

**PROGETTO DI MIGLIORAMENTO ED ATTUAZIONE DELLE
POLITICHE DI ECONOMIA CIRCOLARE REGIONALI
DELL'ATTIVITA' DI DEMOLIZIONE VEICOLI FUORI USO SVOLTA
PRESSO L'AREA DI PROPRIETA' DELLA DITTA
AUTODEMOLIZIONI MORSELLI SRL**

RELAZIONE TECNICA PROGETTO PRELIMINARE

Committente: Autodemolizioni Morselli S.r.l.

Oggetto: Relazione

Località: Via Modena n.28/A / SP66 - Cento (FE)

Data: Ottobre 2024



Coordinamento Progetto:
Ing. Mario Sunseri

Redazione progetto:
Ing. Mario Sunseri

n° archivio 134-2024



Via Felice Gioelli, 30 - 44122 Ferrara
tel. 0532/770108 - fax. 0532/775279
C.F. e Partita IVA 01682020381
e-mail info@sgi-ingegneria.it
internet: www.sgi-ingegneria.it



**PROGETTO DI MIGLIORAMENTO ED ATTUAZIONE DELLE POLITICHE DI ECONOMIA CIRCOLARE REGIONALI
DELL'ATTIVITÀ DI DEMOLIZIONE VEICOLI FUORI USO SVOLTA PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ
DELLA DITTA AUTODEMOLIZIONI MORSELLI SRL**

UBICAZIONE: VIA MODENA N.28/A / SP66 – CENTO (FE)

COMMITTENTE: AUTODEMOLIZIONI MORSELLI S.R.L.

RELAZIONE TECNICA PROGETTO PRELIMINARE

OTTOBRE 2024

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	2
1.1	INTRODUZIONE	2
1.2	SCOPO DEL PROGETTO.....	2
1.3	TIPOLOGIA PROGETTUALE.....	3
1.4	ITER AUTORIZZATIVO	3
1.5	DOCUMENTAZIONE RACCOLTA E/O ELABORATA	3
2	INQUADRAMENTO DELL'AREA IN ESAME.....	5
2.1	LOCALIZZAZIONE DELL'AREA	5
2.2	DATI CATASTALI	6
3	CARATTERISTICHE DEL PROGETTO DI MIGLIORAMENTO	9
3.1	INQUADRAMENTO DEL PROGETTO DI ESTENSIONE RISPETTO AL BANDO (DELIBERA DI GIUNTA N.483 DEL 18.03.24).....	9
3.2	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ IN SEGUITO AL PROGETTO DI MIGLIORAMENTO	10
3.3	GESTIONE DELLE ACQUE ALL'INTERNO DELLA NUOVA AREA	14
3.3.1	Acque reflue civili dei servizi igienici presenti nel nuovo capannone	14
3.3.2	Acque meteoriche del tetto del nuovo capannone (pluviali) e piazzali cementati a nord e a sud del capannone.....	15
3.3.3	Acque meteoriche ricadenti sulla nuova area in misto stabilizzato	16
3.3.4	Dimensionamento e realizzazione della vasca di laminazione	17
3.4	OPERE DI MITIGAZIONE	18



1 PREMESSA

1.1 Introduzione

La ditta Autodemolizioni Morselli Srl opera nel settore dell'autodemolizione dei veicoli fuori uso. L'impianto di proprietà della ditta si trova in via Modena/SP 66 n. 28/A a Cento (FE) e possiede Autorizzazione Unica art.208 (DET-AMB-2020-769 del 18/02/2020) per le attività di demolizione veicoli fuori uso (gestione del codice EER 160104 – Veicoli Fuori Uso), e la messa in riserva mediante operazione R13 di alcuni codici non pericolosi conferiti da terzi (160116, 160117, 160118, 160119, 160120).

1.2 Scopo del progetto

La scrivente società SGI Ingegneria S.r.l. di Ferrara è stata incaricata dalla ditta Autodemolizioni Morselli Srl, di redigere la presente Relazione Tecnica contenente le informazioni relative al Progetto Preliminare per il **progetto di miglioramento ed attuazione delle politiche di economia circolare dell'attività**, consistente nella *messa in sicurezza dei veicoli a motore fuori uso, demolizione di veicoli già sottoposti alle operazioni di messa in riserva e operazioni per la promozione del riciclaggio*, attraverso lo **spostamento delle operazioni di bonifica dei veicoli all'interno di un nuovo capannone** che permetterà, inoltre, di **rendere disponibili ulteriori spazi utili ad incrementare le attività di rivendita dei materiali recuperati**, in coerenza al **progetto** ammesso al contributo dalla Regione Emilia Romagna, ai fini di incrementare l'economia circolare.

La modifica non comporta alcun incremento nella potenzialità di trattamento dei rifiuti (tipologia e quantità) in ingresso, né comporta incremento delle quantità di deposito istantaneo.

Nello specifico, quindi, la modifica consiste nella realizzazione di un nuovo capannone in cui effettuare in maggiore sicurezza ambientale alcune attività esistenti, ed in particolare:

- Effettuare le operazioni di bonifica dei veicoli all'interno di un nuovo capannone migliorando la logistica;
- Incrementare la vendita di materiale recuperato tramite la disponibilità di ulteriori spazi dedicati;
- Attuare il progetto approvato a contributo in coerenza al Bando approvato con la Delibera di Giunta n.483 del 18.03.2024, con cui l'Emilia-Romagna intende favorire gli investimenti necessari ad aumentare il tasso di riciclo dei rifiuti, nonché attivare azioni significative in interventi di Economia Circolare.

Il progetto di miglioramento, che consiste nell'utilizzo di una nuova area di proprietà della stessa ditta e in cui verrà realizzato un nuovo fabbricato, successivamente alla demolizione di fabbricati ed edifici attualmente abbandonati, dove si svolgeranno al coperto alcune delle attuali attività di recupero, non richiede l'aumento dei quantitativi di rifiuti in gestione ma consente un miglioramento dell'attività



**PROGETTO DI MIGLIORAMENTO ED ATTUAZIONE DELLE POLITICHE DI ECONOMIA CIRCOLARE REGIONALI
DELL'ATTIVITÀ DI DEMOLIZIONE VEICOLI FUORI USO SVOLTA PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ
DELLA DITTA AUTODEMOLIZIONI MORSELLI SRL**

UBICAZIONE: VIA MODENA N.28/A / SP66 – CENTO (FE)

COMMITTENTE: AUTODEMOLIZIONI MORSELLI S.R.L.

RELAZIONE TECNICA PROGETTO PRELIMINARE

OTTOBRE 2024

svolta e la possibilità di incrementare la rivendita dei materiali riutilizzabili nell'ottica dell'Economia Circolare e della normativa di settore per le componenti derivanti dalle attività di autodemolizione.

Il progetto è stato presentato alla Regione al fine di accedere al contributo previsto dal Bando approvato con la Delibera di Giunta n.483 del 18.03.2024, con cui l'Emilia-Romagna intende favorire gli investimenti necessari ad aumentare il tasso di riciclo dei rifiuti, nonché attivare azioni significative in interventi di Economia Circolare, incentivando gli interventi volti alla riduzione del quantitativo di rifiuti prodotti in ambito manifatturiero e/o al riutilizzo del materiale di scarto. In particolare, si inserisce nel contesto che sostiene gli investimenti per una maggiore circolarità nel settore automobilistico e contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile e di economia circolare della Regione Emilia-Romagna e dell'Unione Europea, riducendo il consumo di risorse, valorizzando i rifiuti e promuovendo la sostenibilità ambientale. Il progetto è stato ritenuto ammissibile al contributo con Determinazione n.15077 del 23/07/2024.

Le lavorazioni attualmente svolte saranno le stesse e, portando alcune di esse all'interno del nuovo capannone rispetto allo stato attuale, svolte sotto tettoia, consentiranno un miglioramento in termini emissivi e di sicurezza.

La procedura art.208 del D.Lgs. 152/06 avrà la valenza di variante urbanistica temporanea ai fini del suo utilizzo per il miglioramento impiantistico: l'area di estensione, di proprietà della ditta Morselli, risulta attualmente a destinazione di tipo agricola e, una volta terminata l'attività, sarà restituita alla destinazione originaria.

1.3 Tipologia progettuale

L'impianto in cui viene svolta l'attività di autodemolizione di proprietà di Morselli Srl rientra all'interno del punto B.2.53 dell'Allegato B.2 della L.R. 4/2018 *“Centri di raccolta, stoccaggio e rottamazione di rottami di ferro, autoveicoli e simili con superficie superiore ad 1 ettaro”*.

1.4 Iter autorizzativo

La ditta Autodemolizioni Morselli Srl, possiede Autorizzazione Unica art.208 (DET-AMB-2020-769 del 18/02/2020) per le attività di demolizione veicoli fuori uso (gestione del codice EER 160104 – Veicoli Fuori Uso, quantitativo istantaneo pari a 160 tonnellate), e la messa in riserva mediante operazione R13 di alcuni codici non pericolosi conferiti da terzi (160116, 160117, 160118, 160119 e 160120, quantitativo istantaneo pari a 200 tonnellate); il quantitativo annuale complessivo di rifiuti pericolosi e non pericolosi autorizzati è pari a 5.000 tonnellate.

1.5 Documentazione raccolta e/o elaborata

Di seguito si riporta l'elenco della cartografia e della documentazione elaborata ed allegata al presente documento:



**PROGETTO DI MIGLIORAMENTO ED ATTUAZIONE DELLE POLITICHE DI ECONOMIA CIRCOLARE REGIONALI
DELL'ATTIVITÀ DI DEMOLIZIONE VEICOLI FUORI USO SVOLTA PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ
DELLA DITTA AUTODEMOLIZIONI MORSELLI SRL**

UBICAZIONE: VIA MODENA N.28/A / SP66 – CENTO (FE)

COMMITTENTE: AUTODEMOLIZIONI MORSELLI S.R.L.

