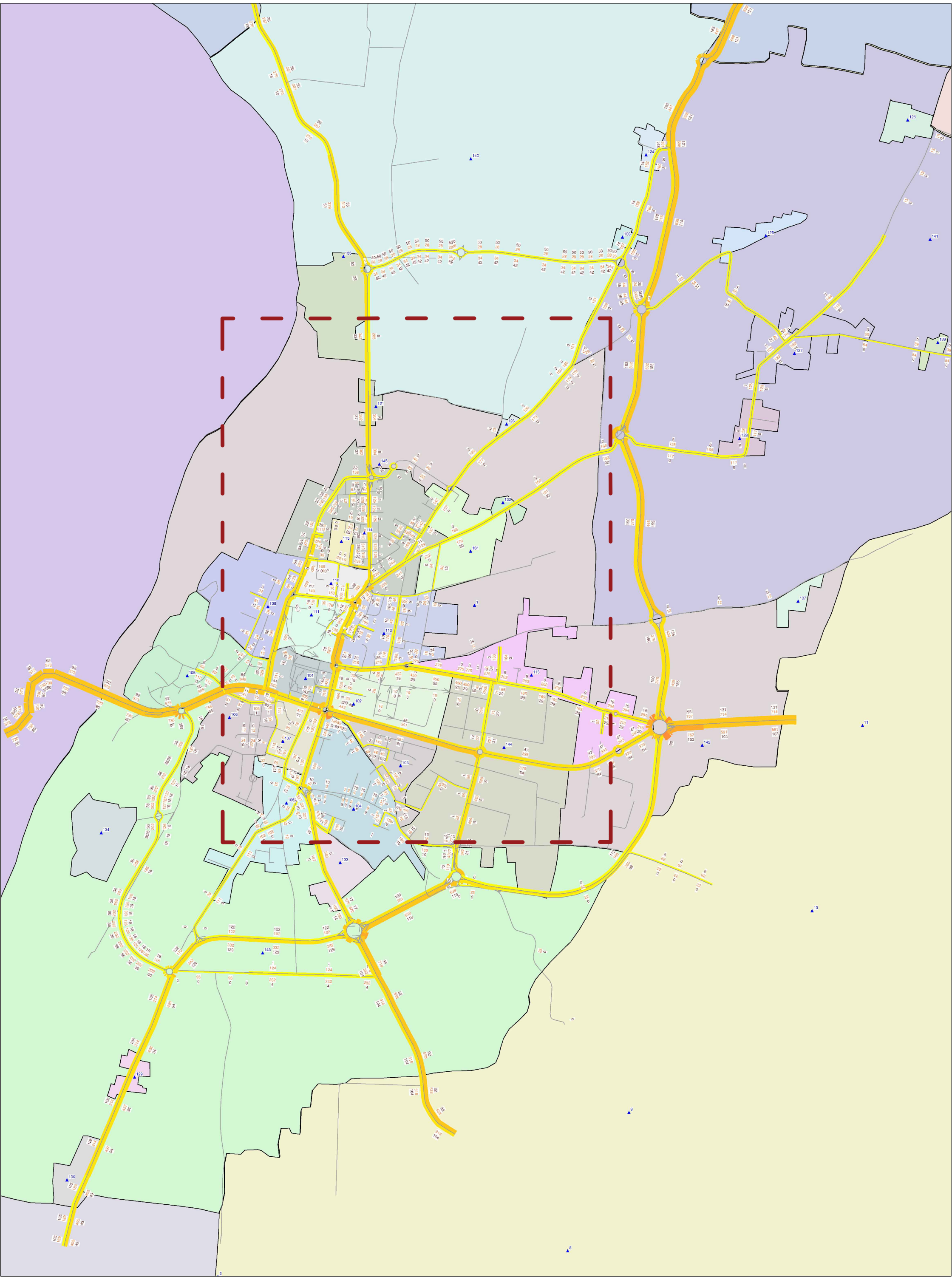


SCENARIO IPOTESI 3 CON REALIZZAZIONI ENTRAMBI ASSI VIARI
FLUSSO DI TRAFFICO SULLA RETE NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO

