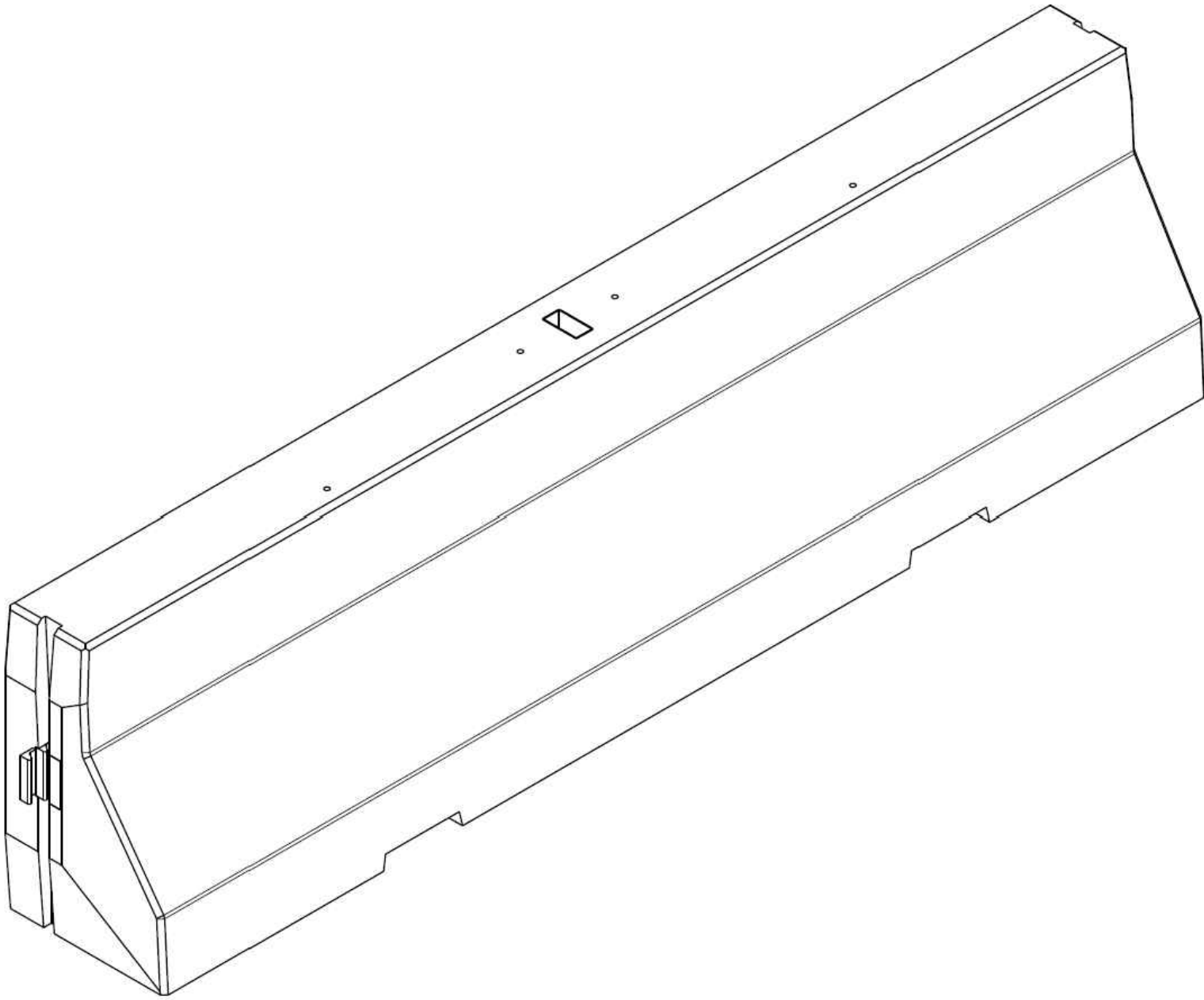
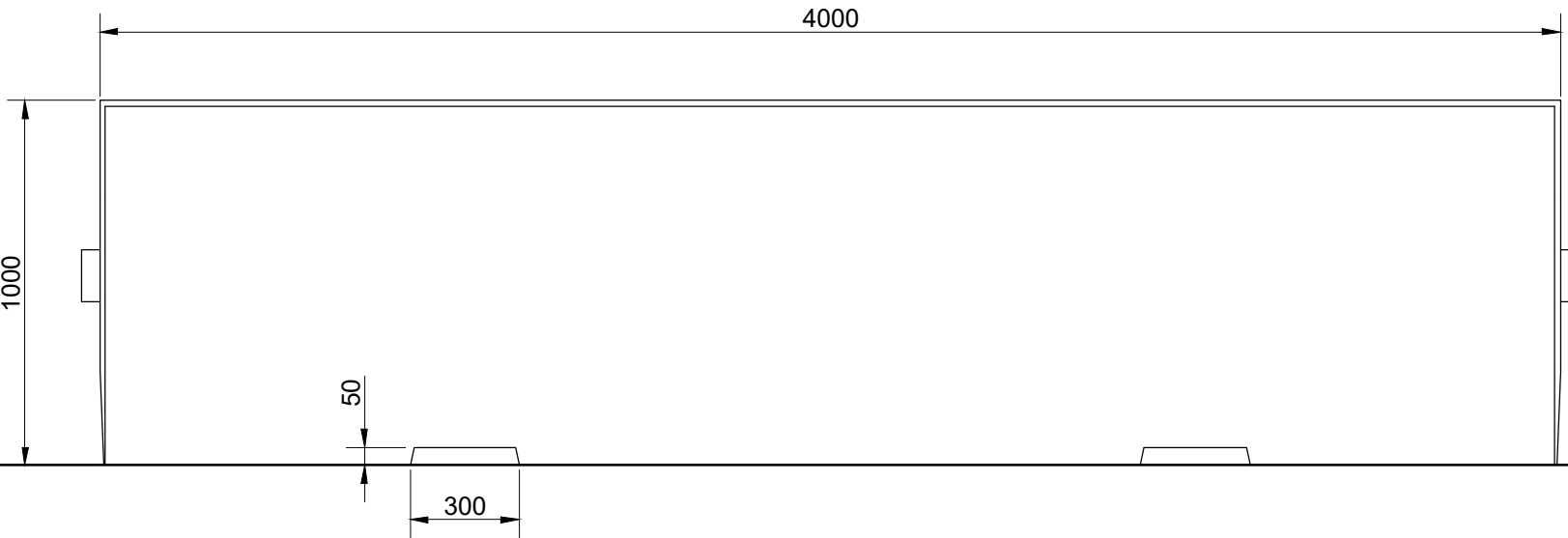


