

IPOTESI DI STRATIGRAFIA DI PROGETTO

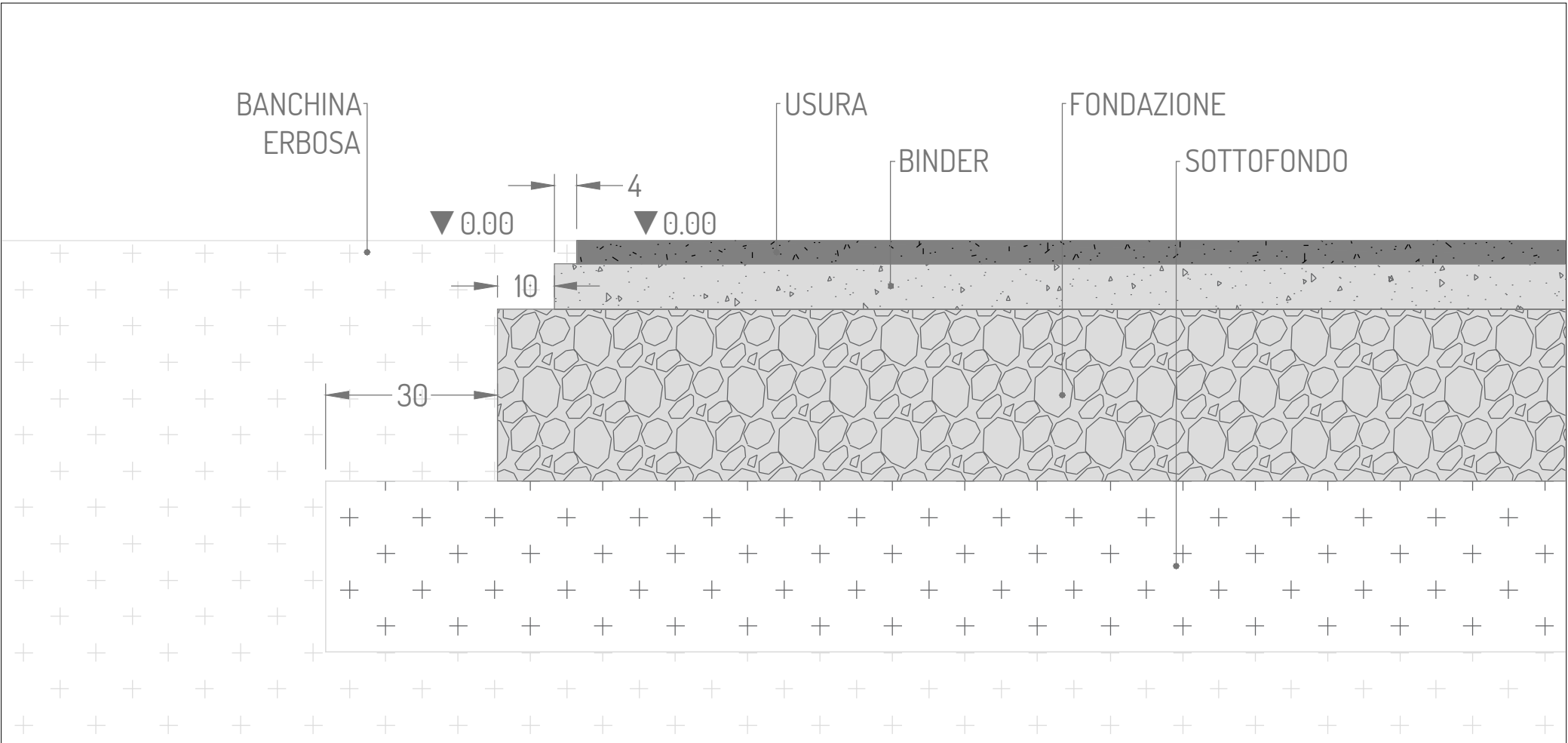
4cm	Strato di Cgl Bit tipo USURA 0/10 (Dmax10)- PMB 45/80-70
8cm	Strato di Cgl Bit tipo BINDER 0/20 (Dmax20)- PMB 45/80-70 avente le seguenti caratteristiche ITS @20°C N/mm² 0,9÷1,7; ITSr (sensibilità all’acqua)>90%; Rigidezza IT-CY @20°C 4000÷6000 MPa e Tenacità propagazione fattura UNI EN 12697-44 @0°C >20 N/mm ^{1,5}
30cm	Strato di fondazione non legata: Fondazione in misto granulare stabilizzato 0/31,5mm anche con materiale riciclato o MPS purché compatibile dal punto di vista ambientale e rispondente ai seguenti requisiti.[UNI 11531-1] Sopravaglio della miscela OC75; Contenuto massimo dei fini UF9; Contenuto minimo dei fini LF2; Appiattimento dell’aggregato grosso FI35; Qualità dei fini SE30; Resistenza alla frammentazione LA30; Portanza CBR ≥50%; Portanza mediante modulo di deformazione Md≥100MPa tra 0.15 e 0.25MPa con rapporto Md/M’d<1.5 Grado di addensamento in sito ≥98% rif. Proctor Modificato
XX	OPZIONALE: Fornitura e posa in opera di geogriglia in Polipropilene (PP) bi-orientata
30cm	Strato di sottofondo / ultimo strato rilevato opportunamente stabilizzato a calce con dosaggio da definire in base allo studio di stabilizzazione in modo da ottenere una portanza CBR ≥30%. Opportunamente rullato in sito in modo da ottenere un portanza mediante modulo di deformazione Md≥50MPa tra 0.05 e 0.15MPa con rapporto Md/M’d<2.5 Grado di addensamento in sito ≥98% rif. Proctor Modificato