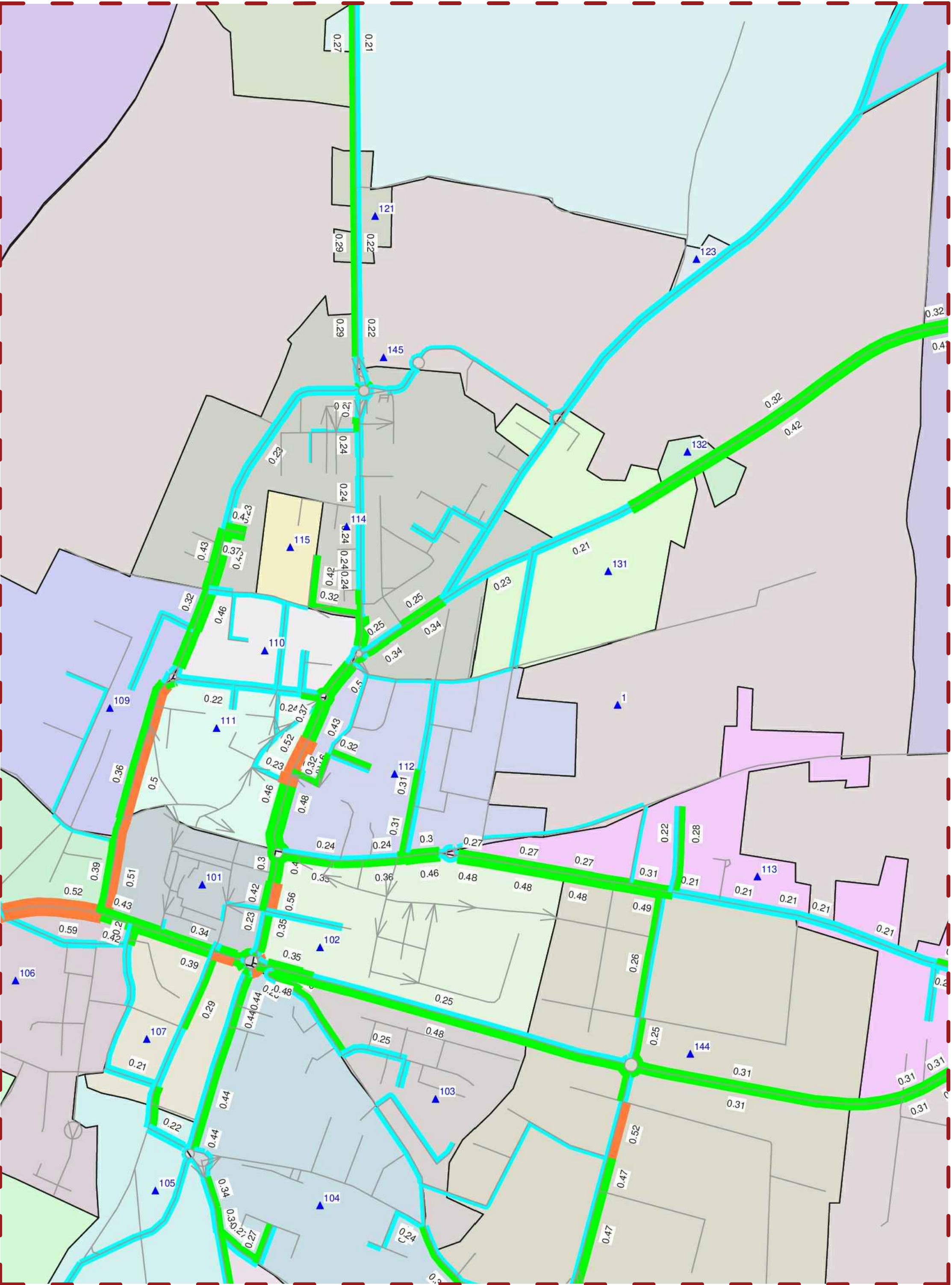


LEGENDA

Flusso di traffico orario tra le 7.30 e le 8.30 in veicoli totali

- V_1=500
- V_1=1000
- V_1 <= 300
- V_1 = 300 - 600
- V_1 = 600 - 900
- V_1 = 900 - 1200
- V_1 = 1200 - 1500
- V_1 = 1500 - 1800
- V_1 = 1800 - 2100
- V_1 = 2100 - 2400
- V_1 = 2400 - 2700
- V_1 > 2700

SCENARIO IPOTESI 3 CON REALIZZAZIONI ENTRAMBI ASSI VIARI
GRADO DI SATURAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE SULLA RETE STRADALE NELL'ORA DI PUNTA

