATIVI RISULTATI	14
8.1.	SCENARIO RESIDUO	14
8.2.	SCENARIO AMBIENTALE AUTORIZZATO	15
8.2.1.	SORGENTI STATO AUTORIZZATO	15
8.2.2.	RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE AUTORIZZATO CON VERIFICA DEI LIMITI DIFFERENZIALI	21
8.3.	SCENARIO AUTORIZZATO AMBIENTALE PER VERIFICA LIMITI ASSOLUTI	24
8.3.1.	SORGENTI STRADALI AMBIENTALI SCENARIO AUTORIZZATO	24
8.3.2.	RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE AUTORIZZATO CON VERIFICA DEI LIMITI ASSOLUTI	25
8.4.	SCENARIO SCREENING AMBIENTALE + BARRIERA	28
8.4.1.	SORGENTI MACELLO ROSTICERIA / SCREENING	28
8.4.2.	SORGENTI STRADALI AMBIENTALI MACELLO ROSTICERIA / SCREENING	28
8.4.3.	RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE SCREENING + BARRIERA CON VERIFICA DEI LIMITI DIFFERENZIALI	31
8.4.4.	RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE SCREENING + BARRIERA CON VERIFICA DEI LIMITI ASSOLUTI	34
8.5.	SCENARIO SCREENING AMBIENTALE SENZA BARRIERA	37
8.5.1.	RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE SCREENING SENZA BARRIERA CON VERIFICA DEI LIMITI DIFFERENZIALI	37
8.5.2.	RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE SCREENING SENZA BARRIERA CON VERIFICA DEI LIMITI ASSOLUTI	40
8.6.	DESCRIZIONE BARRIERA ACUSTICA	43
8.7.	RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE SCREENING CON CONFRONTO RISPETTO ALLA CONDIZIONE AUTORIZZATA	44
8.8.	PRECISAZIONI - CHIARIMENTI IN TEMA DI ACUSTICA	46
9.	CONCLUSIONI	49

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Inquadramento – Vista da satellite	6
Figura 2 - Estratto zonizzazione comunale - Classi	7
Figura 3 - Estratto zonizzazione comunale - tavola CA.5 (fasce infrastrutture viarie).....	9
Figura 4 - Posizione planimetrica ricettori	11
Figura 5 - Posizione planimetrica sorgenti (numerazione in blu – Sorgente SXXX)	19
Figura 6 – Immagine tridimensionale del modello generato	20
Figura 7 - Posizione planimetrica sorgenti screening (numerazione in blu – Sorgente SXXX).....	29
Figura 8 – Immagine tridimensionale del modello generato dettaglio con barriera a macello rosticceria	30
Figura 9 - Posizione planimetrica barriera e vista tridimensionale	43
Figura 10 – Foto esemplificativa della brevissima distanza dell’infrastruttura dalla facciata delle abitazioni	46
Figura 11 – Posizione del punto di misura – monitoraggio 2009 prima della costruzione della rotonda Pollarini	47
Figura 12 – Residuo Diurno	51
Figura 13 – Residuo Notturno	52
Figura 14 – Ambientale Diurno autorizzato (assoluti).....	53
Figura 15 – Ambientale Notturno Autorizzato (assoluti)	54
Figura 16 – Ambientale Diurno Autorizzato (confronto).....	55
Figura 17 – Ambientale Notturno Autorizzato (confronto).....	56
Figura 18 – Ambientale Diurno Screening (assoluti)	57
Figura 19 – Ambientale Notturno Screening (assoluti)	58
Figura 20 – Ambientale Diurno Screening (confronto) con barriera	59
Figura 21 – Ambientale Notturno Screening (confronto) con barriera	60
Figura 22 – Ambientale Diurno Screening (confronto) senza barriera.....	61
Figura 23 – Ambientale Notturno Screening (confronto) senza barriera	62

0. PREMESSA

Il presente documento è stato commissionato da Avi.Coop SCA, per accompagnare la procedura di verifica (screening), evidenziando i potenziali impatti in tema di acustica, in relazione al seguente progetto:

- mantenere attivo il macello polli attuale, per un solo turno, per un periodo massimo di tre anni

Gli elementi caratterizzanti lo scenario di progetto sono:

- mantenimento della lavorazione di una tipologia specifica di prodotto all'interno del macello polli esistente, successivamente all'attivazione del nuovo macello polli, senza che vi sia contemporaneità di lavorazione tra i due macelli.
- Razionalizzazione emissioni in atmosfera macello esistente

Nell'elaborazione della previsione acustica è stata valutata l'ipotesi di realizzare un'opera di mitigazione lungo il confine sud-est.

Questo intervento era stato progettato in relazione ad ipotesi di modifica percorsi di viabilità che poi non si sono concretizzati. In occasione del rinnovo delle simulazioni acustiche si è voluto approfondire la fattibilità di questo intervento. Nel presente documento verrà illustrato anche lo scenario contenente tale opera:

- Inserimento barriera acustica al confine sud-est

Seguendo l'approccio delle ultime valutazioni di previsione, si riepilogano di seguito gli elementi e le caratteristiche principali del documento:

- La presente valutazione non considera sorgenti a ciclo produttivo continuo.
- Le sorgenti sonore riportate in relazione sono state tutte rinominate e riferite al codice S.
- I dati di potenza sonora inseriti nel modello di simulazione derivano prioritariamente da rilievi effettuati per le sorgenti esistenti, per le sorgenti in progetto si è attinto ad informazioni e dati forniti dai fornitori (quando individuati), da librerie contenuti negli standard ufficiali o da rilievi eseguiti dallo scrivente tecnico in condizioni paragonabili.
- La scelta del valore di 3,8 dB.A da applicare come correzione ai livelli esterni per riportarli a livelli interni, deriva da uno studio specifico eseguito in passato proprio su ricettori che circondano il sito produttivo in esame. Tale documento è stato più volte fornito agli organi di controllo, per brevità non verrà allegato.
- Nella presente valutazione si è tenuto conto del traffico indotto a seguito della realizzazione del presente progetto nelle condizioni di massima capacità produttiva.

1. NORMATIVA DI RIFERIMENTO E CRITERI CONSIDERATI

La normativa di riferimento è costituita da leggi emanate in materia di rumore ambientale:

- **Legge quadro 447/95** "Legge quadro sull'inquinamento acustico"
- **DPCM 14.11.1997** "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore"
- **DPCM 05.12.1997** "Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici".
- **DMA 16.3.1998** "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico"
- **L. R. 9 maggio 2001, n° 15** recante disposizioni in materia di inquinamento acustico.
- **DPR 30 marzo 2004, n. 142** "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare".
- **Direttiva Regionale n° 673 del 2004** "Criteri tecnici per la redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e della valutazione del clima acustico ai sensi della LR 9 maggio 2001, n. 15".
- **Zonizzazione acustica del territorio comunale di Cesena**, approvata con delibera di Consiglio Comunale n.70 del 14 Novembre 2013.

2. UTILIZZO DEL SOFTWARE PREVISIONALE SOUNDPLAN

Per valutare la propagazione della rumorosità prodotta dall'ampliamento indagato, è stato utilizzato un software previsionale "Soundplan 8.0". Tale software utilizza gli standard internazionali¹ e basandosi sul metodo ray tracing è in grado di definire la propagazione sulle aree indagate, fornendone la mappatura e caratterizzando i ricettori definiti.

La mappa di base è stata inserita importando il file fornito dall'azienda che contiene informazioni relative alle dimensioni e distanze dei fabbricati e dei lotti interessati dalla presente valutazione.

Le sorgenti sono state definite partendo dai dati rilevati, come livello di pressione sonora e tempi di funzionamento. I ricettori residenziali sono stati considerati tutti su due piani, con altezza dei piani di 3 metri; nella simulazione il potenziale ricettore è stato posizionato sul lato dell'abitazione più esposto, al primo piano (salvo i ricettori mono-piano). Per ogni ricettore vengono individuati i livelli di facciata. Nella verifica del criterio differenziale viene applicato un correttivo (3,8 dB.A) per simulare l'effetto filtro della finestra aperta. Tale modalità di valutazione viene scelta sulla base dei controlli effettuati in passato per altre pratiche in tema di acustica, più volte fornite agli enti di controllo, per brevità si sceglie di non allegare tale documentazione che potrà essere inviata su richiesta specifica.

La taratura del modello è stata effettuata nel corso degli anni, associando più ricettori virtuali al punto di misura utilizzati per la rilevazione della rumorosità.

¹ Nel caso particolare: [ISO 9613-1:1993](#) Acoustics -- Attenuation of sound during propagation outdoors -- Part 1: Calculation of the absorption of sound by the atmosphere [ISO 9613-2:1996](#) Acoustics -- Attenuation of sound during propagation outdoors -- Part 2: General method of calculation

Emissione delle strade e parcheggi - Il calcolo è effettuato in conformità con lo standard [RLS 90](#) (Germania). L'emissione è valutata sul numero di transiti nel caso delle strade e sul numero di piazzole di parcheggio nel caso di parcheggi (diversificati per periodo diurno e notturno). L'RLS 90 offre la possibilità di caratterizzare la tipologia di mezzi da simulare (auto – moto – mezzi pesanti)

3. INQUADRAMENTO URBANISTICO E ACUSTICO

Lo stabilimento Avicoop e le aree di pertinenza coprono un'area di circa 1.7 Km² comprendendo lo stabilimento vero e proprio e le aree di parcheggio per i dipendenti, i piazzali destinati all'arrivo della materia prima e alla spedizione del prodotto finito.

L'area in cui è inserita la ditta Avi. Coop. è compresa fra Via del Rio (sud / ovest), Via S. Vittore (sud / est), Via Rio dell'acqua (nord / est) e Via Vicinale Bassa (nord / ovest).

L'accesso allo stabilimento per i mezzi pesanti del vivo e della logistica avviene dalla rotonda Pollarini posta lungo la Via San Vittore, presso questo accesso sono presenti parcheggi pubblici esterni e parcheggi di mezzi pesanti all'interno.

Percorrendo la Via del Rio si trovano i numerosi parcheggi a servizio della produzione, uffici, direzione e logistica, presso questi parcheggi vi accedono mezzi leggeri.

EST E45 / Via S. Vittore / lavorazioni agricole stagionali

SUD E45 / Via S. Vittore

OVEST Via del Rio / SP 51 / lavorazioni agricole stagionali

NORD SP 51 / lavorazioni agricole stagionali / Via Tipano

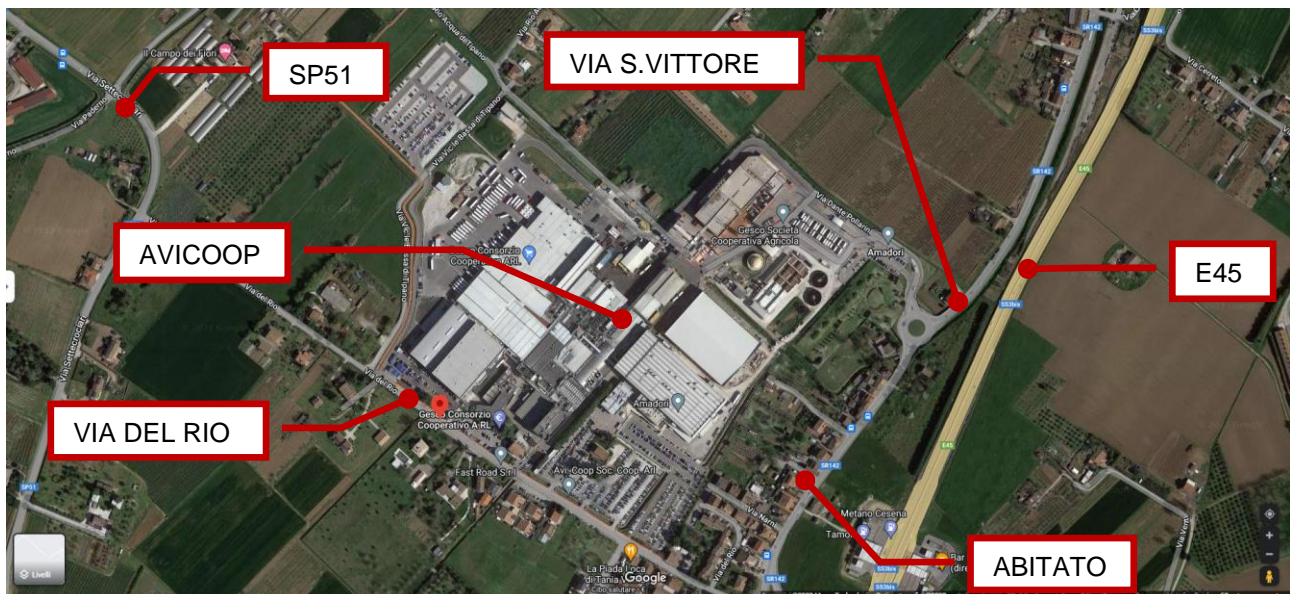


Figura 1 – Inquadramento – Vista da satellite

4. INDIVIDUAZIONE DEI VALORI LIMITE

Il comune di Cesena ha la zonizzazione acustica del territorio approvata (delibera di Consiglio Comunale n.70 del 14 Novembre 2013), secondo quanto previsto dall'Art. 6, comma 1, Legge 447/95.

CLASSE V - aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

CLASSE III - aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici

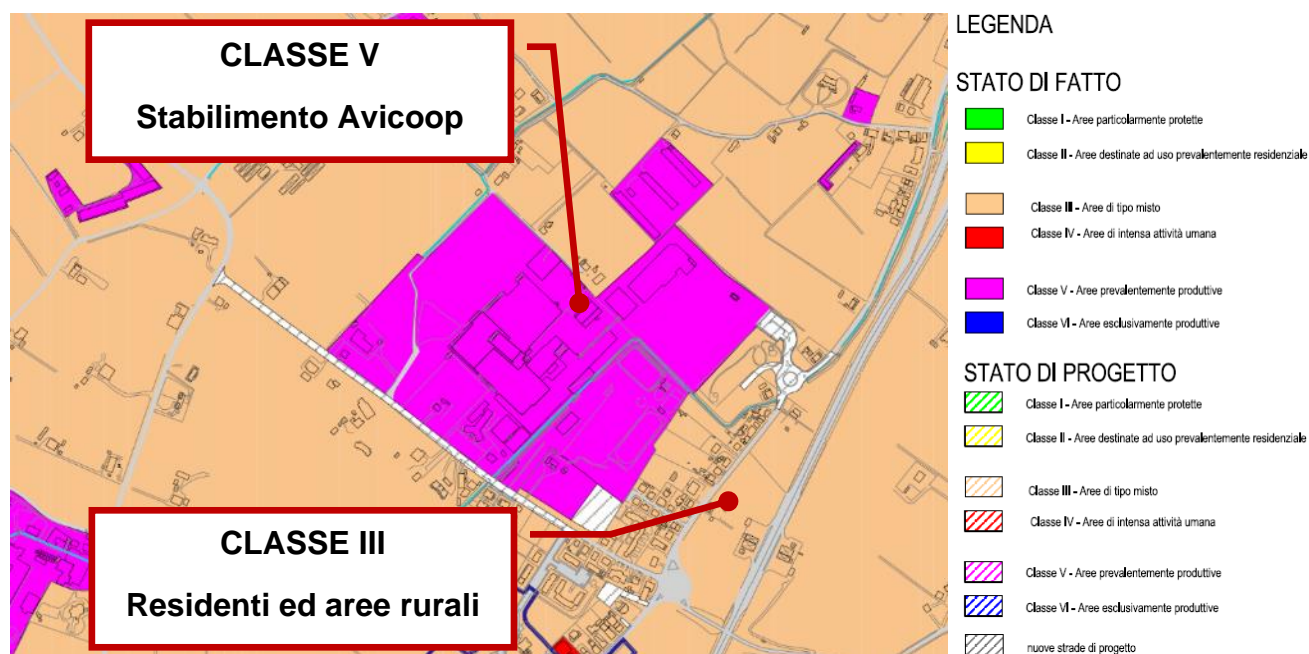


Figura 2 - Estratto zonizzazione comunale - Classi

VALORI LIMITI DI ZONA**Valori limite assoluti**

Valori limite assoluti di immissione - Leq in dB (A) (art.3)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
I aree particolarmente protette	50	40
II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree di intensa attività umana	65	55
V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70

Valori limite differenziali

Presidenza del Consiglio dei Ministri Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 14 novembre 1997 Articolo 4

Articolo 4 - Valori limite differenziali di immissione

1. I valori limite differenziali di immissione, definiti all'art. 2, comma 3, lettera b), della legge 26 ottobre 1995, n. 447, sono: 5 dB per il periodo diurno e 3 dB per il periodo notturno, all'interno degli ambienti abitativi. Tali valori non si applicano nelle aree classificate nella classe VI della tabella A allegata al presente decreto.

2. Le disposizioni di cui al comma precedente non si applicano nei seguenti casi, in quanto ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile: a) se il rumore misurato a finestre aperte sia inferiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e 40 dB(A) durante il periodo notturno; b) se il livello del rumore ambientale misurato a finestre chiuse sia inferiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno e 25 dB(A) durante il periodo notturno.

3. Le disposizioni di cui al presente articolo non si applicano alla rumorosità prodotta:

- dalle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e marittime;
- da attività e comportamenti non connessi con esigenze produttive, commerciali e professionali;
- da servizi e impianti fissi dell'edificio adibiti ad uso comune, limitatamente al disturbo provocato all'interno dello stesso.”

Valori limite differenziali di immissione	Limite diurno - Leq (A)	Limite notturno - Leq (A)
	5	3

LIMITI RELATIVI ALLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - DPR 30 MARZO 2004, N. 142

tabella 2 (STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI)

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Per il caso in esame, la classificazione acustica approvata prevede nella fascia entro i 30 metri i limiti della classe IV (65 dB.A diurni e 55 dB.A notturni)			
F - locale		30				

* per le scuole vale il solo limite diurno

LEGENDA



Figura 3 - Estratto zonizzazione comunale - tavola CA.5 (fasce infrastrutture viarie)

5. RICETTORI INDIVIDUATI E CLASSI DI APPARTENENZA

Sono stati individuati i ricettori sensibili presenti all'intorno dello stabilimento, potenzialmente esposti all'inquinamento acustico prodotto.

RICETTORE	CLASSE	LIMITE DIURNO	LIMITE NOTTURNO	LIMITI PER INFRASTRUTTURE STRADALI	
				DIURNO	NOTTURNO
RICETTORE 02 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	III	60	50	65	55
RICETTORE 04 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	III	60	50	65	55
RICETTORE 07 - al di fuori della fascia di pertinenza	V	70	60	70	60
RICETTORE 09 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	III	60	50	65	55
RICETTORE 11 - al di fuori della fascia di pertinenza	III	60	50	60	50
RICETTORE 13 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	III	60	50	65	55
RICETTORE 14 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	III	60	50	65	55
RICETTORE 16 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	III	60	50	65	55
RICETTORE 17 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	III	60	50	65	55
RICETTORE 25 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	III	60	50	65	55
RICETTORE 26 - entro fascia B	III	60	50	65	55
RICETTORE 31 - entro fascia B	III	60	50	65	55
RICETTORE 36 - entro fascia B	III	60	50	65	55
RICETTORE 45 - entro fascia A	III	60	50	70	60
RICETTORE 46 - entro fascia A	III	60	50	70	60
RICETTORE 47 - entro fascia A	III	60	50	70	60
RICETTORE 52 - entro fascia A	III	60	50	70	60
RICETTORE 53 - entro fascia A	III	60	50	70	60
RICETTORE 54 - entro fascia B	III	60	50	65	55
RICETTORE 55 - al di fuori della fascia di pertinenza	III	60	50	60	50
RICETTORE 56 - al di fuori della fascia di pertinenza	III	60	50	60	50
RICETTORE 57 - al di fuori della fascia di pertinenza	III	60	50	60	50
RICETTORE 58 - entro fascia B	III	60	50	65	55
RICETTORE 59 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	III	60	50	65	55
RICETTORE 60 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	III	60	50	65	55
RICETTORE 61 - entro fascia A	III	60	50	70	60
RICETTORE 62 - entro fascia A	III	60	50	70	60
RICETTORE 63 - entro fascia A	III	60	50	70	60
RICETTORE 64 - entro fascia A	III	60	50	70	60
RICETTORE 65 - entro fascia A	III	60	50	70	60
RICETTORE 66 - al di fuori della fascia di pertinenza	III	60	50	60	50
RICETTORE 67 - al di fuori della fascia di pertinenza	III	60	50	60	50
RICETTORE 68 - al di fuori della fascia di pertinenza	III	60	50	60	50
RICETTORE 69 - entro fascia B	III	60	50	65	55
RICETTORE 70 - entro fascia B	III	60	50	65	55
RICETTORE 71 - entro fascia B	III	60	50	65	55
RICETTORE 74 - al di fuori della fascia di pertinenza	III	60	50	60	50
RICETTORE 75 - al di fuori della fascia di pertinenza	III	60	50	60	50
RICETTORE 76 - al di fuori della fascia di pertinenza	III	60	50	60	50

Le retinature utilizzate fanno riferimento ai vari limiti applicabili, la colorazione fa riferimento ai colori previsti per le classi acustiche.

Arancio - classe III

Rosso - classe IV

Violetto - classe V

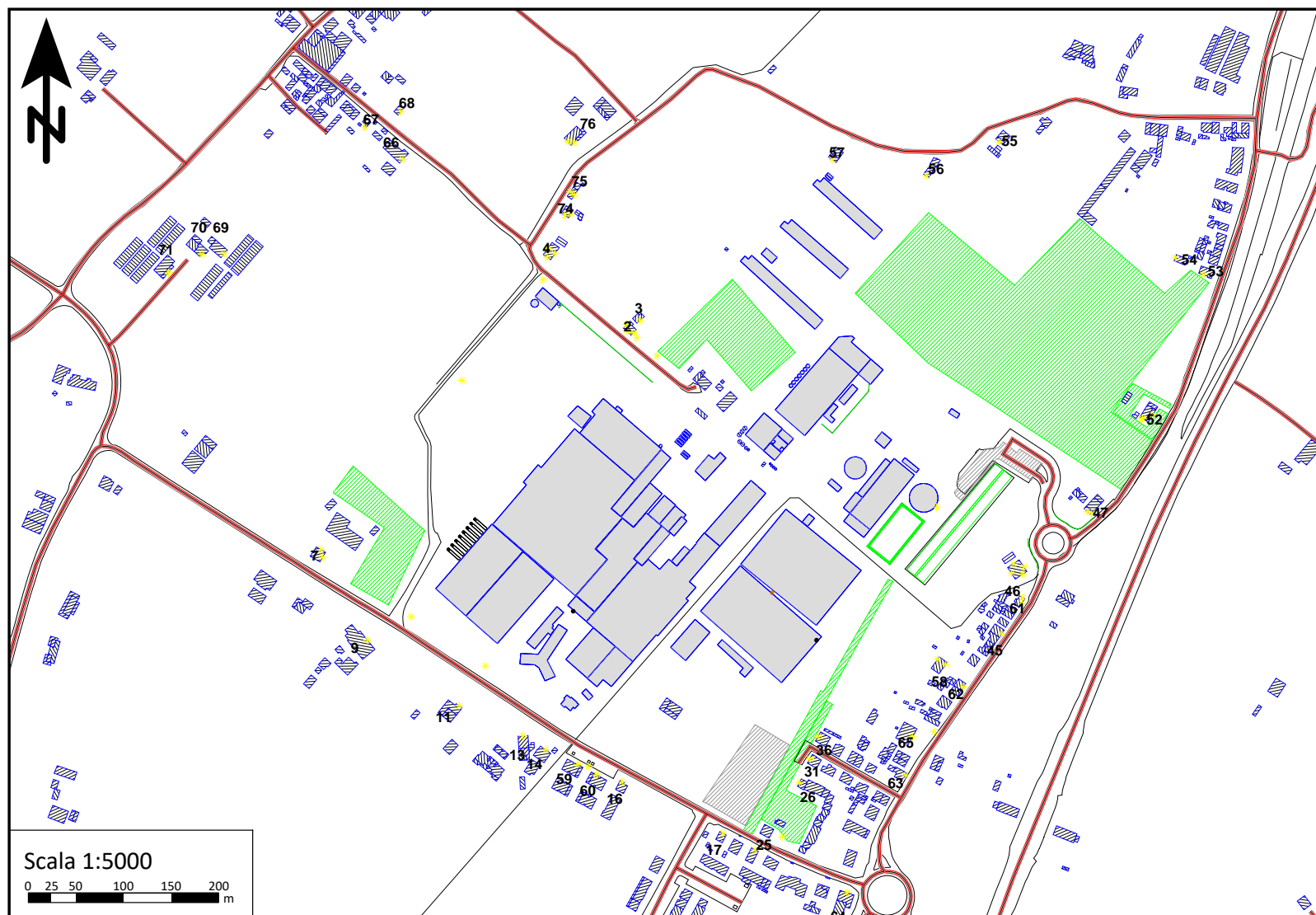


Figura 4 - Posizione planimetrica ricettori

6. MODALITA' DI VALUTAZIONE

Nel presente documento verrà considerato l'approccio valutativo che include l'applicabilità del criterio differenziale per l'intero stabilimento.