Nota: lo strato di sottofondo rappresenta il primo strato in sito dopo lo scotico o l’ultimo strato di un eventuale rilevato

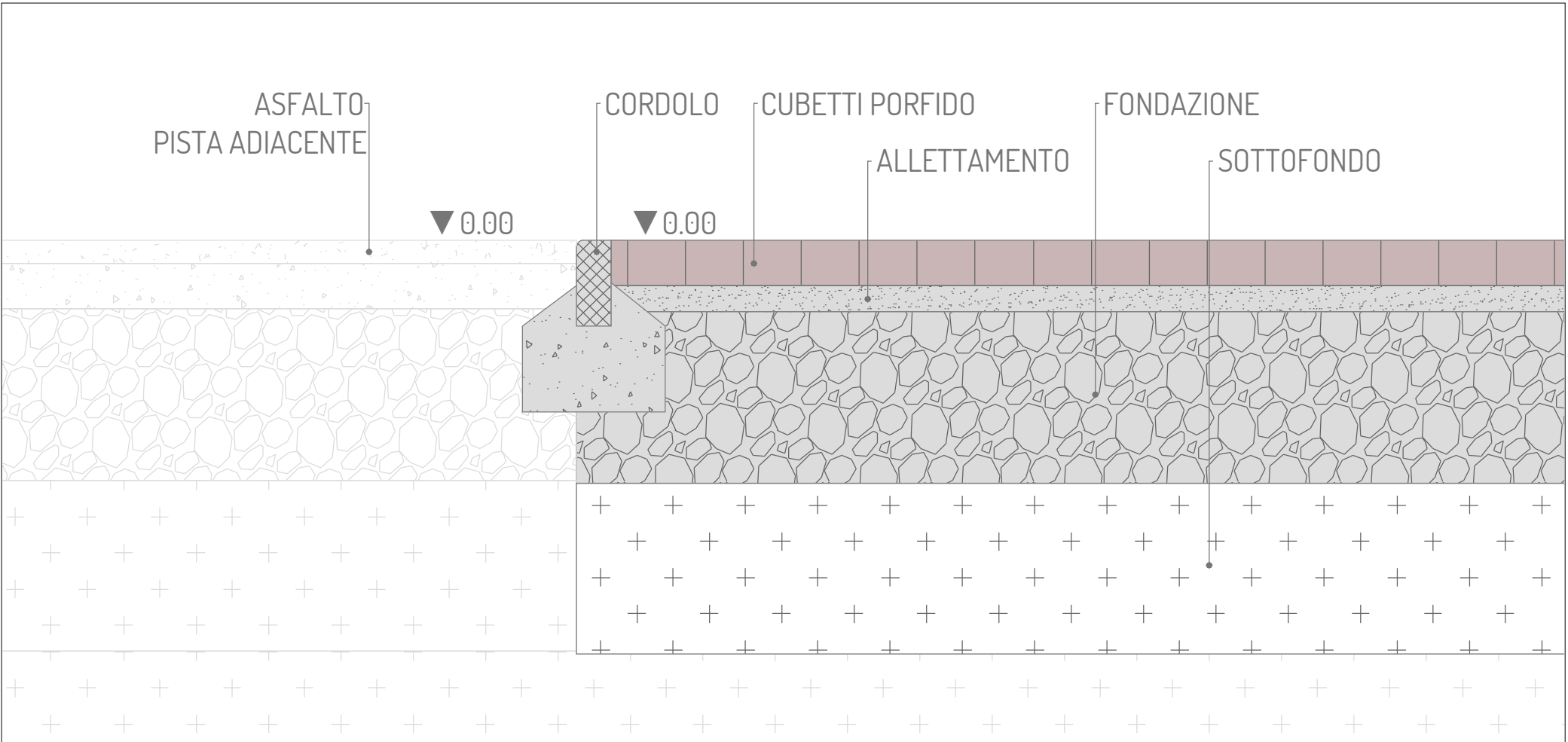
IPOTESI DI STRATIGRAFIA DI PROGETTO PER PAVIMENTAZIONE IN AUTOBLOCCANTI

8cm	Masselli autobloccanti in calcestruzzo o cubetti di porfido pezzatura 6/8cm
4,5cm	Sabbia di allettamento: stabilizzazione della sabbia di sigillatura dei giunti con polimeri elastomerici appositamente concepiti per le pavimentazioni autobloccanti
30cm	Strato di fondazione non legata: Fondazione in misto granulare stabilizzato 0/31,5mm anche con materiale riciclato o MPS purché compatibile dal punto di vista ambientale e rispondente ai seguenti requisiti.[UNI 11531-1] Sopravaglio della miscela OC75; Contenuto massimo dei fini UF9; Contenuto minimo dei fini LF2; Appiattimento dell’aggregato grosso FI35; Qualità dei fini SE30; Resistenza alla frammentazione LA30; Portanza CBR ≥50%; Portanza mediante modulo di deformazione Md≥100MPa tra 0.15 e 0.25MPa con rapporto Md/M’d<1.5 Grado di addensamento in sito ≥98% rif. Proctor Modificato
XX	OPZIONALE: Fornitura e posa in opera di geogriglia in Polipropilene (PP) bi-orientata
30cm	Strato di sottofondo / ultimo strato rilevato opportunamente stabilizzato a calce con dosaggio da definire in base allo studio di stabilizzazione in modo da ottenere una portanza CBR ≥30%. Opportunamente rullato in sito in modo da ottenere un portanza mediante modulo di deformazione Md≥50MPa tra 0.05 e 0.15MPa con rapporto Md/M’d<2.5 Grado di addensamento in sito ≥98% rif. Proctor Modificato