RELAZIONE TECNICA PROGETTO PRELIMINARE

OTTOBRE 2024

Tab. 1-1 – Documentazione grafica elaborata

N.	Estremi documenti	Origine
Tav.01	Planimetria stato di fatto	Elaborata dagli Scriventi
Tav.02	Planimetria stato di progetto - dettaglio ampliamento	Elaborata dagli Scriventi
Tav.03	Planimetria gestione acque meteoriche - dettaglio ampliamento	Elaborata dagli Scriventi

2 INQUADRAMENTO DELL'AREA IN ESAME

2.1 Localizzazione dell'area

L'area oggetto del presente documento è localizzata in via Modena n.28/A/SP66 nel Comune di Cento. L'area è accessibile sia sul lato della stessa via Modena/SP66, sia dalla adiacente via Cannabusa, nella periferia del centro abitato di Cento.

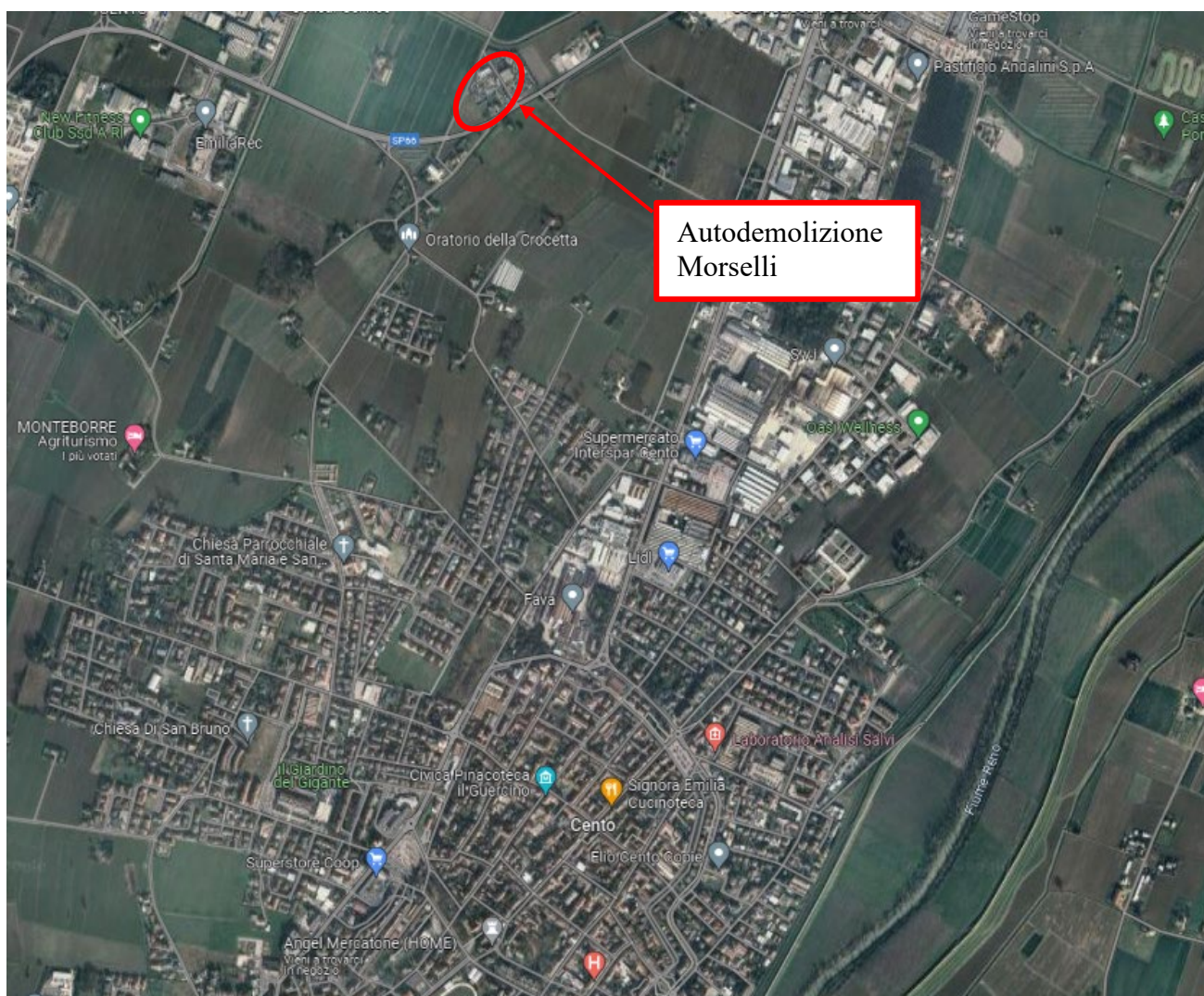


Figura 2-1– Vista aerea dell'area (fonte: Google Maps).

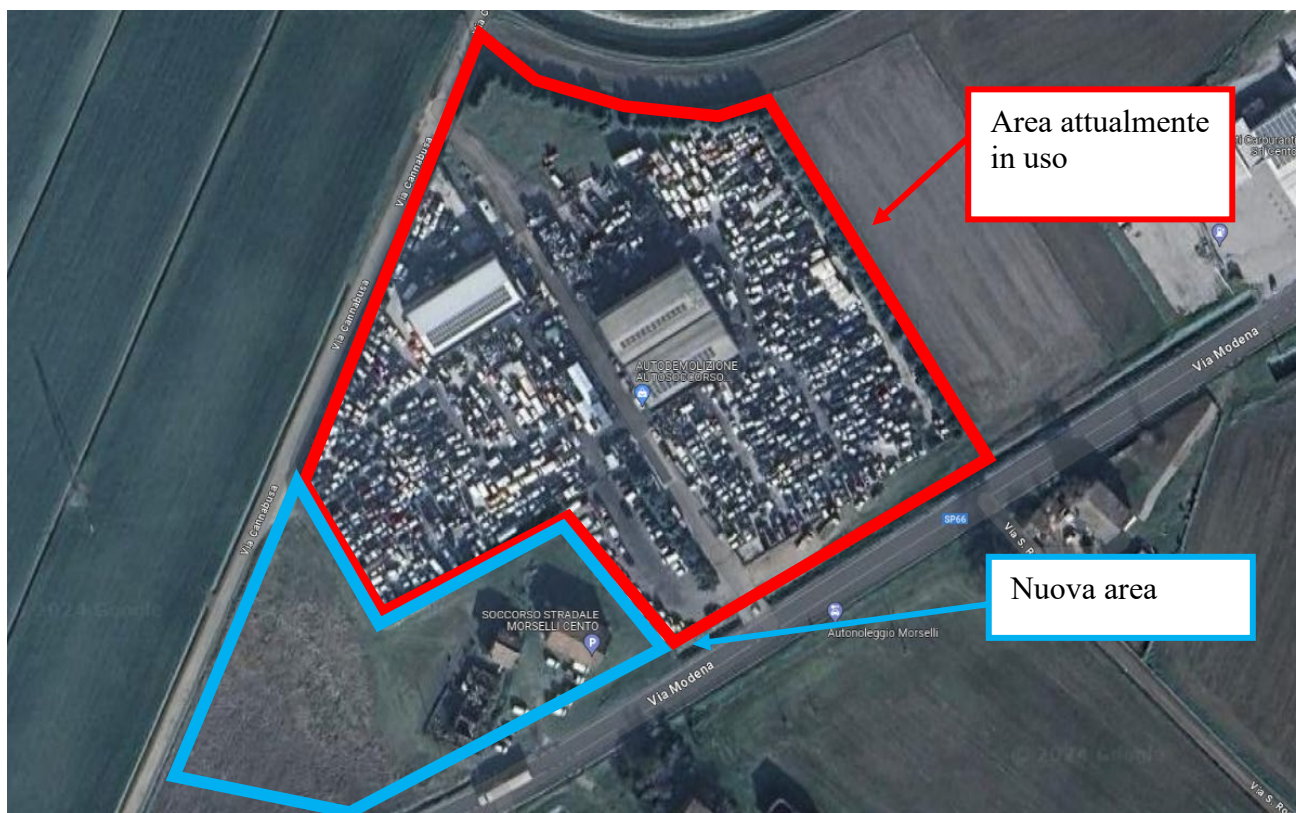


Figura 2-2 – Vista aerea di inquadramento dell'area in cui viene svolta l'attività di autodemolizione (in rosso) e dell'area oggetto di ampliamento (in azzurro)

L'area individuata per l'ampliamento è delimitata:

- a nord e a est dall'attuale area in cui viene svolta l'attività di autodemolizione;
- a sud da via Modena/SP66;
- ad ovest da un'area agricola.

L'intorno dell'area è caratterizzato prevalentemente da aree agricole e da aree industriali, poste a qualche centinaio di metri di distanza, e da qualche abitazione sparsa.

2.2 Dati catastali

L'area di ampliamento ricade all'interno dei mappali n. 294, 295, 296 del foglio catastale n. 42 e all'interno dei mappali 1,89 e 622 del foglio catastale n.46 del Comune di Cento, mentre l'area esistente ricade all'interno dei mappali 206 e 354 del foglio catastale n.42 del Comune di Cento.

