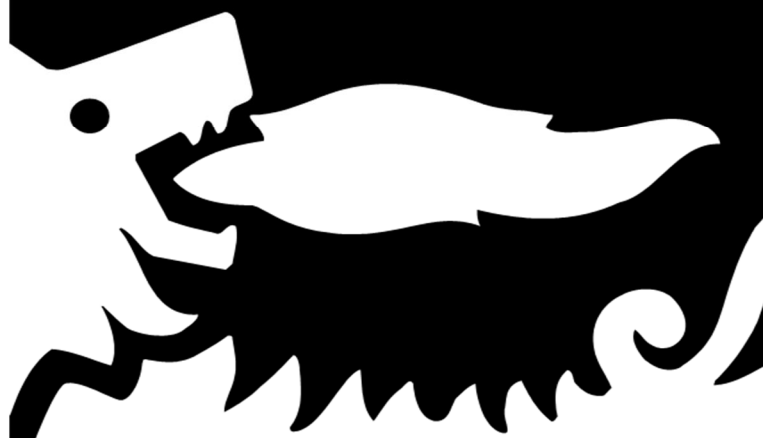




**DISTRETTO
CENTRO
SETTENTRIONALE**




Doc. SICS 272 Screening

**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE STOCCAGGIO RIFIUTI
VALUTAZIONE PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO**

Stoccaggio Rifiuti. Marina di Ravenna, Via del Marchesato 13


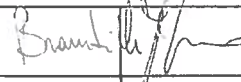
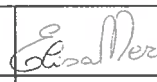

Comune di Ravenna (RA)

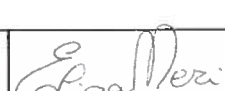
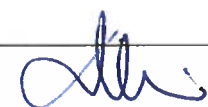
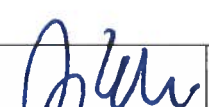
15 novembre 2023


 Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pagina firme
--	--------------------	--	---------	-----------------

Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti VALUTAZIONE PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO

Stoccaggio Rifiuti. Marina di Ravenna, Via del Marchesato 13
Comune di Ravenna (RA)


 Stantec					 Chief Operating Officer
	00	15 Novembre 2023	F. Brambilla C. Grassi STAFF Stantec SPA	E. Neri	C. Cervizzi
	REV.	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

					
00	Emissione per Enti	Stantec SPA	Eni S.p.A. L. Mauri	Eni S.p.A. A. Zanibelli	15 novembre 2023
REV.	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 1 di 34
---	--	--------------------	--	---------	-----------------

Indice

1.0	PREMESSA.....	2
2.0	DEFINIZIONI	3
3.0	NORMATIVA	4
3.1	LEGGE QUADRO SULL'INQUINAMENTO ACUSTICO.....	4
3.2	IL D.P.C.M. 14 NOVEMBRE 1997	6
4.0	INQUADRAMENTO	9
5.0	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ.....	10
6.0	STIMA DELLE EMISSIONI.....	10
7.0	VALUTAZIONE DELL'IMPATTO DELLE EMISSIONI DALL'IMPIANTO.....	11
7.1	PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA (P.C.C.A) RAVENNA	11
7.2	RICETTORI	13
7.3	RILIEVI IN CAMPO	16
7.4	MODELLO ACUSTICO 3D.....	17
7.4.1	SIMULAZIONE CON IL SOFTWARE PREVISIONALE.....	17
7.5	VERIFICA LIMITI EMISSIONI E IMMISSIONE	22
7.5.1	Verifica dei limiti di emissione	22
7.5.2	Verifica dei limiti di immissione	22
7.5.3	Verifica del criterio differenziale.....	23
7.6	ACCORGIMENTI TECNICO PROCEDURALI	24
8.0	CONCLUSIONI.....	24
9.0	ALLEGATI.....	25
9.1	RILIEVI IN CAMPO	25
9.2	CERTIFICATO DI TARATURA DEGLI STRUMENTI	31
9.3	LIBRETTI MEZZI	34

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 2 di 34
---	--	--------------------	--	---------	-----------------

1.0 PREMESSA


La presente relazione descrive i potenziali impatti sul clima acustico derivanti della fase di esercizio dell'area gestione rifiuti presso la Banchina Piomboni di ENI a Marina di Ravenna.

Il documento integra quanto richiesto nell'ambito della procedura di Verifica di Via per quanto attinente alla componente rumore.

Scopo della presente relazione è quindi quello di fornire una Valutazione di impatto acustico per le opere in progetto, come richiesta dalla vigente normativa (legge 447/1995). Quello che si vuole analizzare è l'impatto sui ricettori più esposti dalle attività di esercizio dell'impianto connessi alle opere presenti nel comune di Ravenna.

In questa relazione sono presenti:

- Analisi del quadro legislativo e normativo;
- Analisi dei vigenti strumenti di pianificazione acustica territoriale (Classificazione Acustica del Territorio);
- Analisi e localizzazione delle sorgenti sonore;
- Valutazione dell'impatto acustico dovuto all'attività in oggetto;
- Indicazione per l'implementazione di eventuali accorgimenti di gestione e/o mitigazione.

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 3 di 34
---	--	--------------------	--	---------	-----------------

2.0 DEFINIZIONI

Valori limite di emissione: ovvero il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa;

Valori limite di immissione: il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori (tali valori sono distinti in valori limite assoluti, determinati con riferimento al livello equivalente di rumore ambientale e valori limite differenziali (), determinati con riferimento alla differenza tra il livello equivalente di rumore ambientale ed il rumore residuo – 5 dB per il periodo diurno - 3 dB per il periodo notturno all'interno di ambienti abitativi);

Livello di rumore ambientale (LA): è il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato «A», prodotto da tutte le sorgenti di rumore esistenti in un dato luogo e durante un determinato tempo. Il rumore ambientale è costituito dall'insieme del rumore residuo e da quello prodotto dalle specifiche sorgenti disturbanti, con l'esclusione degli eventi sonori singolarmente identificabili di natura eccezionale rispetto al valore ambientale della zona. È il livello che si confronta con i limiti massimi di esposizione;

Livello di rumore residuo (LR): è il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato «A», che si rileva quando si esclude la specifica sorgente disturbante. Deve essere misurato con le identiche modalità impiegate per la misura del rumore ambientale e non deve contenere eventi sonori atipici;

Livello differenziale di rumore (LD): differenza tra il livello di rumore ambientale. (L A) e quello di rumore residuo (LR).


Ambiente Abitativo: ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o comunità ed utilizzato per le diverse attività umane: vengono esclusi gli ambienti di lavoro salvo quanto concerne l'immissione di rumore da sorgenti esterne o interne non connesse con attività lavorativa;

Rumore: qualunque emissione sonora che provochi sull'uomo effetti indesiderati, disturbanti o dannosi o che determini un qualsiasi deterioramento qualitativo dell'ambiente;

Rumore con componenti impulsive: emissione sonora nella quale siano chiaramente udibili e strumentalmente rilevabili eventi sonori di durata inferiore ad un secondo;

Rumori con componenti tonali: emissioni sonore all'interno delle quali siano evidenziabili suoni corrispondenti ad un tono puro o contenuti entro 1/3 di ottava e che siano chiaramente udibili e strumentalmente rilevabili;

Tempo di riferimento – Tr – e Tempo di Osservazione – To: il descrittore utilizzato per caratterizzare il clima acustico della zona interessata è il livello equivalente LAeq, TR relativo al tempo di riferimento TR. Si riportano, ai fini esplicativi, le definizioni specificate per tali grandezze dal D.M. Ambiente del 16/03/98;

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 4 di 34
---	--	--------------------	--	---------	-----------------

Tempo di riferimento – Tr: rappresenta il periodo della giornata all'interno del quale si eseguono le misure. La giornata è divisa in due tempi di riferimento, quello diurno, compreso fra le ore 6 e le 22, e quello notturno, compreso fra le ore 22 e le 6;

Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A" relativo al tempo di riferimento TR: la misura dei livelli continui equivalenti di pressione sonora ponderata A nel periodo di riferimento TR può essere eseguita:

Per integrazione continua: il valore viene ottenuto misurando il rumore ambientale durante l'intero periodo di riferimento, con l'eventuale esclusione degli eventi anomali non rappresentativi delle condizioni oggetto di esame;

Con tecnica di campionamento: il valore viene ottenuto come media dei valori del livello continuo equivalente ponderata "A" relativo agli intervalli del tempo di osservazione (TO).


3.0 NORMATIVA

La seguente relazione e tutte le misure sono state eseguite in osservanza alle metodologie introdotte dalle seguenti normative:

- D.P.C.M. 1° marzo 1991 - limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno;
- Legge 26 ottobre 1995 n° 447 - legge quadro sull'inquinamento acustico;
- D.M. 11 dicembre 1996 - Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo;
- D.P.C.M. 14 novembre 1997 - determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore;
- Decreto 16 marzo 1998 Ministero dell'ambiente - tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico;
- D.P.C.M. 31 marzo 1998 – criteri generali per l'esercizio dell'attività del tecnico competente in acustica, ai sensi della legge 26 ottobre 1995, n. 447;
- D.P.R. 18 novembre 1998, n. 459 - Inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario.
- Legge regionale n.15 del 9 maggio 2001 e norme derivate;
- Delibera della Giunta Regionale n.2053 del 9 ottobre 2001;
- D.P.R. 142 del 30 marzo 2004 - Disposizioni per il controllo e prevenzione dell'inquinamento acustico da traffico veicolare;
- D.lgs. 194 del 19 agosto 2005 - Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale.

3.1 LEGGE QUADRO SULL'INQUINAMENTO ACUSTICO

La legge quadro stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente esterno e dell'ambiente abitativo dall'inquinamento acustico.

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 5 di 34
---	--	--------------------	--	---------	-----------------

La legge definisce la figura del tecnico competente indicandone i compiti ed i requisiti che deve possedere. L'attività di tecnico competente può essere svolta previa presentazione di apposita domanda all'assessorato regionale competente in materia ambientale corredata da documentazione comprovante l'aver svolto attività, in modo non occasionale, nel campo dell'acustica ambientale da almeno quattro anni per i diplomati e da almeno due anni per i laureati o per i titolari di diploma universitario.


Le Regioni devono definire i criteri in base ai quali i comuni tenendo conto delle preesistenti destinazioni d'uso del territorio procedono alla classificazione del territorio comunale.

Sono di competenza dei comuni, secondo le leggi statali e regionali e i rispettivi statuti:

- la classificazione del territorio comunale;
- il coordinamento degli strumenti urbanistici già adottati con la classificazione del territorio
- l'adozione dei piani di risanamento;
- il controllo del rispetto della normativa per la tutela dall'inquinamento acustico all'atto del rilascio delle concessioni edilizie relative a nuovi impianti ed infrastrutture adibiti ad attività produttive, sportive e ricreative e a postazioni di servizi commerciali polifunzionali, dei provvedimenti comunali che abilitano alla utilizzazione dei medesimi immobili ed infrastrutture, nonché dei provvedimenti di licenza o di autorizzazione all'esercizio di attività produttive;
- l'adozione di regolamenti per l'attuazione della disciplina statale e regionale per la tutela dall'inquinamento acustico;
- la rilevazione e il controllo delle emissioni sonore prodotte dai veicoli;
- l'autorizzazione, anche in deroga ai valori limite per lo svolgimento di attività temporanee e di manifestazioni in luogo pubblico o aperto al pubblico e per spettacoli a carattere temporaneo ovvero mobile, nel rispetto delle prescrizioni indicate dal comune stesso.

L'art. 8 reca disposizioni in materia di Impatto Acustico, viene stabilito che deve essere fornita al Comune una relazione di Impatto Acustico relativa alla realizzazione, modifica o potenziamento delle seguenti opere:

- a) aeroporti, aviosuperfici, eliporti;
- b) strade di tipo A (autostrade), B (Strade extraurbane principali), C (strade extraurbane secondarie), D (strade urbane di scorrimento), E (strade urbane di quartiere) e F (strade locali), secondo la classificazione di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;
- c) discoteche;
- d) circoli privati e pubblici esercizi ove sono installati macchinari o impianti rumorosi;
- e) impianti sportivi e ricreativi;
- f) ferrovie ed altri sistemi di trasporto collettivo su rotaia.

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 6 di 34
---	--	--------------------	--	---------	-----------------

È fatto obbligo di produrre una valutazione previsionale del clima acustico delle aree interessate alla realizzazione delle seguenti tipologie di insediamenti:

- a) scuole e asili nido;
- b) ospedale; c) case di cura e di riposo;
- d) parchi pubblici urbani ed extraurbani;
- e) nuovi insediamenti residenziali prossimi alle opere che necessitano di una relazione di impatto acustico.

Le domande per il rilascio di concessioni edilizie relative a nuovi impianti ed infrastrutture adibiti ad attività produttive, sportive e ricreative e a postazioni di servizi commerciali polifunzionali, dei provvedimenti comunali che abilitano alla utilizzazione dei medesimi immobili ed infrastrutture, nonché le domande di licenza o di autorizzazione all'esercizio di attività produttive devono contenere una documentazione di previsione di impatto acustico.

La domanda di licenza o di autorizzazione all'esercizio delle attività descritte precedentemente, che si prevede possano produrre valori di emissione superiori ai limiti, deve contenere l'indicazione delle misure previste per ridurre o eliminare le emissioni sonore causate dall'attività o dagli impianti.

La Legge Quadro prevede un regime transitorio in attesa dell'adozione dei provvedimenti e dei regolamenti attuativi. In tale periodo si applicano, per quanto non in contrasto con la presente legge, le disposizioni contenute nel D.P.C.M. 1° marzo 1991.

3.2 IL D.P.C.M. 14 NOVEMBRE 1997

Questo D.P.C.M. sostituisce ed integra il "vecchio" D.P.C.M. 1/3/1991 stabilendo i nuovi limiti assoluti e differenziali di rumorosità vigenti sul territorio, nonché i criteri di assegnazione delle classi.

Si definiscono per ciascun tipo di sorgente sonora due diversi limiti, detti di emissione e di immissione. I primi rappresentano il rumore prodotto nel punto ricettore dalla sola sorgente in esame, mentre i secondi costituiscono la rumorosità complessiva prodotta da tutte le sorgenti. Si osservi come queste definizioni risultino in parziale contrasto con la stessa Legge Quadro.

I limiti di immissione sono gli stessi già indicati dal D.P.C.M. 1° marzo 1991, così come la definizione delle classi di destinazione d'uso del territorio.



Classe di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06:00 – 22:00)	Notturmo (22:00 – 06:00)
I - aree particolarmente protette (1)	50 dB(A)	40 dB(A)
II - aree prevalentemente residenziali (2)	55 dB(A)	45 dB(A)
III - aree di tipo misto (3)	60 dB(A)	50 dB(A)
IV - aree di intensa attività umana (4)	65 dB(A)	55 dB(A)
V - aree prevalentemente industriali (5)	70 dB(A)	60 dB(A)
VI - area esclusivamente industriale (6)	70 dB(A)	70 dB(A)

La applicabilità dei limiti suddetti è subordinata alla zonizzazione del territorio, che compete ai singoli Comuni. I limiti di emissione sono anch'essi tabellati in funzione della classe di destinazione d'uso del territorio, e sono in pratica sempre inferiori di 5 dB rispetto ai relativi limiti di immissione.

Classe di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06:00 – 22:00)	Notturmo (22:00 – 06:00)
I - aree particolarmente protette	45 dB(A)	35 dB(A)
II - aree prevalentemente residenziali	50 dB(A)	40 dB(A)
III - aree di tipo misto	55 dB(A)	45 dB(A)
IV - aree di intensa attività umana	60 dB(A)	50 dB(A)
V - aree prevalentemente industriali	65 dB(A)	55 dB(A)
VI - area esclusivamente industriale	70 dB(A)	60 dB(A)

¹ I - aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.


² II - aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.

³ III - aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

⁴ IV - aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

⁵ V - aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

⁶ VI - aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.


	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 8 di 34
---	--	--------------------	--	---------	-----------------

In seguito alla classificazione acustica del territorio da parte del comune a ciascuna zona vengono assegnati i valori limiti definiti dal D.P.C.M. del 14/11/1997 (fatta salva la facoltà di comuni che presentano un particolare interesse paesaggistico ambientale e turistico di definire valori limite inferiori), le Aziende una volta individuata la propria area di appartenenza e quindi i limiti delle sorgenti sonore devono provvedere ad effettuare una misurazione al fine di verificare il rispetto della normativa per non incorrere nel rischio di una sanzione amministrativa. Per esempio, se si ipotizza di trovarsi in una zona di classe IV [lim. diurno 65 dB(A)], una singola sorgente sonora non può superare (da sola) i 60 dB(A), mentre l'assieme di tutte le sorgenti sonore non può superare i 65 dB(A). Tuttavia non è chiaro a che distanza dalla sorgente sonora stessa dovrà essere effettuata la verifica del limite di emissione. Per le infrastrutture di trasporto si rimanda ai decreti attuativi per quanto riguarda i limiti del rumore immesso dalle stesse all'interno delle previste fasce di pertinenza. Tuttavia all'interno di tali fasce il rumore prodotto dalle altre sorgenti sonore continua ad essere soggetto ai limiti di emissione ed immissione previsti per la classe di appartenenza del territorio. Si chiarisce dunque che la fascia di pertinenza di una ferrovia non costituisce una zona territoriale autonoma, dotata di propria classe di rumorosità, ma ad essa va attribuita la classificazione acustica come se la ferrovia non ci fosse, dopodiché il rumore prodotto dalla stessa dovrà sottostare i limiti specifici previsti dal relativo decreto attuativo, mentre ai fini di tutte le altre sorgenti sonore la presenza della ferrovia e della relativa fascia di pertinenza risultano del tutto ininfluenti. Lo stesso accadrà per le altre infrastrutture di trasporto (strade, autostrade, etc.). Vengono ribaditi i valori limite differenziali di immissione di 5 dB diurni e 3 dB notturni, validi all'interno delle abitazioni. Tali limiti non si applicano nelle zone esclusivamente industriali e laddove non siano presenti dei ricettori sensibili, ed inoltre quando il livello di immissione, misurato a finestre aperte, è inferiore a 50 dB(A) di giorno ed a 40 dB(A) di notte, ovvero quando, a finestre chiuse, tali valori sono inferiori rispettivamente a 35 dB(A) diurni e 25 dB(A) notturni. Sulla base di questo, diventa possibile ipotizzare, nel caso di superamento dei limiti differenziali, non solo di intervenire alla fonte, ma anche di dotare le abitazioni disturbate di serramenti in grado di produrre una sufficiente attenuazione, in modo da rientrare nell'ultimo caso di esenzione previsto. Inoltre, i limiti differenziali non si applicano alle infrastrutture di trasporto, alla rumorosità prodotta in maniera occasionale ed estemporanea (feste, schiamazzi, litigi, etc.) e dai servizi ed impianti a servizio comune dell'edificio disturbato stesso (ascensore, centrale termica).

Le norme transitorie non stabiliscono limiti di emissione validi fino all'adozione da parte dei comuni della suddivisione in zone del relativo territorio comunale. Sembra pertanto che gli stessi entrino in vigore solo dopo che è stata effettuata la zonizzazione acustica.

In base alle definizioni riportate nell'allegato A al D.P.C.M. 1° marzo 1991 si evince che il criterio differenziale può essere applicato solo a specifiche sorgenti disturbanti, e non alla "rumorosità d'assieme" in un certo sito.

L'applicabilità del criterio differenziale al rumore da traffico stradale è stata dunque ampiamente contestata, e sicuramente non può essere sostenuta in termini assoluti (confrontando cioè il rumore rilevato in presenza di traffico con quello che si ha in completa assenza dello stesso), anche e soprattutto perché considerando il traffico stradale nel suo assieme viene a mancare la specifica individuazione delle sorgenti che è invece chiaramente richiesta dal D.P.C.M..