Nota: lo strato di sottofondo rappresenta il primo strato in sito dopo lo scotico o l’ultimo strato di un eventuale rilevato, nello specifico deve essere trattato per migliorare la classe di portanza (tab.6.3) da classe 0 (CBR ≤3%) a classe 2 (Md≥30Mpa).



Dettaglio bordo pavimentazione
Scala 1:10



Dettaglio bordo pavimentazione
Scala 1:10

CLIENT



ODROMO
DROMO - ITALIAN APPLIED CIRCUIT DESIGN

MAIN Office
Viale Isonzo 72
42121 Reggio Emilia ITALY

ASEAN Office
16 Raffles Quay
048581 SINGAPORE

+39 0522 271695
info@studiodromo.it - www.studiodromo.it

All drawings are property of Dromo S.p.A. - Usage without prior written consent is a crime.

PROJECT
D429 FIORANO TEST TRACK

DRAWING TITLE
DETTAGLIO
SEZIONI STRADALI TIPO

SCALE 1:4 @ A3 - 1:2 @ A1

01	UPDATED DRAWING NAME	04/04/2024	FG	AM
00	FIRST ISSUE	19/12/2023	FG	AM
REV.	MODIFICATION	DATE	DRAWN	CHECKED

DRAWING NAME / NUMBER
D429 Fiorano Test Track - DET Sezioni
Stradali Tipo.dwg
PDC.P.14 DET SEZIONI STRADALI TIPO

NOTE:
FOR DISCUSSION PURPOSES ONLY. ALL DIMENSIONS HAVE TO BE CHECKED ON SITE. DISCREPANCIES MUST BE REPORTED TO THE DESIGNER BEFORE PROCEEDING.
ALL REQUIREMENTS CONCERNING THE SAFETY DEVICES GIVEN IN THE FIA GUIDELINES AND BEST PRACTICES ARE TO BE CONSIDERED.