INQUADRAMENTO URBANISTICO ESISTENTE SU MAPPA CATASTALE

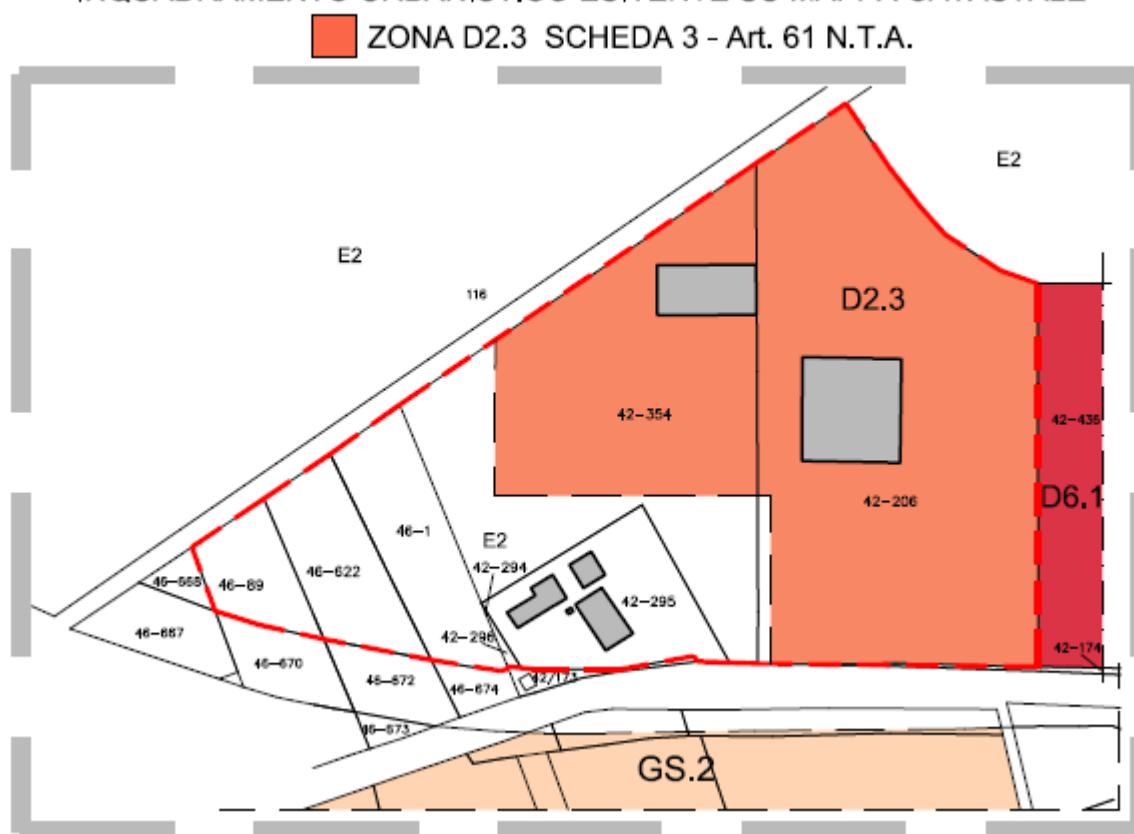


Figura 2-3 – Inquadramento catastale stato di fatto

Poiché l'area di progetto, di proprietà della ditta Morselli Autodemolizioni, ricade in area agricola, la successiva richiesta di modifica di aut. 208 fungerà anche da variante urbanistica. Una volta terminata l'attività, l'area tornerà alla destinazione d'uso originaria.

INQUADRAMENTO URBANISTICO DI PROGETTO SU MAPPA CATSTALE

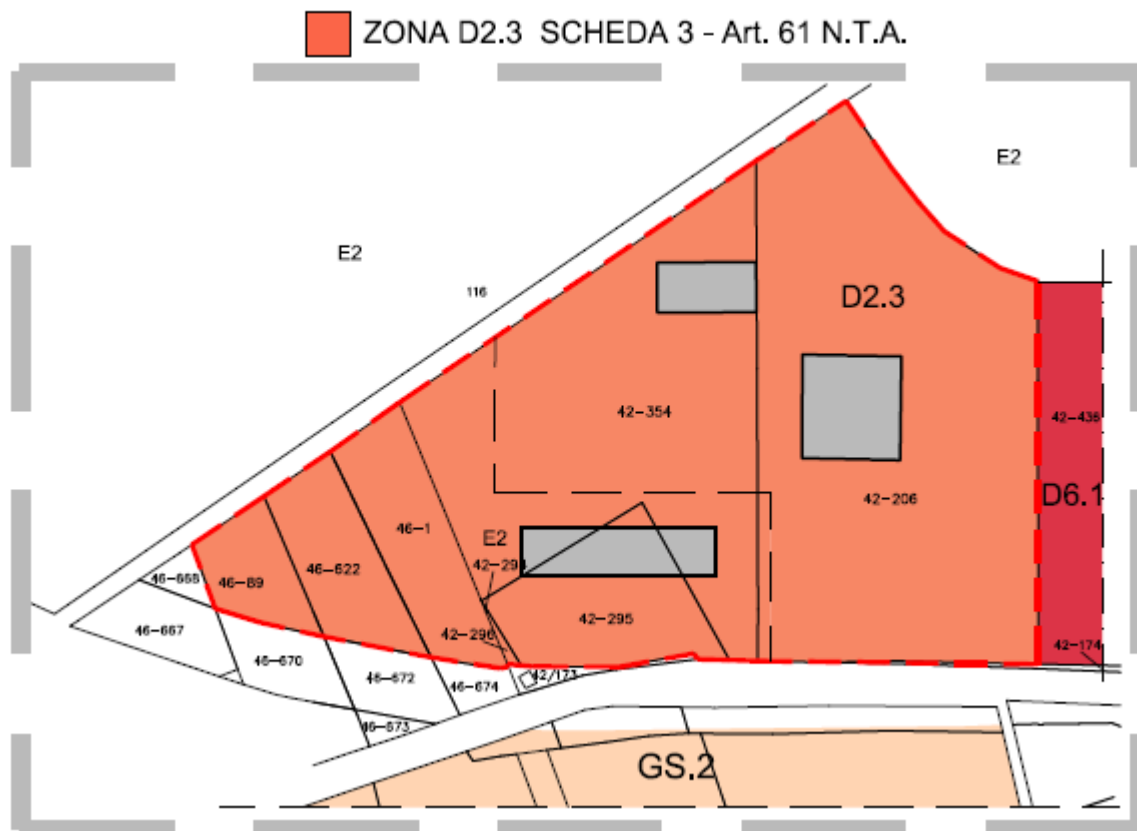


Figura 2-4 – Inquadramento catastale, stato di progetto



3 CARATTERISTICHE DEL PROGETTO DI MIGLIORAMENTO

3.1 Inquadramento del progetto di estensione rispetto al Bando (Delibera di Giunta n.483 del 18.03.24)

Il processo di autodemolizione, come quello condotto da Autodemolizioni Morselli Srl è strettamente legato alla Strategia di Specializzazione Intelligente (S3) della Regione Emilia-Romagna per il periodo 2021-2027. Questa strategia mira a massimizzare gli effetti degli investimenti in ricerca e innovazione, concentrandosi su ambiti di specializzazione specifici per ogni territorio. Uno degli obiettivi prioritari della S3 è l'Economia Circolare che mira a ridurre i rifiuti e a promuovere il riutilizzo e il riciclo dei materiali. Il processo di autodemolizione si inserisce perfettamente in questo contesto, poiché prevede la rimozione e il recupero di componenti e materiali dai veicoli a fine vita. Questi materiali possono poi essere riutilizzati o riciclati, riducendo così la quantità di rifiuti prodotti e contribuendo all'obiettivo di un'economia più circolare. Inoltre, l'autodemolizione è coerente con il Patto per il Lavoro e per il Clima della Regione Emilia-Romagna. Questo patto mira a generare nuovo lavoro di qualità, accompagnando l'Emilia-Romagna nella transizione ecologica e digitale. L'autodemolizione, essendo un settore che richiede competenze specialistiche e che contribuisce alla transizione ecologica attraverso il recupero e il riciclo dei materiali, è in linea con gli obiettivi del patto. In sintesi, il processo di autodemolizione è un esempio concreto di come le attività economiche possano essere allineate con gli obiettivi di sviluppo sostenibile, creando opportunità di lavoro di qualità e promuovendo la transizione verso un modello di produzione e consumo più sostenibile.

Il progetto si propone di innovare il processo di autodemolizione dei veicoli fuori uso, aumentando il tasso di riciclo e il riuso dei materiali e dei componenti. Il progetto si focalizza sull'Azione 2.6.1 del Bando, che incentiva la realizzazione o il potenziamento di impianti per il trattamento e il riciclaggio dei rifiuti.

Il piano di investimenti che la ditta intende avviare introduce nuove tecnologie che consentiranno di recuperare maggiormente le parti del veicolo che oggi non si riesce ad estrarre completamente, ed in particolare:

- Due sollevatori PRT BF Ribaltatore/Elevatore per autoveicoli con base fissa. Questi dispositivi permetteranno di sollevare e ribaltare i veicoli fino a 2 metri di altezza e 90° di angolo, facilitando lo smontaggio delle componenti meccaniche;
- Un'Isola di Bonifica con Pesatura 4.0. Questa attrezzatura consentirà di recuperare e stoccare i fluidi automobilistici con un sistema di monitoraggio computerizzato che tratterà il quantitativo di liquidi prelevati da ogni veicolo;
- Due Isole di Aspirazione Carburanti. Questi sistemi permetteranno di prelevare i liquidi residui dai veicoli, sia da sopra che da sotto il vano motore, grazie al braccio estendibile per la raccolta oli BRL;
- Un software gestionale che consentirà di gestire il magazzino e il business in modo efficiente ed innovativo, senza sottrarre tempo all'occupazione principale.