	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 9 di 34
---	--	--------------------	--	---------	-----------------

4.0 INQUADRAMENTO

L'area di lavoro oggetto della presente relazione è sita in via del Marchesato, a Marina di Ravenna presso la Banchina Piomboni. Evidenziata in perimetro blu l'area nella seguente immagine aerea di Figura 4.1.



Figura 4.1 Inquadramento area localizzazione impianto di trattamento

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 10 di 34
---	--	--------------------	--	---------	------------------

5.0 DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Lo stoccaggio dei rifiuti in conto proprio, autorizzato ai sensi dell'art. 208 del D.lgs. 3 aprile 2006 n.152 e s.m.i. dalla Provincia di Ravenna, è posizionato all'interno della Base Logistica di Marina di Ravenna, suddiviso in due aree, una per i rifiuti pericolosi, interamente provvista di copertura, ed una per i rifiuti non pericolosi in parte coperta. In area magazzino è presente un locale chiuso e attrezzato con aspiratori, per lo stoccaggio degli accumulatori al nichel cadmio e al piombo.

Lo stoccaggio rifiuti è interamente pavimentato; l'area destinata ai rifiuti pericolosi è inoltre dotata di cordolo di contenimento e relativo pozzetto di raccolta.

Le attività che vengono svolte sono quelle di trasporto tramite muletto dei cassonetti presso lo stoccaggio e ritiro tramite autocarri dei rifiuti in stoccaggio.

6.0 STIMA DELLE EMISSIONI

Le sorgenti di rumore derivanti dalle attività sono state identificate e caratterizzate basandosi sulle tipologie di mezzi a disposizione e dislocate all'interno dell'area.


Marca	Modello	descrizione	targa	dB(A)	Utilizzo	Tempo Utilizzo
Mercedes	950	Autocarro con gru	DP725RY	88	3 volte/gg	15 min
Mercedes	AG1320 49 115 E CTG N2	Autocarro	CB366CF	89	3 volte/gg	15 min
IVECO	MAGIRUS	Autocarro	EC711YZ	-	3 volte/gg	15 min
DAF	AE55GF 180E5	Autocarro	ER886XN	89	3 volte/gg	15 min
MERCEDES	814 31 CTGN2	Autocarro	FN717JB	-	3 volte/gg	15 min
IVECO	MAGIRUS	Autocarro	EM360EP	89	3 volte/gg	15 min
SCANIA	N341	Autocarro	FK278CV	90	3 volte/gg	15 min
SCANIA	N320	Autocarro	FM330KP	90	3 volte/gg	15 min
SCANIA	N323	Autocarro	GG238BB	89	3 volte/gg	15 min
Gervasi	K290	Autocarro con gru	XA445VX	--	3 volte/gg	15 min
Menci	SL105R-B	semirimorchio	XA947HX	--	3 volte/gg	15 min
SANSAVINI	RST3X38	Semirimorchio	XA986AL	--	3 volte/gg	15 min
HYSTER	H70	Muletto	K006E0183M	80	3 volte/gg	15 min

Tabella 6.2 Mezzi a disposizione del servizio

In allegato i libretti dei mezzi citati.

Le operazioni sono svolte nel solo periodo DIURNO (6:00-22:00) per un totale di 8 ore lavorative.

Il traffico indotto da e per l'area di lavoro è stato ipotizzato in 2 mezzi pesanti al giorno che percorrono il tragitto interno ed esterno delineato nell'immagine precedente.

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 11 di 34
---	--	--------------------	--	---------	------------------

7.0 VALUTAZIONE DELL'IMPATTO DELLE EMISSIONI DALL'IMPIANTO

7.1 PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA (P.C.C.A) RAVENNA

La zonizzazione acustica del territorio comunale è redatta ai sensi della Legge Quadro sull'inquinamento acustico n. 447/1995 e Legge regionale n. 15/2001 "Disposizioni in materia di inquinamento". Per zonizzazione acustica deve intendersi la classificazione del territorio in base ai massimi livelli di inquinamento acustico ammessi. In data 28.05.2015 è stata controdedotta ed approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n.54 – P.G. 78142/15 la "Classificazione Acustica" del Comune di Ravenna esecutiva a termini di legge dal 20/6/2015. Successivamente, in conseguenza a varianti agli strumenti urbanistici, sono state approvate 6 varianti alla zonizzazione acustica.

1. Con delibera di Consiglio Comunale n. 88 – P.G. 54946/16 è stata approvata la Variante di adeguamento e semplificazione del RUE che ha comportato la modifica delle seguenti tavole:

Tavole di zonizzazione: 3, 4, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 22, 25, 26, 30

Tavole di pertinenze infrastrutturali: 10, 14, 30

2. Con Delibera di Consiglio Comunale n. 128 – P.G. 207602/17 è stata approvata la Variante di Rettifica e Adeguamento 2016 al RUE che ha comportato la modifica a tutte le tavole (per lo più correzioni grafiche)

3. Con Delibera di Consiglio Comunale n. 87 – P.G. 135845/18 è stato approvato il 2° POC in variante al RUE che ha comportato la modifica delle seguenti tavole:

Tavole di zonizzazione: 4, 5, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 25

Tavole di pertinenze infrastrutturali: 12, 14, 21, 25.

4. Con Delibera di Consiglio Comunale n. 155 – P.G. 222674/18 è stata approvata la Variante in riduzione 2018 al 2° POC che ha comportato la modifica delle seguenti tavole:


Tavole di zonizzazione: 9, 13, 17, 20, 22, 25.

5. Con Delibera di Consiglio Comunale n. 148 – P.G. 186408/19 è stata approvata la "Variante in riduzione al PSC 2018 e conseguenti modifiche al RUE, al 2° POC e al Piano di Zonizzazione Acustica" che ha comportato la modifica delle seguenti tavole:

Tavole di zonizzazione: 3, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 16, 20, 21, 25, 26

Tavole di pertinenze infrastrutturali: 8, 13, 14, 16, 20, 21, 26.

6. Con Delibera di Consiglio Comunale n. 36 – P.G. 86381/20 è stata approvata la "Variante di adeguamento 2019 al RUE e conseguenti modifiche al Piano di Zonizzazione Acustica e al 2° POC" che ha comportato la modifica delle seguenti tavole:

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 12 di 34
---	--	--------------------	--	---------	------------------

Tavole di zonizzazione: 4, 9, 12, 13, 17, 18, 21, 22, 23, 26, 27

Tavole di pertinenze infrastrutturali: 12, 13, 17, 18, 21, 23, 26.



7.2 RICETTORI

Sulla base di una ricognizione in loco, i ricettori potenzialmente interessati dall'impatto delle emissioni sonore dell'attività sono stati individuati nei fabbricati posti sul perimetro esterno all'area.

In particolare, si sono identificati tre (n. 3) ricettori descritti nella seguente tabella: gli uffici del distretto ENI a NORD, l'area cimiteriale ad EST ed i fabbricati delle attività confinanti a SUD e rappresentati in Figura 7.1.



Figura 7.1 Localizzazione ricettori più prossimi e loro distanza dall'impianto

Le abitazioni private e/o altri potenziali ricettori sono posti a distanze variabili in linea d'aria e pertanto si è selezionato per ognuna delle attività il ricettore più sfavorito (minore distanza in linea d'aria) e si è verificato per questo la compatibilità.

Edificio/ Ricettore	Distanza area attività [m]	Classificazione	Limite Emiss.	Limite Immiss.
R1	320	VI	70	70
R2	120	III	55	60
R3	125	VI	70	70

Tabella 7.1 Identificazione Ricettori



La classificazione dei ricettori è stata desunta dalla cartografia disponibile online sul sito del comune di Ravenna <https://www.comune.ra.it/aree-tematiche/ambiente-e-animali/ambiente-e-territorio/rumore/zonizzazione-acustica/>.

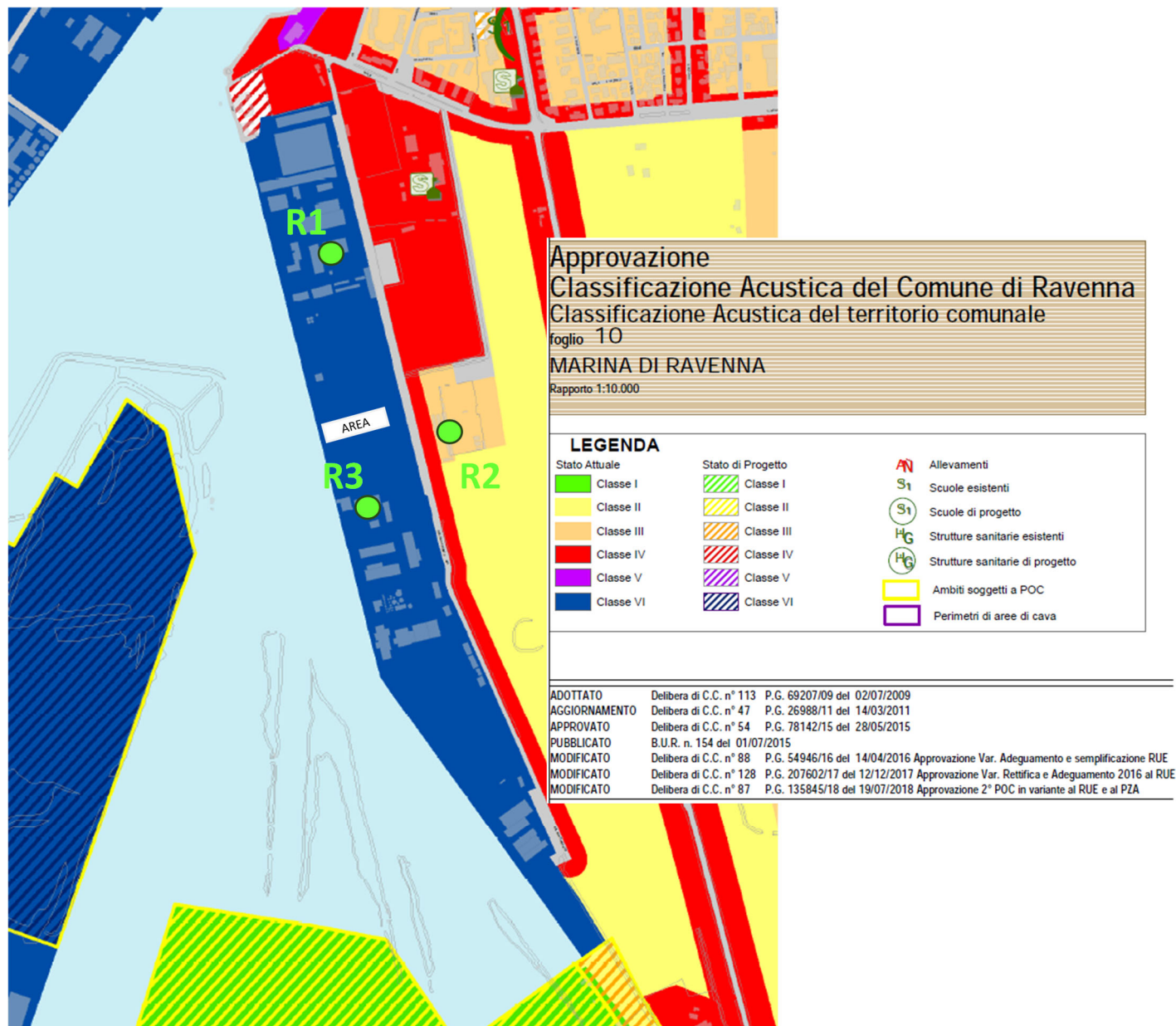



Figura 7.2 Localizzazione dei ricettori su cartografia del P.C.C.A di Ravenna.

	Eni S.p.A. Distretto Centro Setentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 15 di 34
---	---	--------------------	--	---------	------------------

Di seguito le immagini rappresentative dei punti ricettori individuati.




RICETTORE	CLASSE P.C.C.A	IMMAGINE
R1	VI	
R2	III	
R3	VI	

Figura 7.3 Immagini dei punti ricettori individuati



7.3 RILIEVI IN CAMPO

In data 3 novembre 2023 sono stati svolti rilievi acustici in campo durante una normale giornata di lavoro presso il sito; in Figura 7.4 è riportata l'ubicazione dei punti di misura.

Durante le misurazioni **non erano in atto lavorazioni** presso la piazzola di trasferimento rifiuti oggetto della presente valutazione di impatto acustico. **Pertanto, i valori misurati verranno individuati come rumore residuo presso i ricettori.**



Figura 7.4 Localizzazione dei punti di misura.


Ricettore	P.C.C.A Vigente	Punto Misura	LAeq dB(A)	LAF90 dB(A)	LAF10 dB(A)
R1	VI	P1	54.8	50.2	57.7
R2	III	P2	60.7	48.1	62.5
R3	VI	P3	64.0	45.9	67.8

Tabella 7.2 Esiti rilievi

Come evidente dalle misurazioni i contributi ai valori misurati sono principalmente dovuti al traffico veicolare lungo la via del Marchesato. In allegato alla presente le schede tecniche di rilevazione.

La strumentazione utilizzata per i rilievi strumentali è la seguente:

- fonometro analizzatore/integratore 2250 Bruel&Kjaer matricola 2676051
- calibratore DELTA OHM modello HD2020 matricola 23008868
- supporto telescopico

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 17 di 34
---	--	--------------------	--	---------	------------------

Durante le rilevazioni le condizioni esterne del giorno 03 11 2023:

cfr. D.M. 16/03/1998 Allegato B, punto 7.

- Pioggia: assente;
- Velocità del vento < 5 m/s;
- Temperatura dell'aria: 18°C.

7.4 MODELLO ACUSTICO 3D

Definite le sorgenti di rumore delle attività, si è proceduto alla definizione del loro contributo sull'impatto acustico ai ricettori mediante la modellizzazione delle dispersioni sonore (software CADNA) nell'ambiente circostante l'area considerando la presenza degli edifici e/o impianti tecnologici.


Le mappe acustiche ed i valori calcolati presso i ricettori sono stati confrontati con quelli previsti dalla normativa vigente.

7.4.1 SIMULAZIONE CON IL SOFTWARE PREVISIONALE

Per la caratterizzazione dell'impatto acustico si è fatto uso di un software di simulazione del campo acustico denominato CADNA che consente di simulare sorgenti sonore che contribuiscono a definire il livello sonoro di un dominio di studio quali:

- Sorgenti puntuali;
- Sorgenti lineari;
- Sorgenti piane orizzontali e verticali;
- Infrastrutture stradali, ferroviarie.

Lo sviluppo del modello 3D parte dalla costruzione delle sorgenti che in maniera estremamente accurata possono essere caratterizzate inserendo numerose variabili (per le strade ad esempio tipologia dei mezzi, velocità, modalità di percorrenza, pendenza della strada, caratteristiche della pavimentazione, ecc.). Il software una volta inizializzate le sorgenti sonore, definito il periodo di riferimento (notturno/diurno) permette di calcolare, mediante elaborazioni matematiche, il campo 3D acustico di emissione che si riferisce ad un piano di sezione orizzontale parallelo a quello del terreno posto ad una altezza di variabile impostabile dall'utente. Si possono creare sezioni verticali per meglio comprendere l'andamento del campo acustico. Nella presente relazione si è fatto uso del modello per calcolare il campo acustico di "emissione" che tenesse conto della situazione dell'area oggetto di studio per l'esercizio dell'impianto e per la valutazione le emissioni derivanti in uno scenario migliorativo. In particolare, il software ci ha permesso di definire le quantità limite di mezzi che possono percorrere le vie di accesso senza oltrepassare le soglie di emissione ed immissione assoluta previsti dal Piano Comunale di Classificazione Acustica.

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 18 di 34
---	--	--------------------	--	---------	------------------

Le isolinee ricavate mediante elaborazioni matematiche si riferiscono ad un piano di sezione orizzontale parallelo a quello del terreno posto ad una altezza di 4 metri dal livello di riferimento.

Nell'inserimento dei dati di input nel modello sottostate sono state adottate le seguenti ipotesi:













- Si è ipotizzato per semplicità che le attività si trovino alla medesima quota sul livello del terreno in considerazione del fatto che il terreno è quasi pianeggiante.
- Coefficiente di assorbimento del prato e coefficiente delle abitazioni secondo quanto indicato dalla norma 9613, vedasi estratto della norma.
 - a) **Terreno rigido**, comprendente pavimentazioni, acqua, ghiaccio, calcestruzzo e tutte le altre superfici del suolo aventi bassa porosità. Il terreno costipato, per esempio, che spesso si trova presso aree industriali, può essere considerato rigido. Per un terreno rigido $G = 0$.
 - b) **Terreno poroso**, comprendente terreno erboso, alberato e con altra vegetazione, e ogni altra superficie del suolo adatta alla crescita di vegetazione, come, per esempio, il terreno agricolo. Per un terreno poroso $G = 1$.
 - c) **Terreno misto**: se la superficie consta sia di terreno rigido sia di terreno poroso, a G si assegna un valore compreso tra 0 e 1, che rappresenta la frazione con superficie porosa.


Per quanto concerne l'incertezza associata a valori calcolati utilizzando un modello previsionale la norma UNI ISO 9613-2:2006, nel prospetto 5, fornisce una stima degli errori per livelli di pressione sonora ponderati A di sorgenti a banda larga.

prospetto 5 Accuratezza stimata per rumore a banda larga di $L_{AT}(DW)$ calcolata con le equazioni da (1) a (10)		
Altezza, h^1	Distanza, d^1	
	$0 < d < 100 \text{ m}$	$100 \text{ m} < d < 1\,000 \text{ m}$
$0 < h < 5 \text{ m}$	$\pm 3 \text{ dB}$	$\pm 3 \text{ dB}$
$5 \text{ m} < h < 30 \text{ m}$	$\pm 1 \text{ dB}$	$\pm 3 \text{ dB}$
¹⁾ h è l'altezza media della sorgente e del ricevitore. d è la distanza tra sorgente e ricevitore.		
Nota Queste stime sono state ricavate da situazioni in cui non esistono effetti di riflessione o di attenuazione da ostacoli.		

Figura 7.5 Prospetto 5 norma UNI ISO 9613-2:2006 - incertezza associata a valori calcolati utilizzando un modello previsionale

Per la rappresentazione dei risultati del calcolo di previsione della propagazione dei livelli di pressione sonora sono state utilizzate mappe acustiche; in quest'ultime, conformemente alla norma UNI 9884:1997, per evidenziare le differenti aree della mappa è stata utilizzata la combinazione di colori a lato riportata.

	> 30.0 dB
	> 35.0 dB
	> 40.0 dB
	> 45.0 dB
	> 50.0 dB
	> 55.0 dB
	> 60.0 dB
	> 65.0 dB
	> 70.0 dB
	> 75.0 dB
	> 80.0 dB
	> 85.0 dB

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 19 di 34
---	--	--------------------	--	---------	------------------

Le emissioni caratterizzate come descritto nel paragrafo relativo alle sorgenti sono state implementate nel software previsionale. Di seguito si mostra una immagine della localizzazione dell'area di indagine con la ricostruzione degli edifici e la localizzazione delle sorgenti di rumore.

