

Ubicati nel Comune di Ozzano dell'Emilia (BO)

Committente:



Chiron Energy  
SPV 20 S.r.l.  
Via Bigli, 2 - 20121, Milano  
P.IVA e C.F. 12032580966  
RE/Mi - 2636151

Firmato da Paolo  
Pesaresi  
Data: il 28/05/202  
alle 16:12:22 CEST

## DOCUMENTAZIONE GENERALE

**SEZIONE S3 PARALLELISMO FERROVIA BOLOGNA-OTRANTO**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO						
Livello prog.	Codice GOAL	N. documento	TOT. documenti	Cod. FILE	DATA	SCALA
PD	344608272	TAV.IR10	-	234522_PD_TAV.IR10_00.00	09/05/2024	1:50 - 1:10.000

[illegible]

**Società di Progettazione:**



**Solux s.r.l.**  
 Via del Molino n.28, 60035 Jesi (AN)  
 Tel: 071 20 50 54 - Email: [info@soluxengineering.it](mailto:info@soluxengineering.it)  
 C.F. e P.IVA 0285133047 - Num. REA: AN - 26347  
[WWW.SOLUXENGINEERING.IT](http://WWW.SOLUXENGINEERING.IT)

**Ditta installatrice:**

**Timbro e firma:**

**Progettista:**  
(Timbro e firma)



**Gabriele Nitrati**

**Timbro e firma:**

**Chien Energy**

Licenza professionale rilasciata dalla Chien Energy Asset Management s.p.a. al Gruppo Chien Energy

Ditta installatrice:







Timbro e firma:

Il Richiedente:  <b>CHIRON ENERGY SPV 20 S.r.l.</b>  Via Bigli n. 2, Milano (MI) C.F. e P.IVA: 12032580966	Gestore Rete Elettrica:
---	-------------------------

Il tracciato delle nuove linee elettriche MT a 15 kV in cavo interrato, determina un parallelismo della Ferrovia BOLOGNA-OTRANTO dal km 13+110 al km 13+890 - interferenza n.115 (Vedi TAV.IR02), come evidenziato nell'elaborato grafico TAV.IR01 - Ortofoto.

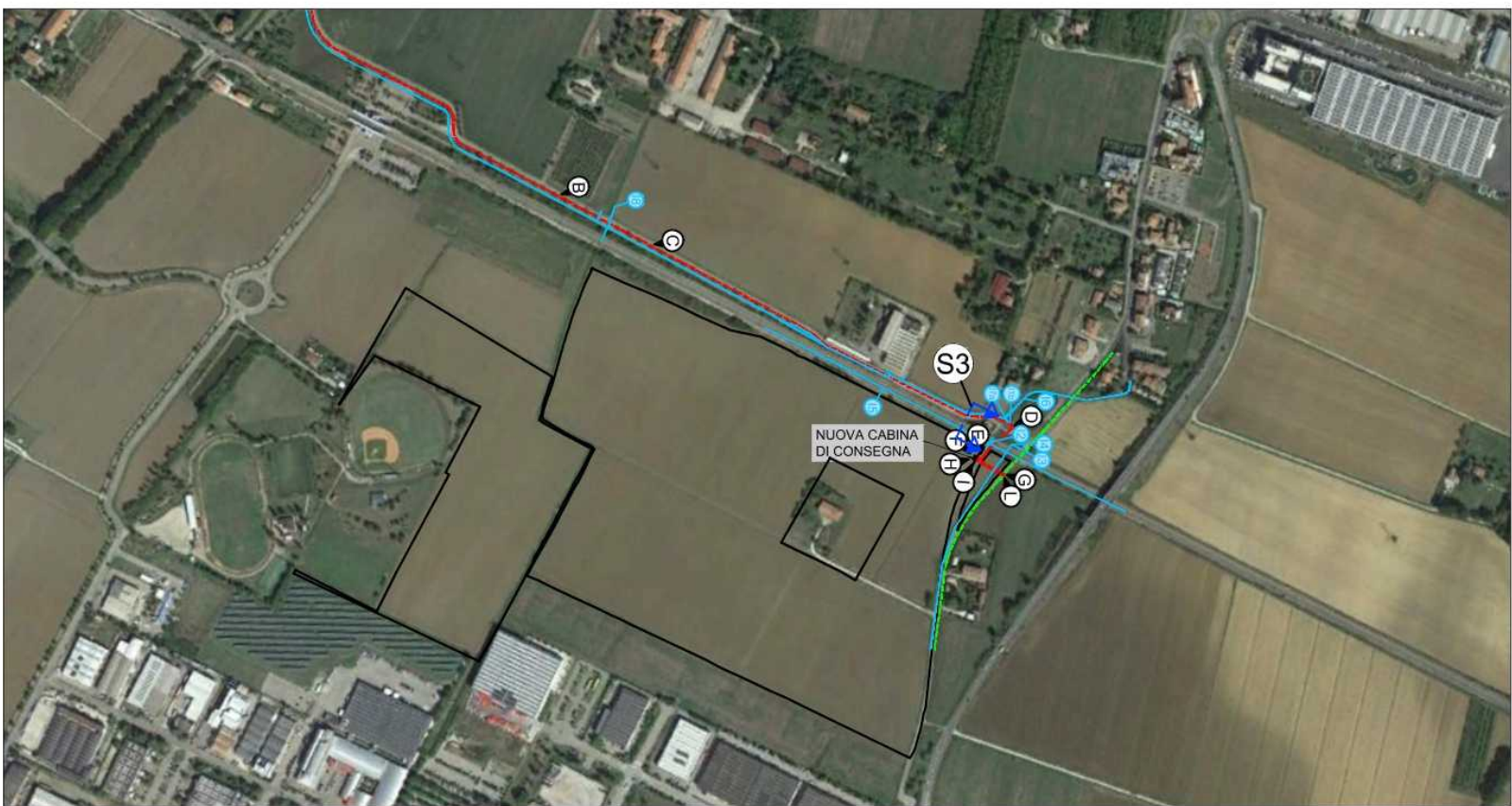
Il parallelismo sarà eseguito con la posa di n° 10 tubi in PVC del diametro di 160 mm mediante scavo a cielo aperto da eseguire su strada asfaltata, garantendo una profondità di posa non inferiore ad 1,0 m misurata dal piano della strada (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del tubo protettivo.

### LEGENDA

Linea MT 15 kV in CAVO SOTTERRANEO in progetto	
Linea MT 15 kV in CAVO SOTTERRANEO esistente	
Linea MT 15 kV in CONDUTTORI NUDI esistente	
Nuova cabina di sezionamento, trasformazione e consegna MT di connessione produttore	
Cabine di e-distribuzione esistenti	
Limiti area in disponibilità del richiedente	

**SIMBOLO**

ORTOFOTO  
Scala 1:10.000



**SEZIONE S3 - INTERFERENZA n.I15**  
**PARALLELISMO FERROVIA BOLOGNA-OTRANTO - KM 13+850**  
**TRATTO C-D ELETTRODOTTO**  
 Scala 1:50