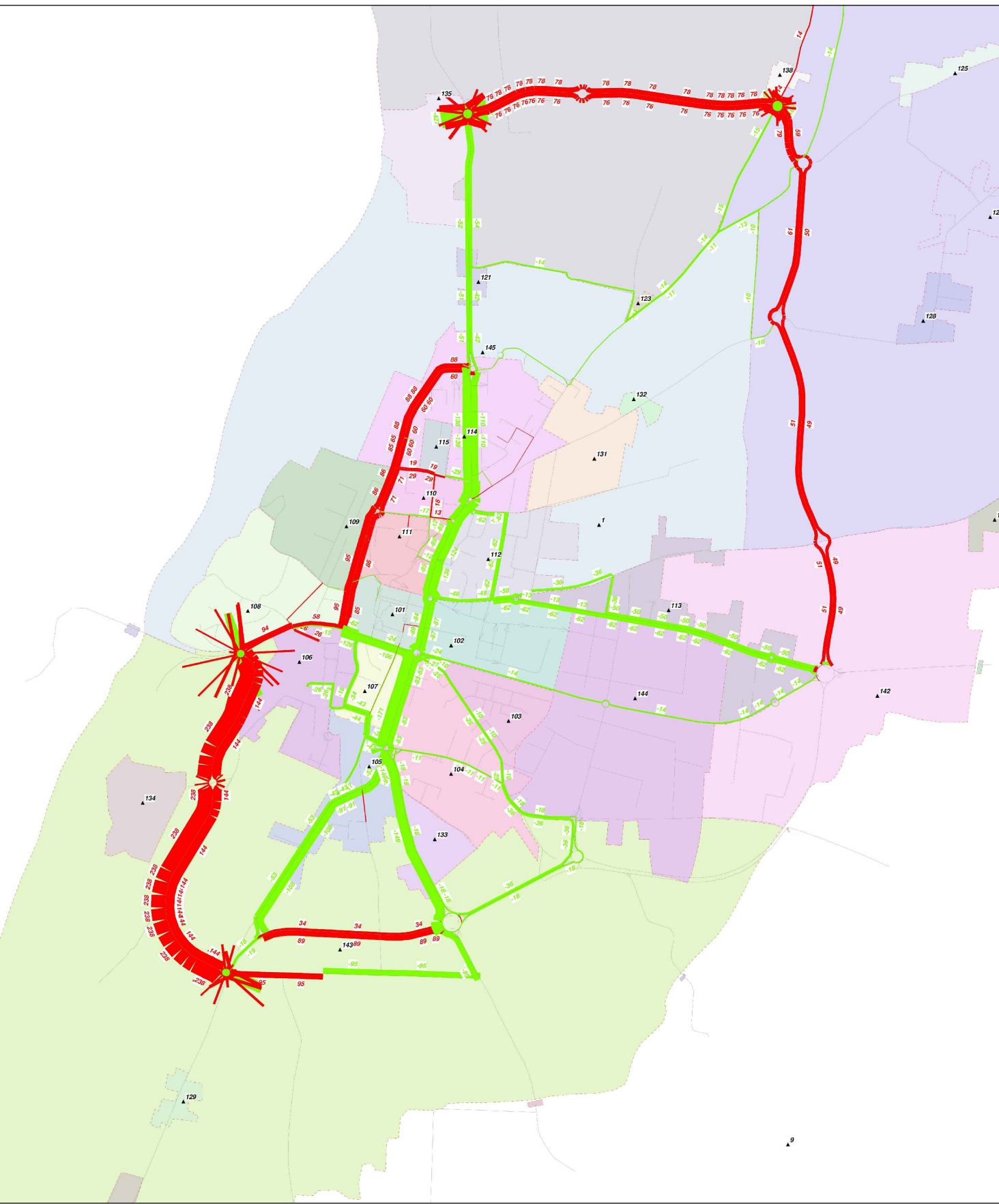


LEGENDA

Saturazione della circolazione veicolare tra le 7.30 e le 8.30

- Archi sovrassaturi (Grado di saturazione > 1.00)
- Archi congestionati (Grado di saturazione tra 0.75 e 1.00)
- Archi vicini alla congestione (Grado di saturazione tra 0.50 e 0.75)
- Archi fluidi (Grado di saturazione tra 0.25 e 0.50)
- Archi con riserva di capacità (Grado di saturazione < 0.25)
- Confine delle zone di origine e destinazione degli spostamenti

SCENARIO IPOTESI 3 CON REALIZZAZIONI ENTRAMBI ASSI VIARI
VARIAZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO RISPETTO A STATO ATTUALE



**PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA**

**COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER L'INTERVENTO DENOMINATO
"INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA
LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA (RE)

CUP: C21B24000090005 - CIG: B0FC65D1BA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Il Dirigente: Dott. Ing. Valerio Bussei
Il Responsabile Unico di Progetto: Arch. Francesca Guatterri



PROGETTISTA
Gasparini Associati
studio di ingegneria e architettura
di Piero A. Gasparini e Ilario Gasparini
Via E. Pirelli n.4/A 42122 REGGIO EMILIA
TEL. 0522/557508 FAX 0522/557556
E-MAIL: ediltoa@gaspariniassociati.it
P.IVA 02532680358

Equipe:
Ing. Piero A. Gasparini
Arch. Ilario Gasparini
Arch. Rossana Romano
Arch. Annachiara Guatterri

TITOLO
Stato di progetto - Studio trasportistico
nell'ora di punta con inserimento assi ovest e nord

EMISSIONE
studio di fattibilità tecnico-economica

DATA
giugno 2024

SCALA
FUORI
SCALA

TAVOLA
A.06.2

Il contenuto di questo documento è da ritenersi riservato e non può essere divulgato a terzi senza una autorizzazione formale della proprietà e dei progettisti.
Anche in caso di autorizzazione è obbligatorio citare la committenza, il progettista e l'esecutore.