Dettaglio sovrapposizione barriere ad inizio e fine tratta.

L'allineamento delle barriere deve sempre essere fatto in modo da non presentare discontinuità che possano costituire un pericolo nel senso di marcia.



Altre configurazioni di blocchi sono accettabili, purché abbiano una massa di almeno 1.000 kg per metro lineare di sviluppo e una larghezza alla base di almeno 500 mm.

Tutti i blocchi devono presentare una faccia liscia e verticale rispetto alla superficie della pista.

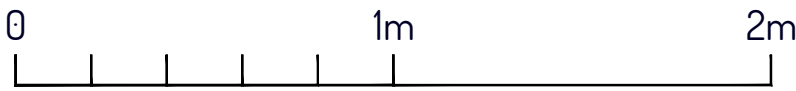
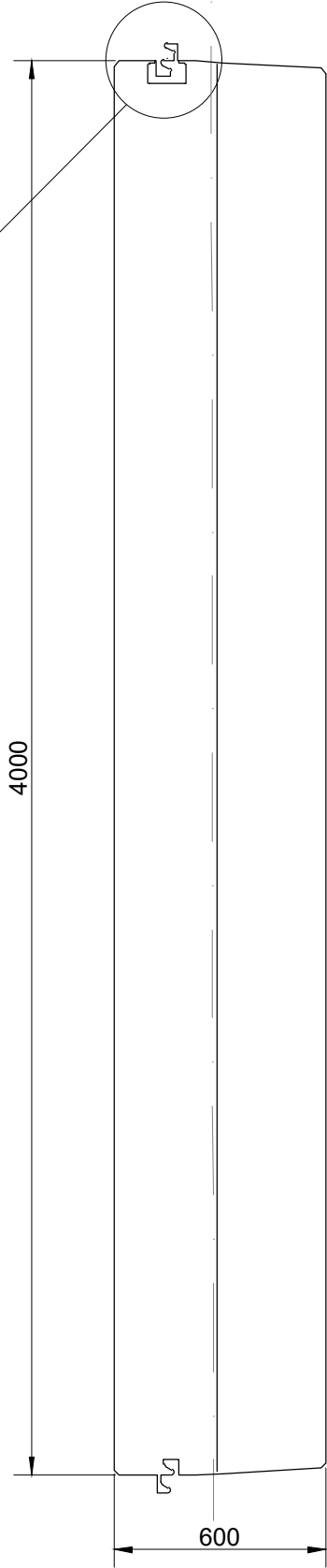
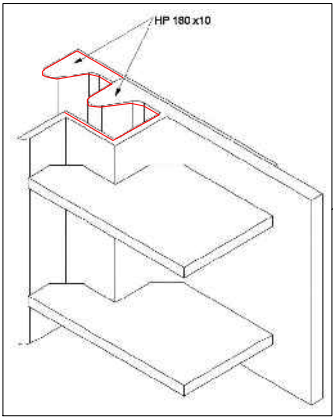
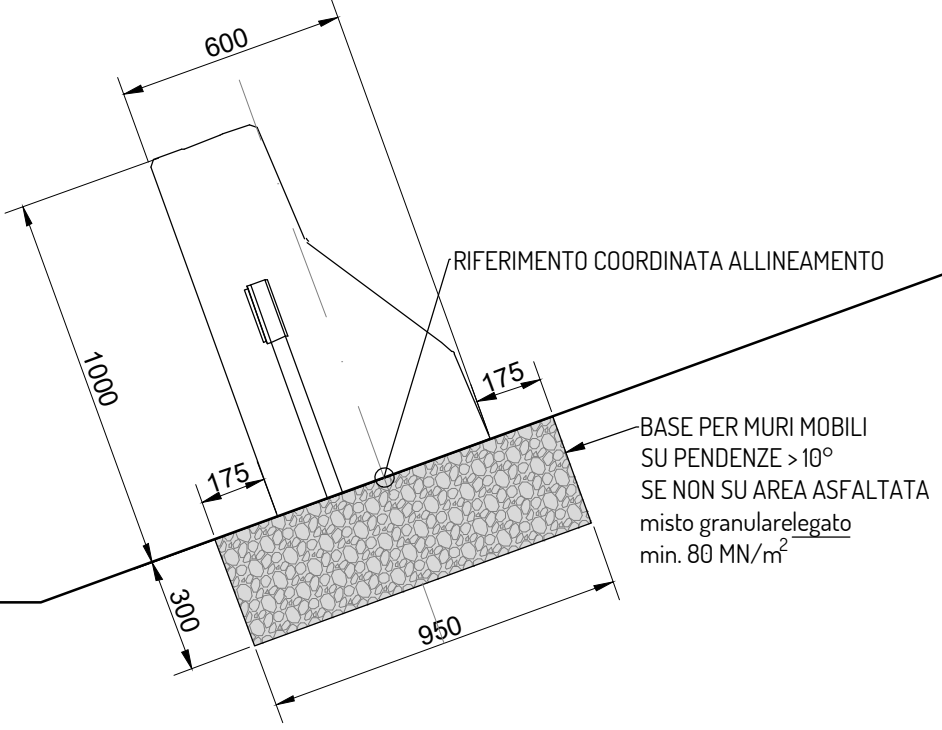
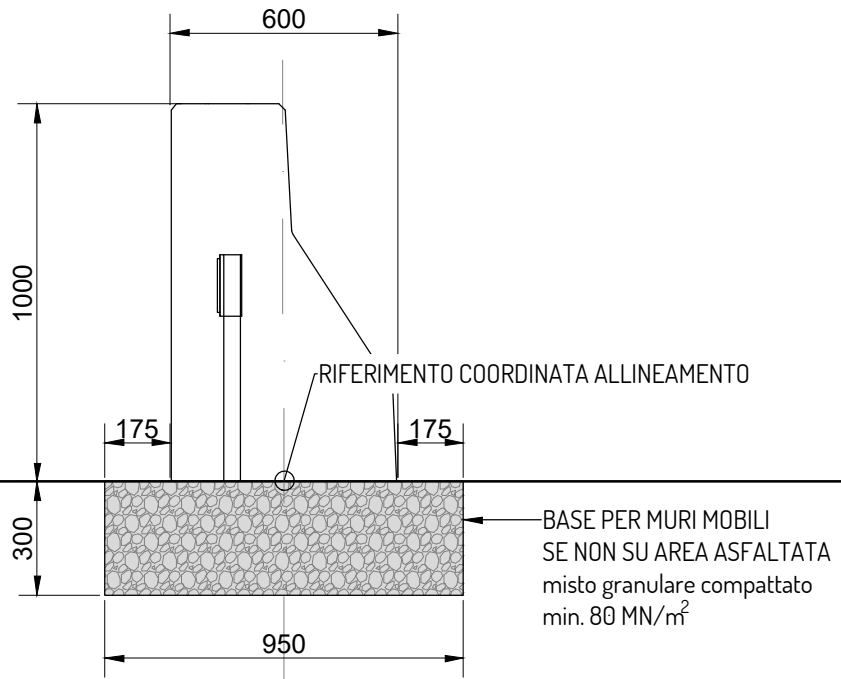
L'altezza dei blocchi è di 1 m.

