

<div><div><div>agsm</div><div>aim</div><div>Power</div></div><div><div>agsm</div><div>aim</div></div></div>			<div>Progettazione:</div> <div><div><div>agsm</div><div>aim</div></div></div> <div>MARCO GIUSTI</div> <div><div><div><div><div></div><div>ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA</div><div>Dot. Ing. MARCO GIUSTI</div><div>A1994</div></div></div></div></div>			<div>Assistenza alla Progettazione:</div> <div><div><div><div><div></div><div>ide</div><div>a</div></div><div>INFRASTRUCTURE DESIGN, ENERGY AND ARCHITECTURE</div><div>www.idea-eng.it - info@idea-eng.it</div></div></div><div>ANDREA BRUNELLI</div><div>MASSIMO RAGNO</div><div>MARCO SIGNORINI</div><div>MAURIZIO SIMONINI</div></div> <div>Geologia, geotecnica e sismica:</div> <div><div><div><div></div><div>LUCA</div><div>MONTI</div></div></div><div>LUCA MONTI</div></div>
<div>ATTIVITA'</div> <div>IMPIANTO EOLICO "CASONI DI ROMAGNA"</div> <div>COMUNI MONTERENZIO E CASTEL DEL RIO</div> <div>PROVINCIA DI BOLOGNA - REGIONE EMILIA ROMAGNA</div> <div>PROGETTO A CORREDO DELLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</div>			<div>GRUPPO DI LAVORO:</div> <div>NICOLA LONARDI</div> <div>LORENZO MASINI</div> <div>ANDREA PATUZZO</div> <div>FRANCESCO POSENATO</div> <div>ALBERTO RIZZI</div> <div>ANDREA SCALA</div> <div>ALESSANDRO TRINCO</div> <div>ALBERTO VENTURI</div>			<div>Numero Attività</div> <div>2023_W_067</div> <div>Tipo Progetto</div> <div>-</div> <div>Tavola</div> <div>RTC008-00</div>
<div>CONTENUTO</div> <div>RELAZIONI</div> <div>RELAZIONE TECNICA VIABILITA' DI ACCESSO</div>			Redatto	Verificato	Approvato	Scala
Revisione	Data	Oggetto revisione	SIGNORINI	SIGNORINI	GIUSTI	-
00	Luglio 2024	Emissione Progetto				Località
01						Casoni di Romagna
02						Comune
03						Monterenzio - Castel del Rio
04						

Questo disegno non può essere copiato o riprodotto senza autorizzazione, ogni violazione verrà perseguita a norma di legge.

**IMPIANTO EOLICO “CASONI DI ROMAGNA”**  
**COMUNI DI MONTERENZIO E CASTEL DEL RIO**  
**PROVINCIA DI BOLOGNA – REGIONE EMILIA ROMAGNA**  
**PROGETTO A CORREDO DELLO STUDIO PRELIMINARE**  
**AMBIENTALE**

**RELAZIONE TECNICA VIABILITA' DI ACCESSO**

<b>1. INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
1.1 NOTE.....	3
<b>2. INTERVENTI CON ALLARGO FUORI SEDE STRADALE .....</b>	<b>5</b>