La verifica consiste nel confronto fra il livello ambientale generato da tutte le sorgenti interne ed esterne al sito produttivo e il residuo con le sole infrastrutture stradali (senza il contributo del traffico indotto). Per la verifica dei limiti assoluti verranno considerate tutte le sorgenti interne ed esterne nella loro condizione di massima emissione (ambientale).

6.1 ELENCO SCENARI CONSIDERATI

SCENARIO RESIDUO Contiene:

Nessuna delle sorgenti aziendali; infrastrutture (strade e parcheggi pubblici) nella situazione di residuo. Questa condizione acustica viene simulata tramite modello software, non è una condizione rilevabile strumentalmente nella realtà.

SCENARIO AMBIENTALE AUTORIZZATO Contiene:

Tutte le sorgenti aziendali autorizzate comprese le strade ed i parcheggi privati; infrastrutture (strade e parcheggi pubblici) nella situazione di residuo. Questa condizione acustica viene simulata tramite modello software, sarà utilizzata per valutare il criterio differenziale, non è una condizione rilevabile strumentalmente nella realtà.

SCENARIO AMBIENTALE AUTORIZZATO PER ASSOLUTI Contiene:

Tutte le sorgenti aziendali autorizzate attive comprese le strade ed i parcheggi privati; infrastrutture (strade e parcheggi pubblici) nella situazione di ambientale (traffico residuo + indotto). Questa condizione sarà utilizzata per valutare il rispetto dei limiti assoluti.

I seguenti scenari verranno simulati sia con l'opera di mitigazione Barriera confine sud-est che senza, in modo da valutarne la potenziale efficacia.

SCENARIO AMBIENTALE SCREENING contiene:

Tutte le sorgenti aziendali autorizzate e le sorgenti oggetto di screening (connesse al macello rosticceria). Tutte le strade ed i parcheggi privati; infrastrutture (strade e parcheggi pubblici) nella situazione di residuo. Questa condizione acustica sarà utilizzata per valutare il criterio differenziale nello stato di progetto e consentirà di quantificare la rumorosità aggiunta dal macello rosticceria. E' presente una simulazione con inserita la barriera acustica sul confine lato sud est.

SCENARIO AMBIENTALE SCREENING PER ASSOLUTI contiene:

Tutte le sorgenti aziendali autorizzate e le sorgenti oggetto di screening, compresa la viabilità indotta. Tutte le strade ed i parcheggi privati; infrastrutture (strade e parcheggi pubblici) nella situazione di ambientale. Questa condizione sarà utilizzata per valutare i limiti assoluti. E' presente una simulazione con inserita la barriera acustica sul confine lato sud est.

7. RIFERIMENTI A RILIEVI E MODELLAZIONI PRECEDENTI

Il documento Prot. n. 998_23_PB del 20 giugno 2023 è la più recente campagna di collaudo e caratterizzazione acustica di sito prodotta da Avi.coop. SCA in risposta alla Prescrizione 14. g) della VIA, 87. g) e Tabella 21 punto 8 dell'AIA.

La valutazione di cui sopra ha confermato la conformità acustica del sito. Nel citato documento sono stati confrontati i livelli presso i ricettori individuati, nelle due condizioni riferibili ad ambientale e residuo. L'identificazione dei periodi e degli intervalli di misura è stata effettuata attraverso un'analisi precisa del ciclo produttivo e delle attivazioni di impianti e reparti aziendali, portando di fatto a confrontare intervalli di giorni feriali (ambientale) con intervalli di giorni festivi (residuo).

Questi risultati fonometrici, se confrontati con le simulazioni derivanti dalla modellizzazione portano a scarti normalmente compresi fra 1 o 3 dB.A, nel caso specifico il risultato dei rilievi risultano molto aderenti per il ricettore 58 (entro 1 dB.A) e meno sul ricettore 46 (entro 3 dB.A). Nei rilievi passati, si ottenevano risultati normalmente compresi entro 1 dB.A e ciò avveniva in occasione delle rilevazioni orientate a verifiche sull'intero periodo di riferimento (cfr. Prot. n. 17-2253 del 30/10/2017), in quest'ultimo caso il collaudo chiedeva di concentrarsi su porzioni di periodo inferiori al tempo di riferimento.

I rilievi fonometrici eseguiti sull'intero periodo di riferimento (Tr), mostrano maggiore rappresentatività e risultano più facilmente sovrapponibili ai dati calcolati via software ciò dovuto principalmente dall'applicazione della procedura di costruzione e calibrazione dei modelli di calcolo contenuta nella norma UNI 11143-1:2005.

La procedura indica una progressione nella costruzione del modello, partendo da punti di riferimento (orientati alle sorgenti), punti di verifica (orientati a zone più ampie) e di punti di ricezione (orientati al ricettore su si verificano gli effetti di tutte le sorgenti), ciò conduce ad un'aggregazione di effetti che risulta più rappresentativa di livelli sul tempo lungo (TL/Tr) piuttosto che sui tempi di misura (TM) scelti per le verifiche dei differenziali.

In definitiva è possibile valutare positivamente il modello presentato, le tolleranze riscontrate risultano conformi alle indicazioni di norma.

8. DESCRIZIONE SCENARI CONSIDERATI E RELATIVI RISULTATI

La conformità delle condizioni “stato attuale” e dello “stato futuro”, così come identificate nei già citati documenti², saranno date per acquisite anche in relazione alle attività di collaudo eseguite.

Il presente documento avrà l’obiettivo di illustrare e quantificare gli incrementi dovuti alle variazioni sottoposte a screening.

8.1. SCENARIO RESIDUO

La condizione di residuo è caratterizzata esclusivamente dalle infrastrutture stradali.

Dalle infrastrutture viene scorporato il contributo del traffico indotto dalla ditta Avicoop, avendolo precedentemente quantificato con dati aziendali e questionari conoscitivi fra i dipendenti. Ulteriori sorgenti considerate sono i parcheggi aperti al pubblico, utilizzati in misura ridotta ed inseriti nel modello nella loro condizione di residuo.

Infrastrutture - sorgenti stradali nella condizione di residuo:

SNo	Denominazione / descrizione	Tipo sorg.
S001	E45 – Viabilità nazionale (nessuna distinzione fra condizione ambientale e residuo) Livello medio di emissione diurno = 67,6 dB.A Livello medio di emissione notturno = 65,4 dB.A	Strada
S003	Via del Rio (condizione di residuo) Viabilità locale Livello medio di emissione diurno = 50.0 dB.A Livello medio di emissione notturno = 46,0 dB.A	Strada
S002	Via S. Vittore (condizione di residuo) Viabilità locale Livello medio di emissione diurno = 57,9 dB.A Livello medio di emissione notturno = 51,4 dB.A	Strada
S004	Via Settecrociari - SP51 – Viabilità locale (nessuna distinzione fra ambientale e residuo) Livello medio di emissione diurno = 59.0 dB.A Livello medio di emissione notturno = 53,0 dB.A	Strada
S111	Via Rio dell’acqua – Viabilità locale (nessuna distinzione fra ambientale e residuo) Livello medio di emissione diurno = 37.4 dB.A Livello medio di emissione notturno = 32.6 dB.A	Strada

Infrastrutture - parcheggi pubblici nella condizione di residuo:

Di seguito sono elencate le sorgenti caratterizzanti la condizione di residuo con sorgenti a ciclo produttivo continuo; per escludere il contributo delle infrastrutture dalla valutazione del differenziale vengono inserite con la loro emissione residua stimata:

SNo	Source	Src Type	Lw	FUNZ.
S006	PARCHEGGIO 1 – parte pubblica (residuo)	Plot	83.4 (D-N)	220 piazzole 0,1 spost. Diurni 0,05 spost. Notturni
S007	PARCHEGGIO pubblico nuova viabilità (residuo)	Plot	76,5 (D - N)	60 piazzole 0,1 spost Diurni

² Collaudo acustico 2020: documento Prot. n. 20-1119-PB del 5/10/2020 risposta alle prescrizioni contenute al paragrafo D2.8 Emissioni sonore della DET-AMB-2019-664 del 13/02/2019 (prescrizioni n. 87h e 87i) e della DET-AMB-2018-5848 del 12/11/2018 (prescrizione n. 88bis) e collaudo 2023 documento Prot. n. 998_23_PB del 20 giugno 2023.
Previsione acustica 2017: Prot. n. 17-2253 del 30/10/2017

0,05 spost. Notturmi

8.2. SCENARIO AMBIENTALE AUTORIZZATO

La condizione di ambientale autorizzato è caratterizzata da tutte le sorgenti aziendali autorizzate, sommate alle infrastrutture stradali nella loro condizione di residuo come descritte al paragrafo precedente.

8.2.1. SORGENTI STATO AUTORIZZATO

Di seguito l'elenco delle sorgenti attualmente autorizzate:

N° e Nome Sorgente	Tipo	Dimens.	Lw/m	Lw Tot	Orari Di Funzionamento
S006 - Parcheggio 1 - pubblico residuo	Parcheggio	1813	46,9	83,4	24 Ore
S007 - Parcheggio pubb. Pollarini - residuo	Parcheggio	4488	43,9	76,5	24 Ore
S008 - Parcheggio 8	Parcheggio	6685	52,5	90,8	24 Ore
S009 - Parcheggio 2	Parcheggio	4069	45,2	81,3	06:00 – 22:00
S010 - Parcheggio 3	Parcheggio	1652	44,4	76,6	06:00 – 22:00
S010bis - Parcheggio 3 bis	Parcheggio	1019	43,1	73,2	24 Ore
S011 - Parcheggio 4	Parcheggio	2352	45,8	79,5	06:00 – 22:00
S073 - Parcheggio 9 mezzi vivo	Parcheggio	3169	50,1	85,1	24 Ore
S115 - Parcheggio 7	Parcheggio	11430	47,8	88,4	24 Ore
S116 - Parcheggio 6	Parcheggio	950	43,4	73,2	24 Ore
S117 - Parcheggio 5	Parcheggio	2000	46,4	79,5	24 Ore
S012 – Compattatore n° 6	Punto	//	84,0	84,0	5 min/ora in diurno
S013 - Refrigeratore Scarti	Punto	//	90,5	90,5	24 Ore
S014 - Refrigeratore Scarti	Punto	//	90,5	90,5	24 Ore
S015 - Aspirazione Scarti Wurstel – Corpo	Area	25,07	60,0	74,0	24 Ore
S016 - Aspirazione Scarti Wurstel	Punto	//	75,0	75,0	24 Ore
S017 - Abbattimento Fumi Wurstel	Linea	10,23	70,0	72,2	24 Ore
S018 - Torre Kma 1	Punto	//	70,0	70,0	24 Ore
S019 - Torre Kma 2	Punto	//	70,0	70,0	24 Ore
S020 - Carrello Elevatore Imballaggio Elet.	Linea	12,14	74,2	85,0	24 Ore
S021 - Percorso Carrelli In Ricarica Elet.	Linea	57	67,4	85,0	24 Ore
S022 - Camion - Frigo Dietro cabina n° 12	Punto	//	87,0	87,0	10 min/h notturno 5 min/h diurno
S022 - Camion - Frigo Sopra cabina n° 11	Punto	//	93,5	93,5	10 min/h notturno 5 min/h diurno
S022 - Camion - Frigo Sotto pianale n° 4	Punto	//	100,9	100,9	10 min/h notturno 5 min/h diurno
S022 - Camioncino - Frigo Sopra cabina n° 32	Punto	//	83,0	83,0	10 min/h notturno 5 min/h diurno
S023 - Carrelli Tacchino (2) Diesel	Linea	63,39	76,0	94,0	05:00-19:00
S024 - Carrello Elevatore Scarti Diesel	Linea	18,22	78,4	91,0	24 Ore
S025 - Stazione Di Sollevamento	Area	25,68	75,9	90,0	24 Ore
S026 - Torri Evaporative 1	Linea	25,29	82,0	96,0	24 Ore
S027 - Porta Sala Macchine 1	Area	8	81,0	90,0	24 Ore
S028 - Porta Sala Macchine 1	Area	8	86,5	95,5	24 Ore
S029 - Porta Sala Macchine 2	Area	6,24	55,0	63,0	24 Ore
S030 - Estrattore Sala Macchine 2	Area	//	64,0	64,0	24 Ore
S031 - Torri Evaporative 2	Area	18,7	74,8	87,5	Torre Evaporativa 2

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 16

N° e Nome Sorgente	Tipo	Dimens.	Lw/m	Lw Tot	Orari Di Funzionamento
S036 - Tunnel Raffreddamento Tacchini	Area	369,72	67,0	92,7	03:00 – 21:00
S037 - Porta Lavaggio Gabbioni	Area	12	79,7	90,5	03:00 – 21:00
S038 - Asola Lavaggio Gabbioni	Area	2,64	91,0	95,2	03:00 – 21:00
S039 - Portone Stordimento Tacchini	Area	12	80,6	91,4	03:00 – 21:00
S040 - Porta Locale Scarti Tacchino	Area	4	90,5	96,5	03:00 – 21:00
S042 – Umidificatori	Area	222	68,0	89,6	05:00 – 19:00
S043 - Sosta Vivo	Area	194,7	69,0	91,9	05:00 – 19:00
S044- Lava casse Plastica	Linea	6,1	85,0	92,9	03:00 – 21:00
S045 - Estrattore Bagni Spogliatoi	Area	//	76,0	76,0	24 Ore
S046 - Espulsione Combustore 1	Punto	//	90,0	90,0	24 Ore
S047 - Espulsione Combustore 2	Punto	//	90,0	90,0	24 Ore
S048 - Emissione Clomar 1	Punto	//	90,0	90,0	24 Ore
S049 - Emissione Clomar 2	Punto	//	90,0	90,0	24 Ore
S050 - Portone Coibentato + prese d'aria	Area	118	74,2	89,8	24 Ore
S050 - Rendering Nuovo Copertura	Area	3500	35,0	70,4	24 Ore
S050 - Tamponamento Per Manutenzione	Area	90	41,5	61,0	24 Ore
S051 - Torri Clomar	Area	37	85,7	101,5	24 Ore
S051 - Torri Clomar Copertura	Area	163	75,9	98,0	24 Ore
S052 - Combustori Corpo - Facciata 1	Area	23	73,2	87,0	24 Ore
S052 - Combustori Corpo - Facciata 2	Area	31	72,0	87,0	24 Ore
S052 - Combustori Corpo - Facciata 3	Area	60	69,2	87,0	24 Ore
S052 - Combustori Corpo - Facciata 4	Area	28	72,4	87,0	24 Ore
S052 - Combustori Corpo - Facciata 5	Area	83	67,8	87,0	24 Ore
S052 - Combustori Corpo - Facciata 6	Area	60	69,2	87,0	24 Ore
S052 - Combustori Corpo – Tetto	Area	125	66,0	87,0	24 Ore
S053 / S054 - Evaporatore ½	Area	7	78,0	86,7	24 Ore
S055 - Locale Generatori	Area	39	29,0	45,0	24 Ore
S055 - Locale Generatori - Portone Gener.	Area	24	70,0	83,8	24 Ore
S055 - Locale Generatori – Tetto	Area	160	27,9	50,0	24 Ore
S056 - Silenziatore Uscita 1	Area	7	73,0	81,9	24 Ore
S057 - Silenziatore Uscita 2	Area	9	73,0	82,6	24 Ore
S058 - Silenziatore Ingresso 2	Area	16	65,8	78,0	24 Ore
S059 - Silenziatore Ingresso 1	Area	16	65,8	78,0	24 Ore
S060 - Emissione Generatore Di Vapore 1	Punto	//	79,5	79,5	24 Ore
S061 - Emissione Generatore Di Vapore 2	Punto	//	79,5	79,5	24 Ore
S062 - Emissione Generatore Di Vapore 3	Punto	//	79,5	79,5	24 Ore
S063 - Emissione Generatore Recupero Vap	Punto	//	86,0	86,0	24 Ore
S064 - Emissione Generatore Recupero Vap	Punto	//	86,0	86,0	24 Ore
S065 - Espulsori - Ct - Espulsori Est	Area	50	58,0	75,1	24 Ore
S065 - Espulsori - Ct - Espulsori Ovest	Area	50	58,0	75,1	24 Ore
S065 - Nuova Ct - Sala Generatori Calore	Area	8	63,0	72,0	24 Ore
S066 - Facciata 1 - Cogenerazione Biogas	Area	47	62,4	79,1	24 Ore
S066 - Facciata 2 - Cogenerazione Biogas	Area	19	62,9	75,9	24 Ore
S066 - Facciata 3 - Cogenerazione Biogas	Area	47	66,4	83,1	24 Ore
S066 - Facciata 4 - Cogenerazione Biogas	Area	19	58,0	71,0	24 Ore
S066 - Tetto - Cogenerazione Biogas (E111)	Area	85	60,4	79,7	24 Ore
S067 - Ventola Cooler n° 6	Punto	//	81,4	81,4	24 Ore

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 17

N° e Nome Sorgente	Tipo	Dimens.	Lw/m	Lw Tot	Orari Di Funzionamento
S068 - Gas Scarico - E111	Punto	//	87,8	87,8	24 Ore
S072 - Automezzi In Sosta Per Pesa	Punto	//	90,8	90,8	30 min/h notturno 45 min/h diurno
S069 - Locale Filtro Pressa	Area	150	48,2	70,0	24 Ore
S073 - Parcheggio Mezzi Vivo	Parcheggio	3169	50,1	85,1	24 Ore
S077 - Potabilizzatore - Serbatoio – Fac	Area	7	53,2	61,9	24 Ore
S077 - Potabilizzatore / Ingresso Acqua	Punto	//	80,0	80,0	24 Ore
S078 - Torre Aria Spiumatura Tacchini	Punto	//	90,0	90,0	24 Ore
S079 - Nst - Sala Taglio Parete	Area	870	26,0	55,4	24 Ore
S080 - Nst - Deposito Cartoni	Area	551	36,0	63,4	24 Ore
S081 - Nst – Magazzino	Area	311	36,0	60,9	24 Ore
S081 - Nst - Sala Taglio Parete	Area	546	26,0	53,4	24 Ore
S082 - Nst - Sala Macchine	Area	593	30,0	57,7	24 Ore
S083 - Nst - Tunnel Raffreddamento	Area	360	40,0	65,6	24 Ore
S084 - Nst - Copertura Sala Taglio	Area	7156	38,5	77,0	24 Ore
S085 - Nst - Estrattore Ricambi Aria	Punto	//	73,0	73,0	22:00 – 06:00
S086 - Nst - Cabina Mt	Area	185	30,0	52,7	24 Ore
S086 - Nst - Cabina Mt (Tetto)	Area	132	40,0	61,2	24 Ore
S087 - Nst - Locale Separatori	Area	341	65,0	90,3	24 Ore
S087 - Nst - Locale Separatori (Tetto)	Area	82	45,0	64,2	24 Ore
S088 - Nst - Locale Pompe Vuoto	Area	93	45,0	64,7	24 Ore
S088 - Nst - Locale Pompe Vuoto (Tetto)	Area	97	55,0	74,9	24 Ore
S089 - Nst - Locale Trasporti Pneumatici	Area	507	50,0	77,1	24 Ore
S090 - Nst – Ripostiglio	Area	276	40,0	64,4	24 Ore
S090 - Nst - Ripostiglio (Tetto)	Area	214	40,0	63,3	24 Ore
S091 - Nmp - Arrivo Vivo Copertura	Area	2160	45,0	78,3	24 Ore
S092 - Nmp - Macello Copertura	Area	3858	50,0	85,9	24 Ore
S093 - Nmp - Lavaggio Mezzi Copertura	Area	1455	40,0	71,6	24 Ore
S094 - Nmp - Facciata Est	Area	1013	35,0	65,1	24 Ore
S095 - Nmp - Facciata Sud	Area	726	40,0	68,6	24 Ore
S096 - Nmp - Facciata Ovest	Area	1015	40,0	70,1	24 Ore
S097 - Nmp - Facciata Nord	Area	726	40,0	68,6	24 Ore
S098 - Nmp - Clomar Corpo	Area	87	78,6	98,0	24 Ore
S098 - Nmp - Clomar Emissione	Punto	//	90,0	90,0	24 Ore
S100 - Nmp - Umidificatori A Parete	Punto	//	80,0	80,0	24 Ore
S100 - Nmp - Umidificatori A Tetto	Punto	//	80,0	80,0	24 Ore
S101 - Nmp - Uta - Silenziatore Ingresso	Area	16	65,8	78,0	24 Ore
S101 - Nmp - Uta - Silenziatore Uscita	Area	9	73,0	82,6	24 Ore
S102 - Nmp - Portone Entrata Macello	Area	16	60,0	72,0	24 Ore
S103 - Nmp - Portone Uscita Macello	Area	16	60,0	72,0	24 Ore
S104 – Flottazione	Area	78	52,0	70,9	24 Ore
S105 – Biofiltro	Area	280	65,0	89,5	24 Ore
S106 - Vasche Ossidazione-Depurazione	Area	2007	40,0	73,0	24 Ore
S107 - Locale Pompe - Nuovo Depuratore	Area	19	67,1	80,0	24 Ore
S108 - Nuova Pompa Vuoto Zephyr 3÷8	Punto	//	98,0	98,0	24 Ore
S112 - scarico / carico scarrabili	Punto	//	100,0	100,0	35 min. in diurno
S113 – reparto wurstel E104	Punto	//	90,0	90,0	24 Ore