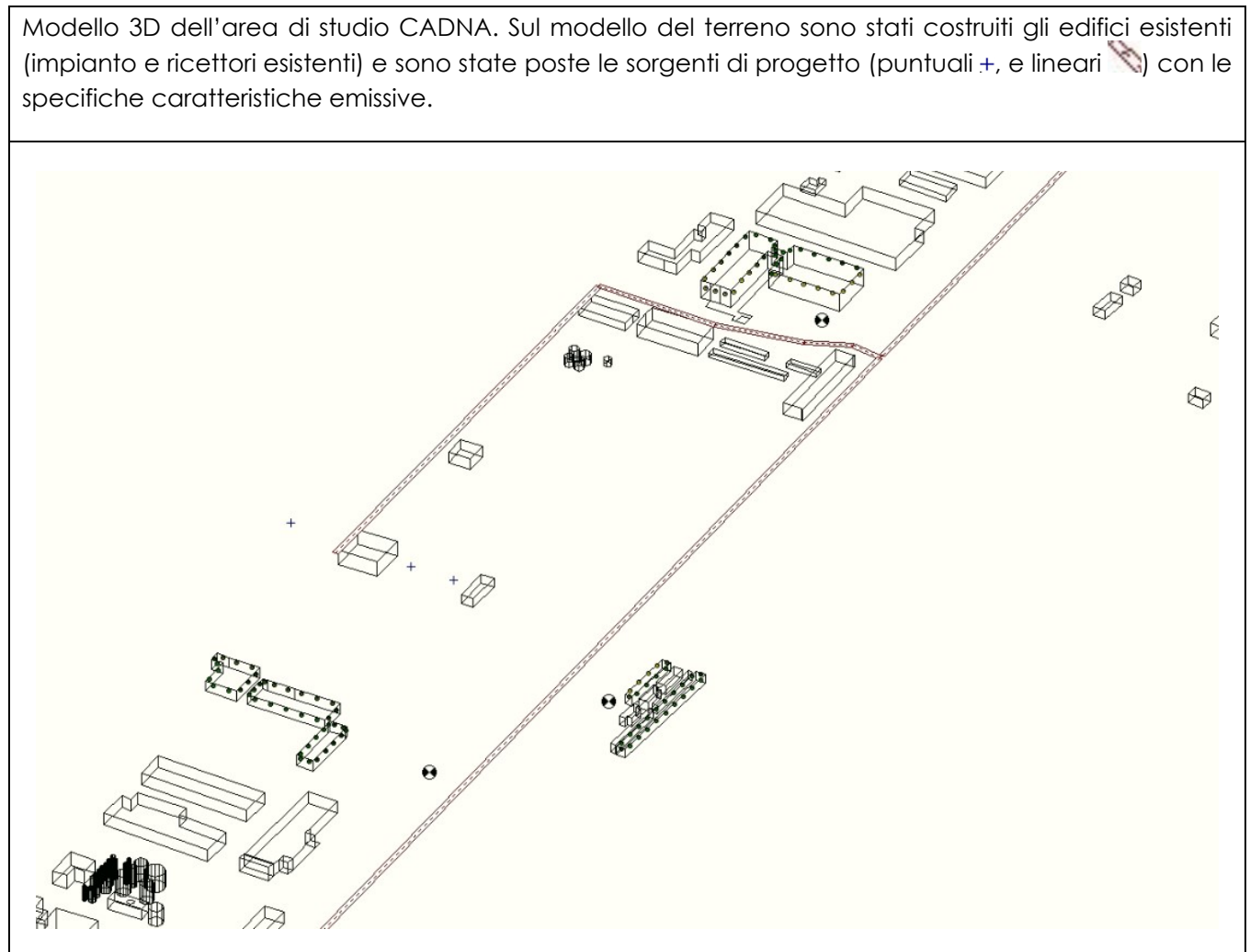


Figura 7.6 Modello schematicizzato 3D per la simulazione acustica.

Il modello è stato sviluppato considerando in contemporaneo funzionamento tre mezzi, due camion con benna e un muletto, dei quali due (camion e muletto) localizzati all'interno dell'area e il terzo sulla banchina di attracco della nave. Inoltre, è stato inserito il transito interno ed esterno dei mezzi per il trasferimento dei rifiuti.

La simulazione modellistica ha permesso di studiare il campo di acustico 3D. La dispersione del rumore dalle nuove sorgenti è calcolata su tutto il dominio di calcolo indentificato in un'area di circa 800 metri in direzione EST-OVEST e circa 950 in direzione NORD-SUD con passo griglia di 5 metri.

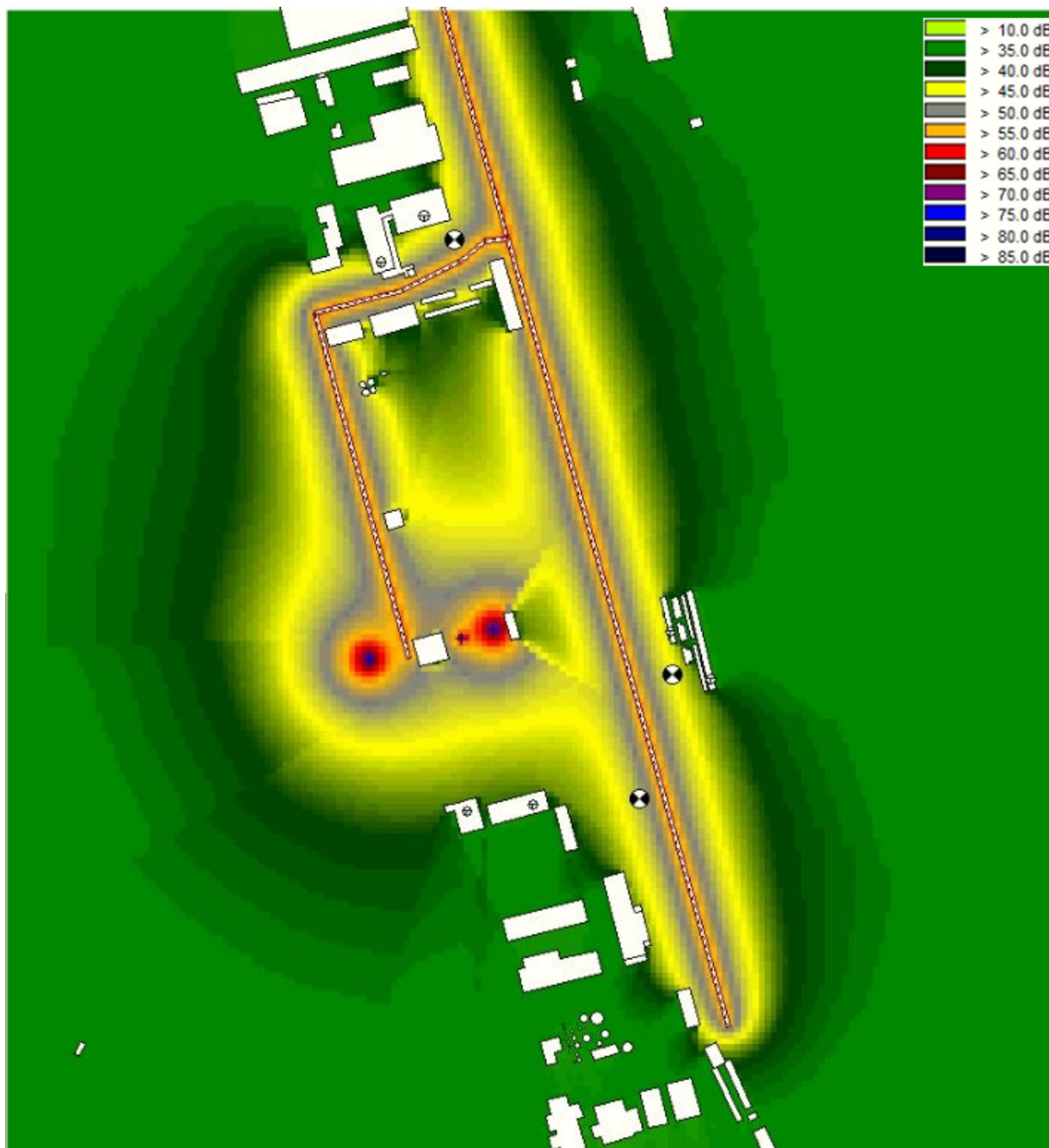
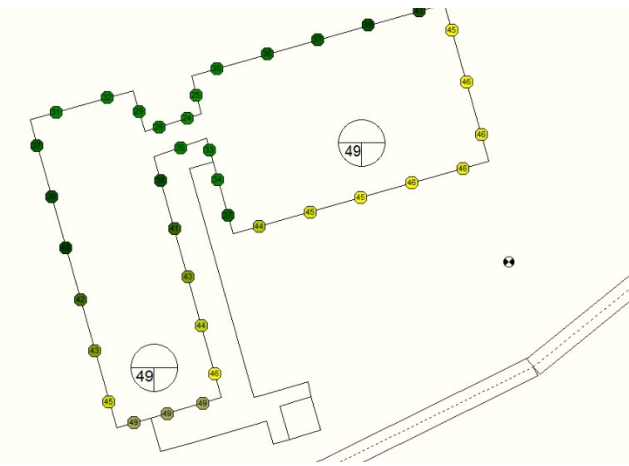
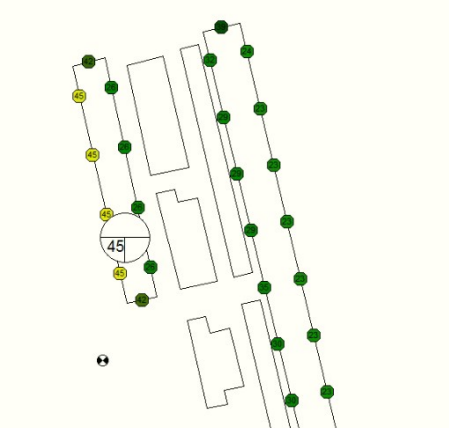
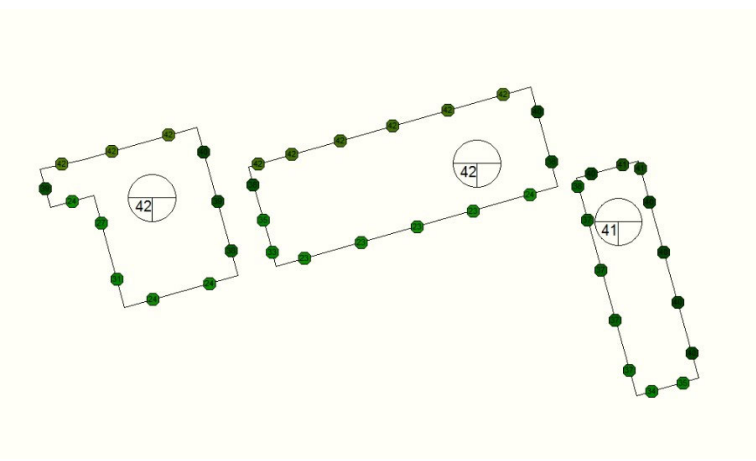


Figura 7.7 Mappa acustica del livello di emissione diurno.

Nella Figura 7.7 sopra riportata i colori rappresentano i valori di incremento della pressione sonora relativi ad una sezione a 4 m di altezza dal suolo, nello scenario diurno. Le emissioni sono dovute alle sorgenti presenti durante l'attività di gestione dell'area in oggetto.

Nella tabella seguente sono mostrati i risultati presso i ricettori individuati.



REC	CLASSE P.C.C.A	Valore EMISSIONE acustica (macchine operatrici e traffico indotto)	IMMAGINE
R1	VI	49 dB(A)	
R2	III	45 dB(A)	
R3	VI	42 dB(A)	

7.5 VERIFICA LIMITI EMISSIONI E IMMISSIONE

I valori di emissione sono stati calcolati dal software previsionale CADNA come descritto in precedenza e mostrato nelle mappe acustiche riportate in precedenza. Le immissioni assolute sono calcolate sommando logaritmicamente i valori di Rumore Residuo (ovvero il rumore presso i ricettori durante il normale esercizio di tutte le attività presenti nell'area) con quelli di emissione calcolati dal modello CADNA per la specifica attività oggetto di valutazione. Il calcolo è effettuato secondo la formula:

$$L_{eq,tot} = 10 * \log_{10} \left(10^{\frac{L_1}{10}} + 10^{\frac{L_2}{10}} \right)$$

7.5.1 Verifica dei limiti di emissione

Le emissioni delle attività in oggetto sono state simulate e valutati i valori in facciata presso i ricettori. Da quanto risulta dai valori calcolati dal software i limiti di legge sono rispettati per tutti i parametri con valori decisamente inferiori a questi.


Ricettori	P.C.C.A	Emissioni TOTALI DIURNE [dB(A)]	Limite di Emissione [dB(A)]
R1	VI	49	70
R2	III	45	55
R3	VI	42	70

7.5.2 Verifica dei limiti di immissione

Le emissioni calcolate presso i ricettori sono state sommate ai valori di rumore residuo e calcolati i valori di immissione acustica presso i ricettori. I calcoli sono mostrati nella tabella seguente.

Ricettori	P.C.C.A	Emissioni TOTALI DIURNE [dB(A)]	Rumore residuo [dB(A)]	Immissioni TOTALI DIURNE [dB(A)]	limite Immissione
R1	VI	49	54.8	55.8	70
R2	III	45	60.7	60.8	60
R3	VI	42	64.0	64.0	70

Poiché i valori misurati in campo presso i ricettori sono decisamente influenzati dal traffico stradale indipendente dall'attività si è provveduto a calcolare i valori di immissione anche utilizzando il parametro del 90° percentile che esclude statisticamente questo contributo.

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 23 di 34
---	--	--------------------	--	---------	------------------

Ricettori	P.C.C.A	Emissioni TOTALI DIURNE [dB(A)]	Rumore residuo L90 [dB(A)]	Immissioni TOTALI DIURNE [dB(A)]	limite Immissione
R1	VI	49	50.2	52.7	70
R2	III	45	48.1	49.8	60
R3	VI	42	45.9	47.4	70

Come mostrato nelle tabelle precedenti i valori di immissione acustica presso i ricettori sono compatibili con i limiti del P.C.C.A vigente per tutti i ricettori.

Nel caso del ricettore R2 il valore del rumore misurato in assenza dell'attività in oggetto è di per sé superiore al limite di classificazione acustica vigente e pertanto le conseguenti considerazioni non sono da riferire all'attività in oggetto.

7.5.3 Verifica del criterio differenziale


Sottraendo algebricamente dal valore di immissione acustica (rumore ambientale) quello misurato (rumore residuo) si è potuto calcolare il differenziale ai ricettori.

Ricettori	P.C.C.A	Rumore residuo [dB(A)]	Rumore ambientale diurno [dB(A)]	Valore differenziale diurno calcolato [dB(A)]	limite differenziale diurno
R1	VI	54.8	55.8	1.0	n.a.
R2	III	60.7	60.8	0.1	5
R3	VI	64.0	64.0	0.0	n.a.

Il calcolo è stato ripetuto per completezza sia con i valori misurati che con il valore del rumore residuo valutato come parametro L90.

Ricettori	P.C.C.A	Rumore residuo L90 [dB(A)]	Rumore ambientale diurno [dB(A)]	valore differenziale diurno calcolato [dB(A)]	limite differenziale diurno
R1	VI	50.2	52.7	2.5	n.a.
R2	III	48.1	49.8	1.7	5
R3	VI	45.9	47.4	1.5	n.a.

In entrambi i casi presentati i valori sono pienamente conformi ai limiti del P.C.C.A vigente.

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 24 di 34
---	--	--------------------	--	---------	------------------

7.6 ACCORGIMENTI TECNICO PROCEDURALI

In virtù dei risultati ottenuti non sono necessarie ulteriori misure tecnico- procedurali per la gestione dell'impatto acustico. In generale è necessario provvedere a rispettare il programma di manutenzione ed il corretto funzionamento di ogni attrezzatura e macchinario, con particolare riferimento alla lubrificazione degli organi meccanici ed il rispetto delle indicazioni di utilizzo del costruttore.

8.0 CONCLUSIONI

Dall'analisi effettuata emerge che le emissioni ed immissioni sonore per la fase di esercizio dell'area gestione rifiuti sono conformi ai limiti previsti dalla legislazione vigente ed al P.C.C.A del comune di Ravenna.

Non sono necessarie ulteriori misure di mitigazione acustica per l'esercizio dell'area gestione rifiuti presso la Banchina Piomboni di ENI a Marina di Ravenna in oggetto.

La presente relazione è stata redatta da:

Tecnico: Ing. C Grassi Ordine Ing. Pisa n° 1823
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
Delibera Provincia di Pisa n. 1958 del 28/04/2008
Numero Iscrizione Elenco Nazionale 8157
Regione Toscana Numero Iscrizione Elenco Regionale 651

Ing. CARLO GRASSI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 1823 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
INDUSTRIALE DELL'INFORMAZIONE