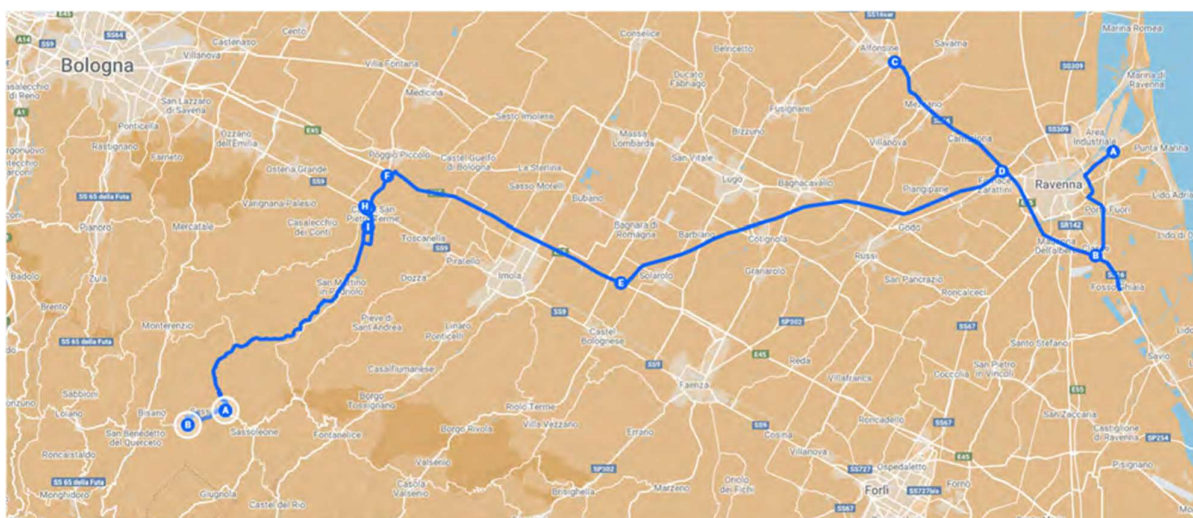
## 1. INTRODUZIONE

La seguente relazione è relativa agli interventi necessari lungo la viabilità di accesso ipotizzando una macchina con rotore max da 136 – 138m.

Il percorso parte dal Porto di RAVENNA e termina nel comune di MONTERENZIO (Bo) alla località Casoni di Romagna.

Il percorso individuato interessa i seguenti tratti di strada:

tratto	Regione di collocazione	Ente di appartenenza	Nome strada ( <i>anas – provincia – comune</i> )
1	Emilia Romagna	COMUNE DI RAVENNA	VIA DARSENA SAN VITALE
		ANAS	SS 67 – SS16
2		AUTOSTRADA	DIRAMAZIONE RAVENNA BOLOGNA – A 14 USCITA CASTEL SAN PIETRO
		PROVINCIA	SP 19
		Percorso:	
		ANAS	SS 9
3		COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME	VIA TORRICELLI – VIA SCANIA – VIA MORO
4		PROVINCIA	SP 21 – SP 35 -
5		COMUNE DI MONTERENZIO	VIA CASONI DI ROMAGNA- ENTRATA PARCO



Percorso

### 1.1 NOTE

Nel presente capitolo si riportano in sequenza le interferenze riscontrate al passaggio dei convogli sul percorso.

La valutazione delle criticità evidenziate su tutto il percorso, fa emergere la necessità di un'area di trasbordo sia per le pale che per le torri e parte dei componenti. Il primo tratto che va dal luogo di carico (porto) fino all'area di trasbordo sarà effettuato con mezzi eccezionali standard, il secondo tratto che va dall' area di trasbordo al sito di installazione sarà effettuato con l'ausilio di Blade Lifter e di semirimorchi modulari per le sezioni di torri e parte dei componenti.




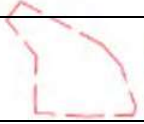




Inoltre, sempre sul tratto successivo all' area di trasbordo, le criticità sono state valutate prendendo come format una sagoma aerea di 6,00 mt di altezza e di 6,00 mt di larghezza a garanzia di un margine di sicurezza di manovra soprattutto in corrispondenza delle infrastrutture che insistono sui tratti di strada attraversati (ponti, cavalcavia, allargamenti, cavi, vegetazione, segnaletica, dissesti).

Si precisa che le condizioni stradali devono prevedere una viabilità senza pendenze trasversali e avvallamenti di alcun genere.



Per una migliore e immediata lettura delle criticità individuate è stata adottata una simbologia d'intervento descritta nella legenda seguente.

**Legenda della simbologia adottata:**

simbologia	descrizione	simbologia	descrizione
	Taglio di vegetazione		Direzione convoglio
	Rimozione temporanea di ostacolo		Allargamenti carrabili
	Rimozione temporanea di segnaletica		Sistemazione fondo stradale
	Rimozione definitiva di cavi		Limiti minimi di sicurezza

Si precisa che:

- Per sede stradale minima si intende la misura minima a garanzia della stabilità delle macchine al passaggio calcolando un margine di sicurezza del piano viario;
- Per allargamento carrabile si intende la realizzazione di un pacchetto di fondo stradale in misto stabilizzato rullato costipato e livellato;
- In caso di strade vincolate, il pacchetto stradale si intende realizzato con l'utilizzo di un tessuto non tessuto, uno strato di pietre e successivamente uno strato di stabilizzato. Questo a garanzia della preservabilità dello stato dei luoghi;
- Entrata cantiere da eseguirsi come da specifica si intende che da quel punto in poi inizia l'area cantiere con una propria viabilità interna;
- Le possibili tipologie di intervento sono:
  - Allargo temporaneo su sede stradale esistente (rimozione di cordoli, rendere carrabili aiuole spartitraffico, rendere carrabili isole centrali di rotatorie,...);
  - Rimozione temporanea di sostegni della segnaletica verticale e/o di sostegni di impianti (illuminazione pubblica, semafori,...);
  - Rimozione di cavi aerei (linee elettriche, linee telefoniche,...);
  - Taglio e potatura di vegetazione;
  - Allarghi al di fuori della sede stradale esistente con lavorazioni di scavo o di riempimento;
- Ai fini del progetto a corredo dello studio preliminare ambientale saranno nel seguito descritti i soli interventi significati per tale tematica. Ossia quelli che richiedono un allargo al di fuori della sede stradale esistente;
- Relativamente al I° e II° By-Pass sulla S.P. 35, si vedano gli elaborati specifici.