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 18

N° e Nome Sorgente	Tipo	Dimens.	Lw/m	Lw Tot	Orari Di Funzionamento
S113 - reparto wurstel E23	Punto	//	80,0	80,0	24 Ore
S113 - reparto wurstel E27	Punto	//	80,0	80,0	24 Ore
S113 - reparto wurstel E29	Punto	//	95,0	95,0	24 Ore
S113 - reparto wurstel E83	Punto	//	85,0	85,0	24 Ore
S113 - reparto wurstel E85	Punto	//	85,0	85,0	24 Ore
S113 - reparto wurstel F86	Punto	//	90,0	90,0	24 Ore
S113 - Locali Tecnici wurstel nord	Area	80	65,0	84,0	24 Ore
S113 - Locali Tecnici wurstel sud	Area	77	70,0	88,9	24 Ore
S113 - Pompe Rilancio	Punto	//	96,0	96,0	24 Ore
S113 - Presa D'aria Wurstel	Punto	//	77,0	77,0	24 Ore
S118 - Espansione Logistica Sud	Area	3884	42,0	77,9	24 Ore
S118 - Espansione Logistica Nord	Area	3831	42,0	77,9	24 Ore
S119 – Essiccatore	Area	90	75,5	95	06:00 – 22:00
S120 - Uta23 Tacchino	Punto	//	68,7	68,7	03:00 – 21:00
S121 - Uta24 Tacchino	Punto	//	68,7	68,7	03:00 – 21:00
S122 - Estrattore 23 Tacchino	Punto	//	92	92	03:00 – 21:00
S123 - Estrattore 24 Tacchino	Punto	//	92	92	03:00 – 21:00
S124 - Nmp - Uta 1 Eviscerazione	Punto	//	82,4	82,4	22:00 – 06:00
S125 - Nmp - Uta 2 Spiumatura	Punto	//	89,2	89,2	03:00 – 21:00
S126 - Nmp - Uta 3 Estrattore Evisc.	Punto	//	80,6	80,6	22:00 – 06:00
S127 - Nmp - Uta 5 Appendimento	Punto	//	77,9	77,9	100% in diurno – 50% in notturno
S128 - Nmp - Uta 5 Appendimento	Punto	//	77,9	77,9	100% in diurno – 50% in notturno
S129 - Nmp Uta 6 Spogliatoi Ingresso	Punto	//	78	78	100% in diurno – 50% in notturno
S130- Nmp - Uta 7 Spogliatoi Nmp	Punto	//	81,7	81,7	100% in diurno – 50% in notturno
S131 - Compressore Ga160	Punto	//	75,8	75,8	24 Ore

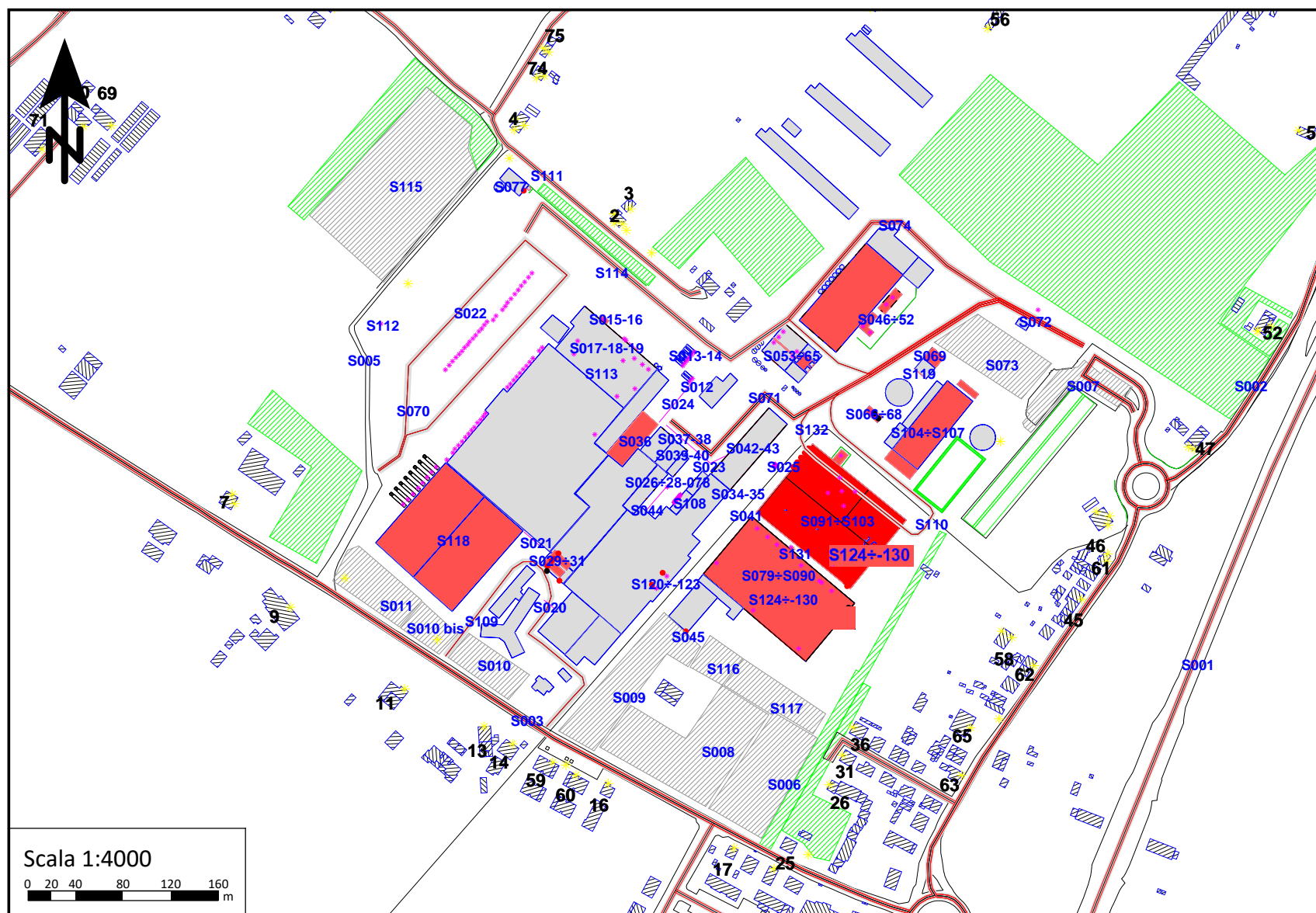


Figura 5 - Posizione planimetrica sorgenti (numerazione in blu – Sorgente SXXX)

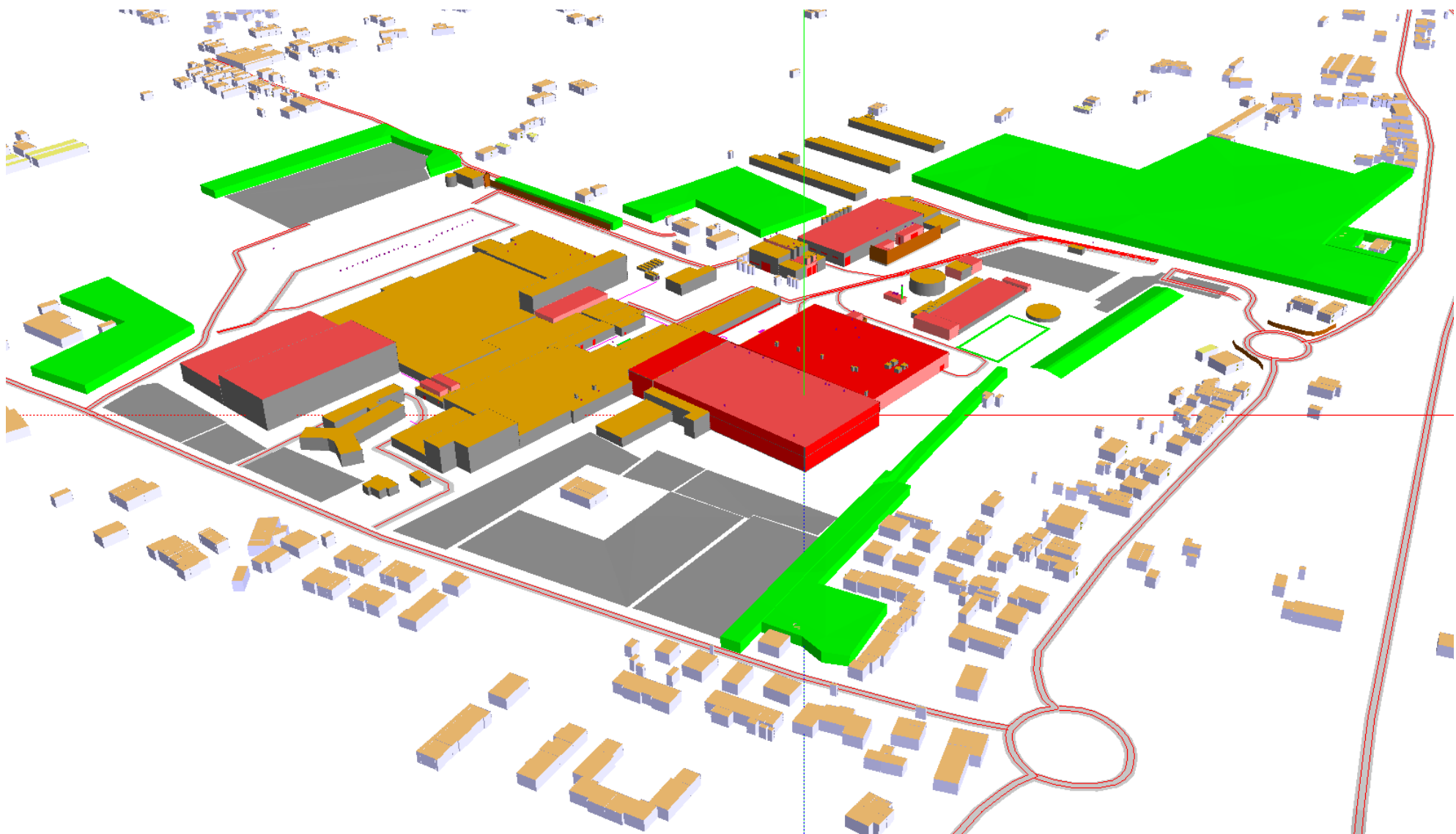


Figura 6 – Immagine tridimensionale del modello generato

8.2.2. RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE AUTORIZZATO CON VERIFICA DEI LIMITI DIFFERENZIALI

In questa tabella vengono elencati i ricettori con indicazione della classe, dell'orientamento e dei limiti di zona. Di seguito in colonna vengono presentati i livelli per ciascun ricettore. Sono presenti i livelli ambientali e residui (esterni ed interni) il livello differenziale diurno e notturno con il relativo giudizio e l'eventuale quantificazione del superamento (eccedenza sui 5 dB.A diurni e 3 dB.A notturni). Per il calcolo dei livelli interni si applica una riduzione sui livelli in facciata pari a 3,8 dB.A (dato giustificato dai rilievi effettuati presso Avicoop).

LIVELLI PER RICETTORE – SCENARIO AUTORIZZATO

Ricettore	classe	Orientamento	Ambientale Diurno esterno	Ambientale Notturno esterno	Ambientale Diurno interno	Ambientale Notturno interno	Residuo Diurno esterno	Residuo Notturno esterno	Residuo Diurno interno	Residuo Notturno interno	D Diurno esterno	D Notturno esterno	D Diurno interno	D Notturno interno	Giudizio D Diurno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Diurno	Giudizio D Notturno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Notturno
RICETTORE 02	III	NW	42,0	37,7	38,2	33,9	40,5	36,6	36,7	32,8	1,5	1,1	1,5	1,1	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 02	III	SW	47,8	44,7	44,0	40,9	45,1	42,0	41,3	38,2	2,7	2,7	2,7	2,7	amb < 50	non si applica il differenziale	2,7	differenziale rispettato
RICETTORE 02	III	SE	48,7	46,5	44,9	42,7	46,2	44,2	42,4	40,4	2,5	2,3	2,5	2,3	amb < 50	non si applica il differenziale	2,3	differenziale rispettato
RICETTORE 03	III	SE	50,6	48,2	46,8	44,4	46,8	45,3	43,0	41,5	3,8	2,9	3,8	2,9	amb < 50	non si applica il differenziale	2,9	differenziale rispettato
RICETTORE 04	III	SW	47,3	44,1	43,5	40,3	44,1	41,2	40,3	37,4	3,2	2,9	3,2	2,9	amb < 50	non si applica il differenziale	2,9	differenziale rispettato
RICETTORE 04	III	NW	41,0	35,1	37,2	31,3	39,0	34,7	35,2	30,9	2,0	0,4	2,0	0,4	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 04	III	SE	48,3	46,2	44,5	42,4	45,8	43,4	42,0	39,6	2,5	2,8	2,5	2,8	amb < 50	non si applica il differenziale	2,8	differenziale rispettato
RICETTORE 07	V	NE	46,5	43,2	42,7	39,4	44,7	41,1	40,9	37,3	1,8	2,1	1,8	2,1	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 07	V	SE	51,0	47,5	47,2	43,7	50,3	46,7	46,5	42,9	0,7	0,8	0,7	0,8	amb < 50	non si applica il differenziale	0,8	differenziale rispettato
RICETTORE 09	III	NE	51,3	47,4	47,5	43,6	50,3	46,6	46,5	42,8	1,0	0,8	1,0	0,8	amb < 50	non si applica il differenziale	0,8	differenziale rispettato
RICETTORE 11	III	NE	51,3	47,9	47,5	44,1	50,2	46,6	46,4	42,8	1,1	1,3	1,1	1,3	amb < 50	non si applica il differenziale	1,3	differenziale rispettato
RICETTORE 13	III	N	52,3	48,8	48,5	45,0	51,4	47,7	47,6	43,9	0,9	1,1	0,9	1,1	amb < 50	non si applica il differenziale	1,1	differenziale rispettato
RICETTORE 14	III	NE	52,8	49,1	49,0	45,3	52,1	48,4	48,3	44,6	0,7	0,7	0,7	0,7	amb < 50	non si applica il differenziale	0,7	differenziale rispettato
RICETTORE 16	III	NE	55,9	52,4	52,1	48,6	55,3	51,6	51,5	47,8	0,6	0,8	0,6	0,8	0,6	differenziale rispettato	0,8	differenziale rispettato
RICETTORE 17	III	NE	56,6	53,1	52,8	49,3	56,4	52,8	52,6	49,0	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	differenziale rispettato	0,3	differenziale rispettato
RICETTORE 25	III	NE	57,2	53,6	53,4	49,8	57,1	53,4	53,3	49,6	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	differenziale rispettato	0,2	differenziale rispettato
RICETTORE 26	III	NW	46,9	44,3	43,1	40,5	45,3	42,2	41,5	38,4	1,6	2,1	1,6	2,1	amb < 50	non si applica il differenziale	2,1	differenziale rispettato
RICETTORE 31	III	NW	47,0	44,5	43,2	40,7	45,4	42,6	41,6	38,8	1,6	1,9	1,6	1,9	amb < 50	non si applica il differenziale	1,9	differenziale rispettato
RICETTORE 36	III	NW	47,4	45,0	43,6	41,2	46,2	43,4	42,4	39,6	1,2	1,6	1,2	1,6	amb < 50	non si applica il differenziale	1,6	differenziale rispettato
RICETTORE 45	III	SE	65,9	60,5	62,1	56,7	65,9	60,5	62,1	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 46	III	SE	61,5	57,4	57,7	53,6	61,5	57,4	57,7	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 22

Ricettore	classe	Orientamento	Ambientale Diurno esterno	Ambientale Notturno esterno	Ambientale Diurno interno	Ambientale Notturno interno	Residuo Diurno esterno	Residuo Notturno esterno	Residuo Diurno interno	Residuo Notturno interno	D Diurno esterno	D Notturno esterno	D Diurno interno	D Notturno interno	Giudizio D Diurno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Diurno	Giudizio D Notturno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Notturno
RICETTORE 46	III	NE	60,4	56,1	56,6	52,3	60,4	56,1	56,6	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 46	III	NW	55,1	52,1	51,3	48,3	54,8	51,6	51,0	47,8	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	differenziale rispettato	0,5	differenziale rispettato
RICETTORE 46	III	SW	55,2	52,7	51,4	48,9	54,5	51,7	50,7	47,9	0,7	1,0	0,7	1,0	0,7	differenziale rispettato	1,0	differenziale rispettato
RICETTORE 47	III	SW	59,5	56,2	55,7	52,4	59,3	55,9	55,5	52,1	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	differenziale rispettato	0,3	differenziale rispettato
RICETTORE 47	III	SE	65,0	60,7	61,2	56,9	65,0	60,7	61,2	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 52	III	SW	60,2	57,1	56,4	53,3	60,1	57,0	56,3	53,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	differenziale rispettato	0,1	differenziale rispettato
RICETTORE 52	III	SE	64,0	60,6	60,2	56,8	64,0	60,6	60,2	56,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 52	III	SW	60,2	57,1	56,4	53,3	60,1	57,0	56,3	53,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	differenziale rispettato	0,1	differenziale rispettato
RICETTORE 53	III	S	59,7	56,2	55,9	52,4	59,6	56,0	55,8	52,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	differenziale rispettato	0,2	differenziale rispettato
RICETTORE 54	III	W	49,8	47,9	46,0	44,1	48,8	46,2	45,0	42,4	1,0	1,7	1,0	1,7	amb < 50	non si applica il differenziale	1,7	differenziale rispettato
RICETTORE 56	III	SW	47,7	45,9	43,9	42,1	45,5	42,9	41,7	39,1	2,2	3,0	2,2	3,0	amb < 50	non si applica il differenziale	3,0	differenziale rispettato
RICETTORE 57	III	SW	46,7	44,5	42,9	40,7	45,0	42,3	41,2	38,5	1,7	2,2	1,7	2,2	amb < 50	non si applica il differenziale	2,2	differenziale rispettato
RICETTORE 58	III	SE	58,0	54,8	54,2	51,0	58,0	54,8	54,2	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 58	III	NW	49,9	48,0	46,1	44,2	48,3	45,8	44,5	42,0	1,6	2,2	1,6	2,2	amb < 50	non si applica il differenziale	2,2	differenziale rispettato
RICETTORE 59	III	NE	54,0	50,4	50,2	46,6	53,5	49,8	49,7	46,0	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5	differenziale rispettato	0,6	differenziale rispettato
RICETTORE 60	III	NE	54,1	50,6	50,3	46,8	53,5	49,9	49,7	46,1	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	differenziale rispettato	0,7	differenziale rispettato
RICETTORE 61	III	SE	65,4	60,1	61,6	56,3	65,4	60,1	61,6	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 61	III	NE	62,2	57,4	58,4	53,6	62,2	57,3	58,4	53,5	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	differenziale rispettato	0,1	differenziale rispettato
RICETTORE 62	III	SE	65,1	59,7	61,3	55,9	65,1	59,7	61,3	55,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 63	III	SE	64,8	59,2	61,0	55,4	64,8	59,2	61,0	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 64	III	N	60,9	55,9	57,1	52,1	60,8	55,8	57,0	52,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	differenziale rispettato	0,1	differenziale rispettato
RICETTORE 65	III	SE	61,1	56,3	57,3	52,5	61,1	56,3	57,3	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 66	III	SE	46,3	44,0	42,5	40,2	43,7	41,1	39,9	37,3	2,6	2,9	2,6	2,9	amb < 50	non si applica il differenziale	2,9	differenziale rispettato
RICETTORE 67	III	SW	44,8	41,7	41,0	37,9	41,8	37,5	38,0	33,7	3,0	4,2	3,0	4,2	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 68	III	SE	46,3	43,9	42,5	40,1	44,2	41,3	40,4	37,5	2,1	2,6	2,1	2,6	amb < 50	non si applica il differenziale	2,6	differenziale rispettato
RICETTORE 69	III	SE	45,0	41,4	41,2	37,6	43,9	39,8	40,1	36,0	1,1	1,6	1,1	1,6	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 70	III	SE	48,9	44,7	45,1	40,9	48,1	43,0	44,3	39,2	0,8	1,7	0,8	1,7	amb < 50	non si applica il differenziale	1,7	differenziale rispettato
RICETTORE 71	III	SE	48,7	44,2	44,9	40,4	48,1	43,2	44,3	39,4	0,6	1,0	0,6	1,0	amb < 50	non si applica il differenziale	1,0	differenziale rispettato
RICETTORE 74	III	SW	46,4	43,7	42,6	39,9	43,0	40,6	39,2	36,8	3,4	3,1	3,4	3,1	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 74	III	SE	47,8	45,9	44,0	42,1	45,5	43,1	41,7	39,3	2,3	2,8	2,3	2,8	amb < 50	non si applica il differenziale	2,8	differenziale rispettato
RICETTORE 75	III	NW	39,5	34,7	35,7	30,9	38,6	34,3	34,8	30,5	0,9	0,4	0,9	0,4	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 23

Ricettore	classe	Orientamento	Ambientale Diurno esterno	Ambientale Notturno esterno	Ambientale Diurno interno	Ambientale Notturno interno	Residuo Diurno esterno	Residuo Notturno esterno	Residuo Diurno interno	Residuo Notturno interno	D Diurno esterno	D Notturno esterno	D Diurno interno	D Notturno interno	Giudizio D Diurno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Diurno	Giudizio D Notturno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Notturno
RICETTORE 75	III	SE	47,4	45,6	43,6	41,8	45,3	42,9	41,5	39,1	2,1	2,7	2,1	2,7	amb < 50	non si applica il differenziale	2,7	differenziale rispettato
RICETTORE 76	III	SW	44,8	42,6	41,0	38,8	41,4	38,0	37,6	34,2	3,4	4,6	3,4	4,6	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 76	III	SE	46,7	44,8	42,9	41,0	44,7	42,2	40,9	38,4	2,0	2,6	2,0	2,6	amb < 50	non si applica il differenziale	2,6	differenziale rispettato

Si evidenzia il rispetto dei limiti differenziali.

8.3. SCENARIO AUTORIZZATO AMBIENTALE PER VERIFICA LIMITI ASSOLUTI

Questo scenario contiene tutte le sorgenti aziendali attive comprese le strade ed i parcheggi privati; infrastrutture (strade e parcheggi pubblici) nella situazione di ambientale (traffico residuo + indotto). Consente la verifica dei limiti assoluti.

8.3.1. SORGENTI STRADALI AMBIENTALI SCENARIO AUTORIZZATO

SNo	Denominazione / descrizione	Tipo sorgente
S001	E45 – Viabilità nazionale (nessuna distinzione fra condizione ambientale e residuo) Livello medio di emissione diurno = 67,6 dB.A Livello medio di emissione notturno = 65,4 dB.A	Strada
S002	Via S. Vittore (condizione di ambientale) Viabilità locale Livello medio di emissione diurno ambientale = 60,0 dB.A Livello medio di emissione notturno ambientale = 55,0 dB.A	Strada
S003	Via del Rio (condizione di ambientale) Viabilità locale Livello medio di emissione diurno = 50.1 dB.A Livello medio di emissione notturno = 42.3 dB.A	Strada
S004	Via Settecrociari - SP51 – Viabilità locale (nessuna distinzione fra ambientale e residuo) Livello medio di emissione diurno = 59.0 dB.A Livello medio di emissione notturno = 53,0 dB.A	Strada
S005	Viabilità per parcheggio 7 – Viabilità aziendale interna (tramite dichiarazioni aziendali) Livello medio di emissione diurno = 45.7 dB.A = 50 mezzi / ora – Velocità 30 Km/h Livello medio di emissione notturno = 36.7 dB.A = 6.25 mezzi / ora – Velocità 30 Km/h	Strada
S070	Spedizioni (interna) – Viabilità aziendale interna (tramite dichiarazioni aziendali) Livello medio emissione diurno = 52.3 dB.A - 12 mezzi pesanti/ora – Velocità 30 Km/h Livello medio emissione notturno = 48.8 dB.A - 5.3 mezzi pesanti/ora – Velocità 30 Km/h	Strada
S071	Arrivo vivo tacchino – Viabilità aziendale (caratterizzata con dichiarazioni aziendali) Livello medio emissione diurno = 47.5 dB.A - 1.25 mezzi pesanti / ora – Velocità 30 Km/h Livello medio emissione notturno = 47.5 dB.A - 1.25 mezzi pesanti/ora – Velocità 30 Km/h	Strada
S074	Viabilità rendering Viabilità aziendale (caratterizzata tramite dichiarazioni aziendali) Diurno = 1 mezzi pesanti / ora – Velocità 30 Km/h Livello medio di emissione diurno = 42.7 dB.A	Strada
S109	Viabilità imballi Viabilità aziendale (caratterizzata tramite dichiarazioni aziendali) Diurno = 0.63 mezzi pesanti / ora – Velocità 30 Km/h Livello medio di emissione diurno = 39.5 dB.A	Strada
S110	Arrivo vivo pollo – Viabilità aziendale (caratterizzata con dichiarazioni aziendali) Livello medio di emissione diurno = 47.5 dB.A Diurno = 1.25 mezzi pesanti / ora – Velocità 30 Km/h Livello medio di emissione notturno = 47.5 dB.A Notturno = 1.25 mezzi pesanti / ora – Velocità 30 Km/h	Strada
S114	Spedizioni (nuova viabilità) – Viabilità aziendale interna (dichiarazioni aziendali) Livello medio emissione diurno = 52.9 dB.A - 9.6 mezzi pesanti/ora – Velocità 30 Km/h Livello medio emissione notturno = 51.2 dB.A - 6.4 mezzi pesanti/ora – Velocità 30 Km/h	Strada

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 25

8.3.2. RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE AUTORIZZATO CON VERIFICA DEI LIMITI ASSOLUTI

In questa tabella vengono elencati i ricettori con indicazione del limite di classe ed il limite relativo alla infrastruttura stradale a cui sono esposti. I livelli globali relativi alle sorgenti non stradali vengono confrontati con i limiti di classe, i livelli relativi alla sola sorgente stradale vengono confrontati con i limiti relativi alle sorgenti stradali.

