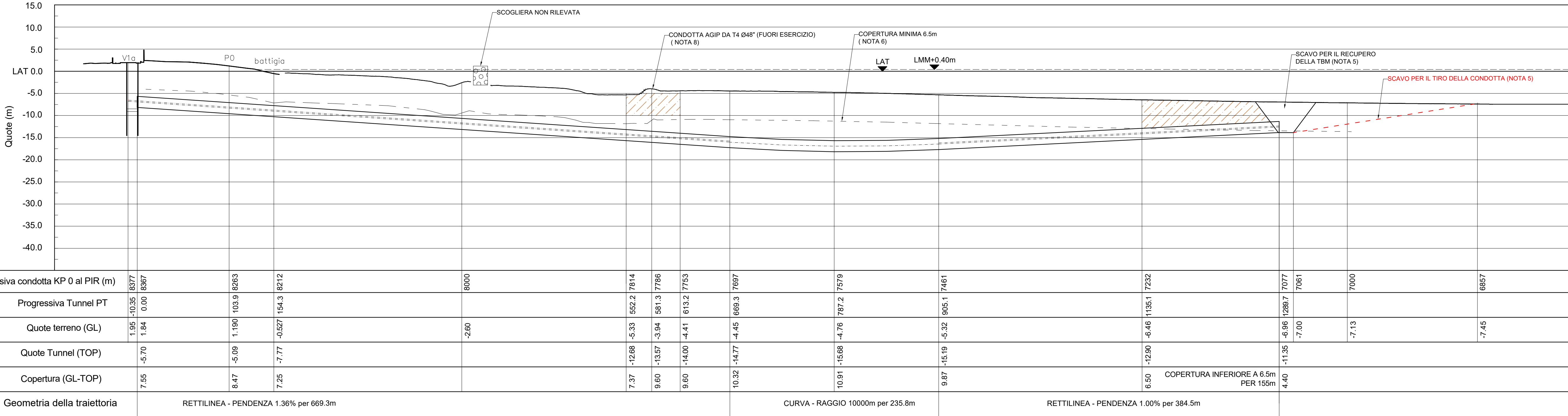












PROFILO SCALA LUNGHEZZE 1: 2500 SCALA PROFONDITA' 1: 500



Progressiva condotta KP 0 al PIR (m)																	8377	8387	8263	8212	8000	7814	7786	7753	7697	7579	7461	7232	7077	7061	7000	6857
Dati del Tunnel (m)	Progressiva Tunnel PT		1.95	-10.35	0.00	1.190	103.9	154.3	552.2	533	581.3	613.2	669.3	787.2	905.1	1135.1	1298.7	1288.7	1298.7	1298.7												
	Quote terreno (GL)		1.94	0.00		1.190		-0.527	-5.33	-3.94	581.3	613.2	669.3	-4.76	787.2	905.1	-6.48	1135.1	-6.96	1298.7												
	Quote Tunnel (TOP)		-5.70			-5.09		-7.77	-12.68	-13.57	9.60	-14.00	-4.41	10.32	-14.77	-4.45	-15.19	-5.32	905.1	-7.00	7061											
	Copertura (GL-TOP)		7.55			8.47		7.25	7.37	9.60	9.60	9.60	10.32	10.91	10.91	10.91	10.91	12.90	12.90	12.90	12.90											
	Geometria della traiettoria		RETTILINEA - PENDENZA 1.36% per 669.3m											CURVA - RAGGIO 10000m per 235.8m				RETTILINEA - PENDENZA 1.00% per 384.5m														
																	COPERTURA INFERIORE A 6.5m PER 155m															

