

ENTRATA MICROTUNNEL
X = 284693.761 mE
Y = 4925007.627 mN

USCITA MICROTUNNEL
X = 285944.059 mE
Y = 4925398.595 mN

TRACCIATO CONDOTTA DN 650
PROGETTO FSRU RAVENNA APPROVATO

AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO
TERRENO DI SCAVO DEL PUNTO DI
USCITA DEL MICROTUNNEL

CONDOTTA AGIP DA
T4 Ø48" (FUORI
ESERCIZIO)

PROGETTO FSRU RAVENNA
(AUTORIZZATO IN DATA 07/11/2022)

TERM. AGIP N.1

POSIZIONE GIS R.E.R. (NOTA 3)
DELLA CONDOTTA DISMESSA
AGIP N.3
Ø24"

POSIZIONE RILEVATA
(NOTA 4) DELLA CONDOTTA
DISMESSA AGIP N.3 Ø24"

CAVO TLC ALL'INTERNO
DELLE CONDOTTE PIR

CAVO MT ALL'INTERNO
DELLE CONDOTTE PIR

R400m
RAGGIO DI MANOVRA

CAVO BT

CAVO MT

CAVO TLC

BREAKWATER

ARMIDA (C.P.)

ARMIDA 1

DIANA (C.P.1)
DIANA (C.P.2)
DIANA (C.P.X.)

CONDOTTA ENI Ø4"

CONDOTTA ENI Ø10"+3"

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

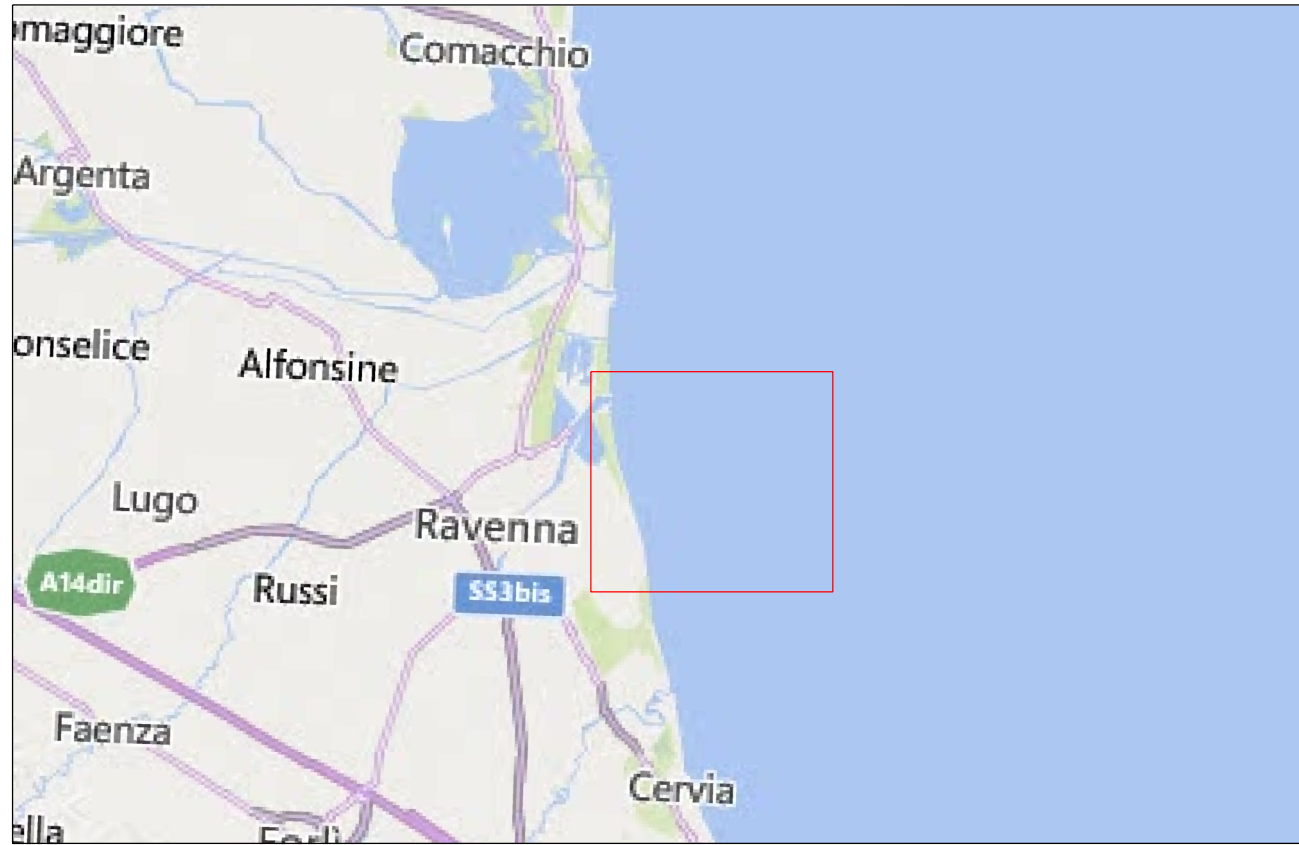
N.