RICETTORE	CLASSE	ORIENTAMENTO	LIMITE DIURNO DI CLASSE	LIMITE NOTTURNO DI CLASSE	LIVELLO COMPLESSIVO DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTI AVICOOP DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIVELLO COMPLESSIVO NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTI AVICOOP NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE NOTTURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE NOTTURNO
RICETTORE 02 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	NW	60	50	42,0	24,1	41,9	37,7	20,1	37,6	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 02 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SE	60	50	48,9	40,8	48,2	47,2	39,8	46,3	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 02 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SW	60	50	47,9	41,9	46,6	45,4	40,8	43,6	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 03 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SE	60	50	50,6	44,0	49,5	49,0	42,9	47,8	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 04 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	NW	60	50	41,1	19,9	41,1	35,3	0	35,3	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 04 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SE	60	50	48,5	39,6	47,9	46,3	35,8	45,9	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 04 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SW	60	50	47,4	40,5	46,4	44,5	39,3	42,9	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 07 – al di fuori della fascia di pertinenza	5	NE	70	60	47,6	34,0	47,4	43,4	33,4	42,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 07 – al di fuori della fascia di pertinenza	5	SE	70	60	53,5	34,7	53,4	48,1	34	47,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 09 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	53,7	30,9	53,7	48,0	29,5	47,9	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 11 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	NE	60	50	53,4	39,5	53,2	48,4	36,8	48,1	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 13 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	N	60	50	54,9	38,5	54,8	49,3	35,7	49,1	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 14 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	55,4	39,6	55,3	49,8	36,2	49,6	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 16 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	58,6	37,8	58,6	53,1	34,6	53,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 17 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	59,4	33,3	59,4	53,8	30,9	53,8	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 25 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	59,9	32,6	59,9	54,3	30,3	54,3	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 26 - entro fascia B	3	NW	60	50	47,7	34,5	47,5	44,4	31,4	44,2	//	//	65	55	//	//

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 26

RICETTORE	CLASSE	ORIENTAMENTO	LIMITE DIURNO DI CLASSE	LIMITE NOTTURNO DI CLASSE	LIVELLO COMPLESSIVO DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTE AVICOOP DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIVELLO COMPLESSIVO NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTE AVICOOP NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE NOTTURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE NOTTURNO
RICETTORE 31 - entro fascia B	3	NW	60	50	47,6	35	47,4	44,6	31,8	44,4	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 36 - entro fascia B	3	NW	60	50	47,9	34,6	47,7	45,1	31,4	44,9	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 45 - entro fascia A	3	SE	60	50	68,3	0	68,3	62,9	0	62,9	//	//	70	60	//	2,9
RICETTORE 46 - entro fascia A	3	NE	60	50	62,3	17,1	62,3	57,8	15,4	57,8	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 46 - entro fascia A	3	NW	60	50	56,4	29,4	56,4	53,0	27,7	53,0	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 46 - entro fascia A	3	SE	60	50	63,0	35,6	63,0	58,6	33,3	58,6	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 46 - entro fascia A	3	SW	60	50	55,8	40,4	55,7	53,0	37,5	52,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 47 - entro fascia A	3	SE	60	50	67,0	37,5	67,0	62,4	36,2	62,4	//	//	70	60	//	2,4
RICETTORE 47 - entro fascia A	3	SW	60	50	60,9	0	60,9	57,2	0	57,2	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 52 - entro fascia A	3	SE	60	50	65,4	33,7	65,4	61,6	32,5	61,6	//	//	70	60	//	1,6
RICETTORE 52 - entro fascia A	3	SW	60	50	61,4	0	61,4	57,8	0	57,8	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 52 - entro fascia A	3	SW	60	50	61,4	33,7	61,4	57,8	32,5	57,8	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 53 - entro fascia A	3	S	60	50	61,2	33,8	61,2	57,2	32,8	57,2	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 54 - entro fascia B	3	W	60	50	50,1	35,8	49,9	47,9	34,8	47,7	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 55 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	42,4	31,2	42,1	40,2	28,9	39,9	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 56 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	47,9	38,0	47,4	45,9	36,5	45,4	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 57 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	46,9	35,4	46,6	44,6	34,2	44,2	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 58 – entro fascia B	3	NW	60	50	50,2	23,2	50,2	48,0	21,2	48,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 58 – entro fascia B	3	SE	60	50	58,9	38,9	58,9	55,4	36,6	55,3	//	//	65	55	//	0,3
RICETTORE 59 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	56,7	39,4	56,6	51,1	35,5	51,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 60 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	56,7	38,7	56,6	51,2	34,8	51,1	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 61 - entro fascia A	3	NE	60	50	64,0	0	64,0	59,1	0	59,1	//	//	70	60	//	//

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 27

RICETTORE	CLASSE	ORIENTAMENTO	LIMITE DIURNO DI CLASSE	LIMITE NOTTURNO DI CLASSE	LIVELLO COMPLESSIVO DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTE AVICOOP DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIVELLO COMPLESSIVO NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTE AVICOOP NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE NOTTURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE NOTTURNO
RICETTORE 61 - entro fascia A	3	SE	60	50	67,4	36,5	67,4	62,2	30,3	62,2	//	//	70	60	//	2,2
RICETTORE 62 - entro fascia A	3	SE	60	50	67,1	0	67,1	61,8	0	61,8	//	//	70	60	//	1,8
RICETTORE 63 - entro fascia A	3	SE	60	50	66,8	19,8	66,8	61,3	12,8	61,3	//	//	70	60	//	1,3
RICETTORE 64 - entro fascia A	3	N	60	50	62,9	30,7	62,9	57,5	27,9	57,5	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 65 - entro fascia A	3	SE	60	50	62,7	10,2	62,7	57,9	6,5	57,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 66 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	46,5	37,9	45,9	44,0	36,4	43,2	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 67 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	44,9	36,6	44,2	41,5	34,8	40,5	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 68 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	46,4	37,1	45,9	43,8	35,5	43,1	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 69 – entro fascia B	3	SE	60	50	45,3	32,8	45,0	41,4	31,1	41,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 70 – entro fascia B	3	SE	60	50	49,1	35,1	48,9	44,6	34,2	44,2	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 71 - entro fascia B	3	SE	60	50	48,8	32,3	48,7	44,2	31,2	44,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 74 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	48,0	39,5	47,3	45,9	38,2	45,1	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 74 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	46,6	39,7	45,6	44,1	38,3	42,8	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 75 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	NW	60	50	39,7	0	39,7	34,8	0	34,8	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 75 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	47,6	39,2	46,9	45,5	37,9	44,7	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 76 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	46,9	37,7	46,3	44,7	36,5	44,0	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 76 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	44,9	38	43,9	42,5	36,6	41,2	//	//	60	50	//	//

Si evidenzia il superamento dei limiti notturni relativi alle infrastrutture per i ricettori 45, 47, 52, 58, 61, 62, 63 (posti lungo la Via San Vittore).

8.4. SCENARIO SCREENING AMBIENTALE + BARRIERA

La condizione di ambientale screening è caratterizzata da tutte le sorgenti contenute nello scenario autorizzato con l'inserimento del macello rosticceria e la barriera acustica sul lato sud-ovest.

8.4.1. SORGENTI MACELLO ROSTICERIA / SCREENING

Di seguito l'elenco delle sorgenti che si aggiungono rispetto alle sorgenti indicate nello scenario 8.2:

N° e Nome Sorgente	Tipo	Dimens.	Lw/m	Lw Tot	Orari Di Funzionamento
S023 - CARRELLI TACCH+ROSTI - (2) DIESEL *	Linea	63,39	76,0	94,0	macello pollo rosticceria (dalle 19:00 alle 02:00)
S034 - LAVACASSE POLLO PUNTUALE	Punto	//	102,5	102,5	
S035 - LINEA LAVACASSE POLLO	Linea	65,15	87,9	106,0	
S041 - PORTA KILLER POLLO	Area	5,20	88,8	96,0	
S042 - UMIDIFICATORI	Area	78,80	68,0	87,0	
S042 - UMIDIFICATORI	Area	144,00	68,0	89,6	
S043 - SOSTA VIVO	Area	194,70	69,0	91,9	
S108 - Nuova pompa vuoto Zephyr 1	Punto	//	98,0	98,0	
S108 - Nuova pompa vuoto Zephyr 2	Punto	//	98,0	98,0	
S108 - Nuova pompa vuoto Zephyr 3	Punto	//	98,0	98,0	
S108 - Nuova pompa vuoto Zephyr 4	Punto	//	98,0	98,0	
S133 – E10 appendimento	Punto	//	75,0	75,0	
S134 – E130 eviscerazione - spiumatura	Punto	//	75,0	75,0	

La creazione di questo scenario ha lo scopo di quantificare l'effetto delle sorgenti afferenti alle modifiche in progetto e della barriera in modo da valutarne la conformità e la differenza rispetto al livello complessivo calcolato nelle precedenti simulazioni.

8.4.2. SORGENTI STRADALI AMBIENTALI MACELLO ROSTICERIA / SCREENING

SNo	Denominazione / descrizione	Tipo sorgente
S132	Arrivo vivo pollo rosticceria – Viabilità aziendale Livello medio di emissione diurno = 47.5 dB.A Diurno = 1.25 mezzi pesanti / ora – Velocità 30 Km/h Livello medio di emissione notturno = 47.5 dB.A Notturno = 1.25 mezzi pesanti / ora – Velocità 30 Km/h	Strada

La sorgente S132 di fatto è stata rinumerata e rinominata per poterla meglio tracciare nel modello, in realtà prende il posto della viabilità del pollo che giungeva alla sosta vivo nella condizione precedente.

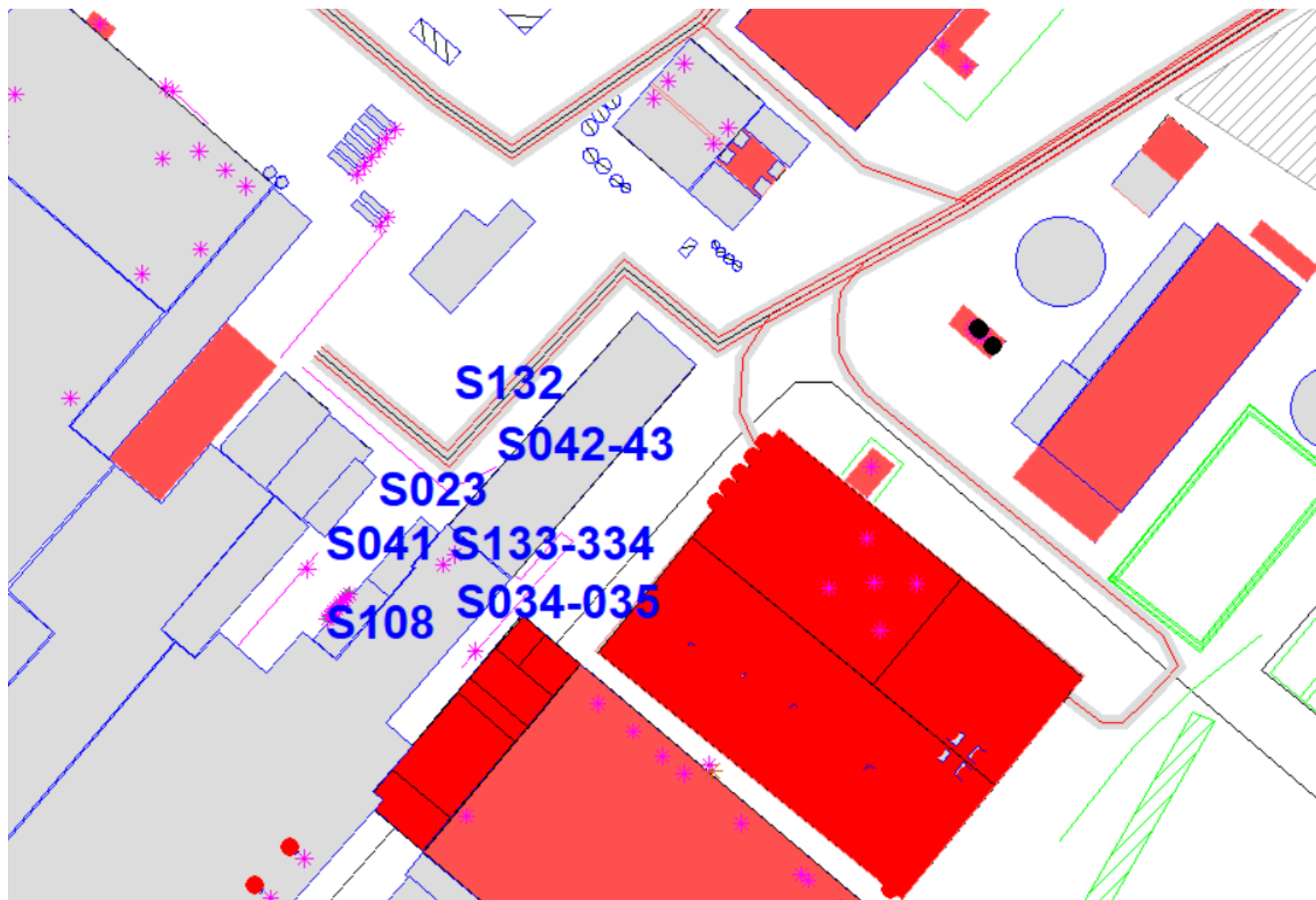


Figura 7 - Posizione planimetrica sorgenti screening (numerazione in blu – Sorgente SXXX)

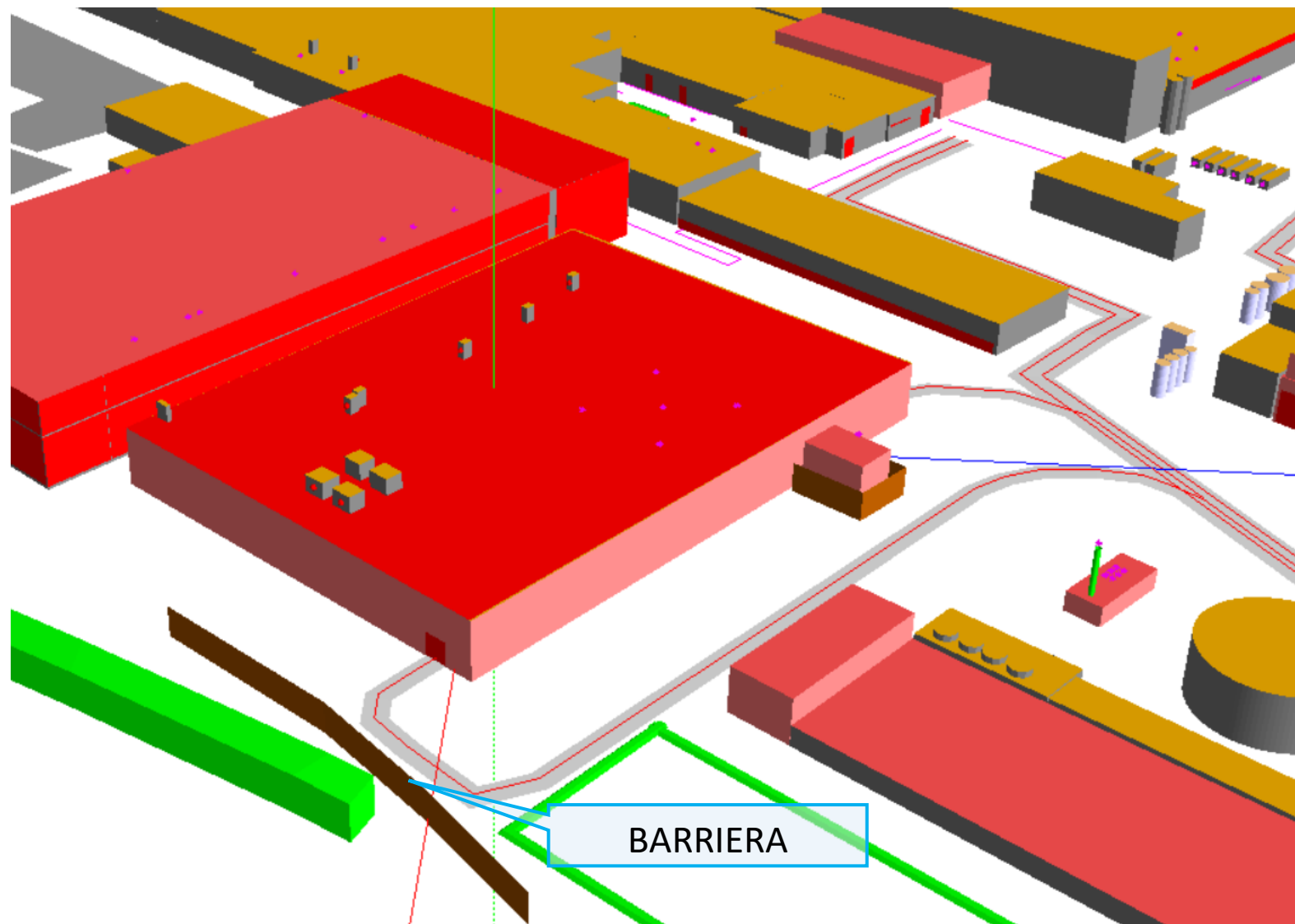


Figura 8 – Immagine tridimensionale del modello generato dettaglio con barriera a macello rosticceria

8.4.3. RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE SCREENING + BARRIERA CON VERIFICA DEI LIMITI DIFFERENZIALI

In questa tabella vengono elencati i ricettori con indicazione della classe, dell'orientamento e dei limiti di zona. Di seguito in colonna vengono presentati i livelli per ciascun ricettore. Sono presenti i livelli ambientali e residui (esterni ed interni) il livello differenziale diurno e notturno con il relativo giudizio e l'eventuale quantificazione del superamento (eccedenza sui 5 dB.A diurni e 3 dB.A notturni). Per il calcolo dei livelli interni si applica una riduzione sui livelli in facciata pari a 3,8 dB.A (dato giustificato dai rilievi effettuati presso Avicoop).

LIVELLI PER RICETTORE – SCENARIO SCREENING CON BARRIERA

Ricettore	classe	Orientamento	Ambientale Diurno esterno	Ambientale Notturno esterno	Ambientale Diurno interno	Ambientale Notturno interno	Residuo Diurno esterno	Residuo Notturno esterno	Residuo Diurno interno	Residuo Notturno interno	D Diurno esterno	D Notturno esterno	D Diurno interno	D Notturno interno	Giudizio D Diurno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Diurno	Giudizio D Notturno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Notturno
RICETTORE 02	III	NW	42,0	37,7	38,2	33,9	40,5	36,6	36,7	32,8	1,5	1,1	1,5	1,1	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 02	III	SW	47,8	44,8	44,0	41,0	45,1	42,0	41,3	38,2	2,7	2,8	2,7	2,8	amb < 50	non si applica il differenziale	2,8	differenziale rispettato
RICETTORE 02	III	SE	48,7	46,6	44,9	42,8	46,2	44,2	42,4	40,4	2,5	2,4	2,5	2,4	amb < 50	non si applica il differenziale	2,4	differenziale rispettato
RICETTORE 03	III	SE	50,6	48,2	46,8	44,4	46,8	45,3	43,0	41,5	3,8	2,9	3,8	2,9	amb < 50	non si applica il differenziale	2,9	differenziale rispettato
RICETTORE 04	III	SW	47,3	44,1	43,5	40,3	44,1	41,2	40,3	37,4	3,2	2,9	3,2	2,9	amb < 50	non si applica il differenziale	2,9	differenziale rispettato
RICETTORE 04	III	NW	41,0	35,1	37,2	31,3	39,0	34,7	35,2	30,9	2,0	0,4	2,0	0,4	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 04	III	SE	48,3	46,2	44,5	42,4	45,8	43,4	42,0	39,6	2,5	2,8	2,5	2,8	amb < 50	non si applica il differenziale	2,8	differenziale rispettato
RICETTORE 07	V	NE	46,5	43,2	42,7	39,4	44,7	41,1	40,9	37,3	1,8	2,1	1,8	2,1	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 07	V	SE	51,0	47,5	47,2	43,7	50,3	46,7	46,5	42,9	0,7	0,8	0,7	0,8	amb < 50	non si applica il differenziale	0,8	differenziale rispettato
RICETTORE 09	III	NE	51,3	47,4	47,5	43,6	50,3	46,6	46,5	42,8	1,0	0,8	1,0	0,8	amb < 50	non si applica il differenziale	0,8	differenziale rispettato
RICETTORE 11	III	NE	51,3	47,9	47,5	44,1	50,2	46,6	46,4	42,8	1,1	1,3	1,1	1,3	amb < 50	non si applica il differenziale	1,3	differenziale rispettato
RICETTORE 13	III	N	52,3	48,8	48,5	45,0	51,4	47,7	47,6	43,9	0,9	1,1	0,9	1,1	amb < 50	non si applica il differenziale	1,1	differenziale rispettato
RICETTORE 14	III	NE	52,8	49,1	49,0	45,3	52,1	48,4	48,3	44,6	0,7	0,7	0,7	0,7	amb < 50	non si applica il differenziale	0,7	differenziale rispettato
RICETTORE 16	III	NE	55,9	52,4	52,1	48,6	55,3	51,6	51,5	47,8	0,6	0,8	0,6	0,8	0,6	differenziale rispettato	0,8	differenziale rispettato
RICETTORE 17	III	NE	56,6	53,1	52,8	49,3	56,4	52,8	52,6	49,0	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	differenziale rispettato	0,3	differenziale rispettato
RICETTORE 25	III	NE	57,2	53,6	53,4	49,8	57,1	53,4	53,3	49,6	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	differenziale rispettato	0,2	differenziale rispettato
RICETTORE 26	III	NW	46,9	44,2	43,1	40,4	45,3	42,2	41,5	38,4	1,6	2,0	1,6	2,0	amb < 50	non si applica il differenziale	2,0	differenziale rispettato
RICETTORE 31	III	NW	47,0	44,5	43,2	40,7	45,4	42,6	41,6	38,8	1,6	1,9	1,6	1,9	amb < 50	non si applica il differenziale	1,9	differenziale rispettato