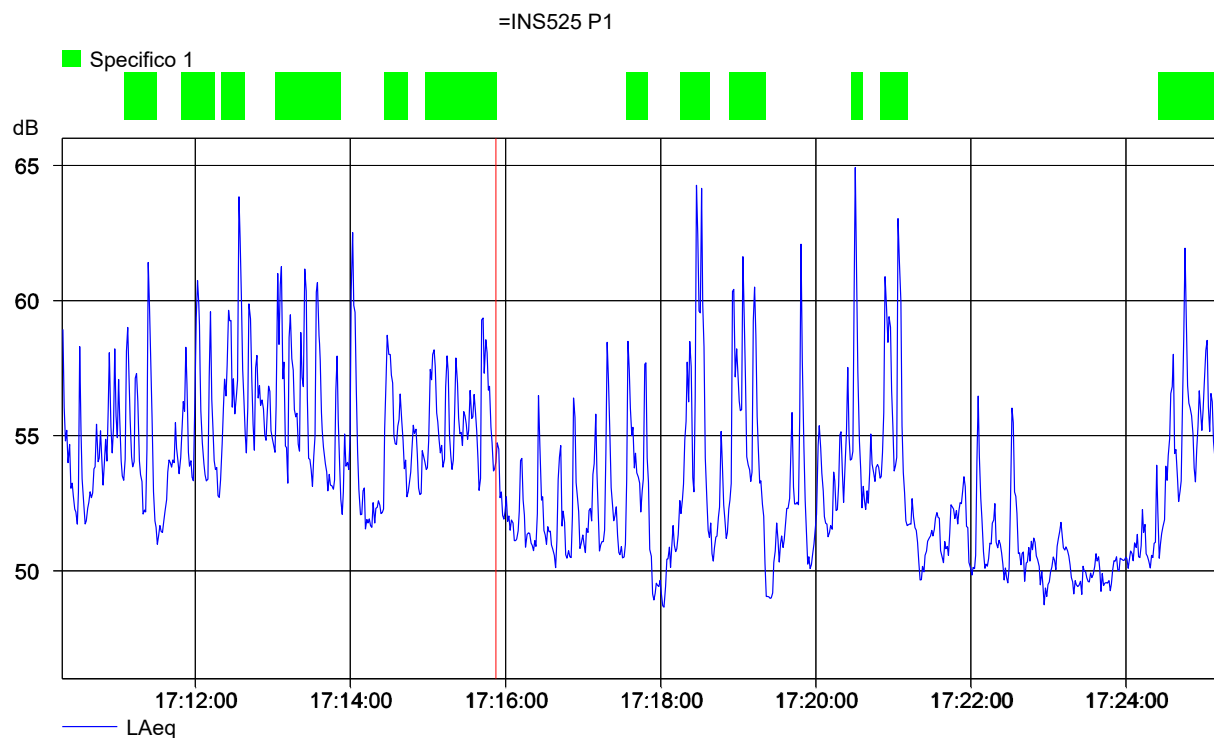




9.0 ALLEGATI

9.1 RILIEVI IN CAMPO

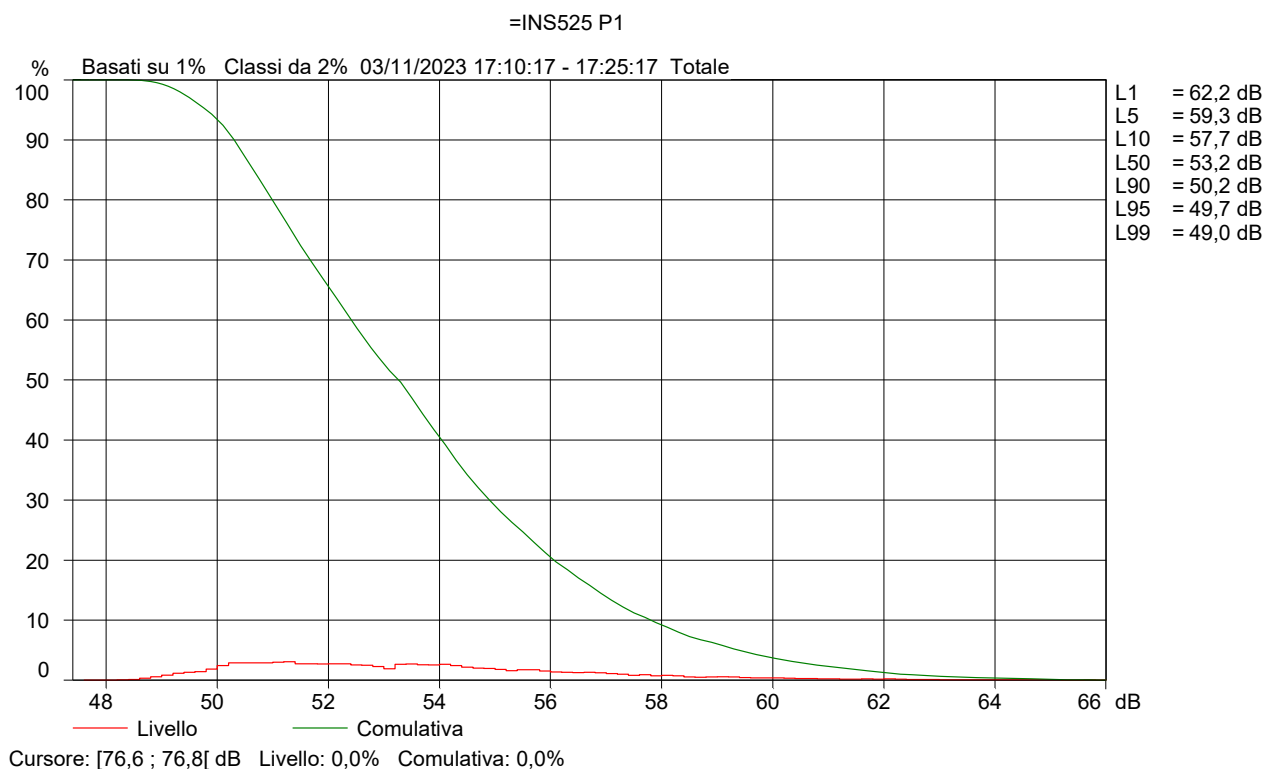
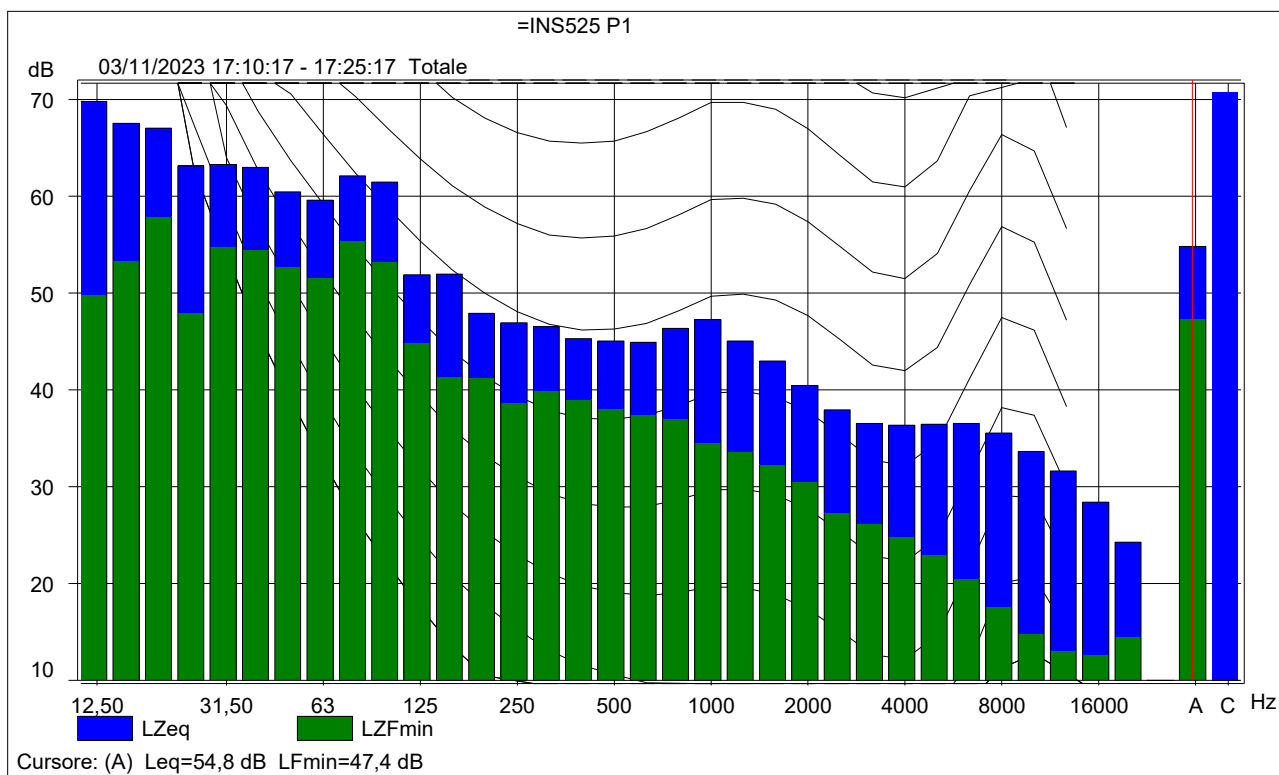
P1



Cursore: 03/11/2023 17:15:52 - 17:15:53 LAeq=54,0 dB LASmax=54,1 dB

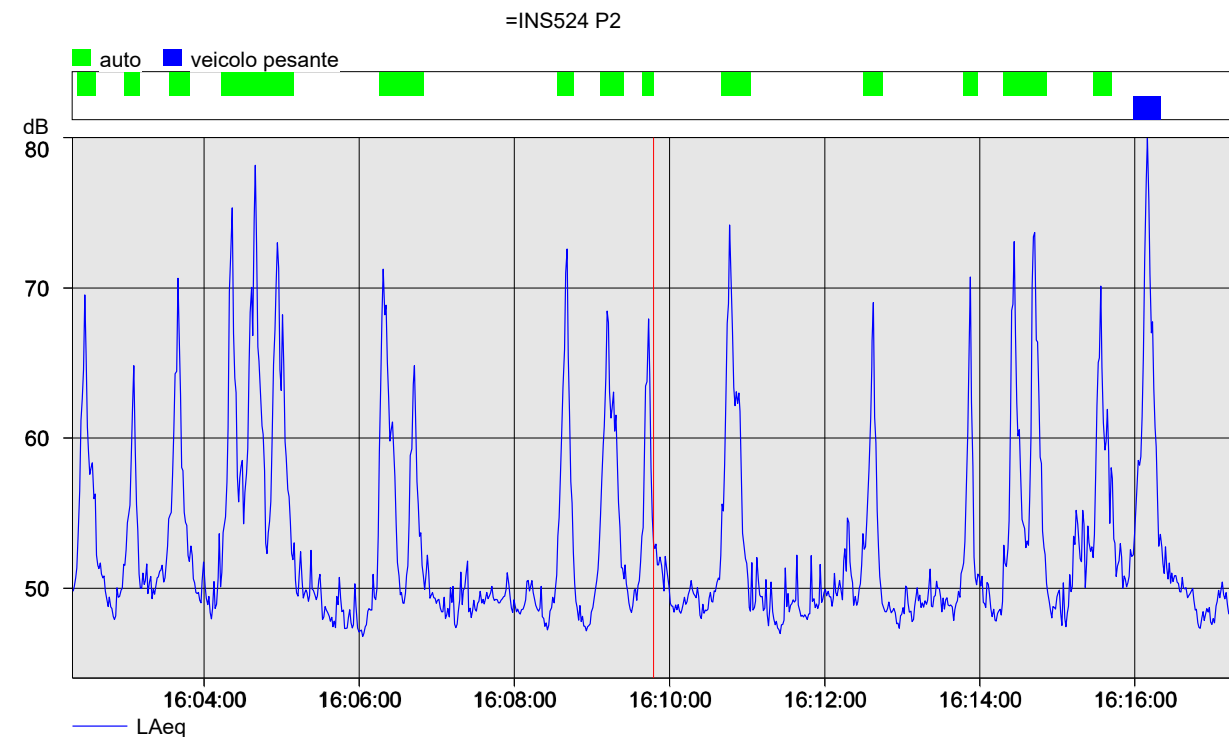
=INS525 P1 Testo

Nome	Ora	Durata	LAeq	LAF90	LAF10	Commenti	
	inizio		[dB]	[dB]	[dB]		
Totale	03/11/2023 17:10:17	0:15:00	54,8	50,2	57,7		
Senza marcatore	03/11/2023 17:10:17	0:09:17	52,9	49,9	55,2		
(Tutti) Specifico 1	03/11/2023 17:11:05	0:05:43	56,8	52,9	59,5		
Specifico 1	03/11/2023 17:11:05	0:00:25	56,0	52,1	59,0		
Specifico 1	03/11/2023 17:11:49	0:00:26	56,5	53,4	59,4		
Specifico 1	03/11/2023 17:12:20	0:00:18	58,7	55,7	61,8		
Specifico 1	03/11/2023 17:13:02	0:00:51	57,0	53,1	60,1		
Specifico 1	03/11/2023 17:14:26	0:00:18	56,1	53,5	58,1		
Specifico 1	03/11/2023 17:14:58	0:00:55	56,0	53,7	58,0		
Specifico 1	03/11/2023 17:17:33	0:00:17	55,3	52,3	58,2		
Specifico 1	03/11/2023 17:18:15	0:00:23	58,3	52,0	62,8		
Specifico 1	03/11/2023 17:18:53	0:00:28	56,9	52,5	60,6		
Specifico 1	03/11/2023 17:20:27	0:00:09	59,1	52,8	63,9		
Specifico 1	03/11/2023 17:20:50	0:00:21	57,7	52,4	60,7		
Specifico 1	03/11/2023 17:24:25	0:00:52	55,9	52,3	58,1		





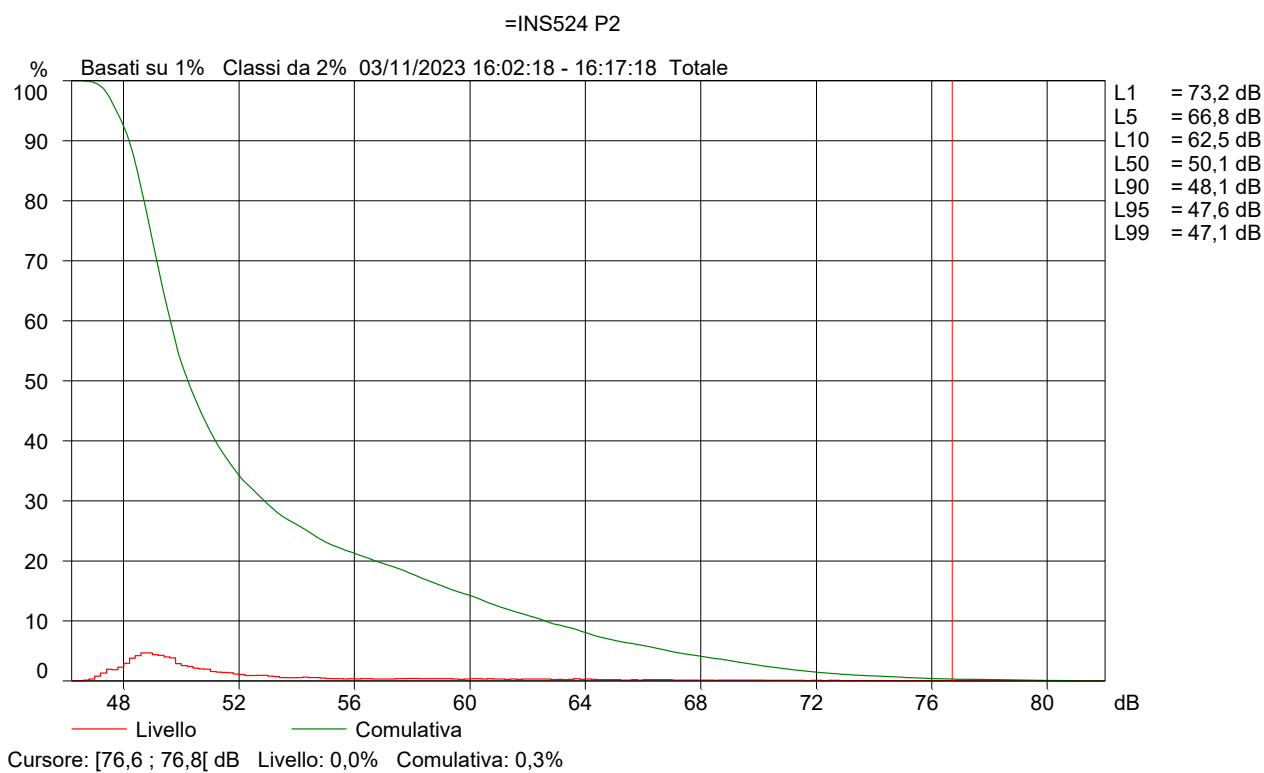
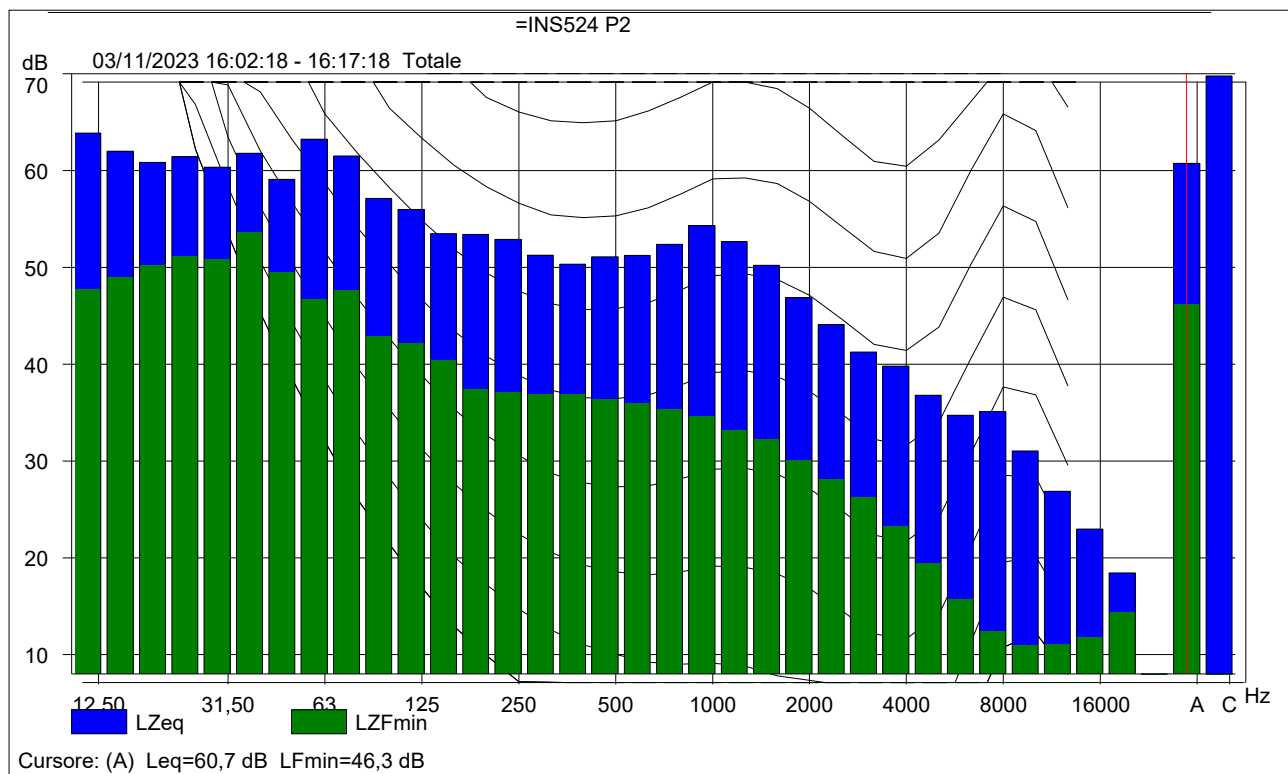
P2



Cursore: 03/11/2023 16:09:47 - 16:09:48 LAeq=53,0 dB LASmax=58,8 dB

=INS524 P2 Testo

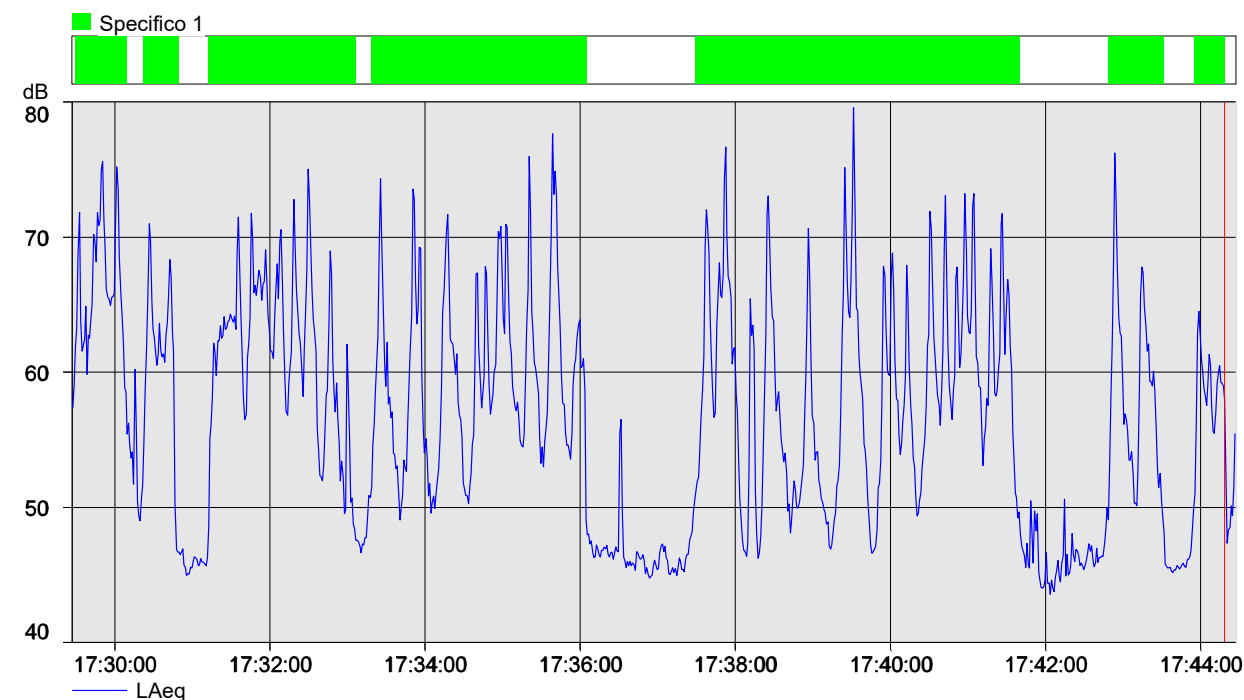
Nome	Ora	Durata	LAeq	LAF90	LAF10	Commenti	
	inizio		[dB]	[dB]	[dB]		
Totale	03/11/2023 16:02:18	0:15:00	60,7	48,1	62,5		
Senza marcatore	03/11/2023 16:02:18	0:10:09	49,9	47,8	51,6		
(Tutti) auto	03/11/2023 16:02:22	0:04:30	64,5	51,6	68,7		
(Tutti) veicolo pesante	03/11/2023 16:15:59	0:00:21	70,6	53,6	75,1		
auto	03/11/2023 16:02:22	0:00:14	62,3	55,1	67,2		
auto	03/11/2023 16:02:58	0:00:12	58,3	51,5	62,9		
auto	03/11/2023 16:03:33	0:00:16	62,5	52,6	66,4		
auto	03/11/2023 16:04:13	0:00:56	67,3	53,4	71,6		
auto	03/11/2023 16:06:15	0:00:35	62,2	49,7	66,6		
auto	03/11/2023 16:08:33	0:00:13	65,4	53,4	70,6		
auto	03/11/2023 16:09:06	0:00:18	62,1	52,4	65,3		
auto	03/11/2023 16:09:39	0:00:09	62,4	53,6	66,4		
auto	03/11/2023 16:10:40	0:00:23	64,9	50,5	69,4		
auto	03/11/2023 16:12:30	0:00:15	61,0	49,9	66,0		
auto	03/11/2023 16:13:47	0:00:11	62,6	50,5	67,6		
auto	03/11/2023 16:14:18	0:00:34	65,4	51,8	70,4		
auto	03/11/2023 16:15:28	0:00:14	63,1	53,9	66,8		
veicolo pesante	03/11/2023 16:15:59	0:00:21	70,6	53,6	75,1		





