

Ubicati nel Comune di Ozzano dell'Emilia (BO)

 **CHIRON ENERGY**
SPV20

Via Bignelli, 2 - 20121 - Milano
P.IVA C.F. 12032580968
REMI - 2636151

SEZIONE S1 ATTRAVERSAMENTO FERROVIA BOLOGNA-OTRANTO

REVISIONI					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	12/2023	prima stesura	Ing. M. MONTALBini	Ing. M. MONTALBini	Ing. G. NITRATI
01	04/2024	revisione nota E-distribuzione P6155401 del 12-03-2024	S.ROSSA	Ing. M. MONTALBini	Ing. G. NITRATI

Timbro e firma:

CHIRON ENERGY SPV 20 S.r.l.
Via Bigli n. 2, Milano (MI)
C.F. e P.IVA: 12032580966

Il tracciato delle nuove linee elettriche MT a 15 kV in cavo interrato, determina un attraversamento della Ferrovia BOLOGNA-ORTOFRANTO al km 13+890 - interferenza n.115 (Vedi TAV.IR02), come evidenziato nell'elaborato grafico TAV.IR01 - Ortofranto.

L'attraversamento sarà eseguito con la posa di n° 10 tubi in PEAD del diametro di 160 mm mediante T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata), garantendo un'estensione non inferiore a 10 m a partire dalla più vicina rotaia e comunque non inferiore a 5 m dal confine di proprietà delle aree di pertinenza. Contemporaneamente dovrà essere garantita un'estensione minima di 3 m dal piede del rilevato o di 5 m dal ciglio delle trincee.

Sarà garantita una profondità di posa calcolata dalla generatrice superiore del tubo di protezione e l'estradosso del piano del ferro non inferiore a 3 m, tale profondità di interramento si estenderà per una distanza pari a 4 m oltre la linea della rotaia più esterna.

SIMBOLO

SEZIONE S1 - INTERFERENZA n.115
ATTRAVERSAMENTO FERROVIA BOLOGNA-OTRANTO - KM 13+890
TRATTO D-E ELETTRODOTTO
 Scala 1:50

