

DICHIARAZIONE ASSEVERATIVA DEL TECNICO ABILITATO

OGGETTO: Dichiarazione asseverativa ai sensi della circolare ENAC 0146391/IOP del 14/11/2011

Visto il documento ENAC "VERIFICA_PRELIMINARE_REVO_FEBBRAIO_2015", di seguito "documento"; il sottoscritto Ing. Nitrati Gabriele, tecnico con qualifica di INGEGNERE iscritto all'ordine professionale di Ancona al n°2931 relativamente al progetto di un lotto di tre impianti di produzione energetica da fonte fotovoltaica denominato "CASTEL MAGGIORE 1", "CASTEL MAGGIORE 2" e "CASTEL MAGGIORE 3" della potenza nominale complessiva di 23.996,70 kW, da realizzare in "Via Stradellaccio" nel Comune di CASTEL MAGGIORE (BO), individuato dalle seguenti coordinate geografiche WGS84, latitudine 44°33'38"N, longitudine 11°23'12"E, il cui soggetto proponente è CHIRON ENERGY SPV 25 S.r.l. con sede in Via Bigli n. 2 del Comune di Milano (MI),

RILEVATO

- che l'impianto fotovoltaico risulterà ad una distanza di circa 7,8 km dalla recinzione perimetrale dell'Aeroporto G. Marconi di Bologna , pertanto poiché tale distanza è maggiore ad 1 km, in base all'art. 3, comma 5 del D.M. 19 dicembre 2012, n. 258, la realizzazione dell'impianto fotovoltaico non è subordinata all'autorizzazione del Ministero della difesa relativamente alla sicurezza della navigazione aerea;
- che gli aeroporti più vicini all'impianto fotovoltaico in progetto sono riportati nelle tabelle seguenti:

Aeroporto	Riferimento alla sezione AIP - indicatore di località	Tipo di aeroporto	Coordinate ARP		Distanza dall'impianto fotovoltaico [km]
			Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	
BOLOGNA/ G. Marconi	AD 2 LIPE 1-1	Aeroporti certificati - aeroporti con procedure strumentali	44°31'50.32"N	11°17'33"E	7.8

Tabella 1 - Aeroporti con procedure strumentali

Aeroporto	Riferimento alla sezione AIP - indicatore di località	Tipo di aeroporto	Coordinate ARP		Distanza dagli impianti fotovoltaici [km]
			Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	
LUGO DI ROMAGNA	AD 2 LIDG 1-1	Altri aeroporti - aeroporti privi di procedure strumentali	44° 23'53" N	11°51'17" E	41,0
PRATI VECCHI DI AGUSCELLO	AD 2 LIDV 1-1	Altri aeroporti - aeroporti privi di procedure strumentali	44°47'25"N	11°40'09"E	33,0

Tabella 2 – Aeroporti prive di procedure strumentali

L'avio ed elisuperficie più vicina all'impianto fotovoltaico in progetto è riportata nella tabella seguente:


Denominazione	Città	Tipologia	Coordinate		Dimensioni pista [m]	Orientamento pista	Distanza dagli impianti fotovoltaici [km]
			Latitudine wgs84	Longitudine wgs84			
ANTONIO VACCARI Ospedale Maggiore di Bologna	Bologna (BO)	Elisuperficie	N 44° 30' 23"	E 11° 18' 44"	23	01/19	8
PEZZORGNA	Bologna (BO)	Elisuperficie	N 44° 30' 23"	E 11° 18' 53"	20	01/19	7,90
RENO AIR CLUB	Argelato (BO)	Aviosuperfici e	N 44° 36' 47"	E 11° 19' 28"	400	09/27	7

Tabella 3 – Avio ed elisuperfici

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA'

- che l'accertamento di interferenze relative agli aeroporti con procedure strumentali di competenza ENAV S.p.A. ed ai sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR sempre di competenza ENAV S.p.A., è stato effettuato attraverso la procedura guidata "Utility di pre-analisi" disponibile on-line sul sito di ENAV;
- che per gli aeroporti di cui alla Tabella 1 non sussistono le condizioni di cui al punto 2.f.(2) del documento e in particolare l'impianto fotovoltaico e le attrezzature ed i mezzi di cantiere ricadono all'interno del settore 4 dell'Aeroporto BOLOGNA/ G. Marconi, tuttavia in nessun punto l'impianto e le attrezzature ed i mezzi di cantiere si trovano ad una altezza dal suolo (AGL) maggiore o uguale a 30 m;
- che per gli aeroporti di cui alla Tabella 2 non sussistono le condizioni di cui al punto 2.f.(2) del documento e precisamente che l'impianto fotovoltaico e le attrezzature ed i mezzi di cantiere non ricadono nelle zone definite ai punti 2.b.;

- che l'impianto fotovoltaico e le attrezzature ed i mezzi di cantiere risultano ubicati ad una distanza superiore a 6 km dagli ARP di tutti gli aeroporti di cui alla *Tabella 1*;
- che nelle vicinanze dell'impianto fotovoltaico risultano presenti le elisuperfici di pubblico interesse "ANTONIO VACCARI Ospedale Maggiore di Bologna", "PEZZORGNA" e aviosuperficie "RENO AIR CLUB" che non ricadono nelle condizioni di cui al punto 2.f.(2) del documento e precisamente che l'impianto fotovoltaico e le attrezzature ed i mezzi di cantiere non ricadono nelle zone definite al punto 2.c.;
- che pertanto non risulta necessario attivare la procedura per la richiesta di valutazione ostacoli e pericoli per la navigazione aerea.

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	CHIRON ENERGY SPV 25 srl		Cognome/Rag.	CHIRON ENERGY SPV 25 srl		
C.F./P.IVA:	12456 150965		Comune	MILANO		
Provincia	MI		CAP:	20 12 1		
Indirizzo:	VI BIGLI		N° Civico:	2		
Mail:				PEC:		
Telefono:				Cellulare:		
Fax :						
Tecnico						
Nome:	GABRIELE		Cognome:	NITRATI		
Matricola:	A293 1		Abbo:	INGEGNERI ANCONA		
Ostacolo: Impianto fotovoltaico						
Materiale: SILICIO						
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato						
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m						
						
Gruppo Geografico		EMILIA ROMAGNA-BO-CASTEL MAGGIORE-VIA STRADELLACCIO				
N°	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 33' 38.0" N	11° 23' 12.0" E	25.0 m	6.0 m	31.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Luogo e data
Jesi, 29/08/2024

IL TECNICO ABILITATO



Firmato da
Gabriele Nitrati
Data: 05/09/2024
11:16:57 CEST