La lunghezza raccomandata è di 4 m.

I blocchi devono contenere un adeguato rinforzo di acciaio.

Dovranno essere previste delle idonee cavità alla base di ciascun blocco per accogliere le lame di un carrello elevatore e per facilitare il drenaggio dell'acqua.

Possono essere utilizzati vari metodi di collegamento dei blocchi adiacenti. Un metodo comunemente accettato, alternativo a quello riportato in figura, è quello di annegare due anelli di cavo di acciaio multi-filo (diametro minimo 15 mm) in ciascun'estremità di ogni blocco. Gli anelli devono essere saldamente fissati all'armatura e sfalsati verticalmente a un'estremità di ciascun blocco rispetto all'altra estremità, in modo da consentire agli anelli di blocchi adiacenti di accavallarsi. Gli anelli di blocchi adiacenti dovranno essere collegati tra di loro mediante dei tubi di acciaio a spessa parete (diametro minimo di 50 mm). Il sistema di collegamento dei blocchi deve fornire un certo grado di flessibilità, ma deve avere sufficiente resistenza per sopportare l'impatto più pesante prevedibile, in modo da formare una struttura integrata per ripartire il carico con i blocchi adiacenti.



CLIENT



**DROMO**  
DROMO - ITALIAN APPLIED CIRCUIT DESIGN

**MAIN Office**  
Viale Isonzo 72  
42121 Reggio Emilia ITALY

**ASEAN Office**  
16 Raffles Quay  
048581 SINGAPORE

**+39 0522 271695**  
**info@studiodromo.it - www.studiodromo.it**

All drawings are property of Dromo S.p.A. - Usage without permission is a crime.

**PROJECT**  
**D429 FIORANO TEST TRACK**

**DRAWING TITLE**  
**DETTAGLIO**  
**MURI MOBILI FACCIA SINGOLA**

**SCALE** 1:40 @ A3 - 1:20 @A1

01	UPDATED DRAWING NAME	04/04/2024	FG	AM
00	FIRST ISSUE	19/12/2023	FG	AM
REV.	MODIFICATION	DATE	DRAWN	CHECKED

**DRAWING NAME / NUMBER**  
**D429 Fiorano Test Track - DET**  
**Mobile-Walls.dwg**  
**PDC.P.12 DET MURI FACCIA SINGOLA**

NOTE:  
FOR DISCUSSION PURPOSES ONLY. ALL DIMENSIONS HAVE TO BE CHECKED ON SITE. DISCREPANCIES MUST BE REPORTED TO THE DESIGNER BEFORE PROCEEDING.  
ALL REQUIREMENTS CONCERNING THE SAFETY DEVICES GIVEN IN THE FIA GUIDELINES AND BEST PRACTICES ARE TO BE CONSIDERED.