**PROGETTO DI MIGLIORAMENTO ED ATTUAZIONE DELLE POLITICHE DI ECONOMIA CIRCOLARE REGIONALI
DELL'ATTIVITÀ DI DEMOLIZIONE VEICOLI FUORI USO SVOLTA PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ
DELLA DITTA AUTODEMOLIZIONI MORSELLI SRL**

UBICAZIONE: VIA MODENA N.28/A / SP66 – CENTO (FE)

COMMITTENTE: AUTODEMOLIZIONI MORSELLI S.R.L.

RELAZIONE TECNICA PROGETTO PRELIMINARE

OTTOBRE 2024

Tali tecnologie permetteranno di ottenere più pezzi integri che possano essere venduti come ricambi usati, incrementando il mercato del riuso, attualmente solo l'8%. La strategia europea per il riuso nel settore dell'autoveicolo si concentra sull'incremento del tasso di riuso dei componenti delle automobili e sull'innovazione dei processi di lavorazione per favorire una maggiore circolarità.

Accanto all'introduzione delle nuove tecnologie, verrà costruito un capannone in cui verranno svolte alcune delle operazioni, attualmente coperte da tettoie, al chiuso; il capannone conterrà anche un'area per l'analisi dei pezzi da immettere in magazzino per la vendita. La creazione di un ambiente di lavoro chiuso ridurrà l'esposizione degli operatori ai rischi ambientali e migliorerà la sicurezza sul lavoro. Questi investimenti porteranno a un miglioramento significativo rispetto alla situazione precedente all'intervento. L'efficienza operativa, la gestione dei rifiuti, la gestione del magazzino e la sicurezza sul lavoro saranno tutte migliorate, contribuendo ad un'economia più circolare e sostenibile.

3.2 Descrizione dell'attività in seguito al progetto di miglioramento

Il progetto di miglioramento prevede l'estensione dell'attuale attività svolta da Autodemolizioni Morselli all'interno di un'area adiacente e di sua proprietà; verranno demoliti i fabbricati presenti su tale area e verrà costruito un nuovo capannone all'interno del quale verrà posizionata l'attività B1 "Prima Bonifica", dove avverrà lo smontaggio dei veicoli con la separazione degli stessi dai liquidi, oli, batterie che verranno stoccati in appositi contenitori e D1 "Accumulatori da conferire", attualmente svolte sotto tettoia, consentendo di ridurre l'esposizione degli operatori ai rischi ambientali e migliorare la sicurezza sul lavoro. Il nuovo capannone si svilupperà quasi interamente su un piano e, come mostrato all'interno della figura seguente, oltre alle attività citate, possiederà un'area di deposito veicoli destinati al commercio e al noleggio, una rimessa con manutenzione e riparazione mezzi, un'area vendita, impacchettamento e spedizione merci e un'area uffici (una al piano terra e una al primo piano, esclusivamente dedicati).

Nelle aree a nord e sud del capannone non saranno parcheggiati veicoli in attesa di bonifica o già bonificati ma saranno utilizzate esclusivamente come tratti di viabilità. Le acque generate saranno le sole meteoriche dei piazzali e dei pluviali e saranno raccolte all'interno di idonea vasca di laminazione, come in seguito descritto. L'area ad ovest con superficie in misto stabilizzato ospiterà la vasca di laminazione funzionale alla gestione delle acque meteoriche e non sarà utilizzata per i veicoli in attesa di bonifica o destinati al reimpiego, e risulterà funzionale alla logistica complessiva.

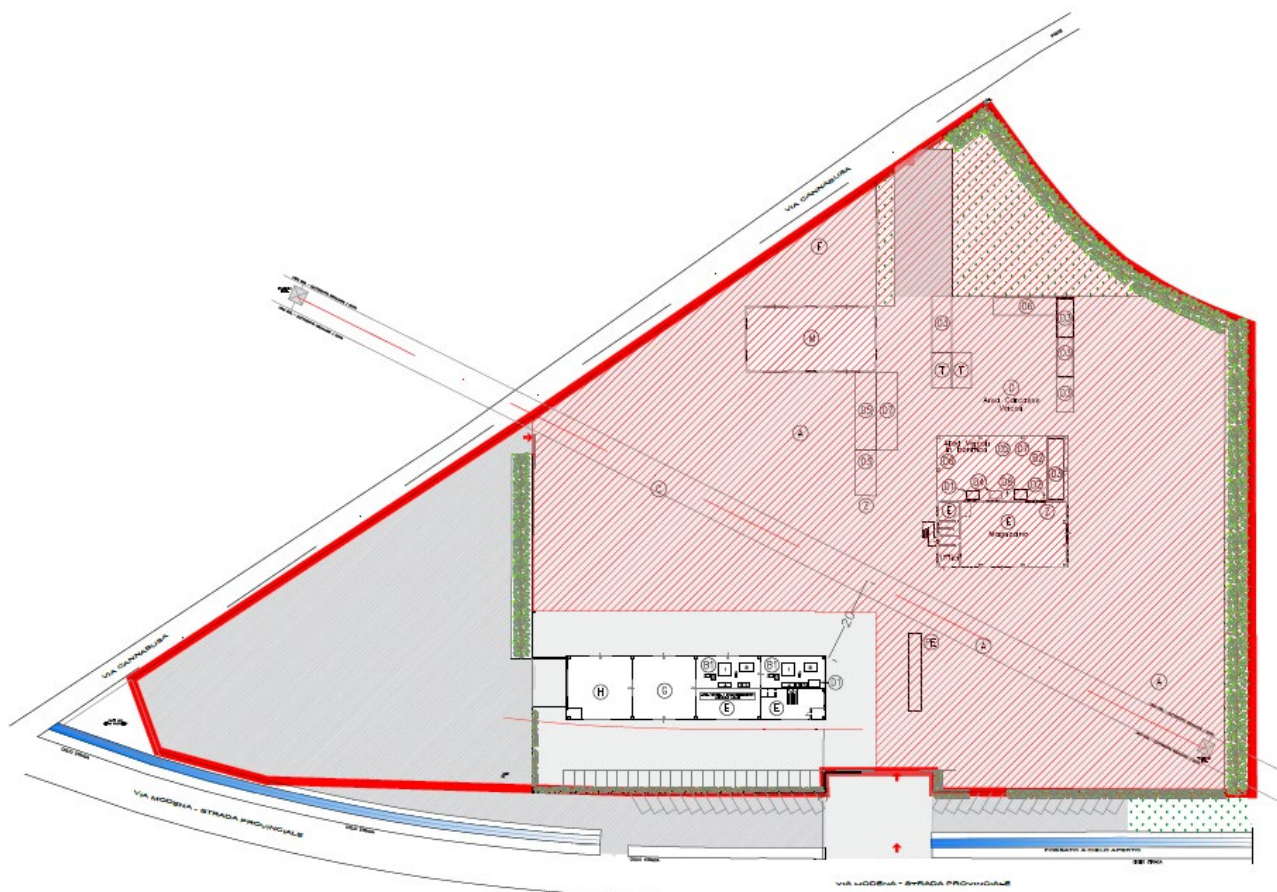


Figura 3-1 – Stralcio Planimetria Stato di Progetto: dettaglio ampliamento (Tav.02)



























LEGENDA	
	– PAVIMENTAZIONE IN MISTO STABILIZZATO
	– PAVIMENTAZIONE CEMENTATA
	– AREE A VERDE
	– PORZIONE ESISTENTE NON OGGETTO DI AMPLIAMENTO
	– CONFINI DELL'IMPIANTO
	– AREA VEICOLI DA BONIFICARE
	– AREA DI PRIMA BONIFICA COPERTA
	– AREA DI BONIFICA E PROMOZIONE AL RICICLAGGIO
	– AREA VEICOLI BONIFICATI DESTINATI AL REIMPIEGO
	– AREA CARCASSE VEICOLI E COMPATTAZIONE
	– AREA ACCUMULATORI DA CONFERIRE
	– AREA OLIO DA CONFERIRE + RACCOLTA FILTRI + LIQUIDO RAFFREDDAMENTO CON POZZETTO DI RACCOLTA A TENUTA SIGILLATO
	– AREA CASSONI RIFIUTI METALLICI
	– AREA RACCOLTA CATALIZZATORI ESAUSTI
	– AREA RACCOLTA PNEUMATICI
	– AREA RACCOLTA PLASTICA
	– AREA RACCOLTA VETRO
	– AREA RACCOLTA CONDENSATORI CONTENENTI P. C. B.
	– UFFICI – SERVIZI – MAGAZZINO
	– AREA ADIBITA A DEPOSITO DI VEICOLI SOTTOPOSTI A CUSTODIA GIUDIZIARIA
	– RIMESSA CON MANUTENZIONE E RIPARAZIONE AUTOMEZZI AZIENDALI
	– DEPOSITO VEICOLI DESTINATI AL COMMERCIO E AL NOLEGGIO
	– MAGAZZINO
	– PESA
	– RIFIUTI PRODOTTI DA TERZI
	– AREA DEPOSITO POLVERI ASSORBENTI