P3

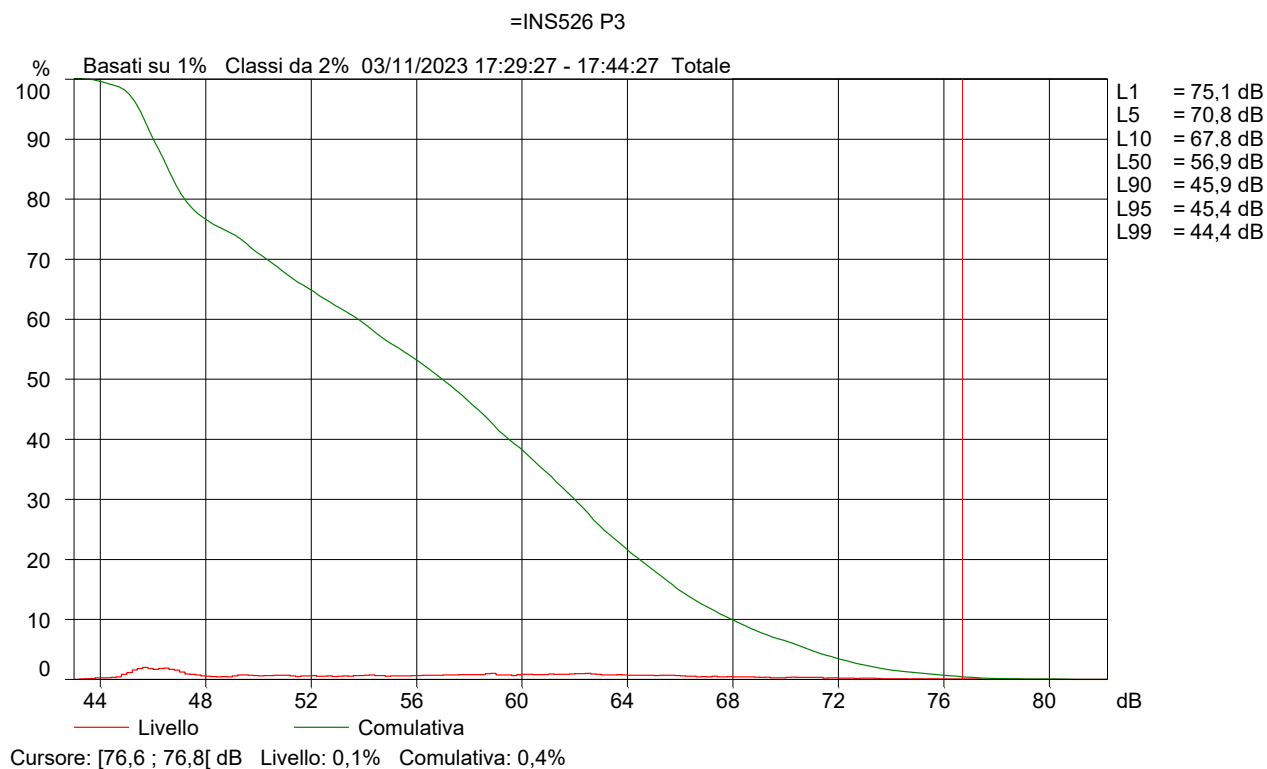
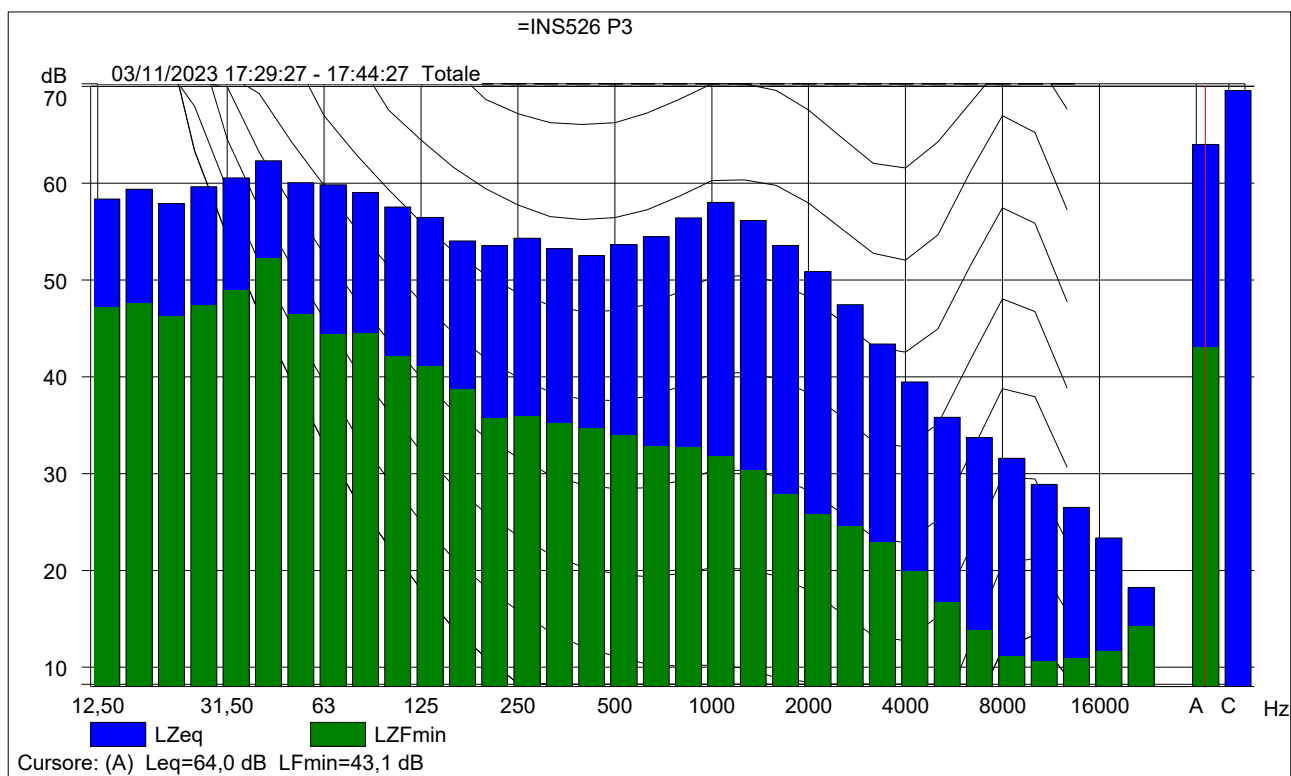
=INS526 P3




Cursore: 03/11/2023 17:44:18 - 17:44:19 LAeq=58,0 dB LASmax=59,2 dB

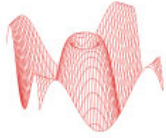
=INS526 P3 Testo

Nome	Ora	Durata	LAeq	LAF90	LAF10	Commenti	
	inizio		[dB]	[dB]	[dB]		
Totale	03/11/2023 17:29:27	0:15:00	64,0	45,9	67,8		
Senza marcatore	03/11/2023 17:29:27	0:03:54	48,4	45,0	49,9		
(Tutti) Specifico 1	03/11/2023 17:29:29	0:11:06	65,3	50,6	69,2		
Specifico 1	03/11/2023 17:29:29	0:00:40	68,9	61,5	72,3		
Specifico 1	03/11/2023 17:30:22	0:00:27	64,1	52,5	68,1		
Specifico 1	03/11/2023 17:31:12	0:01:54	65,0	52,5	68,7		
Specifico 1	03/11/2023 17:33:18	0:02:47	65,2	51,7	69,5		
Specifico 1	03/11/2023 17:37:29	0:04:11	65,0	49,1	68,8		
Specifico 1	03/11/2023 17:42:48	0:00:43	64,3	50,5	67,5		
Specifico 1	03/11/2023 17:43:55	0:00:24	59,7	55,4	61,9		



	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 31 di 34
---	--	--------------------	--	---------	------------------

9.2 CERTIFICATO DI TARATURA DEGLI STRUMENTI



L.C.E. S.r.l. a Socio Unico
Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 068

Pagina 1 di 9
Page 1 of 9

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 50759-A Certificate of Calibration LAT 068 50759-A

- data di emissione
date of issue
- cliente
customer
- destinatario
receiver

2023-04-13
STUDIO ANTONIO CAPPELLI SRL
46100 - MANTOVA (MN)
STUDIO ANTONIO CAPPELLI SRL
46100 - MANTOVA (MN)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).
Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a

Referring to
- oggetto
item
- costruttore
manufacturer
- modello
model
- matricola
serial number
- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item
- data delle misure
date of measurements
- registro di laboratorio
laboratory reference

Analizzatore
Brüel & Kjaer
2250
2676051
2023-04-12
2023-04-13
Reg. 03

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).
This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
(Approving Officer)



Marco Sergenti
14.04.2023 13:52:42
GMT+00:00



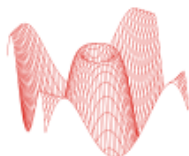
Eni S.p.A.
Distretto Centro
Settentrionale

Data
15/11/2023

Doc. SICS 272 Screening
Studio Preliminare Ambientale
Stoccaggio rifiuti
Valutazione Previsionale Impatto
Acustico

Rev. 00

Pag. 32
di 34



L.C.E. S.r.l. a Socio Unico
Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 068

Pagina 1 di 8
Page 1 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 50761-A
Certificate of Calibration LAT 068 50761-A

- data di emissione
date of issue 2023-04-13
- cliente
customer STUDIO ANTONIO CAPELLI SRL
46100 - MANTOVA (MN)
- destinatario
receiver STUDIO ANTONIO CAPELLI SRL
46100 - MANTOVA (MN)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

Si riferisce a
Referring to

- oggetto
item Filtri 1/3 ottave
- costruttore
manufacturer Brüel & Kjaer
- modello
model 2250
- matricola
serial number 2676051
- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item 2023-04-12
- data delle misure
date of measurements 2023-04-13
- registro di laboratorio
laboratory reference Reg. 03

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
(Approving Officer)



Marco Sergenti
14.04.2023 13:52:42
GMT+00:00



Eni S.p.A.
Distretto Centro
Settentrionale

Data
15/11/2023

Doc. SICS 272 Screening
Studio Preliminare Ambientale
Stoccaggio rifiuti
Valutazione Previsionale Impatto
Acustico

Rev. 00

Pag. 33
di 34



Member of GHM GROUP
Delta OHM S.r.l. a socio unico
Via Marconi, 5
35030 Caselle di Selvazzano (PD)
Tel. 049-9498977150
Fax 049-949635595
e-mail: info@deltaohm.com
Web Site: www.deltaohm.com

Laboratorio Misure di Elettroacustica
Electroacoustic Measurement Laboratory

Centro di Taratura LAT N° 124
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato
di Taratura



LAT N° 124

Pagina 1 di 5
Page 1 of 5

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 124 23001010
Certificate of Calibration

- data di emissione
date of issue
- cliente
customer
- destinatario
receiver

2023-03-06
ORIONE DI BISTULFI S.R.L. -
VIA MOSCOVA, 27 - 20121 MILANO (MI)
STUDIO ANTONIO CAPELLI S.R.L. -
VIALE EUROPA, 33 - 46100 MANTOVA (MN)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 124 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a

Referring to
- oggetto
item
- costruttore
manufacturer
- modello
model
- matricola
serial number
- data delle misure
date of measurements
- registro di laboratorio
laboratory reference

Calibratore
Delta Ohm S.r.l.
HD2020
23008868
2023/3/3
45508

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 124 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.


I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Pierantonio Benvenuti

	Eni S.p.A. Distretto Centro Settentrionale	Data 15/11/2023	Doc. SICS 272 Screening Studio Preliminare Ambientale Stoccaggio rifiuti Valutazione Previsionale Impatto Acustico	Rev. 00	Pag. 34 di 34
---	--	--------------------	--	---------	------------------

9.3 LIBRETTI MEZZI



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CV 0594516

Permito de circulacion. Orvoddéni o registraci. Registreringattest. Zulassungbescheinigung. Registreringintimistutus. Aðalat
kirkjaportfól. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudzinas. Forgalmi engedély. Certificat la Registraczi. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometu dovoljenje. Reģistrācijintimistutus. Registreringsbeviset. Prometa dovoila

N° A022497RA18

(A) DP725RY

(B) 05.12.2008

(C.2.1) VIVIANI NICOLA SRL

(C.2.3) VIA FIUMAZZO 3/1
LUGO (RA)
(02350840399)

N° A022497RA18

(A) DP725RY

(D.1) D.C. AG/MERCEDES BENZ 950 /
TRASCAR MP

(D.2)

(D.3)

(E) WDB9506011L381712

(F.1)

(F.2) 26000 (F.3) (G)

(I) 21.12.2018

(J) N3

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
-USO DI TERZI(J.2) RG (CASSONE RIBALTABILE
POSTERIORE CON GRU DIETRO LA CABINA)

(K) EU164569CPVR/10

(L) 3 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 7201,00 (P.2) 240,00 (P.3) GASOL

(P.5) OM926LAV/1

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) 88 (U.2) 1650

(V.1) (V.2)

(V.3) 1,6800 (V.5) 0,001000

(V.6) 0,70 (V.7)

(V.9) 2006/51/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A022497RA18

(A) DP725RY

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 05/RA/853270
LUNGHEZZA 9,450 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 11225 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

315/80 R 22,5 (154/150) G S.D.S.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 26.02.2018 (RA0001BV24X)

V/P ART. 75 CDS PER ALLESTIMENTO CAR

ROZZERIA. LAVORI ESEGUITI DALLE OFF.

NCM SEDE DI LUGO RA PER APPL.NE GRU

CARICATRICE PALFINGER MOD.M120Z96 SN

001615051 DIST. 1 ASSE MM 1100; MAIN

ARDI PER APPL.NE CASSONE RIB. POST.

MAINARDI SN RT*10/2022* W=6100. AUT.

UMC DI PS N.17872 DEL 03.06.10 VISTO

N.O. TRASCAR N.TC13/2010 DEL 24.05.1

O. GIA' CDA 7VR/164569 DEL 29.04.10

E.U. ALL.TO PASSO

M.O. N. 02PS708181 DEL 07.06.2010

RISPETTA LA DIRETTIVA 2006/51/CE

RIF. 2005/55/CE RIGA B2 (EURO 5)

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 07500

ASSE 2-KG. 12000 ASSE 3-KG. 07500

SEGUE FABBRICA E TIPO:46001.-

IMP.FRENI CON ABS DI 1°CAT.-

SERBATOIO CARBURANTE ORIGINALE MERCE

DES.OPPURE POSTI 2.-

AG. 1067

N° A022497RA18

(A) DP725RY

4

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:385/65 R22
.5 158G SOLO SU 1°ASSE;385/55 R22.5
158G SOLO SU 1°ASSE;315/70 R22.5 154
/150G.IDONEO AL TRASPORTO DI MERCI
PERICOLOSE ADR TIPO AT.-
DERIVA DA NAN2052EST027BD2.GIA'TARGA
DP725RY.ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIO
NE 2008.-

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominativi
(C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturali conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
(D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione/i commerciale/i
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)⁻¹
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

DP 725RY RA/000/E9T
REVISIONE DEL 08/07/2020
ESITO REGOLARE
SCADENZA 07/2021
KM 553715 RA0001EXM3Z

DP 725RY RA/000/E9T
REVISIONE DEL 04/03/2019
ESITO REGOLARE
SCADENZA 03/2020
KM 490860 RA0001BW78T

DP 725RY RA/000/E9T
REVISIONE DEL 11/08/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 08/2022
KM 596357 RA000BR9CSF

DP 725RY RA/000/E9T
REVISIONE DEL 16/09/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 09/2023
KM 640435 RA000DG4MDJ

DP 725RY RA/000/HU
REVISIONE DEL 30/10/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 10/2024
KM 686320 RA000JU8BIJ



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CV 0591007

Permis de circulaci6n. Osved6neni o registraci6n. Registreringsattest. Zulassungsbeseitigung. Registrac6nimistunnistus. A6eas
κυκλοφορi6s. Πιστοποιητικό Εγγραφ6s. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrac6jas aplieciba.
Registrac6jos liudzimas. Forgalmi enged6ly. Certificat la' Registrac6zioni. Kentekenbewijs. Dow6d Rejestracyjny. Certificado de
matr6cula. Osved6nenie o evidenci6n. Prometno dovoljenje. Rekister6imistodistus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N°A004492RA18

(A) CB366CF

(B) 1992

(C.2.1) SOCIETA' SIMAP SRL

(C.2.3) VIA ANTICO SQUERO 58
RAVENNA (RA)
(00952360394)

N°A004492RA18

(A) CB366CF

2

(D.1) MERCEDES BENZ AG 1320 49 115 E
CTG N2

(D.2)

(D.3)

(E) WDB67703415946974

(F.1)

(F.2) 11500 (F.3) (G)

(I) 12.03.2018

(J) N2

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
-USO DI TERZI

(J.2) RC (CASSONE RIBALTABILE
POSTERIORE)

(K) OM80657EST06N

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 5958,00 (P.2) 149,00 (P.3) GASOL

(P.5) MB OM 366

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) (U.2)

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N°A004492RA18 *

(A) CB366CF

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 05/RA/846714
GIA' TARGA MI2Y2223

ESITO VISITA E PROVA (ART. 78).

DATA 05.03.2018 (22RA018418))

NON ASSOLVE L'OBBLIGO DELLA REVISIONE.

LUNGHEZZA 8,360 M LARGHEZZA 2,400 M

PORTATA 4650 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

265/70R19,5 (136/134M) S.D.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 07.02.2018 (RA0001BV04F)

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO*REGO-

LARE*DATA 02.12.2009 (01PD153433)

02/12/2009. GIA'APPL. GRU BONFIGLIOL

MOD.P7500/L MATR.75282 CON DISTANZA

ASSE DI ROTAZIONE GRU DA I^ASSE MM.

1250.

COLLAUDO PER INSTALLAZIONE CASSONE

POST.TIPO AMBRA 1437/10.

M.O. N. 22RA018418 DEL 05.03.2018

RAPPORTO AL PONTE 1:3,92

CABINA LUNGA

SEGUE MOTORE: LA.II/1.

DECIBEL MISURATI A CM.50

DATI DA VERIFICARE IN SEDE DI VISITA

E PROVA SU OGNI VEICOLO CARROZZATO.