## 2. INTERVENTI CON ALLARGO FUORI SEDE STRADALE

N° Osservazione: **OSS. 012**

Coordinate: **44°24'21.29"N - 11°35'16.34"E**



### Descrizione interventi da effettuare:

- 1 **Area di trasbordo per sole palettori e alcuni componenti**, come da specifiche del fornitore degli aereogeneratori.  
Area indicativa circa 11.000mq



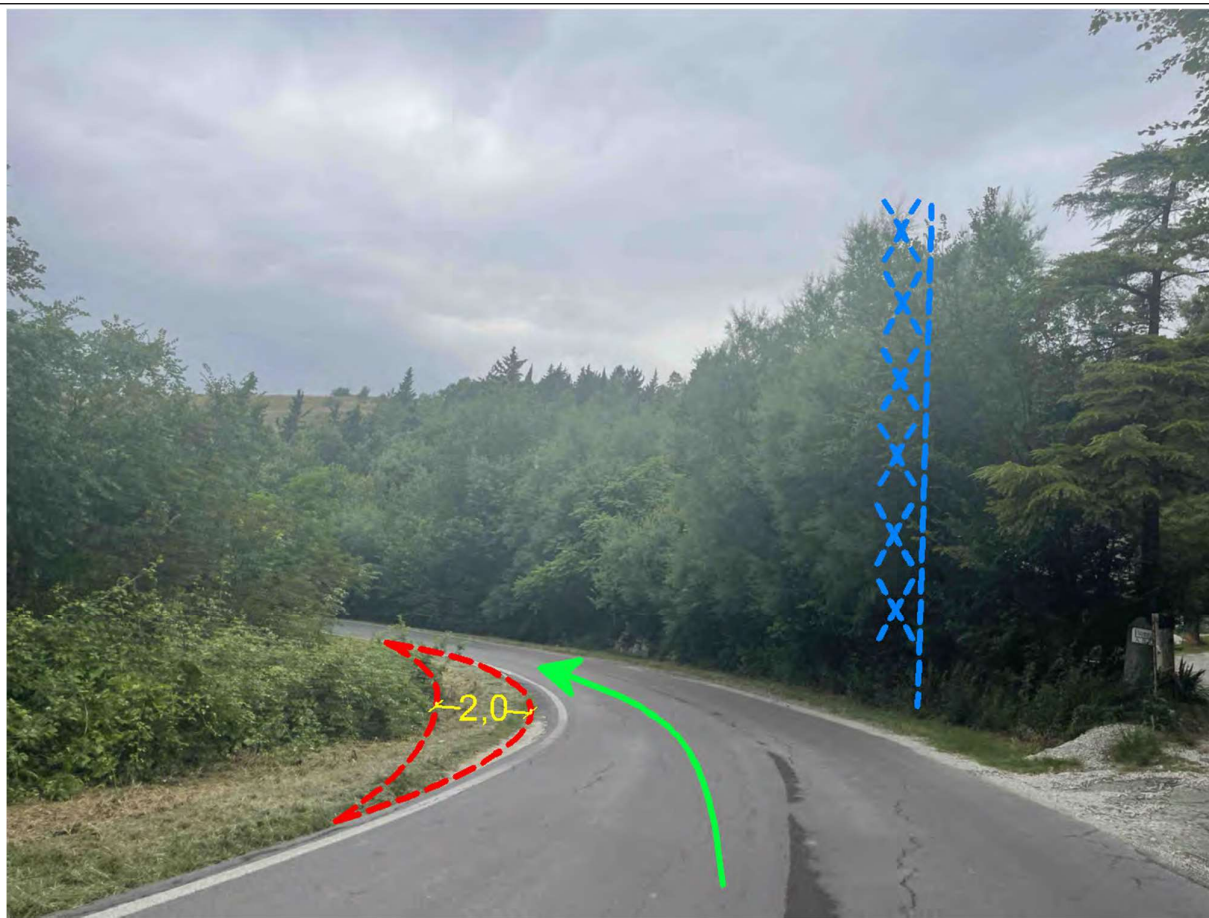
N° Osservazione: **OSS. 054**

Coordinate: **44°19'34.93"N - 11°31'23.42"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Potatura di alberi per ingombro carreggiata
- 2 Realizzazione allargamento carrabile 2mt sull'interno curva, previa sistemazione scarpata, così come sotto evidenziato





Nello specifico per l'Oss. 54 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione arbustiva interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

Indicativamente l'area interessata dall'intervento è pari a circa 145mq.