Figura 3-2 – Legenda aree Planimetria Stato di Progetto: dettaglio ampliamento



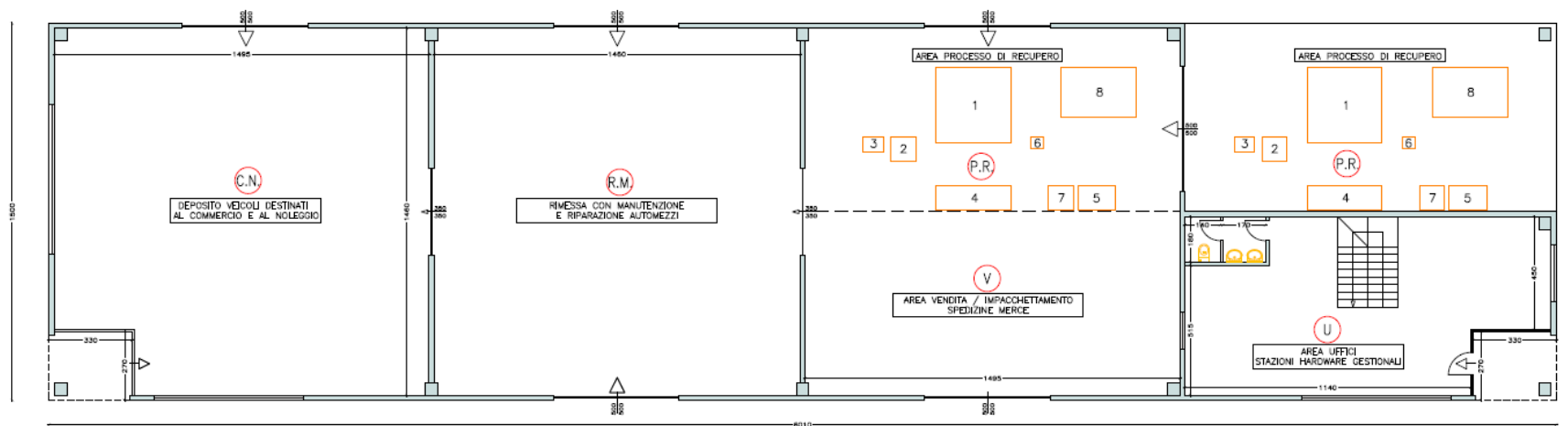
**PROGETTO DI MIGLIORAMENTO ED ATTUAZIONE DELLE POLITICHE DI ECONOMIA CIRCOLARE REGIONALI
DELL'ATTIVITÀ DI DEMOLIZIONE VEICOLI FUORI USO SVOLTA PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ
DELLA DITTA AUTODEMOLIZIONI MORSELLI SRL**

UBICAZIONE: VIA MODENA N.28/A / SP66 – CENTO (FE)

COMMITTENTE: AUTODEMOLIZIONI MORSELLI S.R.L.

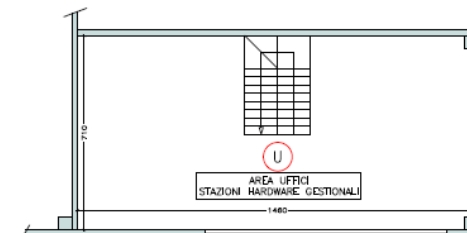
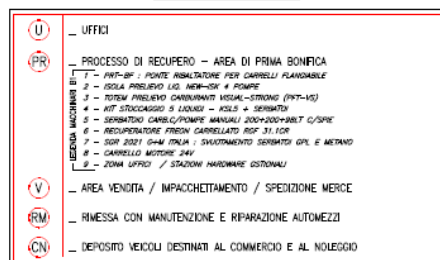
RELAZIONE TECNICA PROGETTO PRELIMINARE

OTTOBRE 2024



PIANO TERRA

LEGENDA



PIANO PRIMO

Figura 3-3 – Dettaglio nuovo capannone, realizzato dai progettisti

3.3 Gestione delle acque all'interno della nuova area

La seguente figura riporta la nuova rete di gestione delle acque a servizio dell'estensione impiantistica:

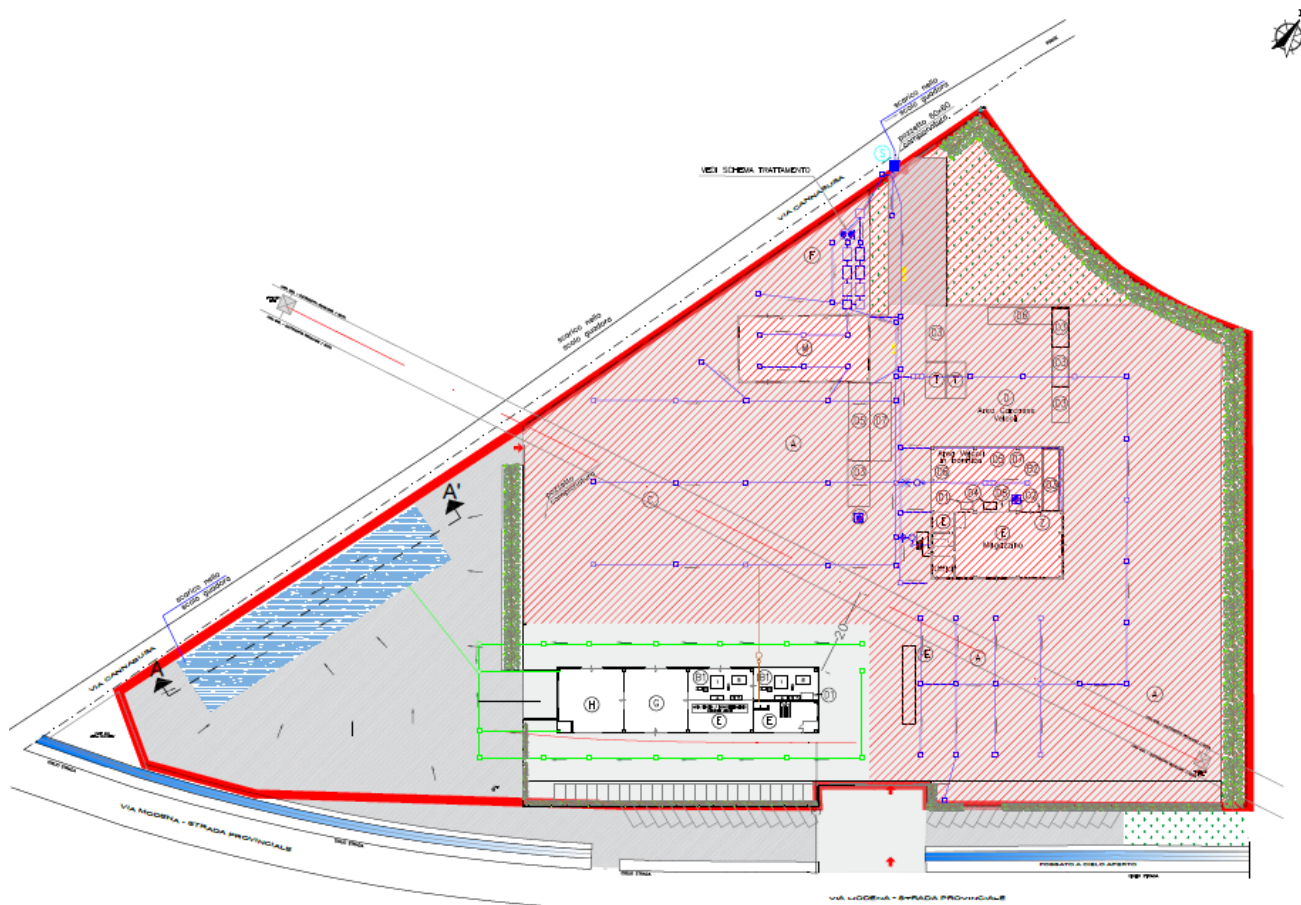


Figura 3-4 – Dettaglio gestione acque area ampliamento, estratto Tav.03

I dettagli sono di seguito descritti.

3.3.1 Acque reflue civili dei servizi igienici presenti nel nuovo capannone

Le acque reflue civili dei servizi igienici appartenenti al nuovo capannone, come mostrato all'interno della Tav.03, di cui si riporta un estratto di seguito, avranno una loro rete dedicata che convoglierà le acque all'interno di una fossa Imhoff dedicata; le acque in uscita dal trattamento recapiteranno all'interno della rete esistente.

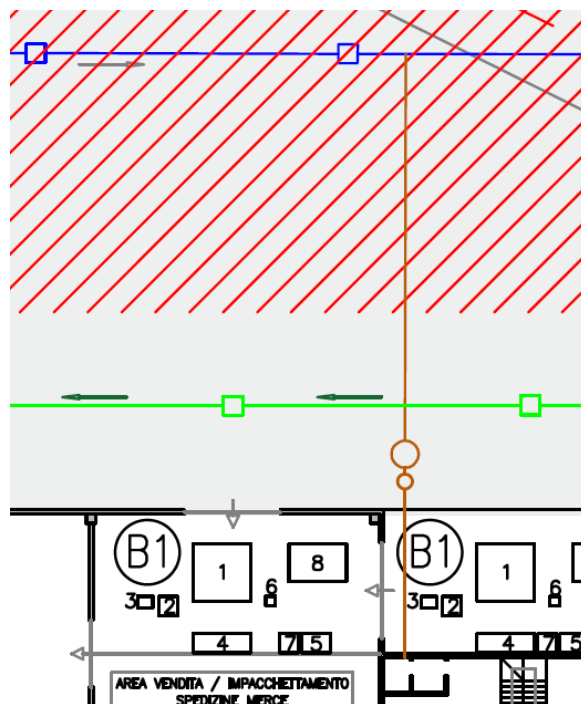


Figura 3-5 – Dettaglio rete acque nere, estratto Tav.03

3.3.2 Acque meteoriche del tetto del nuovo capannone (pluviali) e piazzali cementati a nord e a sud del capannone

Come mostrato all'interno della planimetria di progetto, le aree afferenti al nuovo capannone verranno impermeabilizzate, mediante la realizzazione di superfici in cemento. Accanto all'attuale rete di raccolta e trattamento delle acque esistente, che non verrà modificata, verrà realizzata una rete specifica per la nuova area di ampliamento.