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 32

Ricettore	classe	Orientamento	Ambientale Diurno esterno	Ambientale Notturno esterno	Ambientale Diurno interno	Ambientale Notturno interno	Residuo Diurno esterno	Residuo Notturno esterno	Residuo Diurno interno	Residuo Notturno interno	D Diurno esterno	D Notturno esterno	D Diurno interno	D Notturno interno	Giudizio D Diurno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Diurno	Giudizio D Notturno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Notturno
RICETTORE 36	III	NW	47,4	45,0	43,6	41,2	46,2	43,4	42,4	39,6	1,2	1,6	1,2	1,6	amb < 50	non si applica il differenziale	1,6	differenziale rispettato
RICETTORE 45	III	SE	65,9	60,5	62,1	56,7	65,9	60,5	62,1	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 46	III	SE	61,5	57,4	57,7	53,6	61,5	57,4	57,7	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 46	III	NE	60,4	56,1	56,6	52,3	60,4	56,1	56,6	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 46	III	NW	55,1	52,1	51,3	48,3	54,8	51,6	51,0	47,8	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	differenziale rispettato	0,5	differenziale rispettato
RICETTORE 46	III	SW	55,2	52,7	51,4	48,9	54,5	51,7	50,7	47,9	0,7	1,0	0,7	1,0	0,7	differenziale rispettato	1,0	differenziale rispettato
RICETTORE 47	III	SW	59,5	56,2	55,7	52,4	59,3	55,9	55,5	52,1	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	differenziale rispettato	0,3	differenziale rispettato
RICETTORE 47	III	SE	65,0	60,7	61,2	56,9	65,0	60,7	61,2	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 52	III	SW	60,2	57,1	56,4	53,3	60,1	57,0	56,3	53,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	differenziale rispettato	0,1	differenziale rispettato
RICETTORE 52	III	SE	64,0	60,6	60,2	56,8	64,0	60,6	60,2	56,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 52	III	SW	60,2	57,1	56,4	53,3	60,1	57,0	56,3	53,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	differenziale rispettato	0,1	differenziale rispettato
RICETTORE 53	III	S	59,7	56,2	55,9	52,4	59,6	56,0	55,8	52,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	differenziale rispettato	0,2	differenziale rispettato
RICETTORE 54	III	W	49,8	47,9	46,0	44,1	48,8	46,2	45,0	42,4	1,0	1,7	1,0	1,7	amb < 50	non si applica il differenziale	1,7	differenziale rispettato
RICETTORE 56	III	SW	47,7	45,9	43,9	42,1	45,5	42,9	41,7	39,1	2,2	3,0	2,2	3,0	amb < 50	non si applica il differenziale	3,0	differenziale rispettato
RICETTORE 57	III	SW	46,7	44,5	42,9	40,7	45,0	42,3	41,2	38,5	1,7	2,2	1,7	2,2	amb < 50	non si applica il differenziale	2,2	differenziale rispettato
RICETTORE 58	III	SE	58,0	54,8	54,2	51,0	58,0	54,8	54,2	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 58	III	NW	49,8	47,8	46,0	44,0	48,3	45,8	44,5	42,0	1,5	2,0	1,5	2,0	amb < 50	non si applica il differenziale	2,0	differenziale rispettato
RICETTORE 59	III	NE	54,0	50,4	50,2	46,6	53,5	49,8	49,7	46,0	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5	differenziale rispettato	0,6	differenziale rispettato
RICETTORE 60	III	NE	54,1	50,6	50,3	46,8	53,5	49,9	49,7	46,1	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	differenziale rispettato	0,7	differenziale rispettato
RICETTORE 61	III	SE	65,4	60,1	61,6	56,3	65,4	60,1	61,6	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 61	III	NE	62,2	57,4	58,4	53,6	62,2	57,3	58,4	53,5	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	differenziale rispettato	0,1	differenziale rispettato
RICETTORE 62	III	SE	65,1	59,7	61,3	55,9	65,1	59,7	61,3	55,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 63	III	SE	64,8	59,2	61,0	55,4	64,8	59,2	61,0	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 64	III	N	60,9	55,9	57,1	52,1	60,8	55,8	57,0	52,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	differenziale rispettato	0,1	differenziale rispettato
RICETTORE 65	III	SE	61,1	56,3	57,3	52,5	61,1	56,3	57,3	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 66	III	SE	46,3	44,0	42,5	40,2	43,7	41,1	39,9	37,3	2,6	2,9	2,6	2,9	amb < 50	non si applica il differenziale	2,9	differenziale rispettato

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 33

Ricettore	classe	Orientamento	Ambientale Diurno esterno	Ambientale Notturno esterno	Ambientale Diurno interno	Ambientale Notturno interno	Residuo Diurno esterno	Residuo Notturno esterno	Residuo Diurno interno	Residuo Notturno interno	D Diurno esterno	D Notturno esterno	D Diurno interno	D Notturno interno	Giudizio D Diurno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Diurno	Giudizio D Notturno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Notturno
RICETTORE 67	III	SW	44,8	41,7	41,0	37,9	41,8	37,5	38,0	33,7	3,0	4,2	3,0	4,2	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 68	III	SE	46,3	43,9	42,5	40,1	44,2	41,3	40,4	37,5	2,1	2,6	2,1	2,6	amb < 50	non si applica il differenziale	2,6	differenziale rispettato
RICETTORE 69	III	SE	45,0	41,4	41,2	37,6	43,9	39,8	40,1	36,0	1,1	1,6	1,1	1,6	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 70	III	SE	48,9	44,7	45,1	40,9	48,1	43,0	44,3	39,2	0,8	1,7	0,8	1,7	amb < 50	non si applica il differenziale	1,7	differenziale rispettato
RICETTORE 71	III	SE	48,7	44,2	44,9	40,4	48,1	43,2	44,3	39,4	0,6	1,0	0,6	1,0	amb < 50	non si applica il differenziale	1,0	differenziale rispettato
RICETTORE 74	III	SW	46,4	43,7	42,6	39,9	43,0	40,6	39,2	36,8	3,4	3,1	3,4	3,1	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 74	III	SE	47,8	45,9	44,0	42,1	45,5	43,1	41,7	39,3	2,3	2,8	2,3	2,8	amb < 50	non si applica il differenziale	2,8	differenziale rispettato
RICETTORE 75	III	NW	39,5	34,7	35,7	30,9	38,6	34,3	34,8	30,5	0,9	0,4	0,9	0,4	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 75	III	SE	47,4	45,6	43,6	41,8	45,3	42,9	41,5	39,1	2,1	2,7	2,1	2,7	amb < 50	non si applica il differenziale	2,7	differenziale rispettato
RICETTORE 76	III	SW	44,8	42,6	41,0	38,8	41,4	38,0	37,6	34,2	3,4	4,6	3,4	4,6	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 76	III	SE	46,7	44,8	42,9	41,0	44,7	42,2	40,9	38,4	2,0	2,6	2,0	2,6	amb < 50	non si applica il differenziale	2,6	differenziale rispettato

Si evidenzia il rispetto dei limiti differenziali.

8.4.4. RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE SCREENING + BARRIERA CON VERIFICA DEI LIMITI ASSOLUTI

In questa tabella vengono elencati i ricettori con indicazione del limite di classe ed il limite relativo alla infrastruttura stradale a cui sono esposti. I livelli globali relativi alle sorgenti non stradali vengono confrontati con i limiti di classe, i livelli relativi alla sola sorgente stradale vengono confrontati con i limiti relativi alle sorgenti stradali.

RICETTORE	CLASSE	ORIENTAMENTO	LIMITE DIURNO DI CLASSE	LIMITE NOTTURNO DI CLASSE	LIVELLO COMPLESSIVO DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTI AVICOOP DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIVELLO COMPLESSIVO NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTI AVICOOP NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE NOTTURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE NOTTURNO
RICETTORE 02 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	NW	60	50	42,0	24,1	41,9	37,7	20,1	37,6	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 02 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SE	60	50	48,9	41,1	48,1	47,2	40,8	46,1	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 02 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SW	60	50	47,9	40,1	47,1	45,4	39,9	44,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 03 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SE	60	50	50,6	43,3	49,7	49,0	42,8	47,8	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 04 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	NW	60	50	41,1	19,9	41,1	35,3	0,0	35,3	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 04 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SE	60	50	48,5	40,3	47,8	46,3	40,0	45,1	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 04 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SW	60	50	47,4	39,6	46,6	44,5	39,3	42,9	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 07 – al di fuori della fascia di pertinenza	5	NE	70	60	47,6	33,8	47,4	43,4	33,5	42,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 07 – al di fuori della fascia di pertinenza	5	SE	70	60	53,5	34,5	53,4	48,1	34,0	47,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 09 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	53,7	31,0	53,7	48,0	30,1	47,9	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 11 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	NE	60	50	53,4	39,3	53,2	48,4	36,9	48,1	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 13 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	N	60	50	54,9	38,5	54,8	49,3	36,2	49,1	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 14 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	55,4	39,7	55,3	49,8	36,7	49,6	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 16 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	58,6	37,9	58,6	53,1	35,0	53,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 17 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	59,4	33,4	59,4	53,8	31,5	53,8	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 25 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	59,9	32,7	59,9	54,3	30,9	54,3	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 26 - entro fascia B	3	NW	60	50	47,7	34,6	47,5	44,4	32,2	44,1	//	//	65	55	//	//

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 35

RICETTORE	CLASSE	ORIENTAMENTO	LIMITE DIURNO DI CLASSE	LIMITE NOTTURNO DI CLASSE	LIVELLO COMPLESSIVO DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTI AVICOOP DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIVELLO COMPLESSIVO NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTI AVICOOP NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE NOTTURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE NOTTURNO
RICETTORE 31 - entro fascia B	3	NW	60	50	47,6	35,1	47,3	44,6	32,7	44,3	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 36 - entro fascia B	3	NW	60	50	47,9	34,7	47,7	45,1	32,3	44,9	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 45 - entro fascia A	3	SE	60	50	68,3	0,0	68,3	62,9	0,0	62,9	//	//	70	60	//	2,9
RICETTORE 46 - entro fascia A	3	NE	60	50	62,3	29,4	62,3	57,8	27,7	57,8	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 46 - entro fascia A	3	NW	60	50	56,4	36,0	56,4	53,0	34,8	52,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 46 - entro fascia A	3	SE	60	50	63,0	18,5	63,0	58,6	19,2	58,6	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 46 - entro fascia A	3	SW	60	50	55,8	40,4	55,7	53,0	38,1	52,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 47 - entro fascia A	3	SE	60	50	67,0	0,0	67,0	62,4	0,0	62,4	//	//	70	60	//	2,4
RICETTORE 47 - entro fascia A	3	SW	60	50	60,9	37,6	60,9	57,2	37,1	57,2	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 52 - entro fascia A	3	SE	60	50	65,4	0,0	65,4	61,6	0,0	61,6	//	//	70	60	//	1,6
RICETTORE 52 - entro fascia A	3	SW	60	50	61,4	34,0	61,4	57,8	33,9	57,8	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 52 - entro fascia A	3	SW	60	50	61,4	34,0	61,4	57,8	33,9	57,8	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 53 - entro fascia A	3	S	60	50	61,2	34,3	61,2	57,2	34,8	57,2	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 54 - entro fascia B	3	W	60	50	50,1	36,6	49,9	47,9	37,2	47,5	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 55 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	42,4	31,6	42,0	40,2	30,6	39,7	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 56 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	47,9	37,9	47,4	45,9	36,9	45,3	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 57 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	46,9	34,8	46,6	44,6	34,0	44,2	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 58 – entro fascia B	3	NW	60	50	50,2	39,1	49,8	48,0	37,6	47,6	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 58 – entro fascia B	3	SE	60	50	58,9	23,1	58,9	55,4	21,1	55,4	//	//	65	55	//	0,4
RICETTORE 59 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	56,7	39,5	56,6	51,1	36,0	51,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 60 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	56,7	38,8	56,6	51,2	35,6	51,1	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 61 - entro fascia A	3	NE	60	50	64,0	36,6	64,0	59,1	30,8	59,1	//	//	70	60	//	//

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 36

RICETTORE	CLASSE	ORIENTAMENTO	LIMITE DIURNO DI CLASSE	LIMITE NOTTURNO DI CLASSE	LIVELLO COMPLESSIVO DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTE AVICOOP DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIVELLO COMPLESSIVO NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTE AVICOOP NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE NOTTURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE NOTTURNO
RICETTORE 61 - entro fascia A	3	SE	60	50	67,4	0,0	67,4	62,2	0,0	62,2	//	//	70	60	//	2,2
RICETTORE 62 - entro fascia A	3	SE	60	50	67,1	0,0	67,1	61,8	0,0	61,8	//	//	70	60	//	1,8
RICETTORE 63 - entro fascia A	3	SE	60	50	66,8	20,3	66,8	61,3	15,8	61,3	//	//	70	60	//	1,3
RICETTORE 64 - entro fascia A	3	N	60	50	62,9	30,9	62,9	57,5	28,8	57,5	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 65 - entro fascia A	3	SE	60	50	62,7	10,2	62,7	57,9	6,5	57,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 66 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	46,5	37,9	45,9	44,0	36,9	43,1	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 67 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	44,9	36,6	44,2	41,5	35,3	40,3	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 68 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	46,4	37,2	45,8	43,8	36,4	42,9	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 69 – entro fascia B	3	SE	60	50	45,3	32,8	45,0	41,4	31,4	40,9	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 70 – entro fascia B	3	SE	60	50	49,1	35,1	48,9	44,6	34,4	44,2	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 71 - entro fascia B	3	SE	60	50	48,8	32,3	48,7	44,2	31,5	44,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 74 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	48,0	39,3	47,4	45,9	38,8	45,0	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 74 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	46,6	39,2	45,7	44,1	38,8	42,6	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 75 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	NW	60	50	39,7	0,0	39,7	34,8	0,0	34,8	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 75 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	47,6	38,7	47,0	45,5	38,2	44,6	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 76 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	46,9	37,3	46,4	44,7	36,7	44,0	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 76 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	44,9	37,2	44,1	42,5	36,7	41,2	//	//	60	50	//	//

Si evidenzia il superamento dei limiti notturni relativi alle infrastrutture per i ricettori 45, 47, 52, 58, 61, 62, 63 (posti lungo la Via San Vittore).

8.5. SCENARIO SCREENING AMBIENTALE SENZA BARRIERA

La condizione di ambientale screening senza barriera è caratterizzata da tutte le sorgenti contenute nello scenario autorizzato con l'inserimento del macello rosticceria ma senza la barriera acustica sul lato sud-ovest.

8.5.1. RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE SCREENING SENZA BARRIERA CON VERIFICA DEI LIMITI DIFFERENZIALI

In questa tabella vengono elencati i ricettori con indicazione della classe, dell'orientamento e dei limiti di zona. Di seguito in colonna vengono presentati i livelli per ciascun ricettore. Sono presenti i livelli ambientali e residui (esterni ed interni) il livello differenziale diurno e notturno con il relativo giudizio e l'eventuale quantificazione del superamento (eccedenza sui 5 dB.A diurni e 3 dB.A notturni). Per il calcolo dei livelli interni si applica una riduzione sui livelli in facciata pari a 3,8 dB.A (dato giustificato dai rilievi effettuati presso Avicoop).

LIVELLI PER RICETTORE – SCENARIO SCREENING SENZA BARRIERA

Ricettore	classe	Orientamento	Ambientale Diurno esterno	Ambientale Notturno esterno	Ambientale Diurno interno	Ambientale Notturno interno	Residuo Diurno esterno	Residuo Notturno esterno	Residuo Diurno interno	Residuo Notturno interno	D Diurno esterno	D Notturno esterno	D Diurno interno	D Notturno interno	Giudizio D Diurno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Diurno	Giudizio D Notturno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Notturno
RICETTORE 02	III	NW	42,0	37,7	38,2	33,9	40,5	36,6	36,7	32,8	1,5	1,1	1,5	1,1	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 02	III	SW	47,8	44,8	44,0	41,0	45,1	42,0	41,3	38,2	2,7	2,8	2,7	2,8	amb < 50	non si applica il differenziale	2,8	differenziale rispettato
RICETTORE 02	III	SE	48,7	46,6	44,9	42,8	46,2	44,2	42,4	40,4	2,5	2,4	2,5	2,4	amb < 50	non si applica il differenziale	2,4	differenziale rispettato
RICETTORE 03	III	SE	50,6	48,2	46,8	44,4	46,8	45,3	43,0	41,5	3,8	2,9	3,8	2,9	amb < 50	non si applica il differenziale	2,9	differenziale rispettato
RICETTORE 04	III	SW	47,3	44,1	43,5	40,3	44,1	41,2	40,3	37,4	3,2	2,9	3,2	2,9	amb < 50	non si applica il differenziale	2,9	differenziale rispettato
RICETTORE 04	III	NW	41,0	35,1	37,2	31,3	39,0	34,7	35,2	30,9	2,0	0,4	2,0	0,4	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 04	III	SE	48,3	46,2	44,5	42,4	45,8	43,4	42,0	39,6	2,5	2,8	2,5	2,8	amb < 50	non si applica il differenziale	2,8	differenziale rispettato
RICETTORE 07	V	NE	46,5	43,2	42,7	39,4	44,7	41,1	40,9	37,3	1,8	2,1	1,8	2,1	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 07	V	SE	51,0	47,5	47,2	43,7	50,3	46,7	46,5	42,9	0,7	0,8	0,7	0,8	amb < 50	non si applica il differenziale	0,8	differenziale rispettato
RICETTORE 09	III	NE	51,3	47,4	47,5	43,6	50,3	46,6	46,5	42,8	1,0	0,8	1,0	0,8	amb < 50	non si applica il differenziale	0,8	differenziale rispettato
RICETTORE 11	III	NE	51,3	47,9	47,5	44,1	50,2	46,6	46,4	42,8	1,1	1,3	1,1	1,3	amb < 50	non si applica il differenziale	1,3	differenziale rispettato
RICETTORE 13	III	N	52,3	48,8	48,5	45,0	51,4	47,7	47,6	43,9	0,9	1,1	0,9	1,1	amb < 50	non si applica il differenziale	1,1	differenziale rispettato

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 38

Ricettore	classe	Orientamento	Ambientale Diurno esterno	Ambientale Notturno esterno	Ambientale Diurno interno	Ambientale Notturno interno	Residuo Diurno esterno	Residuo Notturno esterno	Residuo Diurno interno	Residuo Notturno interno	D Diurno esterno	D Notturno esterno	D Diurno interno	D Notturno interno	Giudizio D Diurno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Diurno	Giudizio D Notturno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Notturno
RICETTORE 14	III	NE	52,8	49,1	49,0	45,3	52,1	48,4	48,3	44,6	0,7	0,7	0,7	0,7	amb < 50	non si applica il differenziale	0,7	differenziale rispettato
RICETTORE 16	III	NE	55,9	52,4	52,1	48,6	55,3	51,6	51,5	47,8	0,6	0,8	0,6	0,8	0,6	differenziale rispettato	0,8	differenziale rispettato
RICETTORE 17	III	NE	56,6	53,1	52,8	49,3	56,4	52,8	52,6	49,0	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	differenziale rispettato	0,3	differenziale rispettato
RICETTORE 25	III	NE	57,2	53,6	53,4	49,8	57,1	53,4	53,3	49,6	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	differenziale rispettato	0,2	differenziale rispettato
RICETTORE 26	III	NW	46,9	44,3	43,1	40,5	45,3	42,2	41,5	38,4	1,6	2,1	1,6	2,1	amb < 50	non si applica il differenziale	2,1	differenziale rispettato
RICETTORE 31	III	NW	47,0	44,5	43,2	40,7	45,4	42,6	41,6	38,8	1,6	1,9	1,6	1,9	amb < 50	non si applica il differenziale	1,9	differenziale rispettato
RICETTORE 36	III	NW	47,4	45,0	43,6	41,2	46,2	43,4	42,4	39,6	1,2	1,6	1,2	1,6	amb < 50	non si applica il differenziale	1,6	differenziale rispettato
RICETTORE 45	III	SE	65,9	60,5	62,1	56,7	65,9	60,5	62,1	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 46	III	SE	61,5	57,4	57,7	53,6	61,5	57,4	57,7	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 46	III	NE	60,4	56,1	56,6	52,3	60,4	56,1	56,6	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 46	III	NW	55,1	52,1	51,3	48,3	54,8	51,6	51,0	47,8	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	differenziale rispettato	0,5	differenziale rispettato
RICETTORE 46	III	SW	55,2	52,7	51,4	48,9	54,5	51,7	50,7	47,9	0,7	1,0	0,7	1,0	0,7	differenziale rispettato	1,0	differenziale rispettato
RICETTORE 47	III	SW	59,5	56,2	55,7	52,4	59,3	55,9	55,5	52,1	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	differenziale rispettato	0,3	differenziale rispettato
RICETTORE 47	III	SE	65,0	60,7	61,2	56,9	65,0	60,7	61,2	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 52	III	SW	60,2	57,1	56,4	53,3	60,1	57,0	56,3	53,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	differenziale rispettato	0,1	differenziale rispettato
RICETTORE 52	III	SE	64,0	60,6	60,2	56,8	64,0	60,6	60,2	56,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 52	III	SW	60,2	57,1	56,4	53,3	60,1	57,0	56,3	53,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	differenziale rispettato	0,1	differenziale rispettato
RICETTORE 53	III	S	59,7	56,2	55,9	52,4	59,6	56,0	55,8	52,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	differenziale rispettato	0,2	differenziale rispettato
RICETTORE 54	III	W	49,8	47,9	46,0	44,1	48,8	46,2	45,0	42,4	1,0	1,7	1,0	1,7	amb < 50	non si applica il differenziale	1,7	differenziale rispettato
RICETTORE 56	III	SW	47,7	45,9	43,9	42,1	45,5	42,9	41,7	39,1	2,2	3,0	2,2	3,0	amb < 50	non si applica il differenziale	3,0	differenziale rispettato
RICETTORE 57	III	SW	46,7	44,5	42,9	40,7	45,0	42,3	41,2	38,5	1,7	2,2	1,7	2,2	amb < 50	non si applica il differenziale	2,2	differenziale rispettato
RICETTORE 58	III	SE	58,0	54,8	54,2	51,0	58,0	54,8	54,2	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 58	III	NW	49,9	48,0	46,1	44,2	48,3	45,8	44,5	42,0	1,6	2,2	1,6	2,2	amb < 50	non si applica il differenziale	2,2	differenziale rispettato
RICETTORE 59	III	NE	54,0	50,4	50,2	46,6	53,5	49,8	49,7	46,0	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5	differenziale rispettato	0,6	differenziale rispettato
RICETTORE 60	III	NE	54,1	50,6	50,3	46,8	53,5	49,9	49,7	46,1	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	differenziale rispettato	0,7	differenziale rispettato
RICETTORE 61	III	SE	65,4	60,1	61,6	56,3	65,4	60,1	61,6	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 39

Ricettore	classe	Orientamento	Ambientale Diurno esterno	Ambientale Notturno esterno	Ambientale Diurno interno	Ambientale Notturno interno	Residuo Diurno esterno	Residuo Notturno esterno	Residuo Diurno interno	Residuo Notturno interno	D Diurno esterno	D Notturno esterno	D Diurno interno	D Notturno interno	Giudizio D Diurno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Diurno	Giudizio D Notturno interno	Eventuale necessità di riduzione sull'ambientale Notturno
RICETTORE 61	III	NE	62,2	57,4	58,4	53,6	62,2	57,3	58,4	53,5	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	differenziale rispettato	0,1	differenziale rispettato
RICETTORE 62	III	SE	65,1	59,7	61,3	55,9	65,1	59,7	61,3	55,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 63	III	SE	64,8	59,2	61,0	55,4	64,8	59,2	61,0	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 64	III	N	60,9	55,9	57,1	52,1	60,8	55,8	57,0	52,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	differenziale rispettato	0,1	differenziale rispettato
RICETTORE 65	III	SE	61,1	56,3	57,3	52,5	61,1	56,3	57,3	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	differenziale rispettato	0,0	differenziale rispettato
RICETTORE 66	III	SE	46,3	44,0	42,5	40,2	43,7	41,1	39,9	37,3	2,6	2,9	2,6	2,9	amb < 50	non si applica il differenziale	2,9	differenziale rispettato
RICETTORE 67	III	SW	44,8	41,7	41,0	37,9	41,8	37,5	38,0	33,7	3,0	4,2	3,0	4,2	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 68	III	SE	46,3	43,9	42,5	40,1	44,2	41,3	40,4	37,5	2,1	2,6	2,1	2,6	amb < 50	non si applica il differenziale	2,6	differenziale rispettato
RICETTORE 69	III	SE	45,0	41,4	41,2	37,6	43,9	39,8	40,1	36,0	1,1	1,6	1,1	1,6	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 70	III	SE	48,9	44,7	45,1	40,9	48,1	43,0	44,3	39,2	0,8	1,7	0,8	1,7	amb < 50	non si applica il differenziale	1,7	differenziale rispettato
RICETTORE 71	III	SE	48,7	44,2	44,9	40,4	48,1	43,2	44,3	39,4	0,6	1,0	0,6	1,0	amb < 50	non si applica il differenziale	1,0	differenziale rispettato
RICETTORE 74	III	SW	46,4	43,7	42,6	39,9	43,0	40,6	39,2	36,8	3,4	3,1	3,4	3,1	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 74	III	SE	47,8	45,9	44,0	42,1	45,5	43,1	41,7	39,3	2,3	2,8	2,3	2,8	amb < 50	non si applica il differenziale	2,8	differenziale rispettato
RICETTORE 75	III	NW	39,5	34,7	35,7	30,9	38,6	34,3	34,8	30,5	0,9	0,4	0,9	0,4	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 75	III	SE	47,4	45,6	43,6	41,8	45,3	42,9	41,5	39,1	2,1	2,7	2,1	2,7	amb < 50	non si applica il differenziale	2,7	differenziale rispettato
RICETTORE 76	III	SW	44,8	42,6	41,0	38,8	41,4	38,0	37,6	34,2	3,4	4,6	3,4	4,6	amb < 50	non si applica il differenziale	amb < 40	non si applica il differenziale
RICETTORE 76	III	SE	46,7	44,8	42,9	41,0	44,7	42,2	40,9	38,4	2,0	2,6	2,0	2,6	amb < 50	non si applica il differenziale	2,6	differenziale rispettato

Si evidenzia il rispetto dei limiti differenziali.