N°A004492RA18

(A) CB366CF

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min ⁻¹)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D) Veicolo:	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(D.1) marca	(R) colore del veicolo
(D.2) tipo	(S) posti a sedere
- variante (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- versione (se disponibile)	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(D.3) denominazione/i commercial/i	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(U) livello sonoro:
(F) massa:	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min ⁻¹)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.1) destinazione ed uso	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min ⁻¹)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

CB 366CF RA/000/E9T
REVISIONE DEL 15/02/2019
ESITO REGOLARE
SCADENZA 02/2020
KM 566380 RA0001BW58X

CB 366CF RA/000/HG1
REVISIONE DEL 18/03/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 03/2023
KM 570171 RA000CN5YGO

CB 366CF RA/000/B10
REVISIONE DEL 07/02/2020
ESITO REGOLARE
SCADENZA 02/2021
KM 566849 RA0001BXB7R

CB 366CF RA/000/B10
REVISIONE DEL 10/03/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 03/2022
KM 567869 RA000AZ5ZHS

CB 366CF A00153-I
REVISIONE DEL 30/03/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 03/2024
KM 574978 RA000IUSW6K

CERTIFICATO DI REVISIONE



NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

(3) DATA

30/03/2023

CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

RA000IU5WGK

(3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 000

Ragione Sociale:

UMC BOLOGNA-Sez.RAVENNA

Indirizzo:

VIA ROMEA NORD 156/B RAVENNA (RA)

(6) CARENZE CONSTATATE

(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa

CB366CF

Stato

I

(5) Categoria

N2

(1) VIN / Telaio N°

WDB67703415946974

(4) km

574978

(9) Identità Ispettore

Nome: DAVIDE

Cognome: TONTI

Matricola: A00153-I

Firma:

Documento Firmato Digitalmente

(7) Risultato controllo tecnico

REGOLARE

(8) Data del successivo controllo

Entro il 31/03/2024

(10) ALTRE INFORMAZIONI



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

DC 0047755

Permis de circulaci6n. Osvedeni o registaci. Registreringsattest. Zulassungsbesehigung. Registracimauimistis. Aduz.
kuclopapir. Πιστοποιητικό Έγγραφης. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registracijn aplincha.
Registracijos liudijimas. Forgalmi engedely. Certificat de Registraczi. Konstekebewijs. Dow6d Rejestracyjn. Certificate de
matricula. Osvedenie o evidenci. Promemno dovotjenje. Rekieterotitidistis. Registreringsbiviset. Promemno dovoza.

N° A035736RA20

(A) EC711YZ

(B) 2003

(C.2.1) CO.RA. SERVIZI SRL

(C.2.3) VIA L.ROMAGNOLI 13
RAVENNA (RA)
(02621670393)

N° A035736RA20

(A) EC711YZ

2

(D.1) IVECO MAGIRUS

(D.2) AD190 S27 P

(D.3)

(E) WJMA1VM0004267151

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3)

(G)

(I) 21.10.2020

(J) N3

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
-USO DI TERZI

(J.2) SL (SCARRABILE)

(K) EU284188UPBG/10

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 7790,00 (P.2) 200,00 (P.3) GASOL

(P.5) F2BE0681F

(Q)

(S.1) 2

(S.2)

(U.1) 89

(U.2)

1

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A035736RA20

(A) EC711YZ

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 05/RA/868680
GIA' TARGA ASIV717 (GERMANIA)
VEICOLO IMMATRICOLATO PER LA PRIMA
VOLTA IN ITALIA IL 19/11/2010

COSTRUTTORE: IVECO MAGIRUS

LUNGHEZZA 6.730 M LARGHEZZA 2.550 M

PORTATA 8550 KG

VEICOLO ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI
DELLA DIRETTIVA 2007/38/CE (SPECCHI).

PNEUMATICI:

315/80 R22,5 OPP. 13 R22,5

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 20.09.2019 (RA0001BWW8H)

VEICOLO GIA' IMMATRICOLATO ALL'ESTERO
(GERMANIA) IN DATA 05/08/2003 CON

TARGA AS-IV-717 -

VISITA E PROVA AI SENSI ART.75 CDS
PER NAZIONALIZZAZIONE -

M.O. N. 07BG284188 DEL 26.10.2010

RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -

RIF 1999/96/CE RIGA A

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

DISPOSITIVO SCARRAMENTO MULTIBENNA

MEILLER MATR.1452449 DI SOVRASTRUTTU

RE INTERCAMBIABILI COMPATIBILI CON

IL SISTEMA DI BLOCCAGGIO E DI SCARRA

MENTO. DIMENSIONI MAX DEL VEICOLO

CON LA SOVRASTRUTTURA INTERCAMBIABI-

LE: LUNGH.7,130 MT E LARGH.2,55 MT.

AG. 1147

N° A035736RA20

(A) EC711YZ

4

E' AMMESSA LA CIRCOLAZIONE DEL VEICOLO
LO PRIVO DI SOVRASTRUTTURA.

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(A) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominali	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominali di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a quelli vecchi possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono, in tal caso, strutturati conformemente alle direttive di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo	(P.4) regime nominale (gir/min)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore e tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motori)
— variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
— versione (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione commerciale	(S.1) numero dei posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(F) massa	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (gir/min)
(G) massa del veicolo in servizio attrezzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ed uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) sensazione	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

EC 711YZ RA/000/H10
REVISIONE DEL 15/01/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2022
KM 757311 RA000AS5YEW

EC 711YZ RA/000/ELG
REVISIONE DEL 24/02/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 02/2023
KM 758734 RA000CL6JTT

EC 711YZ A00163-I
REVISIONE DEL 30/03/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 03/2024
KM 762414 RA000IU3LNL



REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CL 0542208

Permis de circulation. Osvedčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrocrimistonnistus. Αδεία
υποκλοπίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Reģistrācijas apliecība.
registrācijas liudzījums. Forgalmi engedély. Certificat de Registrare. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matrícula. Osvedčenie o evidencii. Projezno dovoljenje. Reģisterintīdustus. Registreringsbeviset.

N° A012299RA13

(A)

ER886XN

B) 08.11.2013

C.2.1) SIM TRASPORTI SRL

C.2.3) VIA LE CORBUSIER 45
RAVENNA (RA)

N° A012299RA13

(A)

ER886XN

2

(D.1) DAF

(D.2) AE55GF 180 E5

(D.3) FA LF 55

(E) XLRAE55GF0L429107

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3)

(G)

(I) 08.11.2013

(J) N3

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
-USO DI TERZI

(J.2) RC (CASSONE RIBALTABILE
POSTERIORE)

(K) LCNC037EST005AW

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 6692,60 (P.2) 218,70 (P.3) GASOL

(P.5) CUMMINS

(Q)

(S.1)

2

(S.2)

(U.1) 89

(U.2)

1875

(V.1)

(V.2)

(V.3) 1,7550

(V.5)

0,0065

(V.6) 0,85

(V.7)

(V.9) 2008/74/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A012299RA13

(A)

ER886XN

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 13.11.2013
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.

DATA 29.07.2013 (01BS600939)

COSTRUTTORE: DAF TRUCKS N.V.

LUNGHEZZA 6,550 M LARGHEZZA 2,550 M

PORTATA 9400 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

315/80 R22,5 (154/150G) -S-D-

STRUTTURA DI RIBALTAMENTO MULTIBENNA

"F.X. MEILLER AK 12MT *1174280"

ALLESTIMENTO: "NORD-AL 2 SRL"

Z=1450 MM

M.O. N. 01BS600939 DEL 29.07.2013

RISP. DIR. 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE

RIGA B2 (EURO 5)

SOSP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07500

ASSE POST.KG. 11500

SEGUE MOTORE: GR 220 U1

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA: 315/70

R22,5 (154/150G) -S-D- OPP. 315/60

R22,5 (154/148G) -S-D- SONO AMM.

IND. CARICO/COD. VELOCITA' SUPERIORI.

IDONEO CLASSI ADR: AT.

CAMBIO MECC. AUTOMATIZZATO O MECC. O

AUTOMATICO. IN ALT. POSTI ANT/TOT=3.

N° A012299RA13

(A)

ER886XN

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P) motore:
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.1) cilindrata (cm³)
	(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D) Veicolo:	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(D.1) marca	(R) colore del veicolo
(D.2) tipo	(S) posti a sedere
- variante (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- versione (se disponibile)	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(D.3) denominazione/i commerciale/i	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(U) livello sonoro:
(F) massa:	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.1) destinazione ed uso	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

IPZS - IT 956
ER 886XN RA/000/AD5
REVISIONE DEL 07/12/2015
ESITO REGOLARE
RA0001BRB2G

IPZS - IT 956
ER 886XN RA/000/AD3
REVISIONE DEL 24/11/2014
ESITO REGOLARE
RA0001BQ05F

IPZS - IT 956
ER 886XN RA/000/HG1
REVISIONE DEL 05/02/2018
ESITO REGOLARE
RA0001BV01Z

IPZS - IT 956
ER 886XN RA/000/HG1
REVISIONE DEL 27/01/2017
ESITO REGOLARE
RA0001BSR0G

ER 886XN RA/000/HG1
REVISIONE DEL 11/03/2019
ESITO REGOLARE
SCADENZA 03/2020
KM 171417 RA0001BW84T

ER 886XN RA/000/E9T
REVISIONE DEL 04/02/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 02/2023
KM 275331 RA0000CJ8JAE

ER 886XN RA/000/HG1
REVISIONE DEL 15/01/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2022
KM 233535 RA000AS4FDR

ER 886XN A00147-I
REVISIONE DEL 13/03/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 03/2024
KM 327411 RA000IS6NJJ



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CV 0591154

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registrationsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerimistatustus. Aðilar
kúðlospapírur. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Reģistrācijas apliecība.
Registrācijas liudzījums. Forgalmi engedély. Certifikat la' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matrícula. Osvědčenie o evidencii. Promotno dovoljenje. Reģisteru liudzījums. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A005204RA18

(A) FN717JB

(B) 1989

(C.2.1) SOCIETA' SIMAP SRL

(C.2.3) VIA ANTICO SQUERO 58
RAVENNA (RA)
(00952360394)

N° A005204RA18

(A) FN717JB

2

(D.1) DAIMLER MERCEDES BENZ 814 31
CTG N2

(D.2)

(D.3)

(E) WDB67401115472175

(F.1)

(F.2) 8000 (F.3) (G)

(I) 21.03.2018

(J) N2

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
-USO DI TERZI

(J.2) RC (CASSONE RIBALTABILE
POSTERIORE)

(K) OM80380

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 5958,00 (P.2) 100,00 (P.3) GASOL

(P.5) MB OM 366.I

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) (U.2)

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A005204RA18

(A) FN717JB

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 23.03.2018
GIA' TARGA FO753226

COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 16.03.2011 (01PD180678))

LUNGHEZZA 6,300 M LARGHEZZA 2,400 M
PORTATA 3000 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

235/75R17,5(130/128L)LS97PIRELLI S.D

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

RIPETERE.

DATA 16.03.2018 (RA0001BV40B)

COLLAUDO PER SOSTITUZIONE CARR. ORA
CASSONE RIBALTABILE POST. TIPO AMBRA
N.1482/11.MESSA A TERRA GRU.

M.O. N. 09FO526244 DEL 10.11.2011

RAPPORTO AL PONTE: 1/3,64

CABINA CORTA

DECIBEL DA VERIFICARE IN SEDE DI OMO
LOGAZIONE O DI VISITA E PROVA SU
OGNI VEICOLO CARROZZATO, AI SENSI
DELL'ART.54 DEL T.U., IN CONFORMITA'
CON LE DIRETTIVE 70/157 CEE- 73/350
CEE E 77/212 CEE.

IN ALTERNATIVA PNEUMATICI:

235/75R17,5 (129/127L) MICHELIN,

235/75R17,5 RS415 (128/126L)CONTINEN
TAL.

N° A005204RA18

(A) FN717JB

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) numeri o iniziali (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) numeri o iniziali (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) numeri o iniziali (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo:	(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
— variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
— versione (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione/i commerciale/i	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(F) massa:	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro:
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico:
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ed uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzaria	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
	(V.7) CO₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

FN 717JB RA/000/HG1
REVISIONE DEL 08/04/2019
ESITO REGOLARE
SCADENZA 04/2020
KM 363623 RA0001BWC4M

FN 717JB RA/000/B10
REVISIONE DEL 23/06/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 06/2022
KM 367303 RA000BL9MFU

FN 717JB RA/000/E9T
REVISIONE DEL 16/04/2018
ESITO REGOLARE
SCADENZA 06/2021
KM 364772 RA0001BXL5P

FN 717JB RA/000/B10
REVISIONE DEL 26/06/2020
ESITO REGOLARE
SCADENZA 06/2021
KM 364772 RA0001BXL5P

FN 717JB RA/000/HG1
REVISIONE DEL 01/06/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 06/2023
KM 369453 RA000CU9WZA

FN 717JB RA/000/HUC
REVISIONE DEL 11/07/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 07/2024
KM 372272 RA000JH6OEW

CERTIFICATO DI REVISIONE



NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

(3) DATA

11/07/2023

CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

RA000JH6OEW

(3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 000

Ragione Sociale:

UMC BOLOGNA-Sez.RAVENNA

Indirizzo:

VIA ROMEO NORD 156/B RAVENNA (RA)

(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa

FN717JB

Stato

I

(5) Categoria

N2

(1) VIN / Telaio N°

WDB67401115472175

(4) km

372272

(9) Identità Ispettore

Nome: GIANNI

Cognome: PATUELLI

Matricola: UMC - HUC

Firma: Documento firmato digitalmente.
Motivo: Firma Digitale Remota MCTC
Nazione: Italia

(7) Risultato controllo tecnico

REGOLARE

(8) Data del successivo controllo

Entro il 31/07/2024

(6) CARENZE CONSTATATE

(10) ALTRE INFORMAZIONI



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

DA 0198326

Permiso de circulaci3n. Osved3den3 o registraci3. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registroimintstunistus. A3ecur
κινηλοφορ3ας. Πιστοποιητικ3 Εγγραφ3ς. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registr3cijas apliec3ba.
Registr3cijas liudz3jums. Forg3lmi enged3ly. Certificat ta' Registr3zzjoni. Kentekenbewijs. Dow3d Rejestracyjny. Certificado de
matricula. Osved3denie o evidenci3. Prometno dovoljenje. Reikister3intintodistus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A007796PD19

(A) EM360EP

(B) 19.12.2012

(C.2.1) DAINESI ROTTAMI SRL

(C.2.3) VIA CHIUSA 78/80
S.ANGELO D.PIOVE SACCO (PD)
(04284080282)

N° A007796PD19

(A) EM360EP

2

(D.1) IVECO MAGIRUS AS440ST/E4

(D.2)

(D.3)

(E) WJMM1VUH40C256235

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3) 44000 (G) 7835

(I) 26.02.2019

(J) N3

(J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO -USO
PROPRIO

(J.2) TS (CABINATO CON RALLA)

(K) NAN6207EST002VG

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 36090 (O.2)

(P.1) 12882,00 (P.2) 368,00 (P.3) GASOL

(P.5) F3BE3681B

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 89 (U.2) 1425

(V.1) (V.2)

(V.3) 1,5600 (V.5) 0,014000

(V.6) 0,60 (V.7)

(V.9) 2006/51/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A007796PD19

(A) EM360EP

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 99/PD/999999

LUNGHEZZA 6,070 M LARGHEZZA 2,550 M

AVANZ.RALLA MIN: 275 MM - MAX: 880 MM

FORZA ORIZZONTALE: 90 KN

CARICO VERTICALE MASSIMO: 10,75 T

ALTEZ.RALLA MIN: 140 MM - MAX: 285 MM

PNEUMATICI:

315/80R22,5 (156/150G) S.D.

LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N. E0D8LP/EM360EP

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 09.04.2018 (PD0001DP12S)

RISPETTA LA DIRETTIVA 2006/51/CE RIF

. 2005/55/CE RIGA C(ECOL.MIGLIORATO)

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 08000

ASSE POST.KG. 12000

PNEUM. IN ALTERNATIVA: 315/80R22,5

(156/150G) OPP. 385/55R22,5 (158J)

SU I ASSE IN ACCOPPIAMENTO CON

315/70R22,5 (150G) SU II ASSE OPP.

385/65R22,5 (158G) SU I ASSE IN

ACCOPPIAMENTO CON 315/80R22,5 (150G)

SU II ASSE OPP. 385/65R22,5 (158G)

SU I ASSE IN ACCOPPIAMENTO CON

315/80R22,5 (150G).

N° A007796PD19

(A) EM360EP

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza massima (kW) (se disponibile)
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono, in tal caso, strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo:	(P.4) regime nominale (giri/min)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
- variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
- versione (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione/i commerciale/i	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(F) massa:	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro:
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico:
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ed uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.4) PC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE diciture recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

EM 360EP PD/000/EPG
REVISIONE DEL 13/03/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 03/2022
KM 383251 PD000AZ1MEP

EM 360EP PD/000/B1E
REVISIONE DEL 25/01/2020
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2021
KM 360407 PD0001DW80C

EM 360EP 30016A-T
REVISIONE DEL 13/09/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 09/2024
KM 465653 PD000JO7IEK

EM 360EP PD/000/HPU
REVISIONE DEL 02/09/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 09/2023
KM 422363 PD000DF8VDV

IPZB - ROMA

CERTIFICATO DI REVISIONE



NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

(3) DATA

13/09/2023

CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

PD000JO7IEK

(3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 000

Ragione Sociale:

UMC VERONA-Sez.PADOVA

Indirizzo:

AGENZ SOTTOCASA VIA GELSI (CARRARO)
79 PIOVE DI SACCO (PD)

(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa

EM360EP

Stato

I

(5) Categoria

N3

(1) VIN / Telaio N°

WJMM1VUH40C256235

(4) km

465653

(9) Identità Ispettore

Nome: DAVIDE

Cognome: ONORI

Matricola: A00168-I

Firma:

Documento Firmato Digitalmente

(7) Risultato controllo tecnico

REGOLARE

(8) Data del successivo controllo

Entro il 30/09/2024

(6) CARENZE CONSTATATE

(10) ALTRE INFORMAZIONI



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE BB 0058659

Permit de circulație. Dvodištno registracije. Registreingsattest. Zulassungsbescräftigung. Registrovanostoviznica. Atyvų liudijimas. Πιστοποιητικό κυκλοφορίας. Registrační osvědčení. Certifikat d'immatriculation. Registrační spříšení. Registračný list. Regálási engedély. Certifikat o registraciji. Kestekzhewijs. Dvovid Reestraczijs. Certificate de înmatriculare. Osvědčení o evidenci. Premito dovoljenje. Reģistrācijas apliecība. Registrovanostoviznica. Proizvoda Svezica.

N° A015651PD22 (A) FK278CV

(B) 27.07.2017

(C.2.1) ICCREA BANCAIMPRESA SPA

(C.2.3) P.ZA SILVIO PELLICO 12
TRENTO (TN)
(02820100580)

(C.3.1) DAINESE ROTTAMI SRL

(C.3.3) VIA CHIUSA 78-80
S.ANGELO D.PIOME SACCO (PD)
(04284080282)

N° A015651PD22 (A) FK278CV

2

(D.1) SCANIA

(D.2) N341 C00-802704H-6BX

(D.3) -580 (B 8X2BS6)

(E) YS2R8X20005444892

(F.1)

(F.2) 32000 (F.3) 44000 (G)

(I) 08.02.2022

(J) N3

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
COSE -USO PROPRIO

(J.2) SL (SCARRABILE)

(K) OCYS205EST011ZAF
E4*2007/46*0046*19

(L) 4 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 12000 (O.2)

(P.1) 16353,00 (P.2) 427,00 (P.3) GASOL

(P.5) DC16 102

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 90,00 (U.2) 1425

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,3235 (V.5) 0,003000

(V.6) (V.7)

(V.9) 627/2014C

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A015651PD22 (A) FK278CV

3

DATA SCADENZA LOCAZIONE 30.09.2023
COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 26.06.2017 (02TV454606)

COSTRUTTORE: SCANIA CV AB

LUNGHEZZA 9,800 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 14035 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

S.S.D.S. R22,5

LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N. E0D8LP/FK278CV

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 30.01.2021 (PD000AU9GAU)

APPLICAZIONE SCARRABILE CON GRU DIET
RO CABINA MARCHESI MATR.0001.AGGIORN
AMENTO PASSO COME DA OMOLOGAZIONE TR
ASF. AUSTERAS 4A47*2483*. VEDI ALLEG
ATO PARTE INTEGRANTE C.D.S.