Le acque meteoriche che ricadono sul tetto del nuovo capannone (pluviali) si uniranno alle acque meteoriche che ricadono sui nuovi piazzali cementati e verranno raccolte attraverso una nuova rete di raccolta dedicata, che si sviluppa a nord e a sud del capannone; su questa parte (oggetto di transito e parcheggio per le funzioni non legate ai rifiuti (E,G,H) non verranno infatti parcheggiati veicoli in attesa di bonifica o bonificati) e non è prevista la presenza di sostanze pregiudizievoli per l'ambiente che potrebbero dilavare in caso di evento meteorico. Le acque raccolte verranno convogliate all'interno di apposita vasca di laminazione, che verrà realizzata come mostrato all'interno della Tav.03, e come descritto successivamente.

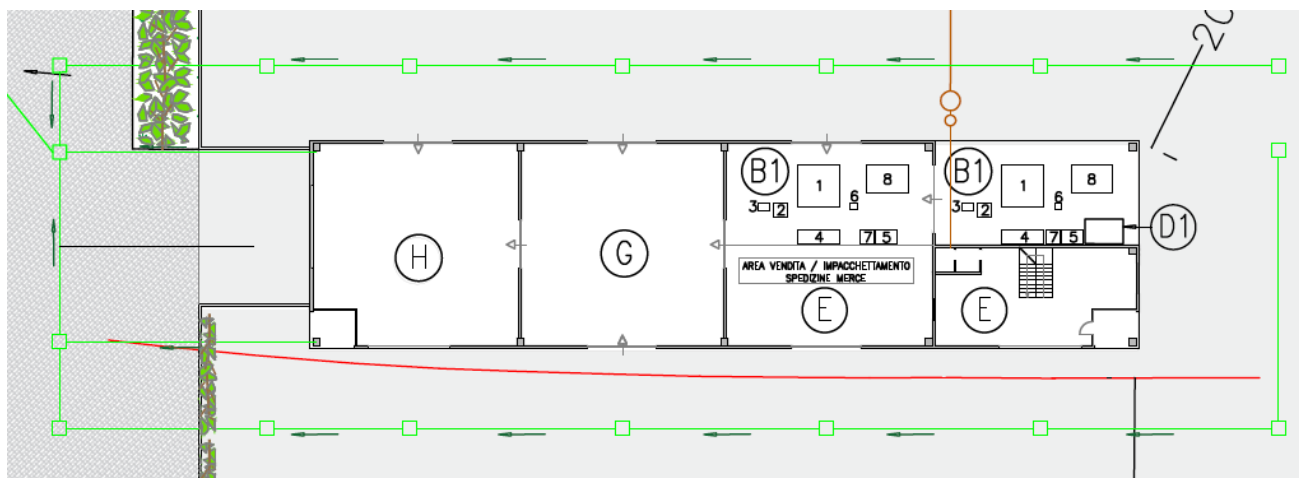


Figura 3-6 – Dettaglio rete acque meteoriche (in verde), estratto Tav.03

3.3.3 Acque meteoriche ricadenti sulla nuova area in misto stabilizzato

Alla vasca di laminazione, oltre alle acque meteoriche provenienti dai tetti del nuovo capannone e quelle provenienti dai piazzali cementati a nord e a sud del capannone, convoglieranno anche quelle relative alla nuova area realizzata in misto stabilizzato, attraverso un idoneo sistema di pendenze. Le acque raccolte all'interno della vasca non saranno sottoposte ad un successivo trattamento, vista la tipologia delle stesse, ma saranno scaricate, in maniera indiretta, all'interno di corpo idrico superficiale. Di seguito vengono riportati i dettagli mostrati anche all'interno della Tav. 03.

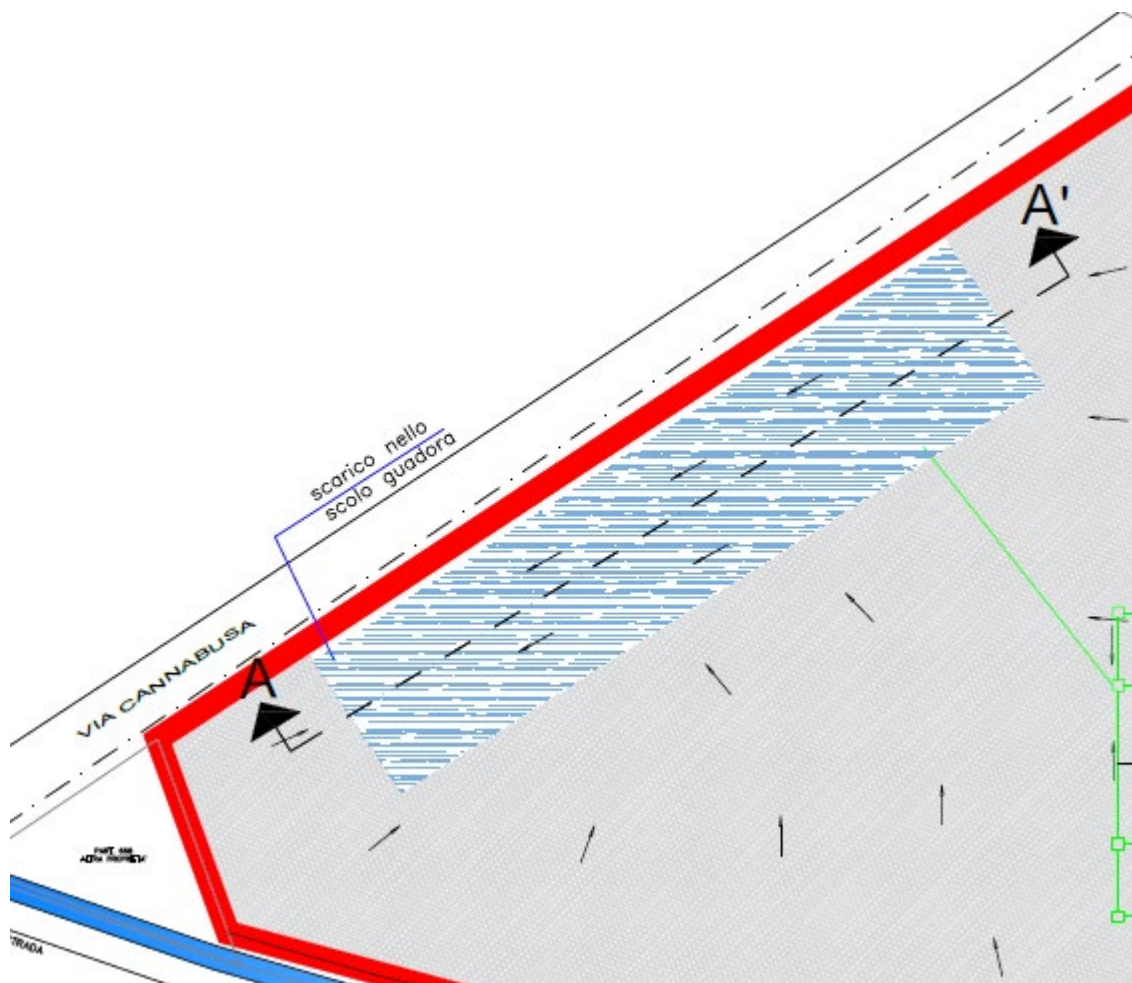


Figura 3-7 – Dettaglio vasca di laminazione e raccolta acque meteoriche area in misto stabilizzato, estratto Tav.03

3.3.4 Dimensionamento e realizzazione della vasca di laminazione

In virtù delle linee guida del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, in merito all'impermeabilizzazione di nuove superfici (ampliamento dell'attività e area in misto stabilizzato adiacente, in via cautelativa) che prevedono un volume di invaso minimo di 500 mc per ogni ettaro di superficie impermeabilizzata, la vasca avrà una capacità di circa 465 mc (estensione delle aree impermeabilizzate comprendenti le porzioni a nord e a sud del capannone e i tetti del capannone a cui viene aggiunta l'estensione dell'area in misto stabilizzato, per un totale di 9.277 mq circa, moltiplicate per il volume unitario minimo per ettaro di laminazione da garantire).

La vasca sarà realizzata come mostrato nelle immagini riportate, estratte dalla Tav.03, su un'estensione complessiva di circa 930 mq; la profondità della vasca sarà variabile da 0,4 m, sul lato nord-est, a 0,6 m, sul lato sud-ovest laddove avverrà l'accumulo per il successivo scarico all'interno di corpo idrico superficiale in maniera indiretta, con una pendenza dello 0,3%.

Verrà mantenuto un franco di sicurezza di 50 cm su entrambi i lati della vasca.

Le lavorazioni verranno effettuate mediante scavo e regolarizzazione del terreno presente in sito, prima di realizzare la superficie in misto stabilizzato; non è previsto l'asporto di terreno dal sito, che verrà riutilizzato all'interno dello stesso per realizzare le pendenze previste.

Lo scarico dell'acqua immagazzinata all'interno della vasca di laminazione, all'occorrenza, avverrà nel fosso adiacente e, successivamente, all'interno dello Scolo Guadora.

