

*Energy Park –
via Sant’Orsola Faenza (RA)*


Verifica di assoggettabilità

L.R. 20 Aprile 2018, n.4 e s.m.i.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
Energy Park di Faenza

ELABORATO 23
STUDIO ABBAGLIAMENTO

Approvato	E. Piraccini	Studio Associato Ne.Ma Ingegneria Ambiente Sicurezza Via Cavour, 67 – 40026 Imola (BO) P.IVA 02653670394	
Controllato	S. Allegra		
Redatto	D. Negrini		
Rev.	00	Data	05/06/2024
Cod. Doc.	EP 01 RA SC 00 SC RS 23.00	Pagine	1 di 5



SOMMARIO

A ASSEVERAZIONE 3

B REPORT ANALISI INTERFERENZE TOOL ENAC5

EP 01 RA SC 00 SC RS 23.00	Studio abbagliamento	00	05/06/2024	2 di 5
Cod.	Descrizione	Rev.	Data	

A ASSEVERAZIONE

Il sottoscritto progettista delle opere, Ing. David Negrini, iscritto all'Ordine della Provincia di Ravenna al n. 1124, in qualità di tecnico incaricato dalla società HERA SpA, con sede legale in via C. Berti Pichat n. 2/4 – 40127 Bologna (BO), avendo ricevuto mandato professionale per la fornitura di servizi consistenti attività di ingegneria e supporto tecnico/specialistico per lo sviluppo del progetto di impianto fotovoltaico con moduli ubicati a terra, consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la sua personale responsabilità,

ASSEVERA E CERTIFICA CHE:

1. Constatata l'ubicazione delle opere in progetto in area idonea ai sensi del D.Lgs 199/2021 art. 20 comma 8 punto c-quater);
2. Constatati i dati tecnici delle opere contenuti nel progetto generale dell'opera;
3. Consultata la procedura per la valutazione di potenziali ostacoli alla navigazione aerea predisposta da ENAC/ENAV, reperibile al sito:

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea/procedura>

e facendo riferimento alle istruzioni di dettaglio contenute nel documento ufficiale di riferimento: "VERIFICA PRELIMINARE: VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA", disponibile al link:

https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2018-Giu/Verifica_preliminare_Rev0_Febbraio_2015.pdf;

4. Verificata la non interferenza delle opere in progetto con i settori definiti per gli Aeroporti con procedure strumentali;
5. Verificata l'assenza di Aeroporti privi di procedure strumentali di competenza ENAV s.p.a. nell'ambito della fascia di 4,5 km, come dall'elenco risultante sul sito dell'ENAV;
6. Verificata la non interferenza con altri aeroporti privi di procedure strumentali non di competenza ENAV;
7. Verificata la non interferenza delle strutture e dei manufatti in progetto con le superfici definite per le aviosuperfici, di cui i al D.M. Infrastrutture e Trasporti 01/02/2006 "Norme di attuazione della L. 2 aprile 1968, n.518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio";
8. Considerate che per le opere in progetto non si prevede la realizzazione di impianti, manufatti o strutture di altezza sul suolo (AGL) uguale o superiore a 100 metri sul terreno e/o 45 metri sull'acqua;
9. Considerato che l'altezza massima delle opere in progetto rispetto al suolo è pari a circa 4,5 metri per i manufatti e 15 m per i tralicci AT e risulta tale da essere schermata dalla naturale orografia del sito, non costituendo così possibile interferenza con gli apparati CNR;
10. Considerato che le opere in progetto rientrano fra le "opere speciali", come definite dalle citate linee guida ENAC/ENAV, trattandosi di impianto fotovoltaico e relative opere di connessione alla rete RTN, ma che, secondo le sopra riportate analisi, non sussistono le


EP 01 RA SC 00 SC RS 23.00	Studio abbagliamento	00	05/06/2024	3 di 5
Cod.	Descrizione	Rev.	Data	

EP 01 RA SC 00 SC RS 23.00	Studio abbigliamento	00	05/06/2024	4 di 5
Cod.	Descrizione	Rev.	Data	

B REPORT ANALISI INTERFERENZE TOOL ENAC

Si riporta di seguito report della verifica di interferenza tra le opere di progetto e gli aeroporti ed i sistemi di comunicazione/navigazione, dall'analisi del quale emerge non siano presenti interferenze.

Non si rende pertanto necessario procedere con una verifica analitica di abbagliamento.

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	hera	Cognome/Rag.	spa			
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	DAVID	Cognome:	NEGRINI			
Matricola:	1124	Albo:	INGEGNERI RA			
Ostacolo: Impianto fotovoltaico						
Materiale: PANNELLO FOTOVOLTAICO						
<input checked="" type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato						
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m						
Gruppo Geografico			EMILIA ROMAGNA-RA-faenza-faenza			
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 17' 16.0" N	11° 51' 15.0" E	40.0 m	4.2 m	44.2 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

EP 01 RA SC 00 SC RS 23.00	Studio abbagliamento	00	05/06/2024	5 di 5
Cod.	Descrizione	Rev.	Data	