



NOTE

1. TUTTI I VENT E LE CONNESSIONI PER I DRENAGGI AVRANNO UN DIAMETRO PARI A 2" IN ATTESA DI CONFERMA DAL VENDITOR.
2. SEGNALETORE DI PASSAGGIO DEL PIG DI TIPO NON INTRUSIVO (MAGNETICO).
3. BARRED TEE.
4. DISPOSITIVO MECCANICO DI SICUREZZA PER EVITARE L'APERTURA DELLA PORTA QUANDO LA TRAPPOLA E' PRESSURIZZATA.
5. LA PRESSIONE GENERALE DEL SISTEMA DEVE ESSERE ABBASSATA PRIMA DI INIZIARE LA PRESSURIZZAZIONE DELLA TRAPPOLA.
6. SDV DELLA LINEA VINCINALE CHIUSE FINO A SCOMPARIRE ALL'ALZARE DI ALTA PRESSIONE DIFFERENZIALE.
7. BOMBOLE DI AZOTO PERMANENTE USATE PER PRESSURIZZARE LA TRAPPOLA QUANDO RICHIESTO, DA CONFERMARE DURANTE LA FASE DI INGEGNERIA DI DETTAGLIO SULLA BASE DELLE CONFERME DEL FORNITORE SELEZIONATO.
8. LA TRAPPOLA DI LANCIO SARA' SITUATA SULLA PIATTAFORMA DI NUOVA COSTRUZIONE, IN PROSSIMITA' DEI BRACCI DI CARICO HP.
9. L'APERTURA DELLA BDV-403 (ESD) SARA' CONSENTITO SOLO CON LE SDV LATO PIATTAFORMA E LATO FSRU CHIUSE. L'FSRU DOVRAN' RICEVERE UN SEGNALE DELLA IV-505 DAL SISTEMA D EMERGENZA IN PIATTAFORMA E RIMANDARE UN SEGNALE DI AVVENUTA CHIUSURA COME PERMISSIVO DI APERTURA DELLA BDV-403.
10. I DRENAGGI VERRANNO CONVOGATI AL SERBATOIO RACCOLTA DRENAGGI V-409.
11. MISURATORE DI PRESSIONE CON INDICAZIONE LOCALE VISIBILE DA RELATIVA VALVOLA DI DEPRESSURIZZAZIONE MANUALE.
12. NEL CASO DI FORMAZIONE DI SACCHE SARA' NECESSARIO PREDISPORRE UNO STACCO VALVOLIATO DI DRENAGGIO DOTATO DI SIGHT GLASS PER IL MANTENIMENTO DELLA LINEA DI BLOWDOWN SENZA ACCUMULO DI LIQUIDI.
13. VALVOLA AD ATTUATORE PNEUMATICO A SFERA A PASSAGGIO PIENO.
14. CONNESSIONE PER PURGA CON AZOTO.
15. PREDISPOSIZIONE FLANGIATA CIECA PER POSSIBILE AMPLIAMENTO FUTURO.
16. VALVOLA DI SEZIONAMENTO GESTITA DA DISACCUPLAMENTO SNAW RETE E GAS.
17. ULTRASONIC CLAMP-ON FLOW METER.
18. ALTISSIMA/BASSISSIMA PRESSIONE CAUSA SHUT-DOWN DEL SISTEMA CON CHIUSURA VALVOLE SDV ED INVIO SEGNALE A FSRU PER TRIP SISTEMA DI RIGASSIFICAZIONE.
19. VALVOLA MOTORIZZATA AD ATTUATORE ELETTRICO.
20. ELIMINATA
21. CHIUSURA RAPIDA.
22. LA MISURA DEI TRATTI RETTILINEI MONTE/VALLE SARA' CONFERMATA DAL FORNITORE DELLO STRUMENTO.

A	Settembre 23	EMISSIONE PER PERMESSI					S.SETTEPASSI	R.ZINNO	M.RAIMONDI	
Rev.	DATA	DESCRIZIONE					ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
		 PROGETTISTA					COMMESSA	CODICE TECNICO		
		Rif. Rosetti Marino: 123A40-UDL-PK-PID-34342					GC/R22011/001		2109/A	
FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI							DIS. N.			
							0001-GD-B-013432			
							REVISIONE A			
P&ID - PIPELINE							FG	1	OI	1
							SCALA		NTS	