8.5.2. RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE SCREENING SENZA BARRIERA CON VERIFICA DEI LIMITI ASSOLUTI

In questa tabella vengono elencati i ricettori con indicazione del limite di classe ed il limite relativo alla infrastruttura stradale a cui sono esposti. I livelli globali relativi alle sorgenti non stradali vengono confrontati con i limiti di classe, i livelli relativi alla sola sorgente stradale vengono confrontati con i limiti relativi alle sorgenti stradali.

RICETTORE	CLASSE	ORIENTAMENTO	LIMITE DIURNO DI CLASSE	LIMITE NOTTURNO DI CLASSE	LIVELLO COMPLESSIVO DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTI AVICOOP DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIVELLO COMPLESSIVO NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTI AVICOOP NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE NOTTURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE NOTTURNO
RICETTORE 02 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	NW	60	50	42,0	24,1	41,9	37,7	20,1	37,6	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 02 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SE	60	50	48,9	41,1	48,1	47,2	40,8	46,1	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 02 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SW	60	50	47,9	40,1	47,1	45,4	39,9	44,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 03 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SE	60	50	50,6	43,3	49,7	49,0	42,8	47,8	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 04 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	NW	60	50	41,1	19,9	41,1	35,3	0,0	35,3	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 04 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SE	60	50	48,5	40,3	47,8	46,3	40,0	45,1	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 04 - entro 30 metri dalla Via Rio dell'Acqua	3	SW	60	50	47,4	39,6	46,6	44,5	39,3	42,9	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 07 – al di fuori della fascia di pertinenza	5	NE	70	60	47,6	33,8	47,4	43,4	33,5	42,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 07 – al di fuori della fascia di pertinenza	5	SE	70	60	53,5	34,5	53,4	48,1	34,0	47,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 09 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	53,7	31,0	53,7	48,0	30,1	47,9	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 11 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	NE	60	50	53,4	39,3	53,2	48,4	36,9	48,1	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 13 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	N	60	50	54,9	38,5	54,8	49,3	36,2	49,1	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 14 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	55,4	39,7	55,3	49,8	36,7	49,6	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 16 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	58,6	37,9	58,6	53,1	35,0	53,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 17 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	59,4	33,4	59,4	53,8	31,5	53,8	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 25 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	59,9	32,7	59,9	54,3	30,9	54,3	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 26 - entro fascia B	3	NW	60	50	47,7	34,6	47,5	44,4	32,2	44,1	//	//	65	55	//	//

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 41

RICETTORE	CLASSE	ORIENTAMENTO	LIMITE DIURNO DI CLASSE	LIMITE NOTTURNO DI CLASSE	LIVELLO COMPLESSIVO DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTI AVICOOP DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIVELLO COMPLESSIVO NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTI AVICOOP NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE NOTTURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE NOTTURNO
RICETTORE 31 - entro fascia B	3	NW	60	50	47,6	35,1	47,3	44,6	32,7	44,3	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 36 - entro fascia B	3	NW	60	50	47,9	34,7	47,7	45,1	32,3	44,9	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 45 - entro fascia A	3	SE	60	50	68,3	0,0	68,3	62,9	0,0	62,9	//	//	70	60	//	2,9
RICETTORE 46 - entro fascia A	3	NE	60	50	62,3	29,4	62,3	57,8	27,7	57,8	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 46 - entro fascia A	3	NW	60	50	56,4	36,0	56,4	53,0	34,8	52,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 46 - entro fascia A	3	SE	60	50	63,0	18,5	63,0	58,6	19,2	58,6	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 46 - entro fascia A	3	SW	60	50	55,8	40,4	55,7	53,0	38,1	52,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 47 - entro fascia A	3	SE	60	50	67,0	0,0	67,0	62,4	0,0	62,4	//	//	70	60	//	2,4
RICETTORE 47 - entro fascia A	3	SW	60	50	60,9	37,6	60,9	57,2	37,1	57,2	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 52 - entro fascia A	3	SE	60	50	65,4	0,0	65,4	61,6	0,0	61,6	//	//	70	60	//	1,6
RICETTORE 52 - entro fascia A	3	SW	60	50	61,4	34,0	61,4	57,8	33,9	57,8	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 52 - entro fascia A	3	SW	60	50	61,4	34,0	61,4	57,8	33,9	57,8	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 53 - entro fascia A	3	S	60	50	61,2	34,3	61,2	57,2	34,8	57,2	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 54 - entro fascia B	3	W	60	50	50,1	36,6	49,9	47,9	37,2	47,5	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 55 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	42,4	31,6	42,0	40,2	30,6	39,7	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 56 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	47,9	37,9	47,4	45,9	36,9	45,3	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 57 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	46,9	34,8	46,6	44,6	34,0	44,2	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 58 – entro fascia B	3	NW	60	50	50,2	39,1	49,8	48,0	37,6	47,6	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 58 – entro fascia B	3	SE	60	50	58,9	23,1	58,9	55,4	21,1	55,4	//	//	65	55	//	0,4
RICETTORE 59 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	56,7	39,5	56,6	51,1	36,0	51,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 60 - entro 30 metri dalla Via Rio del Rio	3	NE	60	50	56,7	38,8	56,6	51,2	35,6	51,1	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 61 - entro fascia A	3	NE	60	50	64,0	36,6	64,0	59,1	30,8	59,1	//	//	70	60	//	//

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 42

RICETTORE	CLASSE	ORIENTAMENTO	LIMITE DIURNO DI CLASSE	LIMITE NOTTURNO DI CLASSE	LIVELLO COMPLESSIVO DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTI AVICOOP DIURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIVELLO COMPLESSIVO NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLA SORGENTI AVICOOP NOTTURNO	LIVELLO RELATIVO ALLE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI CLASSE NOTTURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE DIURNO	LIMITE INFRASTRUTTURE NOTTURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE DIURNO	EVENTUALE SUPERAMENTO LIMITE DI INFRASTRUTTURE NOTTURNO
RICETTORE 61 - entro fascia A	3	SE	60	50	67,4	0,0	67,4	62,2	0,0	62,2	//	//	70	60	//	2,2
RICETTORE 62 - entro fascia A	3	SE	60	50	67,1	0,0	67,1	61,8	0,0	61,8	//	//	70	60	//	1,8
RICETTORE 63 - entro fascia A	3	SE	60	50	66,8	20,3	66,8	61,3	15,8	61,3	//	//	70	60	//	1,3
RICETTORE 64 - entro fascia A	3	N	60	50	62,9	30,9	62,9	57,5	28,8	57,5	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 65 - entro fascia A	3	SE	60	50	62,7	10,2	62,7	57,9	6,5	57,9	//	//	70	60	//	//
RICETTORE 66 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	46,5	37,9	45,9	44,0	36,9	43,1	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 67 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	44,9	36,6	44,2	41,5	35,3	40,3	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 68 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	46,4	37,2	45,8	43,8	36,4	42,9	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 69 – entro fascia B	3	SE	60	50	45,3	32,8	45,0	41,4	31,4	40,9	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 70 – entro fascia B	3	SE	60	50	49,1	35,1	48,9	44,6	34,4	44,2	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 71 - entro fascia B	3	SE	60	50	48,8	32,3	48,7	44,2	31,5	44,0	//	//	65	55	//	//
RICETTORE 74 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	48,0	39,3	47,4	45,9	38,8	45,0	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 74 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	46,6	39,2	45,7	44,1	38,8	42,6	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 75 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	NW	60	50	39,7	0,0	39,7	34,8	0,0	34,8	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 75 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	47,6	38,7	47,0	45,5	38,2	44,6	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 76 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SE	60	50	46,9	37,3	46,4	44,7	36,7	44,0	//	//	60	50	//	//
RICETTORE 76 – al di fuori della fascia di pertinenza	3	SW	60	50	44,9	37,2	44,1	42,5	36,7	41,2	//	//	60	50	//	//

Si evidenzia il superamento dei limiti notturni relativi alle infrastrutture per i ricettori 45, 47, 52, 58, 61, 62, 63 (posti lungo la Via San Vittore).

8.6. DESCRIZIONE BARRIERA ACUSTICA

La misura di mitigazione ipotizzata è stata inserita negli scenari “+ barriera” con le seguenti caratteristiche.

Altezza pari a 498 cm.

Distanza dal confine circa 3 metri (indicativamente posizionata lungo il cordolo di delimitazione del piazzale / strada dalla zona permeabile.

Le caratteristiche tecniche sono R_w 30 dB e ad assorbimento elevato su entrambe le facce.

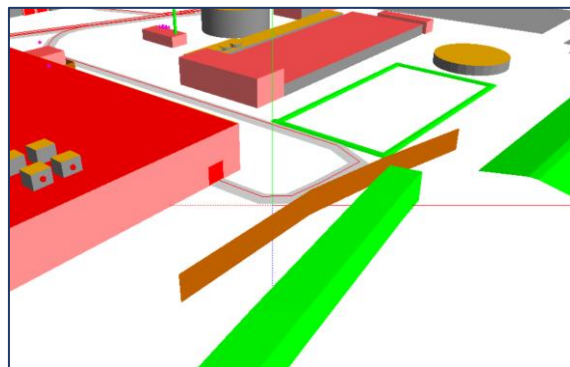


Figura 9 - Posizione planimetrica barriera e vista tridimensionale

Le simulazioni eseguite mostrano riduzioni impercettibili per l'intervento ipotizzato.

L'unica variazione emersa dalla simulazione con e senza barriera è di una riduzione pari a 0,2 dB.A in periodo notturno presso il ricevitore R58 (Nord ovest)

Numerose considerazioni, progetti ed approfondimenti sul tema barriera a sud del nuovo macello pollo sono state effettuate in questi anni, non è mai stata trovata una configurazione in grado di portare risultati brillanti. Gli elementi che limitano la possibilità di fornire effetti tangibili sono da ricercare nel posizionamento della barriera. Le barriere restituiscono i migliori risultati quando possono essere posizionate molto vicine alla sorgente, in alternativa possono essere posizionate molto vicino al ricevitore da difendere.

La configurazione che è possibile realizzare in questo lay out è evidentemente distante dalle sorgenti, eccetto per il tratto di curva dei mezzi pesanti ma distante anche dai ricettori.

Proposta operativa

La realizzazione della barriera non risulta essere l'intervento adeguato ed in grado di incidere sulla matrice rumore.

Si ritiene di non procedere con la realizzazione della suddetta opera di mitigazione.

8.7. RISULTATI SIMULAZIONE SCENARIO AMBIENTALE SCREENING CON CONFRONTO RISPETTO ALLA CONDIZIONE AUTORIZZATA

In questa tabella vengono riportati i livelli calcolati ai ricettori nei due scenari identificati.

Si è scelto di concentrarsi sul periodo notturno in quanto rappresenta la condizione di massimo rischio potenziale.

La colonna di destra evidenzia la differenza fra i due scenari ed il potenziale aggravio a seguito della realizzazione delle modifiche proposte nello screening.

Le ultime righe della tabella riepilogano e raggruppano i risultati in classi di rilevanza

Ricettore	classe	Orientamento	Ambientale Notturno esterno AUTORIZZATO	Ambientale Notturno esterno SCREENING - Senza barriera	Differenza
RICETTORE 02	III	NW	37,7	37,7	0
RICETTORE 02	III	SW	44,7	44,8	0,1
RICETTORE 02	III	SE	46,5	46,6	0,1
RICETTORE 03	III	SE	47,9	48,2	0,3
RICETTORE 04	III	SW	43,8	44,1	0,3
RICETTORE 04	III	NW	35,1	35,1	0
RICETTORE 04	III	SE	46,0	46,2	0,2
RICETTORE 07	V	NE	43,1	43,2	0,1
RICETTORE 07	V	SE	47,4	47,5	0,1
RICETTORE 09	III	NE	47,3	47,4	0,1
RICETTORE 11	III	NE	47,9	47,9	0
RICETTORE 13	III	N	48,7	48,8	0,1
RICETTORE 14	III	NE	49,1	49,1	0
RICETTORE 16	III	NE	52,4	52,4	0
RICETTORE 17	III	NE	53,1	53,1	0
RICETTORE 25	III	NE	53,6	53,6	0
RICETTORE 26	III	NW	44,2	44,3	0,1
RICETTORE 31	III	NW	44,4	44,5	0,1
RICETTORE 36	III	NW	44,9	45,0	0,1
RICETTORE 45	III	SE	60,5	60,5	0
RICETTORE 46	III	SE	57,4	57,4	0
RICETTORE 46	III	NE	56,1	56,1	0
RICETTORE 46	III	NW	52,0	52,1	0,1
RICETTORE 46	III	SW	52,6	52,7	0,1
RICETTORE 47	III	SW	56,2	56,2	0
RICETTORE 47	III	SE	60,7	60,7	0
RICETTORE 52	III	SW	57,1	57,1	0
RICETTORE 52	III	SE	60,6	60,6	0
RICETTORE 52	III	SW	57,1	57,1	0
RICETTORE 53	III	S	56,1	56,2	0,1
RICETTORE 54	III	W	47,7	47,9	0,2
RICETTORE 56	III	SW	45,8	45,9	0,1
RICETTORE 57	III	SW	44,4	44,5	0,1
RICETTORE 58	III	SE	54,8	54,8	0

Documentazione di Impatto Acustico – Previsione luglio 2023

Redatto da: Paolo Bilancioni TCA iscrizione elenco nazionale 5330

Pag. 45

Ricettore	classe	Orientamento	Ambientale Notturmo esterno AUTORIZZATO	Ambientale Notturmo esterno SCREENING - Senza barriera	Differenza
RICETTORE 58	III	NW	47,9	48,0	0,1
RICETTORE 59	III	NE	50,4	50,4	0
RICETTORE 60	III	NE	50,6	50,6	0
RICETTORE 61	III	SE	60,1	60,1	0
RICETTORE 61	III	NE	57,4	57,4	0
RICETTORE 62	III	SE	59,7	59,7	0
RICETTORE 63	III	SE	59,2	59,2	0
RICETTORE 64	III	N	55,9	55,9	0
RICETTORE 65	III	SE	56,3	56,3	0
RICETTORE 66	III	SE	43,9	44,0	0,1
RICETTORE 67	III	SW	41,5	41,7	0,2
RICETTORE 68	III	SE	43,7	43,9	0,2
RICETTORE 69	III	SE	41,3	41,4	0,1
RICETTORE 70	III	SE	44,5	44,7	0,2
RICETTORE 71	III	SE	44,1	44,2	0,1
RICETTORE 74	III	SW	43,3	43,7	0,4
RICETTORE 74	III	SE	45,8	45,9	0,1
RICETTORE 75	III	NW	34,7	34,7	0
RICETTORE 75	III	SE	45,4	45,6	0,2
RICETTORE 76	III	SW	42,5	42,6	0,1
RICETTORE 76	III	SE	44,6	44,8	0,2
Variazione zero – ininfluyente				25	45 %
Variazione compresa fra 0,1 e 0,5 – irrilevante				30	55 %
Variazione compresa fra 0,6 e 1,0 – bassa rilevanza				0	0 %
Variazione compresa fra 1,1 e 1,5 – media rilevanza				0	0%
TOTALE				55	100%

Dei 51 ricettori valutati l'incremento generato dal macello rosticceria è pari a zero nel 45 % dei ricettori calcolati (n° 25), risulta compreso fra 0,1 e 0,5 nel 55 % dei ricettori (n° 30), nessuna altra evidenza per le classi successive.

La valutazione effettuata conferma la conformità acustica della totalità degli interventi e degli scenari di progetto.

Non risultano incrementi nelle valutazioni eseguite per la verifica dei limiti assoluti.

Per la matrice acustica è possibile considerare irrilevante la variazione connessa alla procedura di screening.

8.8. PRECISAZIONI - CHIARIMENTI IN TEMA DI ACUSTICA**Tempi di funzionamento / attivazione sorgenti**

Le tabelle di descrizione delle sorgenti sonore nei vari scenari sono corredate dei tempi di funzionamento di ogni sorgente o gruppo di sorgenti.

Superamento dei limiti notturni delle infrastrutture per i ricettori sulla facciata rivolta alla via San Vittore

In merito ai superamenti dei limiti notturni per le infrastrutture lungo la via san Vittore è emerso fin dalle prime simulazioni acustiche, nei primi anni 2000, la presenza di questa criticità.

Tutte le rilevazioni e le caratterizzazioni fatte nel tempo hanno portato ad escludere un ruolo determinante al contributo fornito da Avicoop al livello complessivo generato in facciata alle abitazioni di Via San Vittore con particolare riferimento al periodo notturno in cui si verificano i superamenti.



Figura 10 – Foto esemplificativa della brevissima distanza dell’infrastruttura dalla facciata delle abitazioni

L’elemento maggiormente responsabile degli elevati livelli ai ricettori è costituito evidentemente dal traffico circolante sulla Via San Vittore stessa e sulla adiacente E45 ma anche dal fatto che le abitazioni con affaccio alla via risultano posizionate a distanza spesso inferiore ai 5 metri dal bordo stradale.

Nel corso degli anni si sono eseguite rilevazioni per approfondire questo tema.

Nel 2009 in occasione della progettazione della rotonda Pollarini furono svolte delle rilevazioni di diversi giorni.

Si scelse di ricomprendere anche il sabato e la domenica per avere un andamento relativo ai giorni in cui l’attività del complesso Avicoop fosse ferma.

Effettivamente si rilevarono dei superamenti dei limiti notturni, sia nella notte fra sabato e domenica che nella notte fra domenica e lunedì. Il punto di misura era stato scelto in corrispondenza della futura rotonda, posizionato una distanza dal bordo stradale che fosse rappresentativa della distanza tipica dei ricettori lungo la via San Vittore.

Tra l’altro il rilievo in questo caso era a distanza da abitazioni costruite e da fenomeni di riflessione-



Figura 11 – Posizione del punto di misura – monitoraggio 2009 prima della costruzione della rotonda Pollarini

Qui sotto l'estratto della relazione prot. 305/09 del 30/04/2009, dove è possibile verificare come anche durante il fine settimana è presente un superamento dei limiti notturni per le infrastrutture (fascia A - limite notturno per le infrastrutture 60 dB.A):

Valutazione di Impatto Acustico – Stato attuale aprile '09 - ALLEGATI

Redatto da: Monitor H.S.E. & Q. S.r.l. – Via Galvani, 17/a – 47100 Forlì

Pag. 37

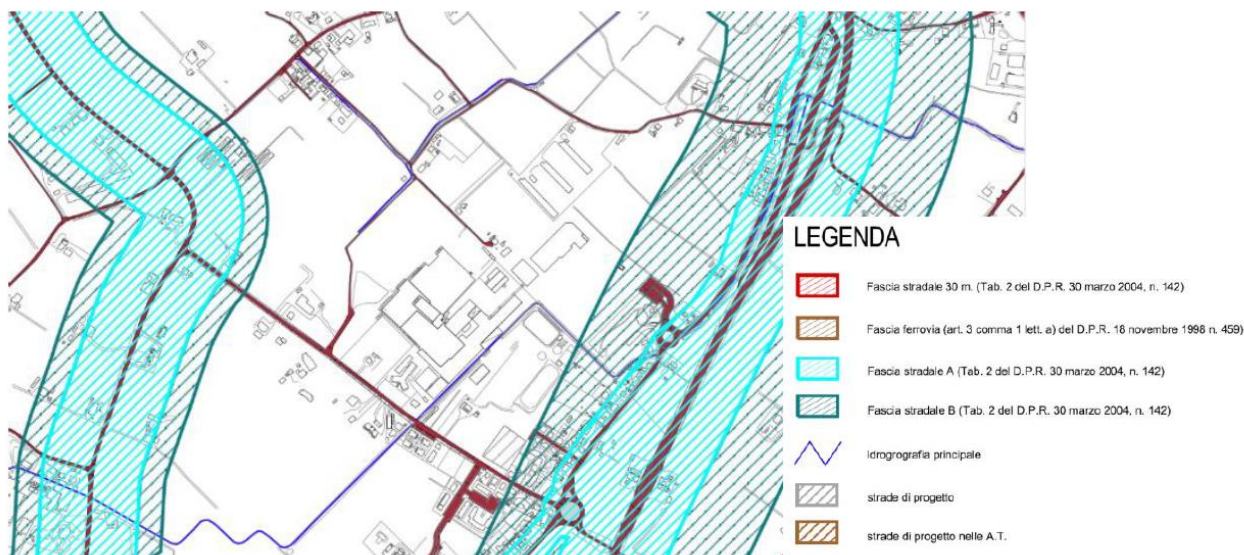
RISULTATI DELLE RILEVAZIONI

Le rilevazioni hanno portato alla definizione delle sorgenti stradali ritenute significative per la simulazione software e all'individuazione dei valori di taratura.

Descrizione	Durata	Leq dB.A rilevato
Rilievo 1 - Punto 1 - giovedì diurno*	4 ore	66.6
Rilievo 2 - Punto 1 – giovedì notturno	8 ore	61.6
Rilievo 3 - Punto 1 – venerdì diurno	16 ore	66.7
Rilievo 4 - Punto 1 – venerdì notturno	8 ore	61.3
Rilievo 5 - Punto 1 – sabato diurno	16 ore	66.1
Rilievo 6 - Punto 1 – sabato notturno	8 ore	62.5
Rilievo 7 - Punto 1 – domenica diurno	16 ore	65.6
Rilievo 8 - Punto 1 – domenica notturno	8 ore	60.8
Rilievo 9 - Punto 1 – lunedì diurno	16 ore	67.3
Rilievo 10 - Punto 1 – lunedì notturno	8 ore	61.3
Rilievo 11 - Punto 1 – martedì diurno*	2 ore	67.9

* rilievo inferiore al periodo di riferimento

Anche l'estratto della zonizzazione acustica comunale è emblematico nell'evidenziare la sovrapposizione di effetti legati alle infrastrutture stradali fra le due rotonde poste lungo la via San Vittore.



Considerato che il superamento è presente anche nella condizione di inattività di aviocoop non si ritiene che l'attività fornisca in periodo notturno un contributo determinante al superamento dei limiti calcolati nella previsione acustica.

