



Azienda Servizi Ambientali S.C.p.A.

Società del Gruppo Herambiente

Via Saliceto n.43/a Castel Maggiore (Bologna)

Discarica per rifiuti non pericolosi di Castel Maggiore (BO)

COMPLETAMENTO DELLA VALORIZZAZIONE A SCOPO ENERGETICO DEL SITO

CON INTEGRAZIONE DELL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO ESISTENTE
MEDIANTE COSTITUZIONE DI UNA SECONDA UNITÀ ENERGETICA

PROGETTO DEFINITIVO

Documentazione in materia di
ostacoli alla navigazione aerea

Progetto: Ing. Alberto Biondini Via Emilia Est, 985 41122 MODENA		Progetto Fotovoltaico: Studio Associato Ne.Ma Ingegneria Ambiente Sicurezza Via Cavour, 67 – 40026 Imola (BO) P.IVA 02653670394 Ing. Roberta Mazzolani		Geologica - Geotecnica:  enser Prof. Ing. Gianfranco Marchi Ing. Daniele Mingozi Ing. Francesco Carlomagno Ing. Smeralda Saccà		Studio di Impatto Ambientale:  SOCIETÀ DI INGEGNERIA ZOPPELLARI COLLINI & ASSOCIATI Ing. Paolo Zoppellari Ing. Matteo Monti	
Approvato	Ing. Maurizio Bragaglia (ASA S.C.p.A.)						
Controllato							
Redatto							
Rev.			Data	Giugno 2024		<div>Doc. n. D6</div>	
Cod. Doc.			Scala				

OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

ASSEVERAZIONE D'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO

La sottoscritta progettista delle opere, Ing. **ROBERTA MAZZOLANI**, iscritta all'Ordine della Provincia di **BOLOGNA** al n. **7973**, in qualità di tecnico incaricato dalla società **"Azienda Servizi Ambientali S.c.p.A."**, con sede legale a **CASTEL MAGGIORE**, via **SALICETO 43/A**, avendo ricevuto mandato professionale per la fornitura di servizi consistenti attività di ingegneria e supporto tecnico/specialistico per lo sviluppo del progetto di **"Impianto fotovoltaico discarica ASA – Castel Maggiore"**, consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la sua personale responsabilità,

ASSEVERA E CERTIFICA CHE:

1. E' stata constatata l'ubicazione delle opere in progetto in area destinata a discarica;
2. Sono stati constatati i dati tecnici delle opere contenuti nel progetto generale dell'opera;
3. Sono state consultate le disposizioni ENAC/ENAV inserite al link:
 - <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea>

e, facendo riferimento alle istruzioni di dettaglio specificate al link:

- https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2018-Giu/Verifica_preliminare_Rev0_Febbraio_2015.pdf

si è visto che il caso in esame ricade in quanto ascritto nel pdf anzidetto a pag. 11 – ultimo capoverso, recitante: *"Qualora dalle verifiche non dovesse emergere alcun interesse aeronautico, l'utente dovrà predisporre e presentare al Comune competente per territorio e alle eventuali Amministrazioni statali o locali interessate (come ad esempio nel caso di Conferenze di Servizi) un'apposita asseverazione redatta da un tecnico abilitato, che ne attesti l'esclusione dall'iter valutativo"*;

4. E' stata verificata la non interferenza delle opere in progetto con aeroporti dotati di procedure strumentali. In particolare sono state consultate le Mappe di Vincolo dell'aeroporto G. Marconi di Bologna, ubicato a circa 9 km di distanza dal sito in oggetto;
5. E' stata verificata l'assenza di aeroporti privi di procedure strumentali di competenza ENAV s.p.a. nell'ambito della fascia di 4,5 km, come dall'elenco risultante sul sito dell'ENAV;
6. E' stata verificata la non interferenza con altri aeroporti privi di procedure strumentali non di competenza ENAV;
7. E' stata verificata la non interferenza delle strutture e dei manufatti in progetto con le superfici definiti per le aviosuperfici, di cui i al D.M. Infrastrutture e Trasporti 01/02/2006 "Norme di attuazione della L. 2 aprile 1968, n.518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio";
8. Nelle opere in progetto non è prevista la realizzazione di impianti, manufatti o strutture di altezza sul suolo (AGL) uguale o superiore a 100 metri sul terreno e/o 45 metri sull'acqua;

9. L'altezza massima delle opere in progetto rispetto al suolo è pari a 2 metri, non costituendo, così, possibile interferenza con gli apparati CNR;

10. Le opere in progetto rientrano fra le “opere speciali”, come definite dalle citate linee guida ENAC/ENAV, trattandosi di impianto di fotovoltaico a terra e relative opere di connessione alla rete RTN, tuttavia, secondo le sopra riportate analisi, non sussistono le condizioni che rendano necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa, e neppure risultano le opere ubicate ad una distanza inferiore a 6 km dall'ARP del più vicino aeroporto;

Alla luce di quanto sinora esposto, il caso in esame rientra fra quelli per i quali non sussistono i criteri di assoggettabilità all'iter valutativo, e pertanto si esclude la valutazione dell'opera sotto **gli aspetti aeronautici, secondo le citate linee guida ENAC/ENAV.**

Imola, li 05/06/2024

LA PROGETTISTA

Ing. Roberta Mazzolani



REPORT

Richiedente

Nome/Società:	ASA	Cognome/Rag.	SPA
C.F./P.IVA:	Comune		
Provincia	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

Tecnico

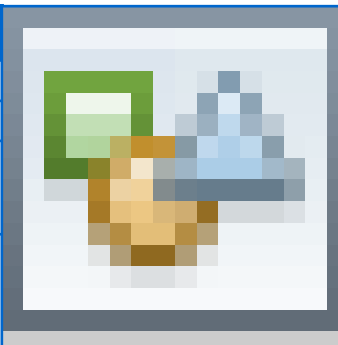
Nome:	DAVID	Cognome:	NEGRINI
Matricola:	1124	Albo:	INGEGNERI RA

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale: PANNELLO FOTOVOLTAICO

☐ Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

☐ Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-BO-CASTEL MAGGIORE-DISCARICA

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 34' 49.0" N	11° 23' 27.0" E	51.0 m	2.0 m	53.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						