M.O. N. 02TV454606 DEL 26.06.2017

RISP. IL REG. 595/2009*627/2014C (EUROVI)

CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE -

ASSE 1-KG. 08000 ; ASSE 2-KG. 06900

ASSE 3-KG. 11500 ; ASSE 4-KG. 08600

PD2277

N° A015651PD22 (A) FK278CV

4

CODIFICA PNEUM: 315/80=A; 315/70=B;
385/65=C; 385/55=D; INDICI MIN: 1^(156)G;
2^(151)G; 3^(-/145)G; 4^(160)G;
COMB. AMMESSE:AAAC/CCAC/CAAC/BBBD/
DDBD/DBBD; RAPP. DI TRAINO MAX 1,45
; IN ALT. CAMBIO MECC. AUTOMATIZZ; O
PP. POSTI 1;

N. Progressivo PRA 22/B583229N

Scrittura Privata del 12-12-2017

Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 2

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(G) categoria del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(H) numero di assi
(C) Dati costruttore	(I) motore (cm³)
(C.1) indirizzo della sede di costruzione	(J) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico (denominazione armonizzata):
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(K.1) assi 1 (kg)
(C.1.2) nome e iniziali (se del caso)	(K.2) assi 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(K.3) assi 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(K.4) assi 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(K.5) assi 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome e iniziali (se del caso)	(L) massa massima a carico (se tecnicamente ammissibile)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(L.1) rimorchi fronte (kg)
(C.3) categoria tecnica e giuridica che può discendere dal veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(L.2) rimorchi retro (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(M) motore
(C.3.2) nome e iniziali (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(P.2) potenza nella massima (kW) (se disponibile)
(C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al punto C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a dati precedenti, possono essere inseriti al punto C.5, C.6 o C.7, essi sono in tal caso stampati automaticamente alla data di rilascio della carta C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di carburante o di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore (solo se motore)
(D) Veicolo	(Q) rapporto potenza/massa (kW/kg) (se disponibile)
(D.1) marca	(R) colore del veicolo
(D.2) tipo	(S) portellone
- versione (se disponibile)	(S.1) numero di porte e sedili, compreso quello del conducente
(D.3) denominazione commerciale	(S.2) numero dei posti a sedere (se del caso)
(E) numero di identificazione del veicolo	(T) velocità massima (km/h)
(F) massa	(U) livello sonoro
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei rimorchi (kg)	(U.1) velocità (km/h) (P.A.U.)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) rigina del motore (litri/min)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) velocità in marcia (km/h)
(G) massa del veicolo in servizio autorizzato, munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattenuti al categoria diversa dalla A (kg)	(V) emissioni gas di scarico
(H) durata di validità, se non illimitata	(V.1) CO (g/km e g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.2) HC (g/km e g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.3) NOx (g/km e g/kWh)
(J.1) destinazione d'uso	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.2) carrozzeria	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km e g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento delle onde per i motori diesel (g/kWh)
	(V.7) CO (g/km)
	(V.8) emissioni di particolato (g/km e g/kWh)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di conformità (se il tipo risponde le norme applicabili in virtù della direttiva 75/220/CE o della direttiva 85/375/CEE)
	(W) rapporti del sensore o dei sensori al carburatore (n°/l/h)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)

FK 278CV A00005-S
REVISIONE DEL 27/05/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 05/2023
KM 71627 PD0000U3UHW

FK 278CV PD/000/EEG
REVISIONE DEL 28/06/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 06/2024
KM 97115 PD000JF7LVU



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE BB 0058661

Permis de circulaci6. Osv6denie registaci. Registringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registroinsatistas. Attestat
v6chopisov. Dierotomestov f6rvarov. Registrac6n certifiada. Certificat d'immatriculaci6n. Registroinsatistas. Attestat
Registrac6n f6rvarov. Registrac6n f6rvarov. Registrac6n f6rvarov. Registrac6n f6rvarov. Registrac6n f6rvarov. Registrac6n f6rvarov.
Registrac6n f6rvarov. Registrac6n f6rvarov. Registrac6n f6rvarov. Registrac6n f6rvarov. Registrac6n f6rvarov. Registrac6n f6rvarov.

N° A015657PD22 (A) FM330KP

(B) 28.12.2017

(C.2.1) ICCREA BANCAIMPRESA SPA

(C.2.3) P.ZA SILVIO PELLICO 12
TRENTO (TN)
(02820100580)

(C.3.1) DAINESE ROTTAMI SRL

(C.3.3) VIA CHIUSA 78-80
S.ANGELO D.PIOME SACCO (PD)
(04284080282)

N° A015657PD22

(A)

FM330KP

2

(D.1) SCANIA

(D.2) N320 C5W-801302A-6BX

(D.3) -580 (A 4X2)

(E) YS2R4X20009215642

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3) 44000 (G) 8175

(I) 08.02.2022

(J) N3

(J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO
-USO PROPRIO

(J.2) TS (CABINATO CON RALLA)

(K) OCYS203EST017DTV

E4*2007/46*0030*22

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 35750 (O.2)

(P.1) 16353,00 (P.2) 427,00 (P.3) GASOL

(P.5) DC16 102

(Q)

(S.1) 2

(S.2)

(U.1) 90,00

(U.2)

1425

(V.1)

(V.2)

(V.3) 0,3235

(V.5)

0,003000

(V.6)

(V.7)

(V.9) 627/2014C

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A015657PD22 (A) FM330KP

3

DATA SCADENZA LOCAZIONE 31.01.2024

COSTRUTTORE: SCANIA CV AB

LUNGHEZZA 6,120 M LARGHEZZA 2,550 M

TIPO CAMBIO: MECCANICO

AVANZ.RALLA MIN: 510 MM - MAX: 660 MM

FORZA ORIZZONTALE: 91 KN

CARICO VERTICALE MASSIMO: 12,00 T

ALTEZ.RALLA MIN: 140 MM - MAX: 330 MM

PNEUMATICI:

S.D. R22,5

LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N. E0D8LP/FM330KP

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 09.02.2021 (PD000AV6LBE)

RISP. IL REG. 595/2009*627/2014C (

EUROVI)

CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 08000

ASSE POST.KG. 12000

CODIFICA PNEUM.: 315/80=A; 315/70=B

; 315/60=C; 385/65=D; 385/55=E; 355/

50=F; 375/50=G; 295/60=H; INDICI MIN

.: 1^ (156)G; 2^ (-/146)G; COMB. AMM

ESSE: AA/DA/DB/FC/FH/GC/GH/BB/BC/EB/

EC SPECCHI IDONEI PER LARGH. SEMIRI

PD2277

A015657PD22

FM330KP

N° (A) 4

MORCHI FINO A 2,6 M. OPP. POSTI 1; I
N ALT. CAMBIO MECCANICO AUTOMATIZZAT
O. LUNGHEZZA IN ALTERNATIVA 6115 O 5
960 O 5955 MM.N. Progressivo PRA 22/B583899T
Scrittura Privata del 09-02-2018
Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 2



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

BB 0058660

Carta de circulaci3n. Ovid6nimo registrici. Registreitagschein. Zulassungsbuchstempel. Registreitagschein. Abren
puescopioz. Pirmocemem fipsoem. Registralia certificate. Certificat d'immatriculati3n. Registrati3n apoc3n
Registralia fudjima. P3galis impodaly. Certificat la' Registrati3n. Kestekzhewic. Fimel Registrati3n. Certificado de
matricula. Ovid6nimo e videt3n. Pirmem dovidet3n. Registrati3n. Registrati3n. Registrati3n. Registrati3n.

N° A015657PD22

(A)

FM330KP

PROPRIETARIO SEDE LEGALE

ICCREA BANCAIMPRESA SPA

02820100580

RESIDENTE IN VIA LUCREZIA ROMANA

41/47

ROMA (RM)

---FINE DATI PRA---

N° A015657PD22

(A)

FM330KP

2

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

A015657PD22

N°

(A)

FM330KP

3

A015657PD22

N°

(A)

FM330KP

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(M) Impiegato del parco (proprietà)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(N) Numero di assi
(C) Dati nominali	(O) Potenza (kW)
(C.1) Installazione della cattedra di circolazione	(P) Per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico eccezionale ammissibile
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(P.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome o denominazione del caso	(P.2) asse 2 (kg) se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di prima immatricolazione alla data del rilascio del documento	(P.3) asse 3 (kg) se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(P.4) asse 4 (kg) se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(P.5) asse 5 (kg) se del caso
(C.2.2) nome o denominazione del caso	(Q) massa massima a rimorchiata tecnicamente ammissibile
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di prima immatricolazione alla data del rilascio del documento	(Q.1) rimorchi a tirato (kg)
(C.3) persona fisica e giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(Q.2) rimorchiato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(R) motore
(C.3.2) nome o denominazione del caso	(R.1) cilindrata (cm³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di prima immatricolazione alla data del rilascio del documento	(R.2) potenza della massima potenza (kW) (semplicità)
(C.4) tipo di veicolo	(R.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(C.5) tipo di veicolo	(R.4) regime nominale (g/min)
(C.6) tipo di veicolo	(R.5) numero di distribuzione del motore / tipo del motore
(C.7) tipo di veicolo	(S) rapporto potenza/massa in kW/ton (solo per i motocicli)
(C.8) tipo di veicolo	(T) potenza del veicolo
(C.9) tipo di veicolo	(U) peso a vuoto
(C.10) tipo di veicolo	(V) numero di assi a vuoto, compreso quello del conduttore
(C.11) tipo di veicolo	(V.1) numero dei pneumatici in pieno (se del caso)
(C.12) tipo di veicolo	(V.2) velocità massima (km/h)
(C.13) tipo di veicolo	(W) livello sonoro
(C.14) tipo di veicolo	(W.1) livello sonoro (dB(A))
(C.15) tipo di veicolo	(W.2) livello del motore (dB(A))
(C.16) tipo di veicolo	(W.3) livello in cabina (dB(A))
(C.17) tipo di veicolo	(X) emissioni di gas di scarico
(C.18) tipo di veicolo	(X.1) CO (g/km o g/kWh)
(C.19) tipo di veicolo	(X.2) HC (g/km o g/kWh)
(C.20) tipo di veicolo	(X.3) NOx (g/km o g/kWh)
(C.21) tipo di veicolo	(X.4) CO + NOx (g/km)
(C.22) tipo di veicolo	(X.5) particelle (g/km o g/kWh)
(C.23) tipo di veicolo	(X.6) livello sonoro di assorbimento corretto per i motori diesel (g/kWh)
(C.24) tipo di veicolo	(X.7) CO (g/km)
(C.25) tipo di veicolo	(X.8) contenuto di combustibile in ciclo reale (g/kWh)
(C.26) tipo di veicolo	(X.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, di cui sono le variazioni applicative in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(C.27) tipo di veicolo	(Y) capacità del serbatoio a cui serve il carburante (litri)
(C.28) tipo di veicolo	
(C.29) tipo di veicolo	
(C.30) tipo di veicolo	
(C.31) tipo di veicolo	
(C.32) tipo di veicolo	
(C.33) tipo di veicolo	
(C.34) tipo di veicolo	
(C.35) tipo di veicolo	
(C.36) tipo di veicolo	
(C.37) tipo di veicolo	
(C.38) tipo di veicolo	
(C.39) tipo di veicolo	
(C.40) tipo di veicolo	
(C.41) tipo di veicolo	
(C.42) tipo di veicolo	
(C.43) tipo di veicolo	
(C.44) tipo di veicolo	
(C.45) tipo di veicolo	
(C.46) tipo di veicolo	
(C.47) tipo di veicolo	
(C.48) tipo di veicolo	
(C.49) tipo di veicolo	
(C.50) tipo di veicolo	
(C.51) tipo di veicolo	
(C.52) tipo di veicolo	
(C.53) tipo di veicolo	
(C.54) tipo di veicolo	
(C.55) tipo di veicolo	
(C.56) tipo di veicolo	
(C.57) tipo di veicolo	
(C.58) tipo di veicolo	
(C.59) tipo di veicolo	
(C.60) tipo di veicolo	
(C.61) tipo di veicolo	
(C.62) tipo di veicolo	
(C.63) tipo di veicolo	
(C.64) tipo di veicolo	
(C.65) tipo di veicolo	
(C.66) tipo di veicolo	
(C.67) tipo di veicolo	
(C.68) tipo di veicolo	
(C.69) tipo di veicolo	
(C.70) tipo di veicolo	
(C.71) tipo di veicolo	
(C.72) tipo di veicolo	
(C.73) tipo di veicolo	
(C.74) tipo di veicolo	
(C.75) tipo di veicolo	
(C.76) tipo di veicolo	
(C.77) tipo di veicolo	
(C.78) tipo di veicolo	
(C.79) tipo di veicolo	
(C.80) tipo di veicolo	
(C.81) tipo di veicolo	
(C.82) tipo di veicolo	
(C.83) tipo di veicolo	
(C.84) tipo di veicolo	
(C.85) tipo di veicolo	
(C.86) tipo di veicolo	
(C.87) tipo di veicolo	
(C.88) tipo di veicolo	
(C.89) tipo di veicolo	
(C.90) tipo di veicolo	
(C.91) tipo di veicolo	
(C.92) tipo di veicolo	
(C.93) tipo di veicolo	
(C.94) tipo di veicolo	
(C.95) tipo di veicolo	
(C.96) tipo di veicolo	
(C.97) tipo di veicolo	
(C.98) tipo di veicolo	
(C.99) tipo di veicolo	

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)

PM 330KP
AC0183-1
REVISIONE DEL 07/04/2023
ESITO
SCADENZA 04/2024
KM 174960 PD0001V9JQM

PM 330KP
PD/000/AZ9
REVISIONE DEL 29/03/2022
ESITO
SCADENZA 03/2023
KM 125987 PD0000C01CMZ



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile
Dipartimento per la mobilità sostenibile

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE BN 0150452

Permit de circulacion. Országos regisztráció. Registreerungsbefugnis. Registreerungsbefugnis. Adm. enclappting. Πιστοποιητικό Εγκυρότητας. Registracijos certificate. Certificat d'immatriculation. Registracijos apliekinas. Registracijos liudijimas. Porgalmi engedely. Certifikat za Registraciju. Kehtivusloend. Dovod Registracijas. Caritatea de matricula. Osvědčení o evidenci. Povolení dovozuje. Reģistrācija. Registrationsbewijs. Permisia de circula.

N° A124053PD22 (A) GG238BB

(B) 16.11.2018

(C.2.1) DAINESE ROTTAMI SRL

(C.2.3) VIA CHIUSA 78-80
S.ANGELO D.PIOME SACCO (PD)
(04284080282)

N° A124053PD22 (A) GG238BB

2

(D.1) SCANIA

(D.2) N323 R5W1751152AB3AX
H4500A211B2001D

(D.3) R450

(E) YS2R4X20005530172

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3) 44000 (G) 7586

(I) 26.10.2022

(J) N3

(J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO
-USO PROPRIO

(J.2) TS (CABINATO CON RALLA)

(K) EU493785UPTV/21
e4*2007/46*1128*07

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 36339 (O.2)

(P.1) 12742,00 (P.2) 331,00 (P.3) GASOL

(P.5) DC13 148

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 89,00 (U.2) 1425

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,3466 (V.5) 0,002000

(V.6) (V.7)

(V.9) 627/2014C

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

A124053PD22 GG238BB

N° (A)

3

GIA TARGA DUSQ229 (GERMANIA)
VEICOLO IMMATRICOLATO PER LA PRIMA
VOLTA IN ITALIA IL 02/07/2021
COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 17.02.2021 (02TV493785))

COSTRUTTORE: SCANIA CV AB

LUNGHEZZA 5,960 M LARGHEZZA 2,550 M

TIPO CAMBIO: MECCANICO

AVANZ.RALLA MIN: 560 MM - MAX: 560 MM

PNEUMATICI:

1A:385/55R22,5; 2A:315/70R22,5 S-D

LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N. E0D8LP/GG238BB

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 26.03.2022 (TV000CO9YBD)

PROVENIENTE DALL'ESTERO

DATA PRIMA IMM.NE 16/11/2018

M.O. N. 02TV493785 DEL 17.02.2021

RISP. IL REG. 595/2009*627/2014C (EUROVI)

CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07500

ASSE POST.KG. 11500

PNEUMATICI AMMESSI:

1A:385/55R22.5 (160/---G) S

PD2277

A124053PD22 GG238BB

N° (A)

4

2A:315/70R22.5 (---/150G) D
COLLAUDO DI NAZIONALIZZAZIONE AI SEN
SI ART. 75 DEL CDS VEICOLO PROVENIEN
TE DA DDD GIA TARGA DU-SQ229.