9. CONCLUSIONI**Rispetto dei limiti assoluti e differenziali per lo scenario autorizzato e per lo scenario screening**

Le tabelle su riportate evidenziano il rispetto dei limiti assoluti e differenziali diurni e notturni per le classi individuate dal comune (classificazione acustica vigente). I rilievi ed i sopralluoghi effettuati nel tempo non mai dato evidenza della presenza di componenti tonali o di numero di impulsi tali da far scattare penalizzazioni. Il rispetto dei differenziali e l'assenza di penalizzazioni sono confermati anche nella campagna di collaudo con misurazioni eseguita nei primi mesi del 2023.

Superamento dei limiti assoluti relativi alle infrastrutture – Via San Vittore

Si evidenzia il superamento dei limiti notturni relativi alle infrastrutture, i ricettori interessati dal superamento risultano, il 45, 47, 52, 58, 61, 62, 63 (posti lungo la Via San Vittore). Si segnala che la Via San Vittore è caratterizzata da numerosi ricettori che distano dal bordo di emissione stradale solo 4/5 metri, le valutazioni passate mostrano tali superamenti presenti anche in assenza di attività da parte di Avicoop.

Bassissima rilevanza dell'intervento

La valutazione dello scenario screening, con il mantenimento in attività del macello rosticceria, fornisce i seguenti risultati:

Dei 55 ricettori valutati l'incremento generato è pari a zero nel 45 % dei ricettori calcolati (n° 25), risulta compreso fra 0,1 e 0,5 nel 55 % dei ricettori (n° 30).

Non si registrano variazioni nei livelli calcolati per la verifica dei limiti assoluti fra lo scenario autorizzato e lo scenario screening.

I risultati confermano l'irrilevanza dell'intervento per la matrice acustica.

Bologna, 01/08/2023

Paolo Bilancioni

Tecnico Competente

in Acustica Ambientale

Numero iscrizione elenco nazionale 5330

ALLEGATO 1

Cartografia

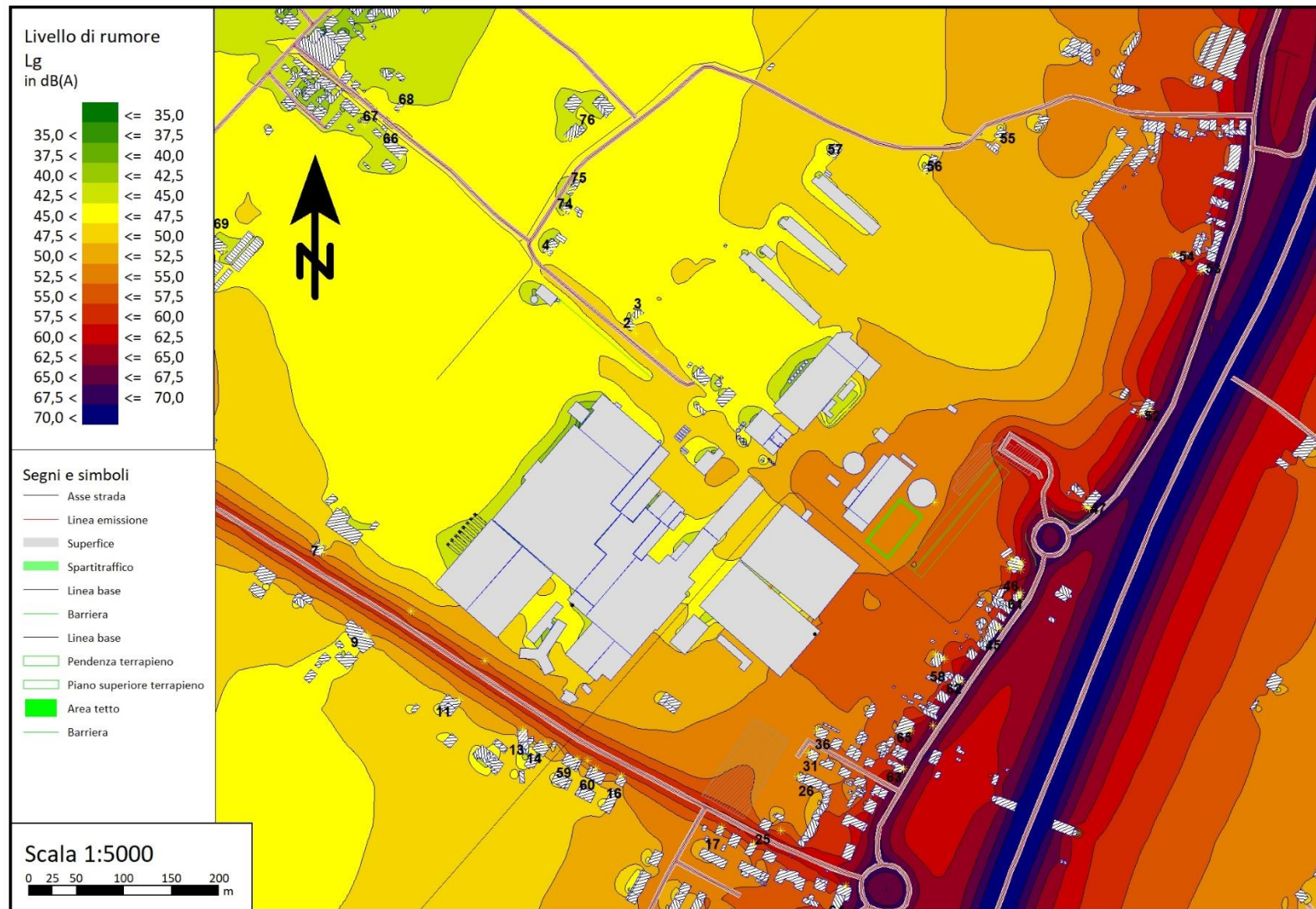


Figura 12 – Residuo Diurno

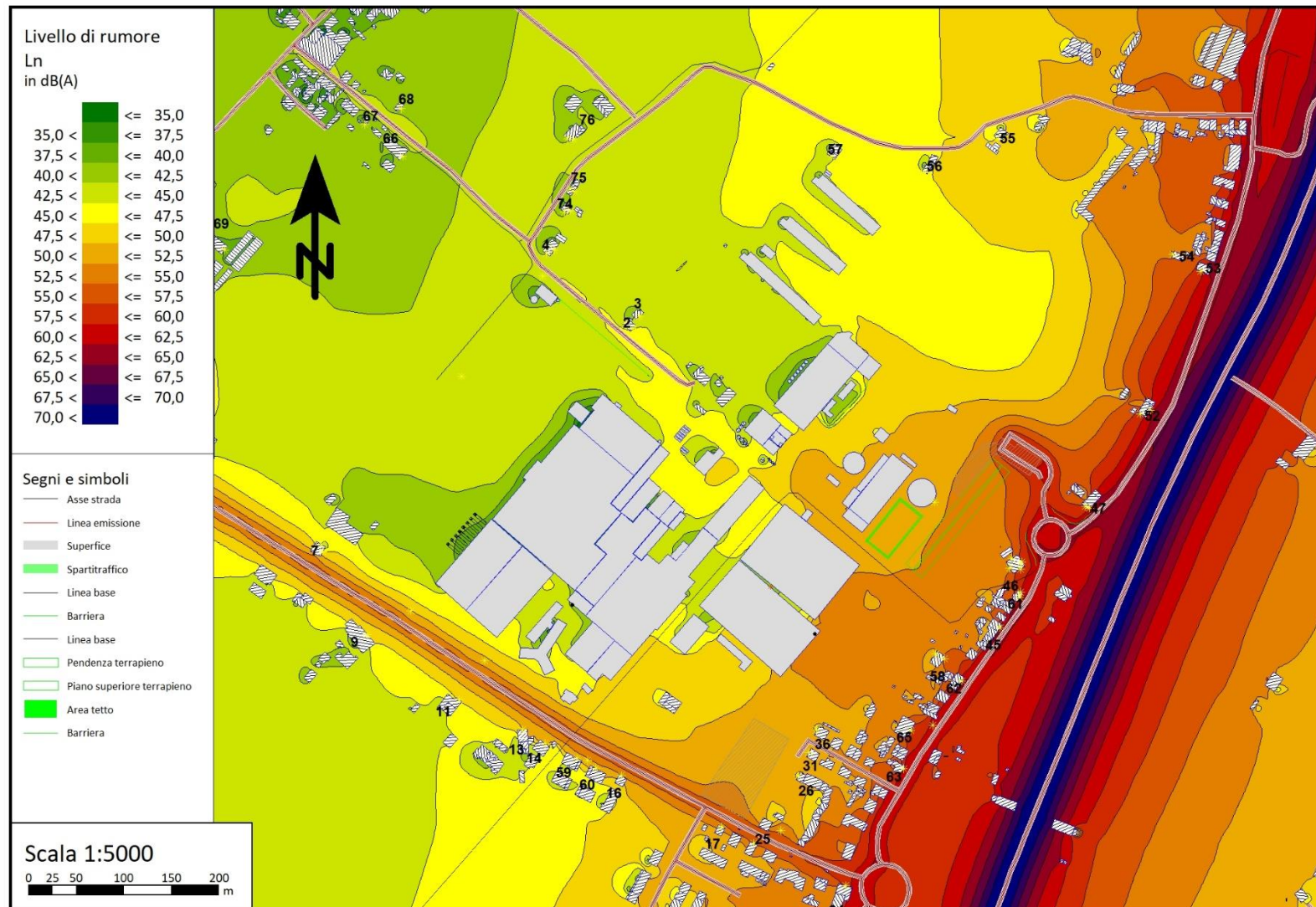


Figura 13 – Residuo Notturmo

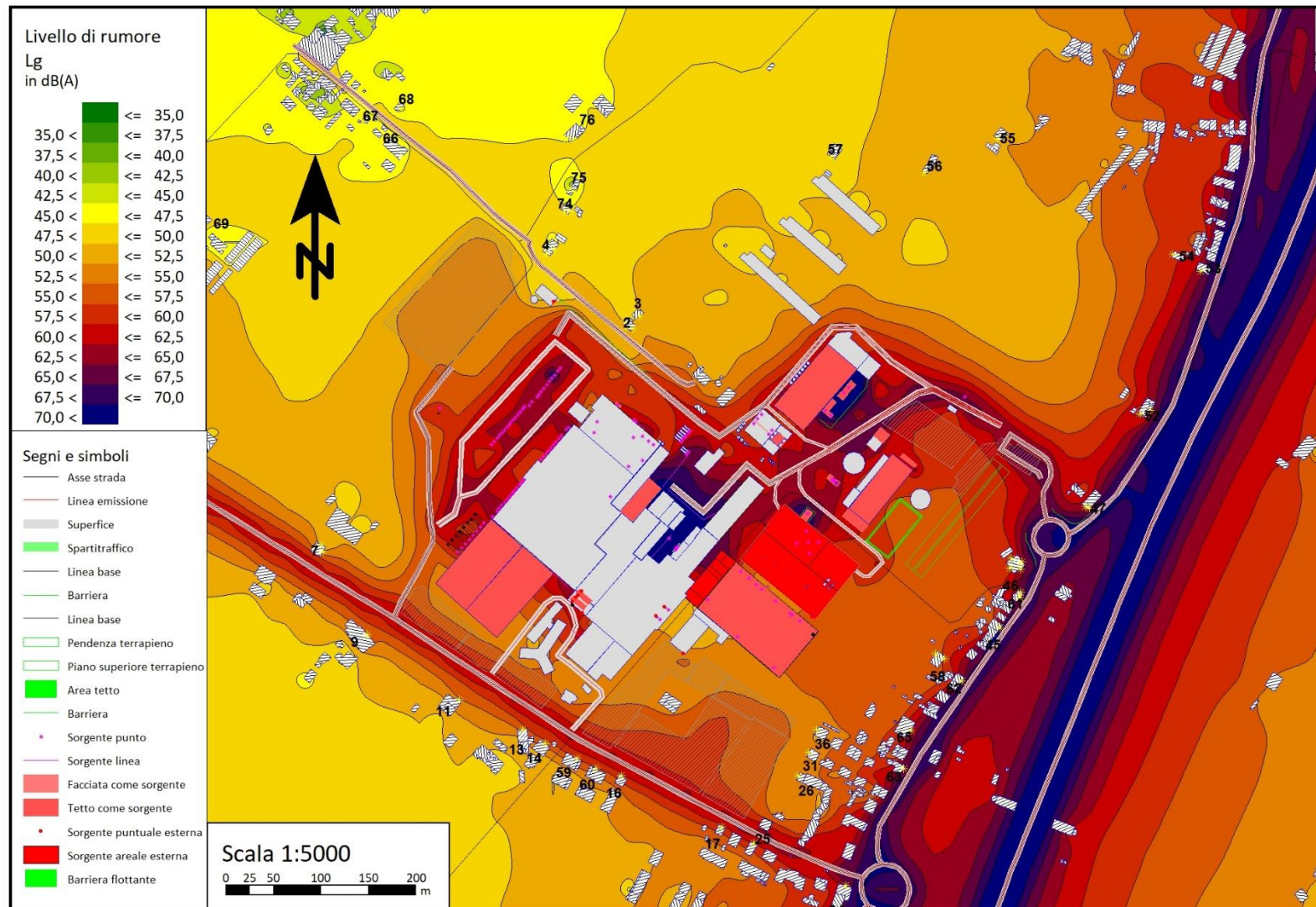


Figura 14 –Ambientale Diurno autorizzato (assoluti)

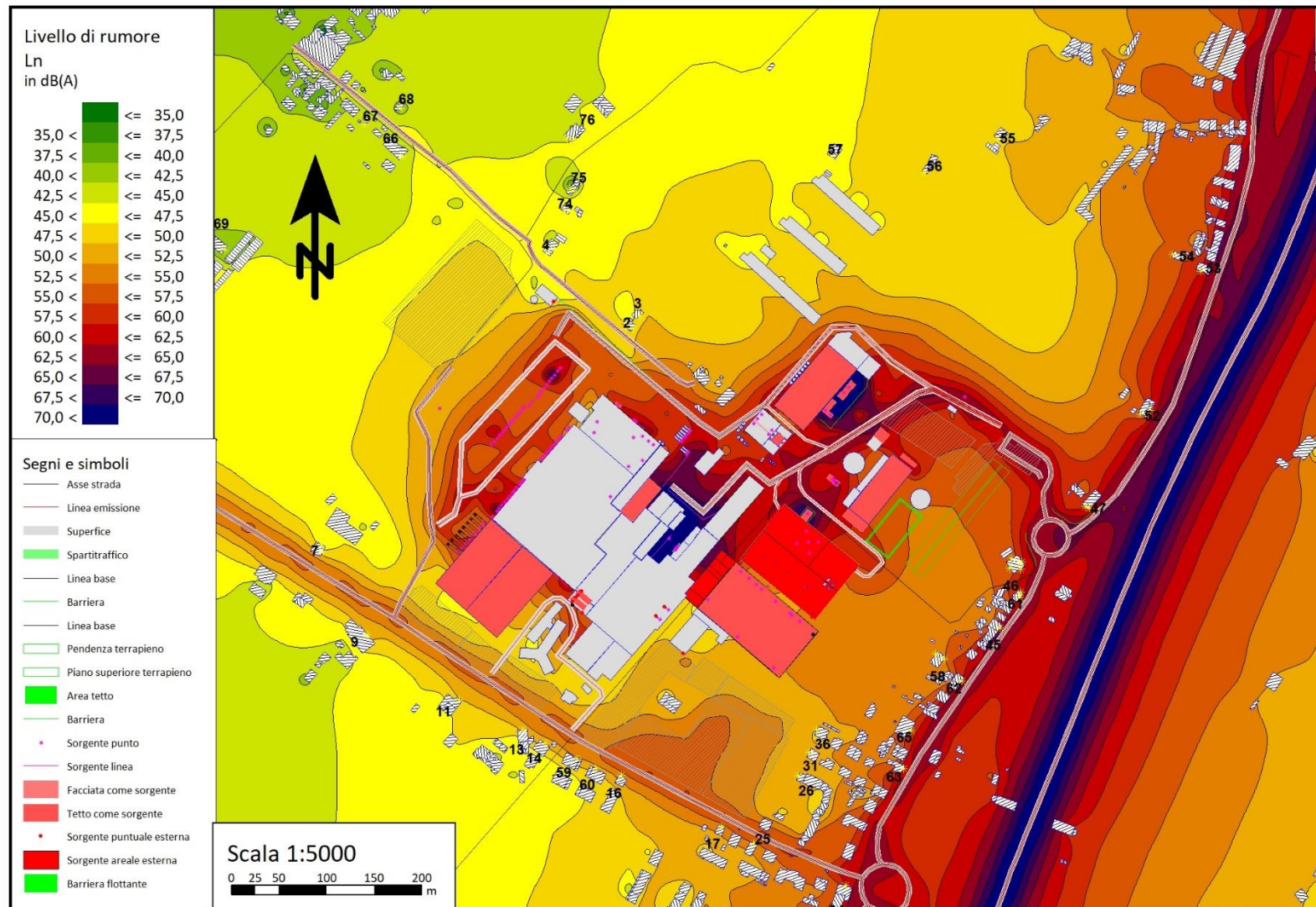


Figura 15 – Ambientale Notturno Autorizzato (assoluti)

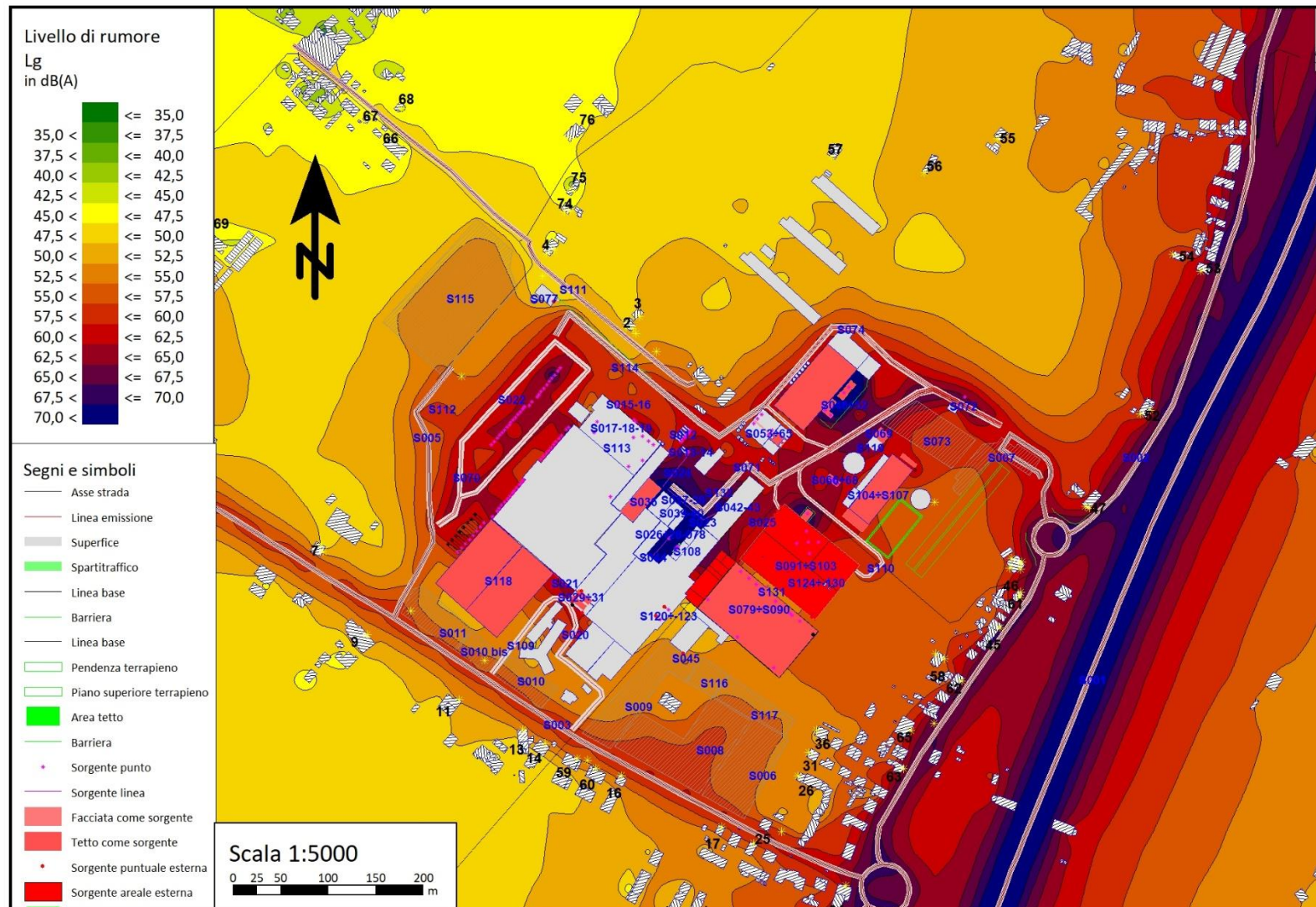


Figura 16 – Ambientale Diurno Autorizzato (confronto)

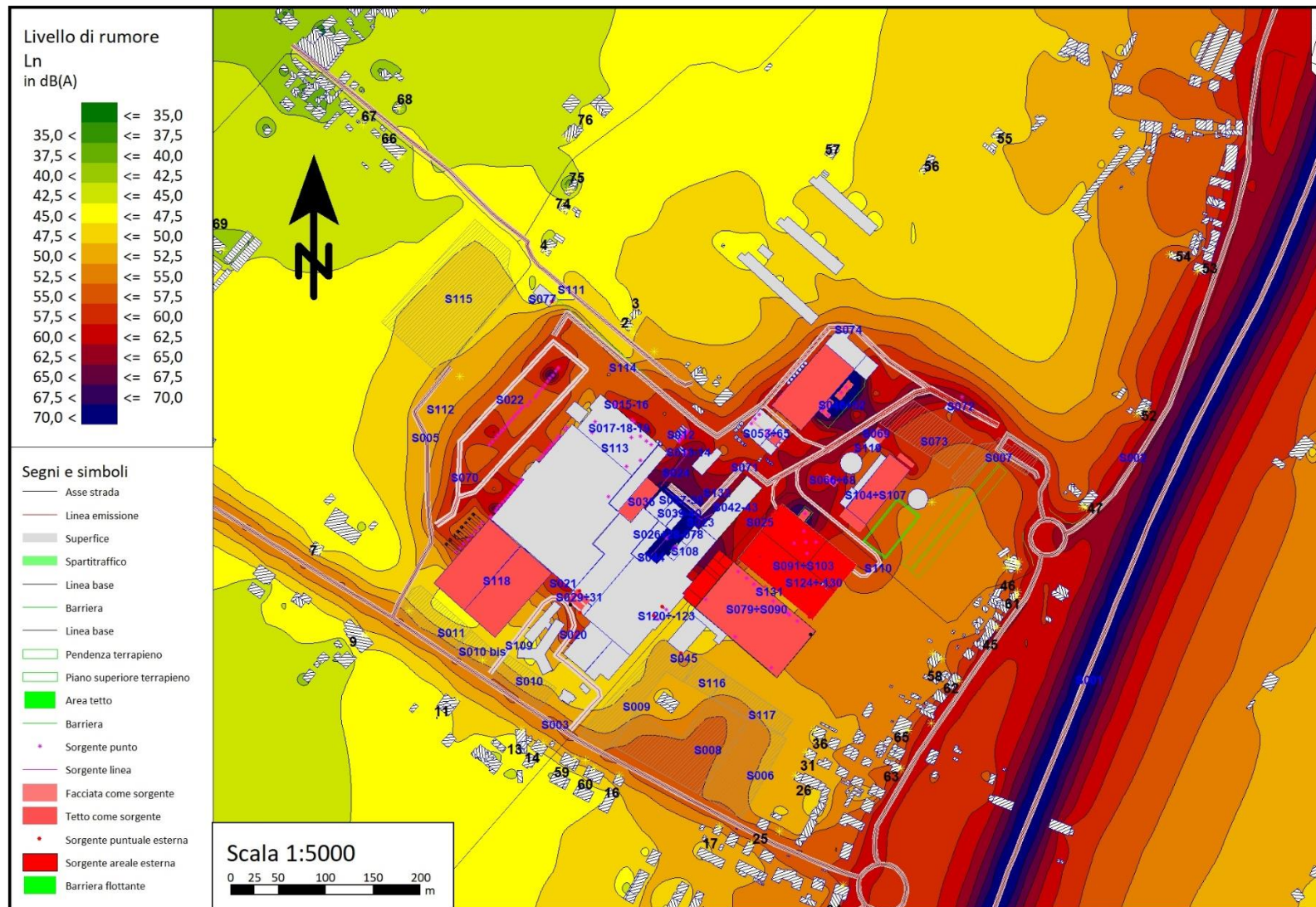


Figura 17 – Ambientale Notturno Autorizzato (confronto)