LEGENDA	NOTE:
	1. IL RILIEVO TOPOGRAFICO A TERRA SI ESTENDE FINO ALLA LINEA DI BATTIGLIA RILEVATA DALLA TOPOGRAFIA.
	2. LE LINEE BATIMETRICHE SONO RIFERITE AL LAT. I RILIEVI IN MARE FUORI DALLA SCOGLIERA SONO STATI ESEGUITI AD AGOSTO 2022 CON SISTEMA MULTI BEAM ECHO SOUNDER CON TRASDUTTORE INSTALLATO IN MODALITÀ TESTA PIANA. I DATI BATIMETRICI TRA LA BATTIGIA E LA SCOGLIERA SONO STATI ACQUISITI TRA IL 15 E 16 SETTEMBRE 2022.
	3. IL PUNTO DI ENTRATA DEL MICROTUNNEL E' POSIZIONATO A UNA QUOTA DI -5.70m LAT, RIFERITO ALL'ESTRADOSSO DEL TUNNEL ALL'INTERNO DELL'AREA PIR PETROLI, DI PERTINENZA DELLA CAPITANERIA DI PORTO.
	4. IL PUNTO DI USCITA E' STATO POSIZIONATO AD UNA DISTANZA DI 1290m DALLA PARETE DI ENTRATA DEL TUNNEL AD UNA QUOTA DI CIRCA -7.0m LAT IN MODO DA CONSENTIRE IL PESCIAGGIO DI UNA TIPICA NAVE POSATUBI.
	5. I LAVORI DI SCAVO PER IL RECUPERO DELLA TESTA DI PERFORAZIONE E PER LA REALIZZAZIONE DELLA RAMPA DI TRANSIZIONE DOVRANNO ESSERE OTTIMIZZATI, SECONDO LE TEMPISTICHE DEL PROGRAMMA LAVORI, IN MODO TALE DA RIDURRE AL MINIMO I TEMPI DI MANTENIMENTO DELLO SCAVO APERTO.
	6. I REQUISITI DEL POZZO DI SPINTA DIPENDONO DAL TIPO DI TERRENO. IN MANCANZA DI DATI GEOTECNICI, IL FONDO DEL POZZO E' STATO POSIZIONATO ALLA QUOTA -10.45m RISPETTO AL PIANO CAMPAGNA AL FINE DI GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DEL MICROTUNNEL DI 6.5m LUNGO TUTTO IL TRACCIATO.
	7. IN MANCANZA DI INFORMAZIONI DEL SUBSTRATO, IL PROFILO PRELIMINARE DEL MT E' STATO DEFINITO TENENDO UNA COPERTURA MINIMA DI SICUREZZA DI ALMENO 2.5VOLTE IL DIAMETRO DEL TUNNEL E UN RAGGIO DI CURVATURA DI 1000m. TALE PROFILO ANDRA' VERIFICATO UNA VOLTA ESEGUITA LA CAMPAGNA GEONOSTICA E RICOSTRUITA LA SEZIONE GEOLOGICA.
	8. IN BASE ALLE ATTUALI INFORMAZIONI RACCOLTE DURANTE LA CAMPAGNA GEOFISICA MARINA, IL PROFILO DEL MT ATTRAVERSA LA CONDOTTA SAROM4 DA 48" (FUORI ESERCIZIO) ALLA DISTANZA DI 581m DAL PUNTO DI PARTENZA. LA CODOTTA RISULTA PARZIALMENTE ESPOSTA SUL FONDALE MARINO.
	9. I TRATTI DEL PROFILO EVIDENZIATI VANNO VERIFICATI E TRATTATI CON PARTICOLARE CURA DA PARTE DELL'ESECUTORE DEL MICROTUNNEL, PER LA RIDOTTA COPERTURA E PER LA PRESENZA DELLA SCOGLIERA E DELLA CONDOTTA SAROM4 DA 48" IN ALCUNI TRATTI ESPOSTA O SOLO PARZIALMENTE INTERRATA.
	10. ALL'INTERNO DELLA CONDOTTA ESISTENTE PIR (SUD) VERRA' INSTALLATO IL CAVO DI ALIMENTAZIONE A MEDIA TENSIONE, MENTRE NELLA CONDOTTA ESISTENTE PIR (NORD) IL CAVO DI TELECOMUNICAZIONE TOL PER DETTAGLI VEDERE IL DOCUMENTO DI RIF. 3.