



LISTA DI VERIFICA PER LO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

n.	ARGOMENTO	SI	NO, perché non necessario o pertinente a parere del proponente	Livello di dettaglio con cui si è affrontato l'argomento nello Studio (scala 1-3) 1. basso 2. medio 3. alto	Pagine dello studio in cui si trova l'argomento
1	Descrizione del progetto, ed in particolare delle caratteristiche fisiche dell'insieme del progetto	X		3	"Relazione Tecnica" - Paragrafo 3
2	Inserimento nello Studio della descrizione dei lavori di demolizione		X		
3	Descrizione della localizzazione del progetto, in particolare per quanto riguarda la sensibilità ambientale delle aree geografiche che potrebbero essere interessate	X		2	"Relazione Tecnica" - Paragrafo 2.1 Paragrafo 2.2
4	Descrizione di aree sensibili e/o vincolate su cui il progetto ricade totalmente o parzialmente o sulle quali è possibile un effetto	X		2	"Relazione Tecnica" - Paragrafo 2
5	Descrizione delle singole componenti dell'ambiente sulle quali il progetto potrebbe avere un impatto, individuando su quali potrebbe essere rilevante	X		2	"Relazione Tecnica" - Paragrafo 4
6	Descrizione della scala di misura utilizzata per definire l'intensità/rilevanza dell'impatto sulla componente	X		2	"Relazione Tecnica" - Paragrafo 2.14
6 a)	Descrizione adeguata della durata, frequenza e reversibilità dell'impatto		X		

7	È stato elaborato un bilancio preliminare di massa/ materia per le emissioni previste (compresa la produzione di rifiuti)		X	1	“Relazione Tecnica” - Paragrafo 2.11.2.1 Paragrafo 3.1.3 Paragrafo 4.1.3 Allegato 3- Quadro Riassuntivo Emissioni
8	È stato fatto un confronto con la situazione esistente (se si tratta di progetto di ampliamento/modifica)	X		2	“Relazione Tecnica” - Paragrafo 3 “Tavole tecniche” - Tav. 1 Tav.2 Tav.2.1 Tav.3 Tav.4
9	È stato elaborato un bilancio delle risorse naturali (compresa biodiversità) ed energetiche utilizzate		X		
10	È stato fatto un confronto con la situazione esistente (se si tratta di progetto di ampliamento/modifica)	X		2	“Relazione Tecnica” - Paragrafo 3 “Tavole tecniche” - Tav. 1 Tav.2 Tav.2.1 Tav.3 Tav.4
11	Nello Studio è stata prodotta una modellistica relativamente agli aspetti ritenuti rilevanti	X		1	“Tavole di Inquadramento Territoriale” Tav. A Tav. A1 Tav. A2 Tav. A3
11 a)	Inquinanti principali emessi dai camini	X		3	“Relazione Tecnica” - Paragrafo 2.11.2.1 Paragrafo 3.1.3 Paragrafo 4.1.3 Allegato 3- Quadro Riassuntivo Emissioni

11 b)	Impatti acustici	X		3	“Relazione Tecnica” - Paragrafo 2.9 Paragrafo 4.4 Paragrafo 4.4.1 Paragrafo 4.4.1.1 Allegato 1
11 c)	Impatti odorigeni		X		
11 d)	Altro (specificare in *)		X		
12	Lo Studio Preliminare Ambientale tiene conto dei risultati disponibili di altre pertinenti valutazioni degli effetti sull'ambiente effettuate in base alle normative europee, nazionali e regionali	X		2	“Relazione Tecnica” - Paragrafo 2 Paragrafo 4
13	Lo Studio Preliminare Ambientale contiene una descrizione delle caratteristiche del progetto e/o delle misure previste per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi	X		2	“Relazione Tecnica” - Paragrafo 2 Paragrafo 3 Paragrafo 4
14	Lo studio ha dovuto considerare il cumulo con altri progetti esistenti e/o approvati nell'intorno		X		
15	Le caratteristiche del progetto sono state considerate tenendo conto dei rischi di gravi incidenti e/o calamità attinenti al progetto in questione, inclusi quelli dovuti al cambiamento climatico, in base alle conoscenze scientifiche	X		1	“Relazione Tecnica” - Paragrafo 2 Paragrafo 3 Paragrafo 4 Paragrafo 5
16	Le caratteristiche del progetto sono state considerate tenendo conto dei rischi per la salute umana (quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, quelli dovuti alla contaminazione dell'acqua, all'inquinamento atmosferico, all'esposizione al rumore)	X		2	“Relazione Tecnica” - Paragrafo 2 Paragrafo 3 Paragrafo 4 Paragrafo 5”
17	È stata considerata la sensibilità	X		2	“Relazione

	ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto dei progetti, tenendo conto, in particolare, della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle riserve e parchi naturali?				Tecnica" - Paragrafo 2.13 "Tavole di inquadramento territoriale" - Tav. A1 Tav. A3
18	È stata considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto dei progetti, tenendo conto, in particolare, della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle zone classificate o protette dalla normativa nazionale; i siti della rete Natura 2000?	X		2	"Relazione Tecnica" - Paragrafo 2.13 "Tavole di inquadramento territoriale" - Tav. A3
19	È stata considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto dei progetti, tenendo conto, in particolare, della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale stabiliti dalla legislazione dell'Unione?	X		2	"Relazione Tecnica" - Paragrafo 2 Paragrafo 4
20	È stata considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto del progetto, tenendo conto, in particolare, della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle zone a forte densità demografica?	X		2	"Relazione Tecnica" - Paragrafo 2 Paragrafo 4 "Tavole di inquadramento territoriale" - Tav. A Tav. A1 Tav. A2 Tav. A3
21	È stata considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto dei progetti, tenendo conto, in particolare, della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle	X		2	"Relazione Tecnica" - Paragrafo 2 Paragrafo 4 "Tavole di inquadramento territoriale" - Tav. A

	zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica?				Tav. A1 Tav. A2 Tav. A3
22	È stata considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto dei progetti, tenendo conto, in particolare, della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione ai territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità di cui all'articolo 21 del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 228?	X		2	“Relazione Tecnica” - Paragrafo 2 Paragrafo 4 “Tavole di inquadramento territoriale” - Tav. A Tav. A1 Tav. A2 Tav. A3