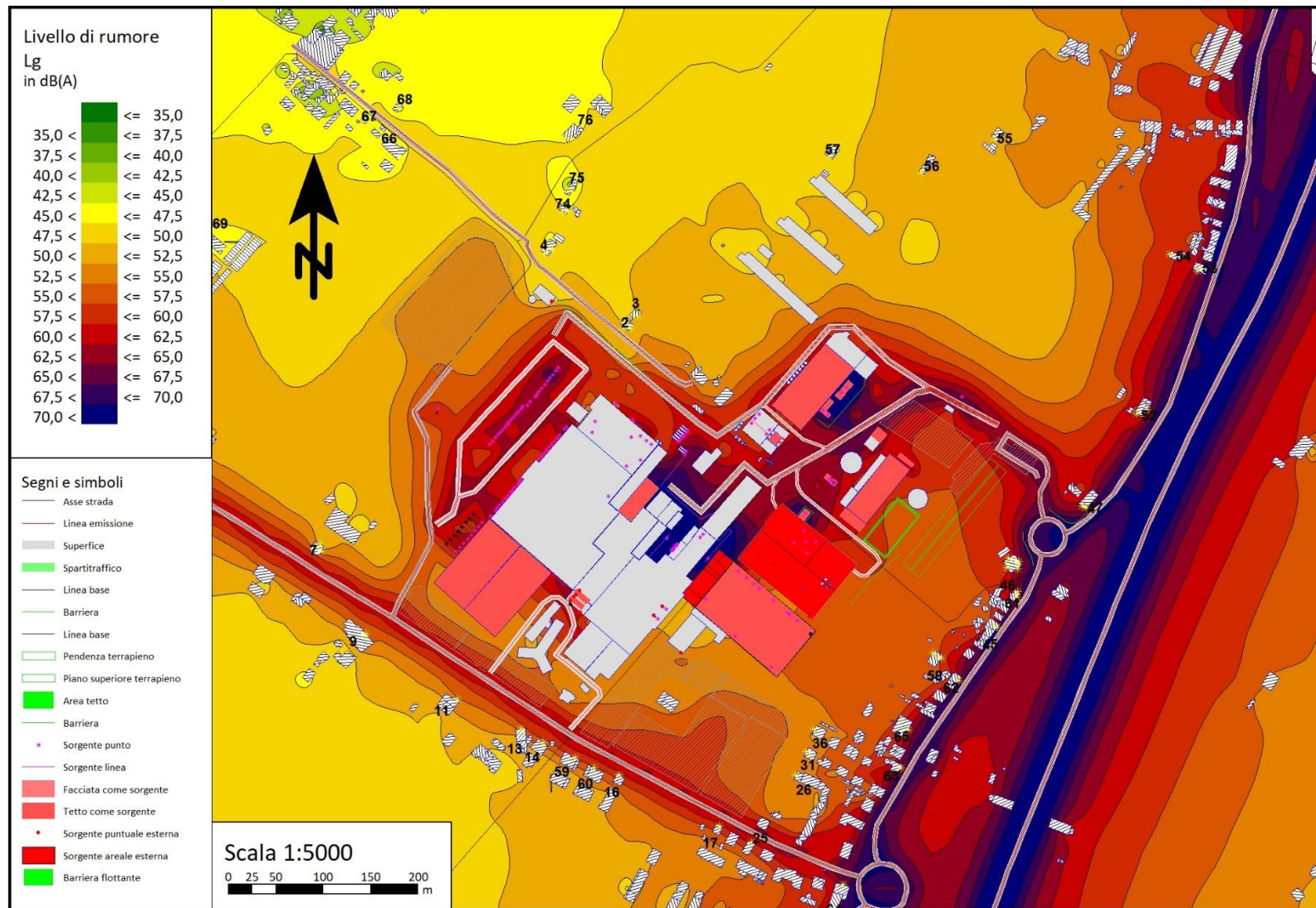


Figura 18 – Ambientale Diurno Screening (assoluti)

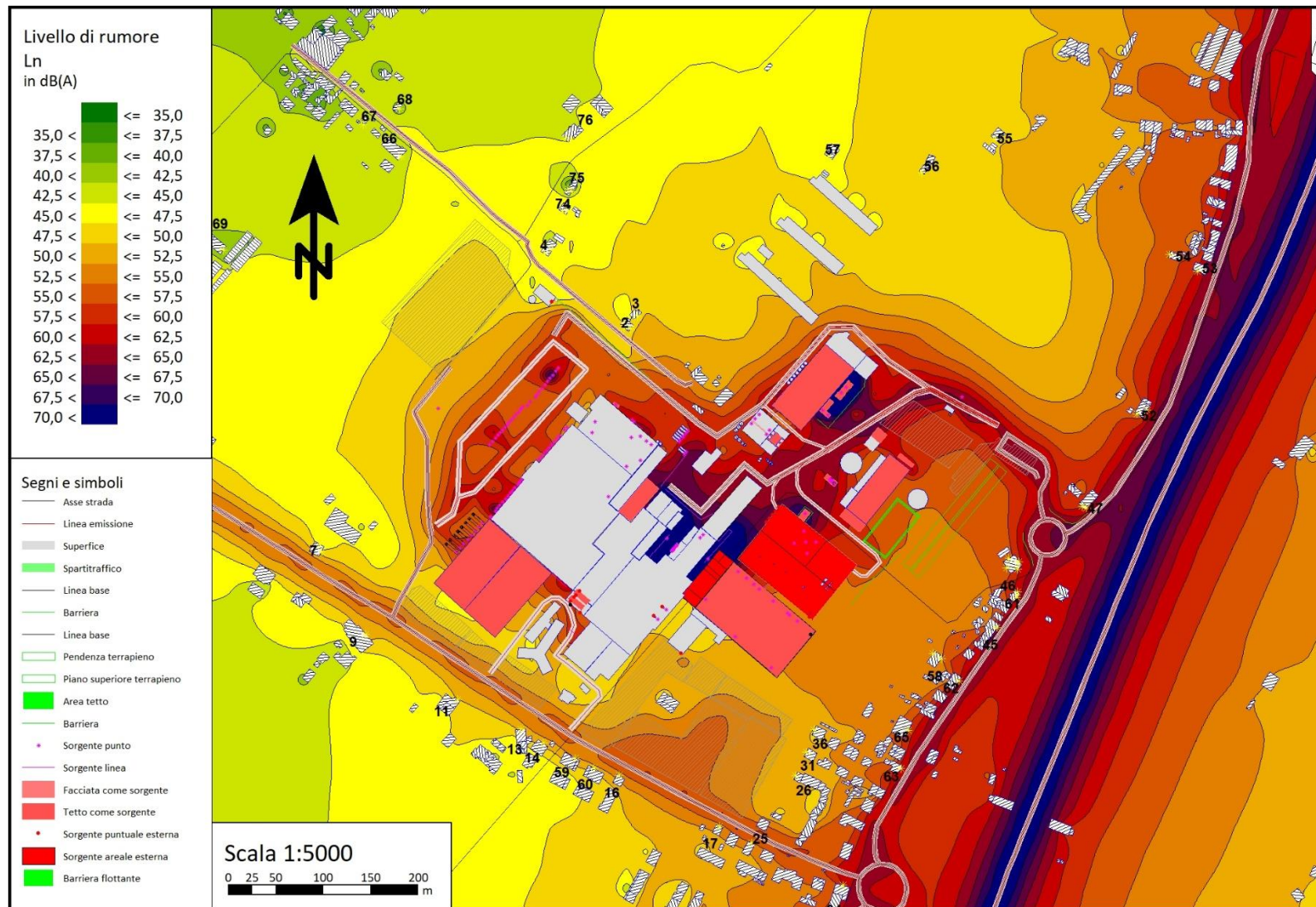


Figura 19 – Ambientale Notturmo Screening (assoluti)

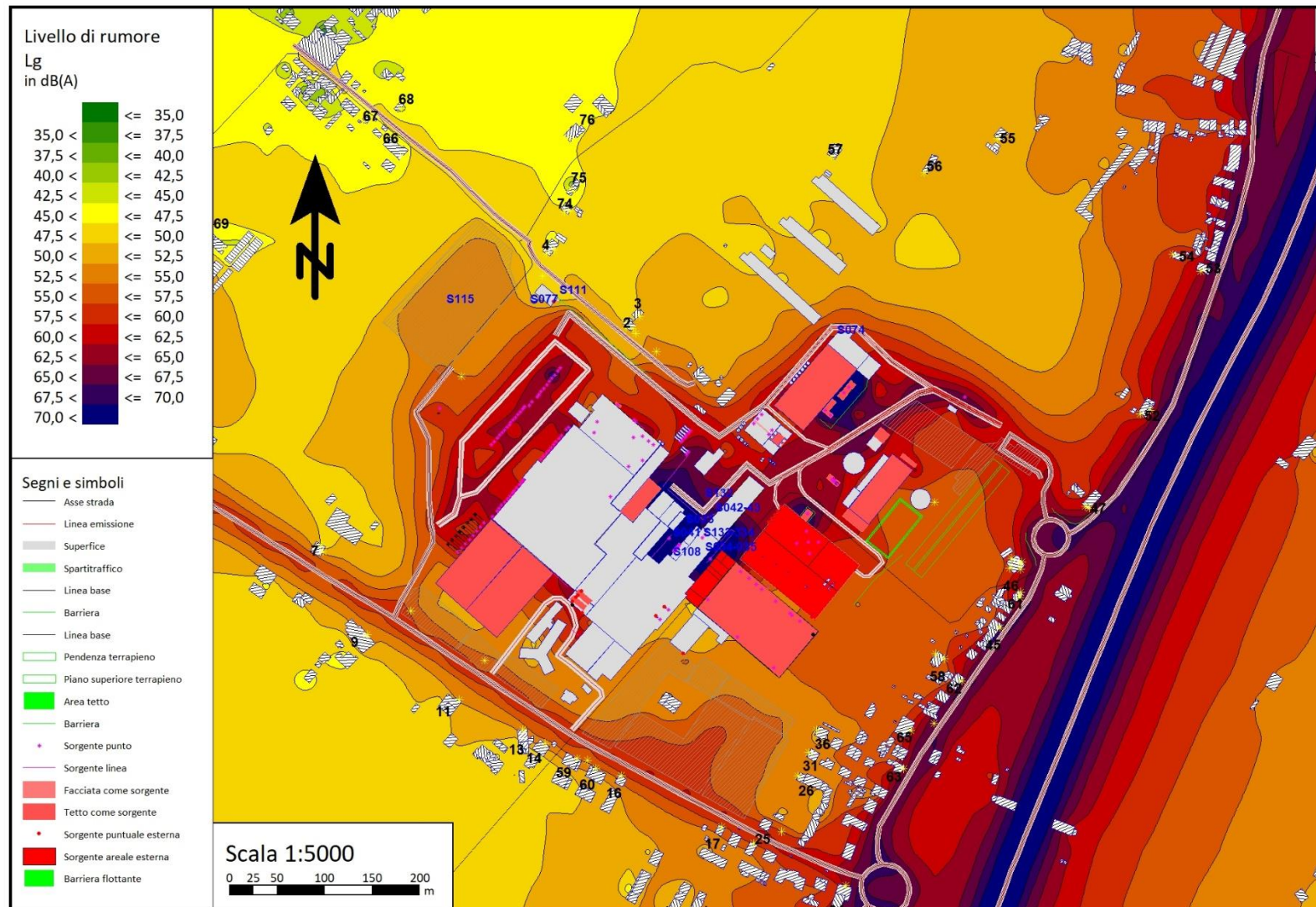


Figura 20 – Ambientale Diurno Screening (confronto) con barriera

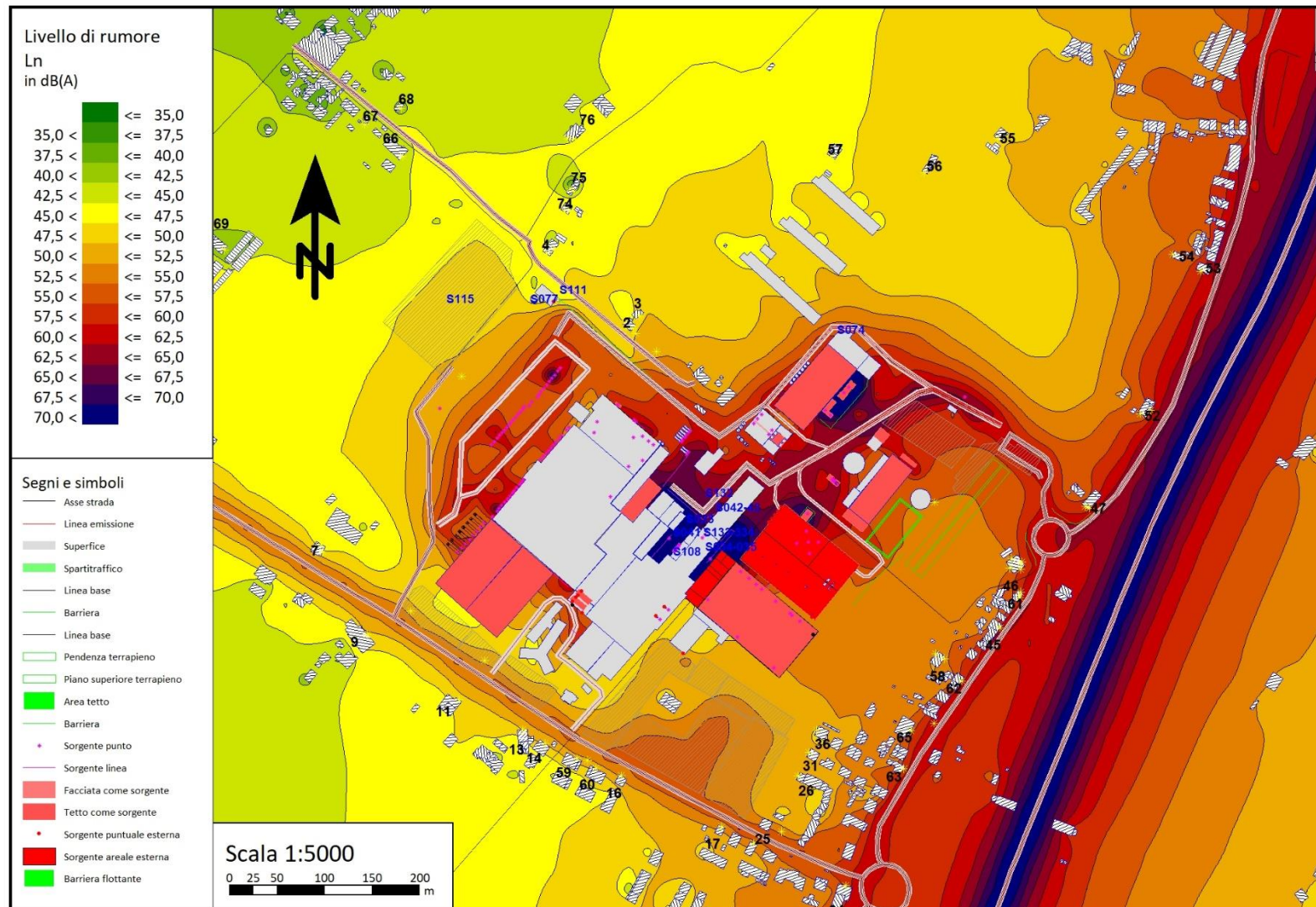


Figura 21 – Ambientale Notturmo Screening (confronto) con barriera

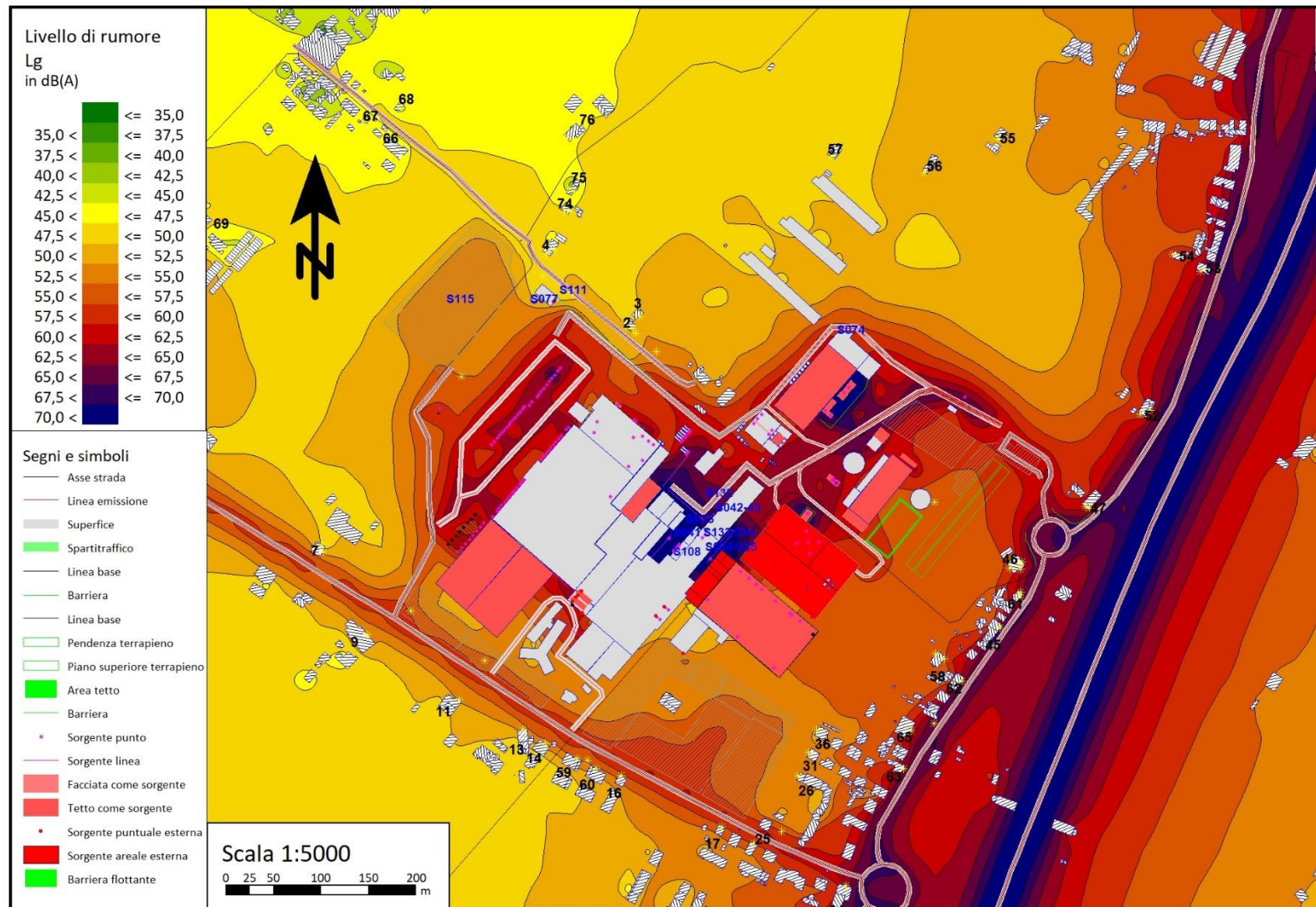


Figura 22 – Ambientale Diurno Screening (confronto) senza barriera

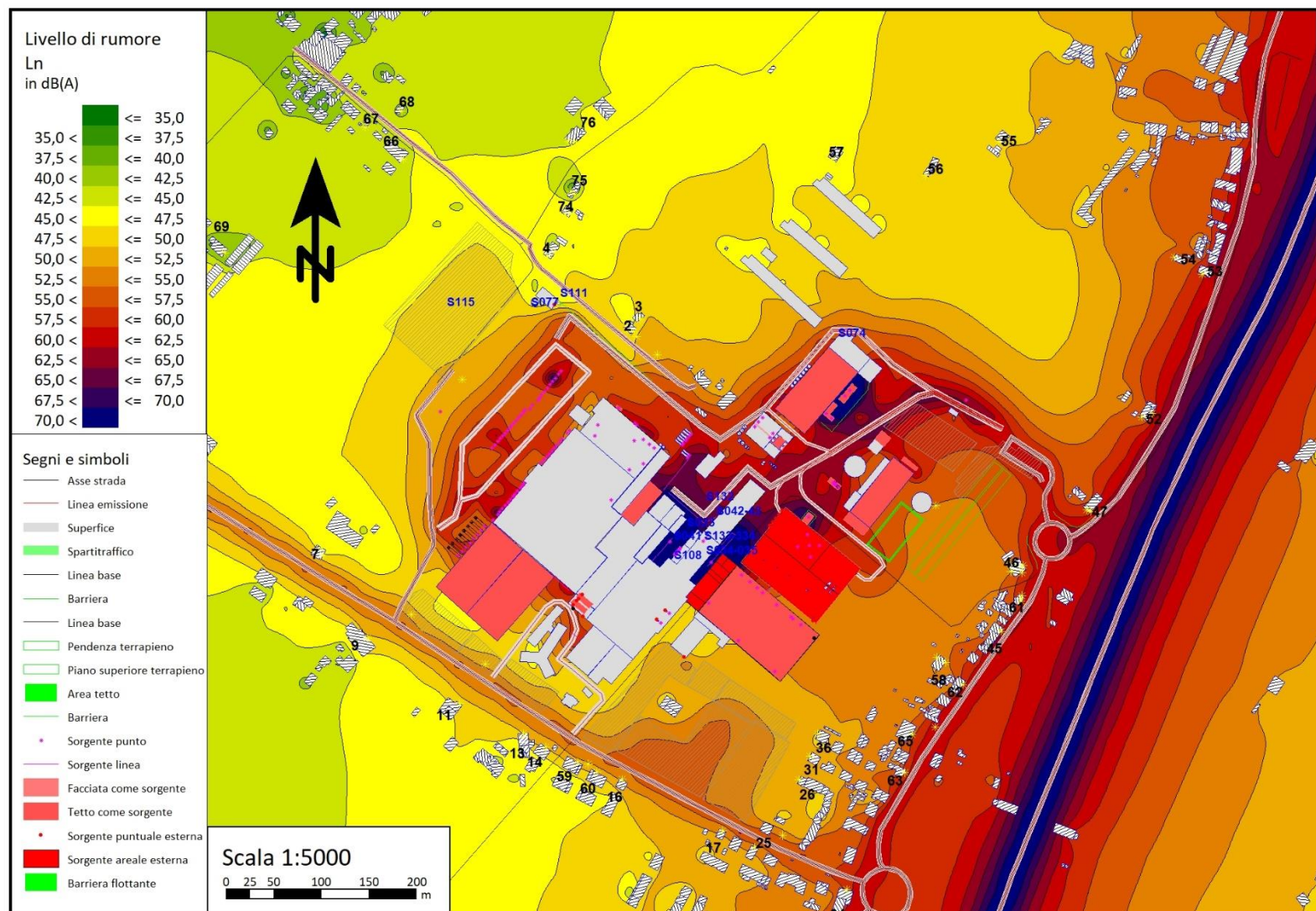


Figura 23 – Ambientale Notturmo Screening (confronto) senza barriera