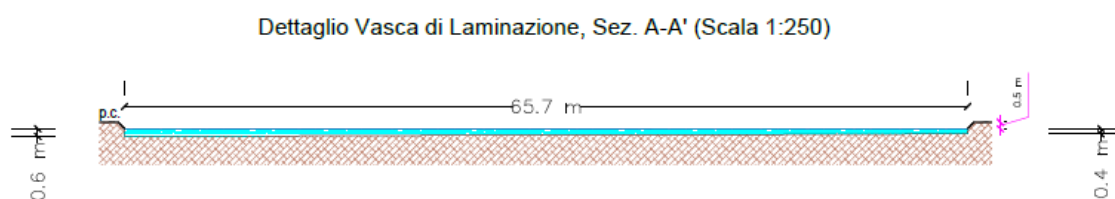
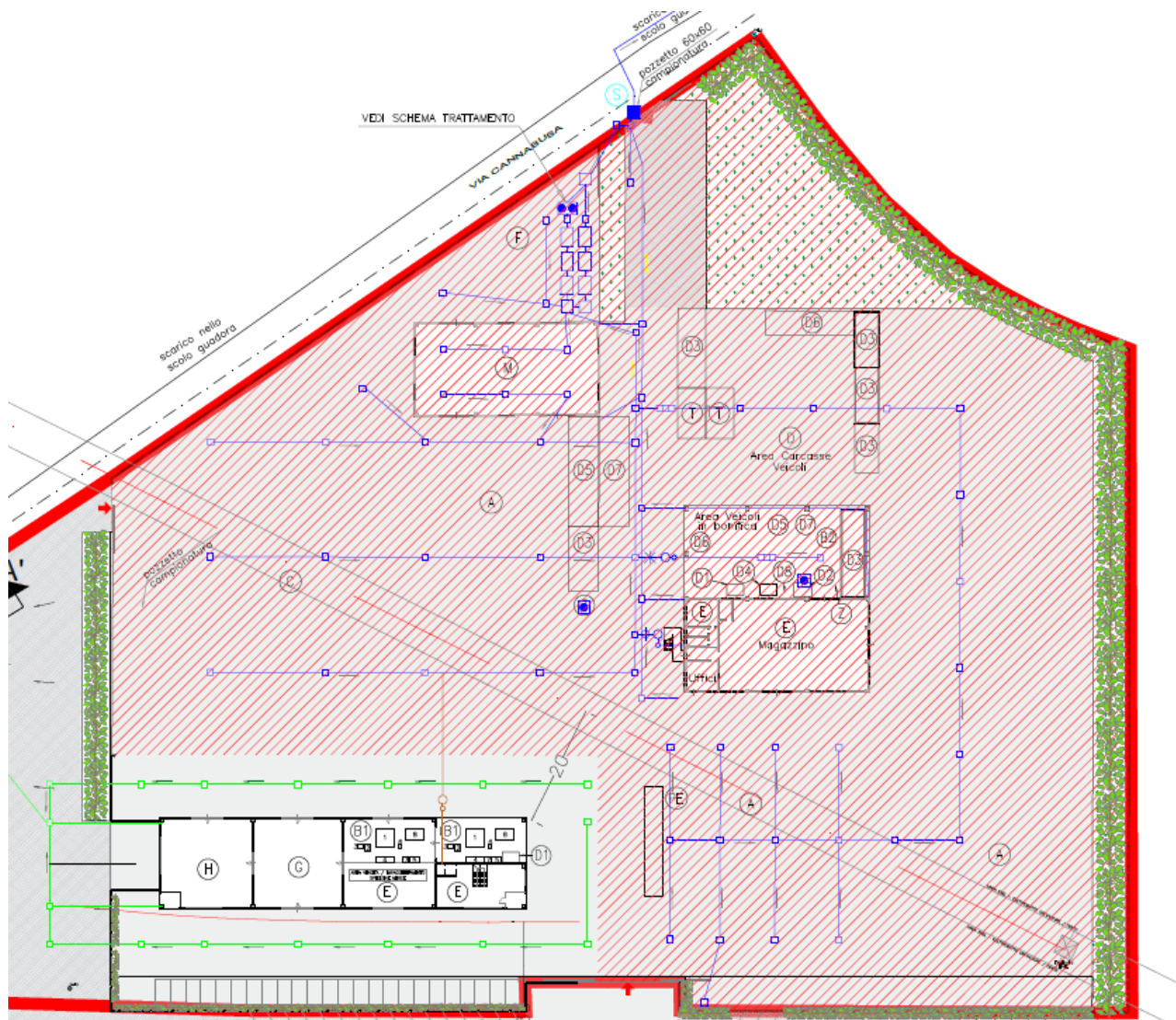


Figura 3-8 – Dettaglio delle dimensioni della vasca di laminazione e raccolta acque meteoriche area in misto stabilizzato, estratto Tav.03

3.4 Opere di mitigazione

Ai fini di adempiere a quanto riportato all'interno della valutazione ambientale preliminare (art.6 c.9 del D. Lgs. 152/06), conclusasi con provvedimento da parte della Regione Emilia-Romagna con Prot.23/08/2024.0892724.U del 23/08/2024, in merito agli interventi di mitigazione è prevista l'apposizione di un nuovo filare di siepi in corrispondenza del lato Sud/Sud-Ovest, che da su via Modena/SP 66, in modo da mascherare visivamente le attività svolte all'interno dell'impianto, come illustrato nel dettaglio dell'immagine seguente.



*Figura 3-9 – Dettaglio delle opere di mitigazione visive previste con il progetto di miglioramento, estratto
Tav.03*

Ferrara, Ottobre 2024

Ing. Mario Sunseri



TAVOLE



LEGENDA	
	- PAVIMENTAZIONE IN RISTO STABILIZZATO
	- PAVIMENTAZIONE CEMENTATA
	- AREE A VERDE
	- CONFINI DELL'IMPIANTO
	- AREA VEICOLI DA BONIFICARE
	- AREA DI PRIMA BONIFICA COPERTA
	- AREA DI BONIFICA E PROMOZIONE AL RICICLAGGIO
	- AREA VEICOLI BONIFICATI DESTINATI AL RIMPREGIO
	- AREA CARCASSE VEICOLI E COMPATTAZIONE
	- AREA ACCUMULATORI DA CONFERIRE
	- AREA OLIO DA CONFERIRE + RACCOLTA FILTRI + LIQUIDO RAFFREDDAMENTO CON POZZETTO DI RACCOLTA A TENUTA SGILLATO
	- AREA CASSONI RIFIUTI METALLICI
	- AREA RACCOLTA CATALIZZATORI ESAUSTI
	- AREA RACCOLTA PNEUMATICI
	- AREA RACCOLTA PLASTICA
	- AREA RACCOLTA VETRO
	- AREA RACCOLTA CONDENSATORI CONTENENTI P. C. B.
	- UFFICIO - SERVIZI - MAGAZZINO
	- AREA ADIBITA A DEPOSITO DI VEICOLI SOTTOPOSTI A CUSTODIA GIUDIZIARIA
	- RIMESSA CON MANUTENZIONE E RIPARAZIONE AUTOMEZZI AZIENDALI
	- DEPOSITO VEICOLI DESTINATI AL COMMERCIO E AL NOLEGGIO
	- MAGAZZINO
	- PARCHEGGIO
	- PESA
	- SCARICO IN ACQUE SUPERFICIALI
	- RIFIUTI PRODOTTI DA TERZI
	- VIABILITA' INTERNA
	- AREA DEPOSITO POLVERI ASSORBENTI

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO ED ATTUAZIONE DELLE
POLITICHE DI ECONOMIA CIRCOLARE REGIONALI
DELL'ATTIVITÀ DI DEMOLIZIONE VEICOLI FUORI USO
SVOLTA PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ DELLA DITTA
AUTODEMOLIZIONI MORSELLI S.R.L.

Committente: Autodemolizioni Morselli S.r.l.

Località: Via Modena n. 28/A / SP66 - Cento (FE)

Oggetto: Planimetria stato di fatto

Data: Ottobre 2024



Coordinamento progetto:
Ing. Mario Sunseri

Redazione progetto:
Ing. Mario Sunseri

Redazione grafica:

