



P7.3 Nord

Vincoli infrastrutturali

scala 1:10000

ADOTTATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 5835/87 DEL 06/04/2009
APPROVATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 5167/70 DEL 05/04/2011

SINDACO
GRAZIANO DELRIO

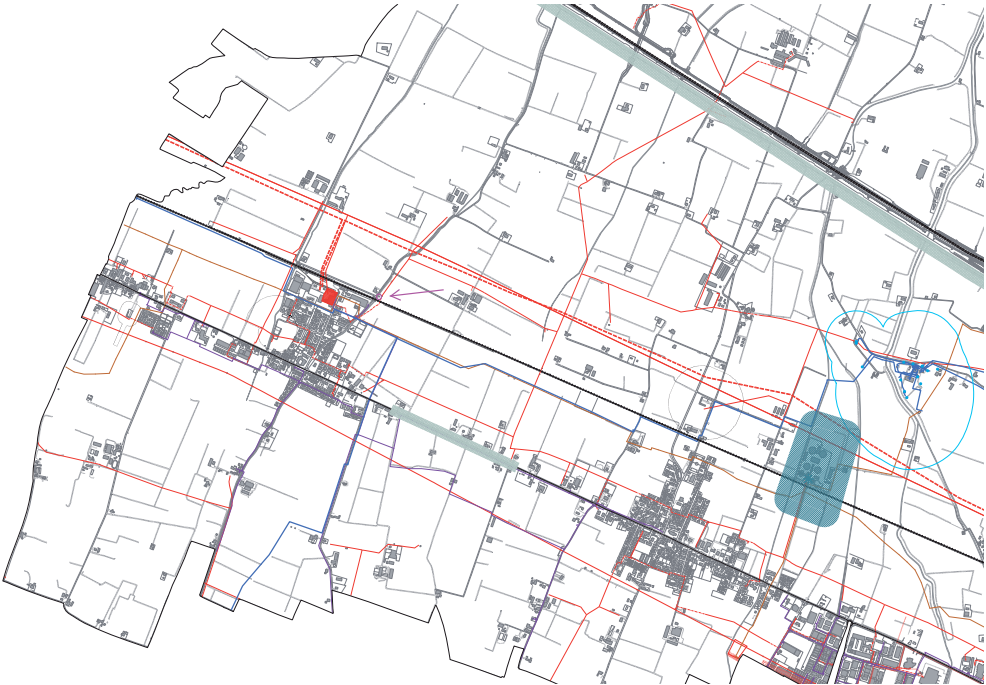
ASSESSORE URBANISTICA ED EDILIZIA
UGO FERRARI

DIRETTORE DELL'AREA
PIANIFICAZIONE STRATEGICA
Arch. Massimo Magnani

COORDINAMENTO GENERALE E RUP
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
PIANIFICAZIONE E QUALITA' URBANA
Ing. Maria Sergio

CONSULENTE GENERALE
Prof. Arch. Giuseppe Campos Venuti

CONSULENTE URBANISTICO
TECNICOOP Bologna
Arch. Rudi Fallaci



Depuratori



localizzazione e fasce di rispetto assoluto con vincolo di inedificabilità in applicazione della deliberazione del Comitato dei Ministri per la tutela delle acque dall'inquinamento del 4 febbraio 1977 - Allegato 4 - Norme tecniche generali per la regolamentazione dell'installazione e dell'esercizio degli impianti di fognatura e depurazione 1.2. Condizioni ambientali e zone di rispetto.

Punti di captazione acque ad uso umano (pozzi)



pozzi e fasce di rispetto individuate in applicazione del D. Lgs. 152/99 - Art. 21 Disciplina delle aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano.

Infrastrutture ferroviarie



Infrastrutture viarie



Fasce di rispetto stradale

Classificazione della rete stradale ai sensi dell'art. 2.1 "Classificazione delle strade urbane" del Regolamento viario del Comune di Reggio Emilia (ver. 3.3) del Maggio 2010.
Determinazione delle fasce di rispetto stradale ai sensi dell'art. 3.2 "Fasce di pertinenza e di rispetto stradale, aree di visibilità" del Regolamento viario del Comune di Reggio Emilia (ver. 3.3) del Maggio 2010.

Sistema adduzione gas naturale

Grado di rilevanza altissimo

Grado di rilevanza alto

Sistema adduzione acqua

Grado di rilevanza alto

Elementi infrastrutturali in progetto

Sistema del teleriscaldamento

Grado di rilevanza alto

Sistema fognario

Collettori con grado di rilevanza alto



Industrie a rischio di incidente rilevante ai sensi del D.Lgs. 334/99 e s.m.i.

Stabilimenti soggetti ad artt. 6 e 7
Limite massimo di inviluppo delle aree di danno (come individuate PTCP adottato con Delibera n.92 del 06/11/08)

Linee elettriche

380kV - altissima tensione terna singola
132kV - alta tensione terna singola
132kV - alta tensione terna doppia, esistente e di progetto
132kV - alta tensione interrato
15kV - media tensione aereo e media tensione in cavo aereo
15kV - media tensione in cavo interrato
15kV - media tensione non agganciato
Le fasce laterali di rispetto per gli elettrodotti andranno determinate secondo la metodologia approvata dal D.M. del 29 maggio 2008. Recepita a livello regionale dalla D.G.R. 1138/08.

Cabine primarie o stazioni AT e AAT

Esistenti
In progetto

Cabine primarie o stazioni AT e AAT

Corridoi di fattibilità nuove linee alta tensione

Aeroporto

Zona A
Zona B
Zona C

Cimiteri

Fascia di rispetto
zona di rispetto prevista al comma 1 dell'art. 57 del D.P.R. n. 285 del 1990 e dall'art. 338 del testo unico delle leggi sanitarie, approvato con regio decreto 27 luglio 1934, n. 1265, e s.m.i.