N. Progressivo PRA 22/M489628Z

Scrittura Privata del 04-10-2022

Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 2

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) Limitazione del tipo (se diversa)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Del nominativo	(M) Ponderale (kg)
(C.1) Intestazione della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, indicazione su cui assi della massa massima a carico uniformemente ammissibile
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziali (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) Proprietà del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziali (se del caso)	(O) massa massima a carico uniformemente ammissibile
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(O.1) motore (kW) (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) motore (kW) (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore
(C.3.2) nome/i o iniziali (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(P.2) potenza nella massima (kW) (se disponibile)
(C.5) (C.6) (C.7) Su un campionario dei dati nominativi di cui al codice C.1, C.2 o C.3 non da luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a dati precedenti essere inseriti al codice C.5, C.6 o C.7 essi sono in tal caso strutturati conformemente alle distinzioni di cui al codice C.1, C.2 o C.3	(P.3) tipo di alimentazione (se disponibile)
(D) Veicolo	(P.4) regime automatico (se disponibile)
(D.1) marca	(P.5) numero di omologazione del motore (se disponibile)
(D.2) tipo	(Q) velocità massima (km/h)
(D.2.1) variante (se disponibile)	(Q.1) numero di giri/minuto, rapporto gear del motore
(D.2.2) versione (se disponibile)	(Q.2) numero dei giri/minuto (se del caso)
(D.3) denominazione commerciale	(R) velocità massima (km/h)
(E) Numero di identificazione del veicolo	(R.1) velocità massima (km/h)
(F) massa	(R.2) regime del motore (g/kWh)
(F.1) massa massima a carico uniformemente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(R.3) velocità massima (km/h)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(R.4) velocità massima (km/h)
(F.3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(R.5) velocità massima (km/h)
(G) massa del veicolo in servizio autorizzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli italiani di categoria diversa dalla M1 (kg)	(R.6) velocità massima (km/h)
(H) durata di validità se non illimitata	(R.7) velocità massima (km/h)
(I) data di immatricolazione a la quale si riferisce la carta di circolazione	(R.8) velocità massima (km/h)
(J) categoria del veicolo	(R.9) velocità massima (km/h)
(J.1) destinazione ed uso	(R.10) velocità massima (km/h)
(J.2) categoria	(R.11) velocità massima (km/h)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)

<p>GG 238EB PD/000/BIX REVISIONE DEL 06/05/2023 ESITO REGOLARE SCADENZA 05/2024</p>		<p>RM 231990 PD0001Y7XDH</p>	
<p>- DENE APPLICAZIONE PRESENTAZIONE 30/04</p>			



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile
Dipartimento per la mobilità sostenibile

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

BN 0150454

Permis de circulaci3, Ovl3st3n3o registaci3, Registraci3n, Zulassungsbuchung, Registreerubumittel, A3cio
vechlovecov, I3dromotoreo E3p3o3e, Registroo certificate, Certificate d'insuranciaci3n, Registraci3n ap3o3e,
Registraci3n indiaci3n, Forp3m3 ened3ly, Car3at3n3, Registraci3n, K3m3k3ut3v3j3, D3v3o3 Registraci3n, Certificado de
matr3cula, Ovl3st3n3 o evidenci3, Prom3n3n3 d3v3l3n3, R3k3n3n3n3n3n3n3, R3g3st3r3n3g3b3v3t, Prom3n3n3 d3v3o3

N° A124053PD22

(A)

GG238BB

PROPRIETARIO SEDE LEGALE

DAINESE ROTTAMI SRL

04284080282

RESIDENTE IN VIA CHIUSA 78-80

S.ANGELO PIOVE DI SACCO (PD)

---Fine Dati PRA---

N° A124053PD22

(A)

GG238BB

2

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

A124053PD22

GG238BB

N°

(A)

3

A124053PD22

GG238BB

N°

(A)

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) numero di immatricolazione
(B) data della prima immatricolazione del veicolo
(C) dati nominali
(C.1) attestato della carta di circolazione
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome e iniziali (se del caso)
(C.1.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome e iniziali (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome e iniziali (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.5) (C.5.1) (C.5.2) (C.5.3) (C.5.4) (C.5.5) (C.5.6) (C.5.7) (C.5.8) (C.5.9) (C.5.10) (C.5.11) (C.5.12) (C.5.13) (C.5.14) (C.5.15) (C.5.16) (C.5.17) (C.5.18) (C.5.19) (C.5.20) (C.5.21) (C.5.22) (C.5.23) (C.5.24) (C.5.25) (C.5.26) (C.5.27) (C.5.28) (C.5.29) (C.5.30) (C.5.31) (C.5.32) (C.5.33) (C.5.34) (C.5.35) (C.5.36) (C.5.37) (C.5.38) (C.5.39) (C.5.40) (C.5.41) (C.5.42) (C.5.43) (C.5.44) (C.5.45) (C.5.46) (C.5.47) (C.5.48) (C.5.49) (C.5.50) (C.5.51) (C.5.52) (C.5.53) (C.5.54) (C.5.55) (C.5.56) (C.5.57) (C.5.58) (C.5.59) (C.5.60) (C.5.61) (C.5.62) (C.5.63) (C.5.64) (C.5.65) (C.5.66) (C.5.67) (C.5.68) (C.5.69) (C.5.70) (C.5.71) (C.5.72) (C.5.73) (C.5.74) (C.5.75) (C.5.76) (C.5.77) (C.5.78) (C.5.79) (C.5.80) (C.5.81) (C.5.82) (C.5.83) (C.5.84) (C.5.85) (C.5.86) (C.5.87) (C.5.88) (C.5.89) (C.5.90) (C.5.91) (C.5.92) (C.5.93) (C.5.94) (C.5.95) (C.5.96) (C.5.97) (C.5.98) (C.5.99) (C.5.100)
(D) veicolo
(D.1) marca
(D.2) tipo
(D.2.1) variante (se disponibile)
(D.2.2) versione (se disponibile)
(D.3) denominazione commerciale
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile ad esecuzione del motore (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio autorizzato e marchio del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ad uso
(J.2) caratteristiche
(K) indicazione dell'uso (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) pluriasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico (compagnie armonizzate)
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se diverso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se diverso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(O.1) per il veicolo in servizio
(O.2) per il veicolo in servizio
(P) motore
(P.1) cilindri (mm)
(P.2) potenza nella massima (kw) se disponibile
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di lubrificazione del motore e tipo del lubrificante
(Q) rapporto potenza/massa (kw/kg) se è per i motori diesel
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in cui (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas e particolato
(V.1) CO (g/km e g/kWh)
(V.2) HC (g/km e g/kWh)
(V.3) NOx (g/km e g/kWh)
(V.4) HCl + HBr (g/km)
(V.5) particolato (g/km e g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento acustico per i veicoli diesel (g/km)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in l/100 km (g/kWh)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, indicata secondo la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 96/61/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

BZ 0345644

Permiso de circulación. Osvědčenie registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerimistunnistus. Aðrir
κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudzimas. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matricula. Osvědčenie o evidenci. Prometno dovoljenje. Reķisterīstīdītudist. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

R002547PD23

XA455VX

N°

(A)

(B) 10.07.2023

(C.2.1) DAINESE ROTTAMI SRL

(C.2.3) VIA CHIUSA 78-80
S.ANGELO D.PIOVE SACCO (PD)
(04284080282)

N° R002547PD23

(A)

XA455VX

2

(D.1) GERVASI ECOLOGIA S.R.L. - K390

(D.2)

(D.3)

(E) ZA9K390UE23F30001

(F.1)

(F.2) 39000 (F.3)

(G)

(I) 12.07.2023

(J) O4

(J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO COSE -USO PROPRIO

(J.2) RS (CASSONE RIBALTABILE CON GRU PER CARICO DELLA MERCE)

(K) EU73769CPABA/23

(L) 4

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1)

(P.2)

(P.3)

(P.5)

(Q)

(S.1)

(S.2)

(U.1)

(U.2)

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9)

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

R002547PD23

XA455VX

N°

(A)

3

LUNGHEZZA 10,048 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 25460 KG

PNEUMATICI:

385/65 R22.5 (160K)

IMPRESA CON LICENZA C.P. N.E0D8LP. IL
PRESENTE RIMORCHIO PUO` ESSERE TRAINA-
TO DA AUTOVEICOLI TECNICAMENTE IDONEI
IN DISPONIBILITA` ALLA STESSA IMPRESA.
COLLAUDO ART.75

DATA 04.05.2023 (01BA473769))

VISITA E PROVA ART. 75 CDS. PER APPR
OVAZIONE IN ESEMPLARE UNICO.R.P. N.
73769 CPABA.

M.O. N. 01BA473769 DEL 04.05.2023

MASSE MAX AMMESSE -

ASSE 1-KG. 12000 ; ASSE 2-KG. 09000

ASSE 3-KG. 09000 ; ASSE 4-KG. 09000

ASSI COMPRESO ASSE VIRTUALE
SOSPENSIONI PNEUMATICHE.

IMPIANTO FRENI CON EBS

SEGUE CARROZZERIA:FURGONE CON PORTE
POSTERIORI,GRUNELLA PARTE ANTERIORE

MARCA PALFINGER TIPO EPSILON Q170Z95
TR MATRICOLA 1100114858.

HESI TIPO M12F 12.97 MATR.M12 12.97-
0067-22.

PERNO RALLA JOST TIPO KZ10.

PD2277

R002547PD23

XA455VX

N°

(A)

4

N. Progressivo PRA 23/I848687L
Scrittura Privata del 28-06-2023
Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg. ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo:	(P.4) regime nominale (giri/min ⁻¹)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
- versione (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione/i commerciale/i	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(F) massa:	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro:
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.2) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min-1)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico:
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ed uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min-1)
	(V.7) CO2 (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE BD 0087760

Permis de circulaci6n, Chv6d6n6 registraci, Registraci6nsteil, Zulassungbescheinigung, Registreerimistatus, Abau-
schreibepa6t, Interocen6naci E6ypa6n6, Registraci6n certifi6n6, Certificat d'immatriculaci6n, Registraci6n aplicaci6n,
Registraci6n l6dijaci6n, Fogal6n eng6l6n, Certificat de Registraci6n, Kest6n6n6n6n6, D6n6d Registraci6n, Certificat de
matriculaci6n, Chv6d6n6 e evidenci6n, Pr6n6n6n6n6n6n6, Registraci6nsteil, Pr6n6n6n6n6n6n6.

N° R001217PD22

(A)

XA947HX

(B) 28.12.2017

(C.2.1) ICCREA BANCAIMPRESA SPA

(C.2.3) VIA SEGANTINI 5

TRENTO (TN)

(02820100580)

(C.3.1) DAINESE ROTTAMI SRL

(C.3.3) VIA CHIUSA 78-80

S.ANGELO D.PIOVE SACCO (PD)

(04284080282)

N° R001217PD22

(A)

XA947HX

2

(D.1) MENCI

(D.2) SL105R B

(D.3) MENCI SL105R

(E) ZHZSA105RH0015287

(F.1)

(F.2) 38000 (F.3)

(G)

(I) 07.04.2022

(J) O4

(J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO
COSE -USO PROPRIO(J.2) RG (CASSONE RIBALTABILE
POSTERIORE CON GRU DIETRO LA CABINA)

(K) LGR4213EST001B

(L) 4

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1)

(P.2)

(P.3)

(P.5)

(Q)

(S.1)

(S.2)

(U.1)

(U.2)

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9)

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

R001217PD22

XA947HX

N°

(A)

3

DATA SCADENZA LOCAZIONE 31.01.2024

COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE

DATA 26.09.2017 (02TV456717))

COSTRUTTORE: MENCI E C. SPA

LUNGHEZZA 11,460 M LARGHEZZA 2,550 M

PORTATA 23300 KG

PNEUMATICI:

385/65 R22.5 160J S-S-S

IMPRESA CON LICENZA C.P. N.E0D8LP. IL
PRESENTE RIMORCHIO PUO' ESSERE TRAINA-
TO DA AUTOVEICOLI TECNICAMENTE IDONEI
IN DISPONIBILITA' ALLA STESSA IMPRESA.
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 29.03.2022 (PD000C01BLH)

CASSONE RIBALTABILE NORD EST ALLESTI
MENTI, TIPO NEA-CRP, MATR. 004, ALTE
ZZA MAX SPONDE 2090MM. GRU MARCHESI,
TIPO M18F 12.97, MATR. 0002.17, POS
TA A 330MM DALL'ASSE RALLA, PROVVIS-
A DI POLIPO.

M.O. N. 02TV456717 DEL 26.09.2017

PRIMO ASSE VIRTUALE

PNEU ALT:385/55 R22.5 160J

VEICOLO CLASSIFICATO FL,OX,AT IN CON
FORMITA' ALLE PRESCRIZIONI TECNICHE
DELLA DIR.98/91/CE ALL.B DIR.2003/28
/CE. - VEICOLO MUNITO DI SOLLEVATO
RE PRIMO ASSE CONFORME CIRC.N.61/422
0 DEL 21/02/95. -MASSE MAX AMMESSE:
PD2277

R001217PD22

XA947HX

N°

(A)

4

RALLA 12000KG 1-2-3 ASSE 9000 KG.

N. Progressivo PRA 22/E227764L
Scrittura Privata del 15-01-2018
Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 2



REPUBLICA ITALIANA

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE BD 0087761

Personă de circulație. Diviziunea regională. Registrarea pasagerilor. Zălușanilor pe schimbare. Registrarea pasagerilor. Abonament de circulație. Abonamenturile regionale. Registrarea pasagerilor. Certificat de înmatriculare. Registrarea pasagerilor. Registrarea pasagerilor. Punctele de circulație. Certificat de înmatriculare. Kanișanilor. Dăruirea pasagerilor. Certificat de înmatriculare. Diviziunea de circulație. Promisiunea de circulație. Registrarea pasagerilor. Promisiunea de circulație.

Nº	R001217PD22	(A)	XA947HX
----	-------------	-----	---------

(A)

XA947HX

PROPRIETARIO SEDE LEGALE
ICCREA BANCAIMPRESA SPA
02820100580
RESIDENTE IN VIA LUCREZIA ROMANA
41/47
ROMA (RM)
---FINE DATI PRA---

Nº R001217PD22

(A)

XA947HX

2

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

R001217PD22

XA947HX

Nº

(A)

3

R001217PD22

XA947HX

Nº

(A)

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(A3) indicazione della potenza (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Tipo normativo	(M) cilindrata (cm ³)
(C.1) Indicazione della classe di omologazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, indicazione tra gli assi della massa massima a carico realisticamente ammissibile:
(C.1.1) regime o regime fiscale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) numero di assi (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indicazione dello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) numero di assi (se del caso)	(O) massa massima ammissibile realisticamente ammissibile:
(C.2.3) indicazione dello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(O.1) omologazione (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ed un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) numero non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore
(C.3.2) numero di assi (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indicazione dello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se in cambiamento del nome, del di cui sono C.1, C.2 o C.3, se del luogo di rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati numerici corrispondenti a quelli della vecchia carta, inseriti ai codici C.1, C.2 e C.3, sono in tal caso mutati, ed armonizzati o le lettere di cui sono C.1, C.2 e C.3	(P.3) tipo di alimentazione
(D) Veicolo	(P.4) regime motore (litri/kWh)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore (tipo di motore)
(D.2) tipo	(R) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(D.2.1) variante (se disponibile)	(S) colore del veicolo
(D.2.2) variante (se disponibile)	(S.1) sedile
(D.3) denominazione commerciale	(S.2) numero di posti a sedere, standardizzato, se omologato
(E) numero di immatricolazione del veicolo	(S.3) numero dei posti a sedere (se del caso)
(F) massa	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico realisticamente ammissibile, all'eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) velocità (km/h)
(F.3) massa massima a carico ammissibile per l'ingombro in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (litri/kWh)
(G) massa calcolata in sezione carrozzata e munita del dispositivo di attacco per i veicoli fuori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U.3) velocità in marcia (km/h)
(H) data di validità, se non allungata	(V) emissioni gas di scarico
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione d'uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) categoria	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (g/km ²)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di carburante in ciclo misto (l/100)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE di cui risulta la versione applicabile in virtù della direttiva 2002/20/CE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità del serbatoio a gas serbatoio di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

ACQ183-1
 REVISIONE DEL 07/04/2023
 REGOLARE
 04/2024
 PD0001V4JLJ



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CU 0515625

Permis de circulaci3n. Osvedčeni o registraci. Registreringsattest. Zulassungbescheinigung. Registrerimistunnistus. Afeia
κυκλοφοριας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudijimas. Forgalmi engedely. Certifikat la' Registratzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reģistrēšimīdostus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N°R001856PD17

(A) XA986AL

(B) 16.04.2013

(C.2.1) DAINESI ROTTAMI SRL

(C.2.3) VIA CHIUSA 78/80
S.ANGELO D.PIOME SACCO (PD)
(04284080282)

N°R001856PD17

(A) XA986AL

2

(D.1) SANSAVINI RST3X38

(D.2)

(D.3) STP1010/R

(E) ZA9SRST3X38F80039

(F.1)

(F.2) 38000 (F.3) (G)

(I) 14.11.2017

(J) 04

(J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO
COSE -USO PROPRIO

(J.2) RC (CASSONE RIBALTABILE
POSTERIORE)

(K) EU049239CPBS/13

(L) 4

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1)

(P.2)

(P.3)

(P.5)

(Q)

(S.1)

(S.2)

(U.1)

(U.2)

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9)

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N°R001856PD17

(A) XA986AL

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 99/PD/999999
COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 27.03.2013 (01PD201322))
LUNGHEZZA 10,800 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 24500 KG
PNEUMATICI:
385/65R22,5(160K)S.S.S.
IMPRESA CON LICENZA C.P. N.E0D8LP. IL
PRESENTE RIMORCHIO PUO' ESSERE TRAINA-
TO DA AUTOVEICOLI TECNICAMENTE IDONEI
IN DISPONIBILITA' ALLA STESSA IMPRESA.
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.

DATA 31.03.2017 (PD0001DK84K)

VISITA E PROVA ART.75 C.D.S. PER APP
LIC.CASSONE RIBALTABILE BECCHETTI MO
D.SSPQ MATR.031 E GRU MARCHESI MOD.M
16000RS MATR.02.102.0029-13 A MM 150
DA PERNO RALLA.

M.O. N. 01PD201322 DEL 27.03.2013

1^ASSE VIRTUALE

MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 09000

ASSE 2-KG. 09000 ASSE 3-KG. 09000

PERNO RALLA D=162,5KN

1^E 3^ASSE STERZANTI AD AZIONAMENTO

IDRAULICO.1^ ASSE SOLLEVABILE

AMMESSA CIRCOLAZIONE CON ASSE ALZATO

A VUOTO O CARICO PARZIALE.1^ASSE

SOLLEVABILE A CARICO FINO A 30 KM/H

TELAIO DA MONTARE.

N°R001856PD17

(A) XA986AL

4

SEMIRIMORCHIO IDONEO ALLE OPERAZIONI
DI AGGANCIAMENTO E SGANCIAM. ANCHE A
PIENO CARICO.

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominativi:
(C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo:
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario:
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
(D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione/i commerciale/i
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

XA 986AL PD/000/B1E
REVISIONE DEL 25/01/2020
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2021
PD0001DW80B

XA 986AL PD/000/EF8
REVISIONE DEL 13/03/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 03/2022
PD000AZ6MEU

XA 986AL PD/000/HPU
REVISIONE DEL 09/04/2018
ESITO REGOLARE
SCADENZA 09/2023
PD0001DP12T

XA 986AL PD/000/HPU
REVISIONE DEL 02/09/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 09/2023
PD000DF7VHP

XA 986AL A00168-I
REVISIONE DEL 13/09/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 09/2024
PD000JO9IAR

CERTIFICATO DI REVISIONE



NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

(3) DATA

13/09/2023

CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

PD000JO9IAR

(3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 000

Ragione Sociale:

UMC VERONA-Sez.PADOVA

Indirizzo:

AGENZ SOTTOCASA VIA GELSI (CARRARO)
79 PIOVE DI SACCO (PD)

(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa

XA986AL

Stato

I

(5) Categoria

O4

(1) VIN / Telaio N°

ZA9SRST3X38F80039

(4) km

(9) Identità Ispettore

Nome: DAVIDE

Cognome: ONORI

Matricola: A00168-I

Firma:

Documento Firmato Digitalmente

(7) Risultato controllo tecnico

REGOLARE

(8) Data del successivo controllo

Entro il 30/09/2024

(6) CARENZE CONSTATATE

(10) ALTRE INFORMAZIONI

(0) numero di arrotondazione del tipo per il display
(1) numero di anni
(M) mesi (anni)
(N) bel + valore con massa logica superiore a 3.500 kg. L'indicazione ha gli assi della massa massima cancello tecnico nella modalità:
(N1) asse 1 (kg)
(N2) asse 2 (kg) se del caso
(N3) asse 3 (kg) se del caso
(N4) asse 4 (kg) se del caso
(N5) asse 5 (kg) se del caso
(O) massa massima a motore fuoricatena ammissibile:
(O1) indicata e letta (kg)
(O2) massimo non letto (kg)
(P) motore:
(P1) cilindrata (cm³)
(P2) potenza netta massima (kW) (= chilowatt)
(P3) tipo di carburante (oil o alimentatore)
(P4) regime nominale (giri/min)
(P5) numero di identificazione del motore 7 cifre decimali
(Q) rapporto prima/massa in mg/kg solo per i fuoristrada
(R) bolina del veicolo
(S) dati a bordo
(C1) numero di posti a sedere compreso guida del conducente
(C2) numero dei posti in piedi (forati solo)
(T) velocità massima (km/h)
(U) velocità minima
(Z1) velocità (km/h)
(Z2) regime del motore (giri/min)
(Z3) velocità in marcia (km/h)
(G1) interesse gas (litri/ora):
(G2) CO (g/kWh o g/kWh)
(G3) HC (g/kWh o g/kWh)
(G4) NOx (g/kWh o g/kWh)
(G5) HC + NOx (g/kWh)
(G6) particolato per litro (g/kWh o g/kWh)
(G7) coefficiente di inquinamento completo dei motori diesel (grame/l)
(G8) CO (g/kWh)
(K8) consumo di combustibile in ciclo reale (litro/km)
(L8) indicazione delle piste antistatiche di omologazione CE - oppure recarsi in versione applicative in vita della Shellvia FR220/GEE o della direttiva 98/77/CEE
(H) capacità del serbatoio e dell'espansione di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285).

XA 440PB
REVISIONE
ESITO
SCADENZA

DATA 440PE TV000/BIU
REVISIONE DEL 08/01/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2023
TV000CF2LAU