Scala: 1:500

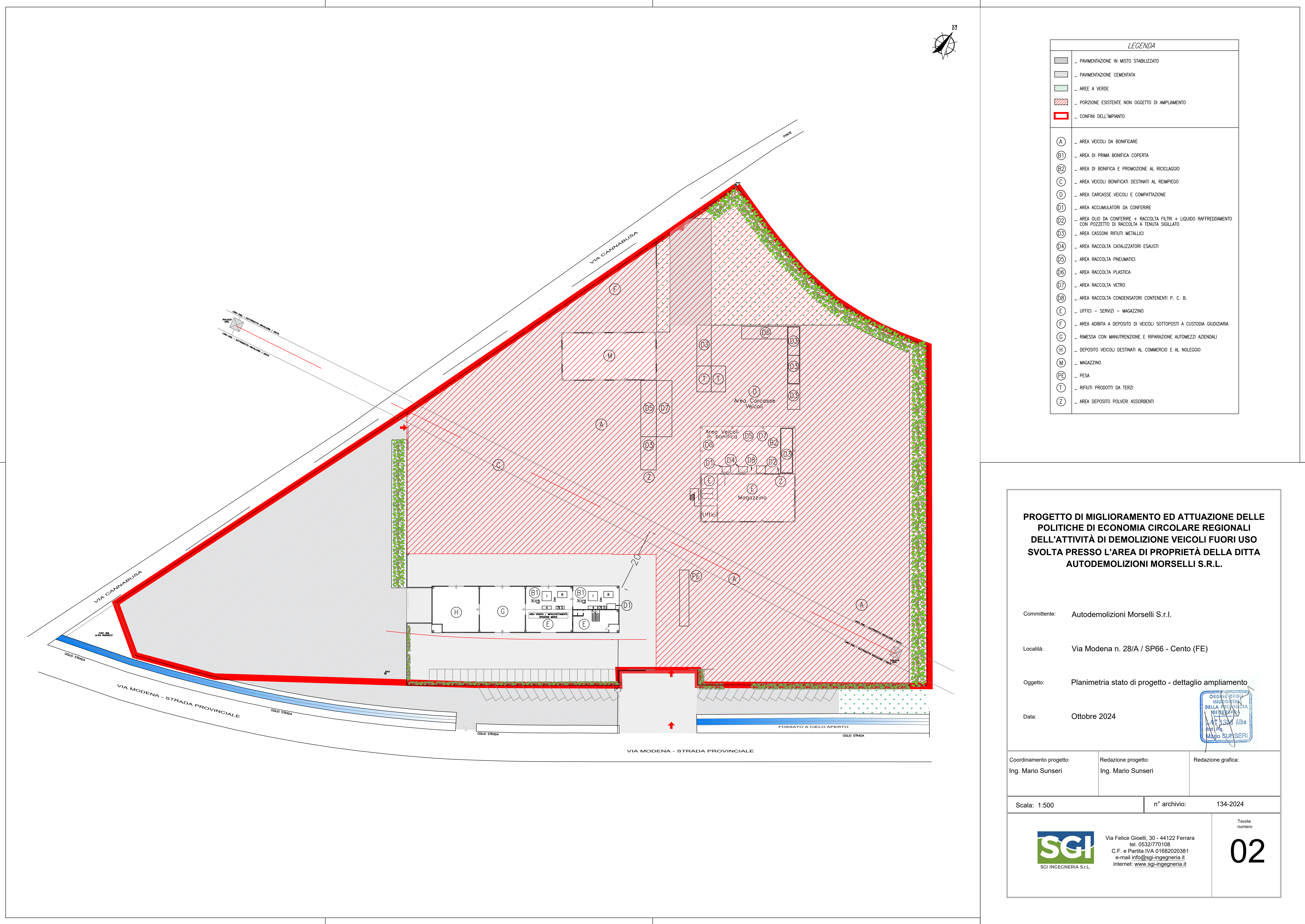
n° archivio: 134-2024

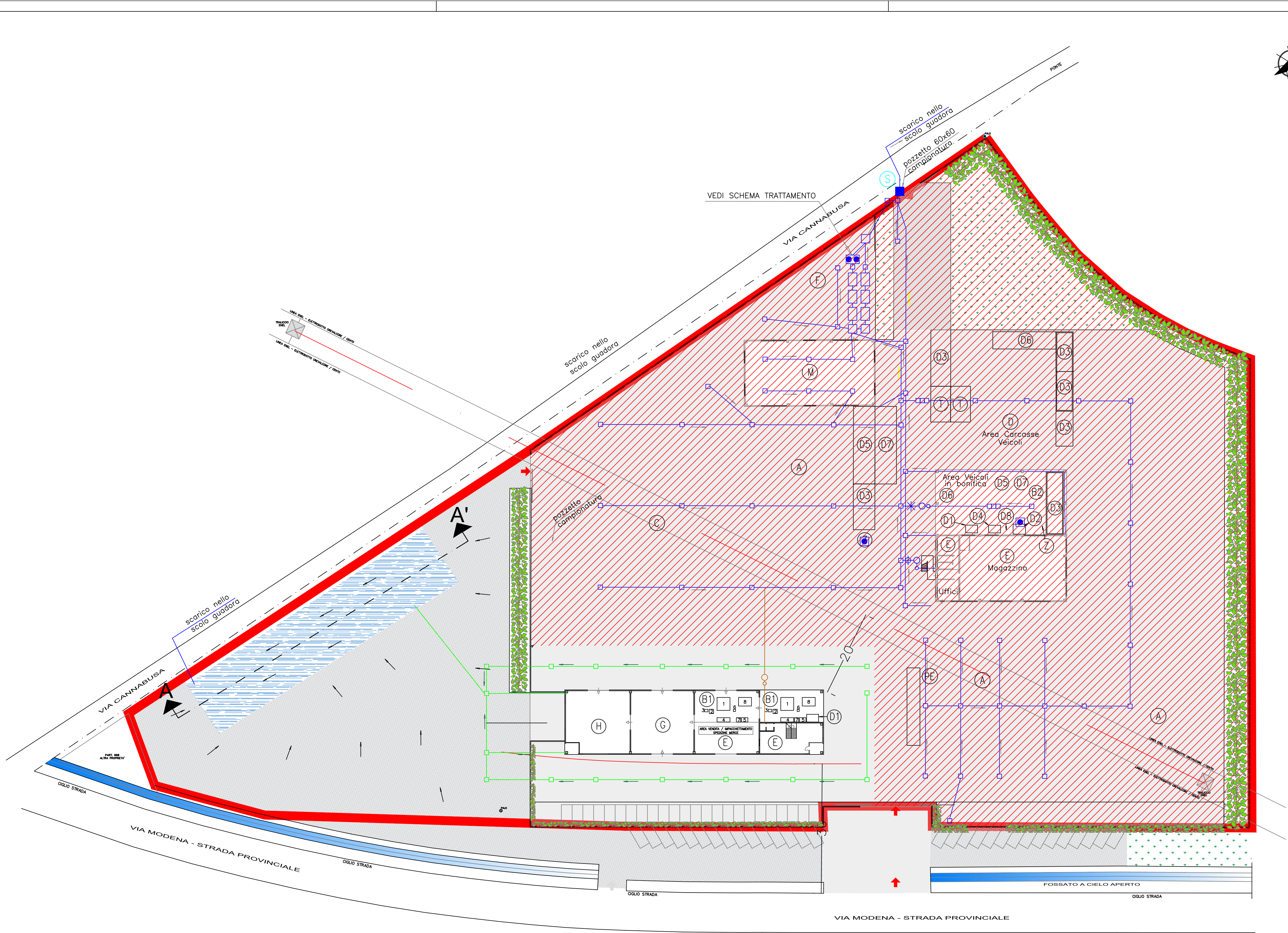


Via Felice Gioelli, 30 - 44122 Ferrara
tel. 0532/770108
C.F. e Partita IVA 01682020381
e-mail info@sci-ingegneria.it
internet: www.sci-ingegneria.it

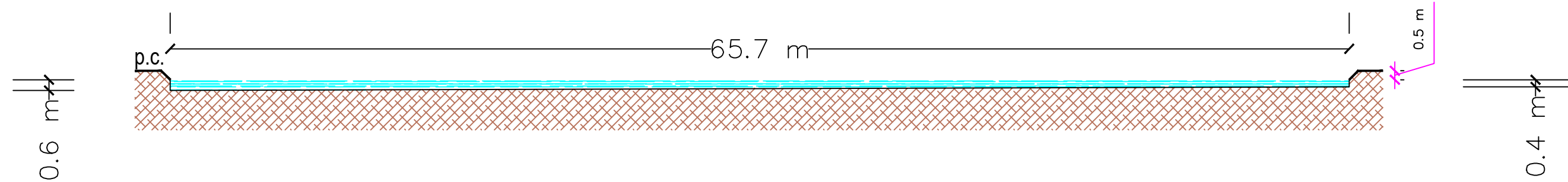
Tavola
numero

01





Dettaglio Vasca di Laminazione, Sez. A-A' (Scala 1:250)



LEGENDA	
	PAVIMENTAZIONE IN MISTO STABILIZZATO
	PAVIMENTAZIONE CEMENTATA
	AREE A VERDE
	PORZIONE ESISTENTE NON OGGETTO DI AMPLIAMENTO
	ACQUE METEORICHE DEI PLUVIALI
	VASCA DI LAMINAZIONE
	CONFINI DELL'IMPIANTO
	ACQUE NERE
	POZZETTO DEGRASSATORE
	VASCA MHOFF

(A)	AREA VEICOLI DA BONIFICARE
(B1)	AREA DI PRIMA BONIFICA COPERTA
(B2)	AREA DI BONIFICA E PROMOZIONE AL RICICLAGGIO
(C)	AREA VEICOLI BONIFICATI DESTINATI AL REMPREGO
(D)	AREA CARCASSE VEICOLI E COMPATTAZIONE
(D1)	AREA ACCUMULATORI DA CONFERIRE
(D2)	AREA OLIO DA CONFERIRE + RACCOLTA FILTRI + LIQUIDO RAFFREDDAMENTO CON POZZETTO DI RACCOLTA A TENUTA SIGILLATA
(D3)	AREA CASSONI RIFIUTI METALLICI
(D4)	AREA RACCOLTA CATALIZZATORI ESAUSTI
(D5)	AREA RACCOLTA PNEUMATICI
(D6)	AREA RACCOLTA PLASTICA
(D7)	AREA RACCOLTA VETRO
(D8)	AREA RACCOLTA CONDENSATORI CONTENENTI P. C. B.
(E)	UFFICI - SERVIZI - MAGAZZINO
(F)	AREA ADIBITA A DEPOSITO DI VEICOLI SOTTOPOSTI A CUSTODIA GLOZIMRIA
(G)	REMESSA CON MANUTENZIONE E RIPARAZIONE AUTOMEZZI AZIENDALI
(H)	DEPOSITO VEICOLI DESTINATI AL COMMERCIO E AL NOLEGGIO
(M)	MAGAZZINO
(PE)	PESA
(T)	RIFIUTI PRODOTTI DA TERZI
(Z)	AREA DEPOSITO POLVERI ASSORBENTI

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO ED ATTUAZIONE DELLE
POLITICHE DI ECONOMIA CIRCOLARE REGIONALI
DELL'ATTIVITÀ DI DEMOLIZIONE VEICOLI FUORI USO
SVOLTA PRESSO L'AREA DI PROPRIETÀ DELLA DITTA
AUTODEMOLIZIONI MORSELLI S.R.L.

Committente: Autodemolizioni Morselli S.r.l.

Località: Via Modena n. 28/A / SP66 - Cento (FE)

Oggetto: Planimetria gestione acque meteoriche:
dettaglio ampliamento

Data: Ottobre 2024



Coordinamento progetto: Ing. Mario Sunseri	Redazione progetto: Ing. Mario Sunseri	Redazione grafica:
Scala: 1:500	n° archivio: 134-2024	Tavola numero: 03
<div>Via Felice Gioelli, 30 - 44122 Ferrara tel. 0532/770108 C.F. e Partita IVA 01682320361 e-mail info@sgi-ingegneria.it internet: www.sgi-ingegneria.it</div>		