NOTE

1. LE PROFONDITA' SONO STATE RICAVATE DAI RILIEVI BATIMETRICI EFFETTUATI DURANTE LA CAMPAGNA DI INDAGINI DI LUGLIO/AGOSTO 2022.
2. PER I DIVIETI DI NAVAGAZIONE IN PROSSIMITA' DELLE PIATTAFORME E DEI TERMINALE SI RIMANDA ALL'ART. 2 DELL'ORDINANZA N.34/2020 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - CAPITANERIA DI PORTO DI RAVENNA.
3. ROTTA DELLA CONDOTTA DISMESSA AGIP N.3 COME INDICATO NEI DATABASE GIS DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA.
4. ROTTA DELLA CONDOTTA DISMESSA AGIP N.3 STABILITA IN BASE AI RISULTATI DEI RILIEVI BATIMETRICI EFFETTUATI DURANTE LA CAMPAGNA DI INDAGINI DI LUGLIO/AGOSTO 2022.

LEGENDA

- TRACCIATO CONDOTTA DN 650
- PROGETTO FSRU RAVENNA APPROVATO
- TRACCIATO CONDOTTA DN 650 - TRATTO IN MICROTUNNEL
- PROGETTO FSRU RAVENNA APPROVATO
- CAVO TLC
- CAVO MT
- CAVO TLC ALL'INTERNO DELLE CONDOTTE PIR
- CAVO MT ALL'INTERNO DELLE CONDOTTE PIR
- CONDOTTE ED ELETTRODOTTI ESISTENTI
- CONDOTTE ED ELETTRODOTTI ESISTENTI (POSIZIONE RILEVATA)
- PIATTAFORME ESISTENTI
- CORRIDOIO PORTUALE - ORD. 32/22 DEL M.I.T. - CAPITANERIA RAVENNA
- AREE DI MANOVRA
- AREA DI DRAGAGGIO A (PROGETTO OTTIMIZZATO)
- AREA DI DRAGAGGIO B (PROGETTO OTTIMIZZATO)
- AREA DI DRAGAGGIO C (PROGETTO OTTIMIZZATO)
- AREA DI DRAGAGGIO D (PROGETTO OTTIMIZZATO)
- AREA DI IMMERSIONE TEMPORANEA
- CANALE DI ACCESSO ALLA PIATTAFORMA PIR E AREA DI EVOLUZIONE
PROGETTO FSRU RAVENNA (PROGETTO OTTIMIZZATO)
- ROTTA IN ENTRATA DELLA GASIERA
- ROTTA IN USCITA DELLA GASIERA
- BOA DI SEGNALEZIONE
PROGETTO FSRU RAVENNA (PROGETTO OTTIMIZZATO)



CUP ASSEGNATO AL PROGETTO

E63F22000090007

Rev	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
01	19/09/2023	EMISSIONE PER PERMESSI			

PROGETTISTA	COMMESSA	CODICE TECNICO
snam	NQ/R22199	---
Rif TfM: 011-PJM22-001-20-01-B-5496		

FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		DIS N
		DIS-AMB-B-35496
		REVISIONE 01

Aree di Dragaggio (LMM)		FG 1 DI 1
		SCALA 1:25000