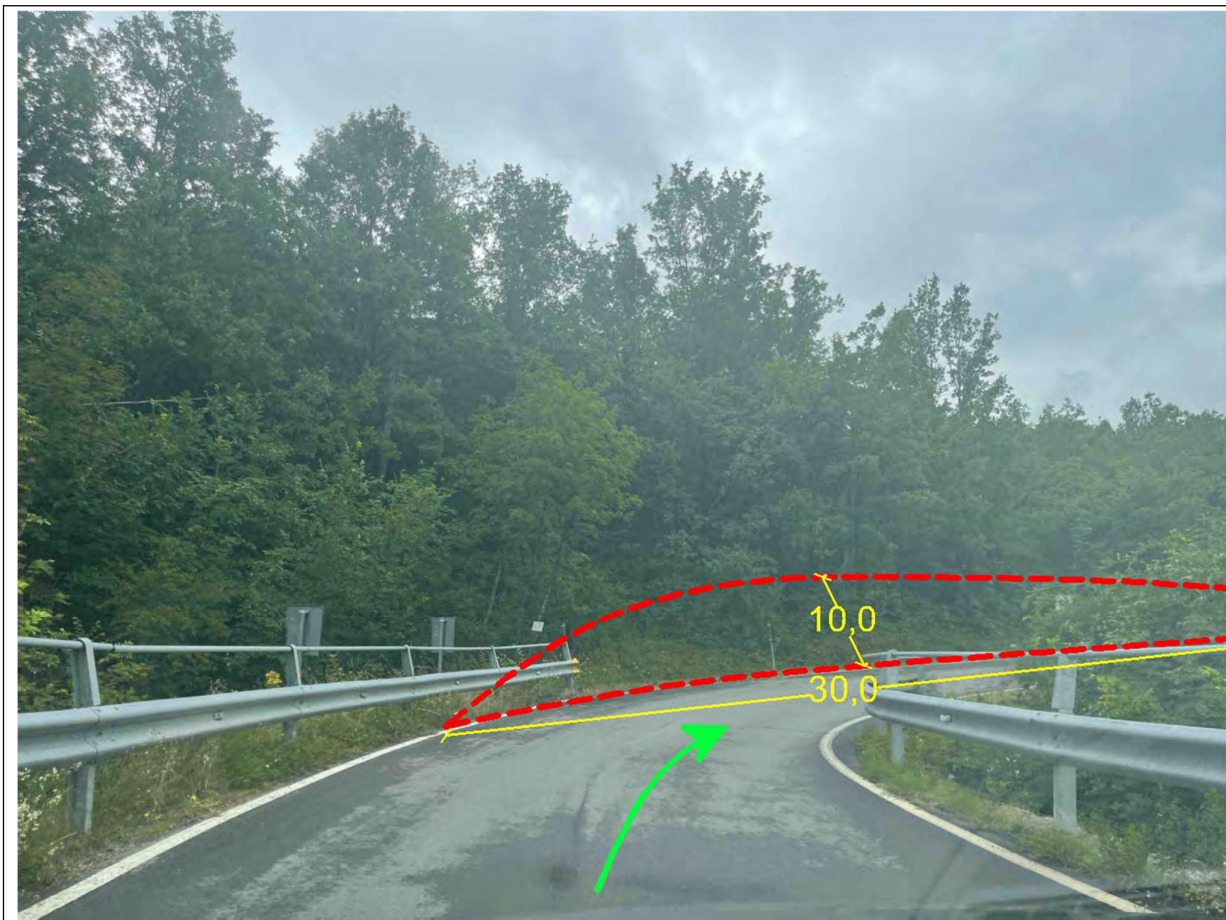
N° Osservazione: **OSS. 078**

Coordinate: **44°18'07.56"N - 11°26'55.53"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 10,00x30,00mt sull'esterno curva, previa sistemazione costone, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 78 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo esterno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 480mq.



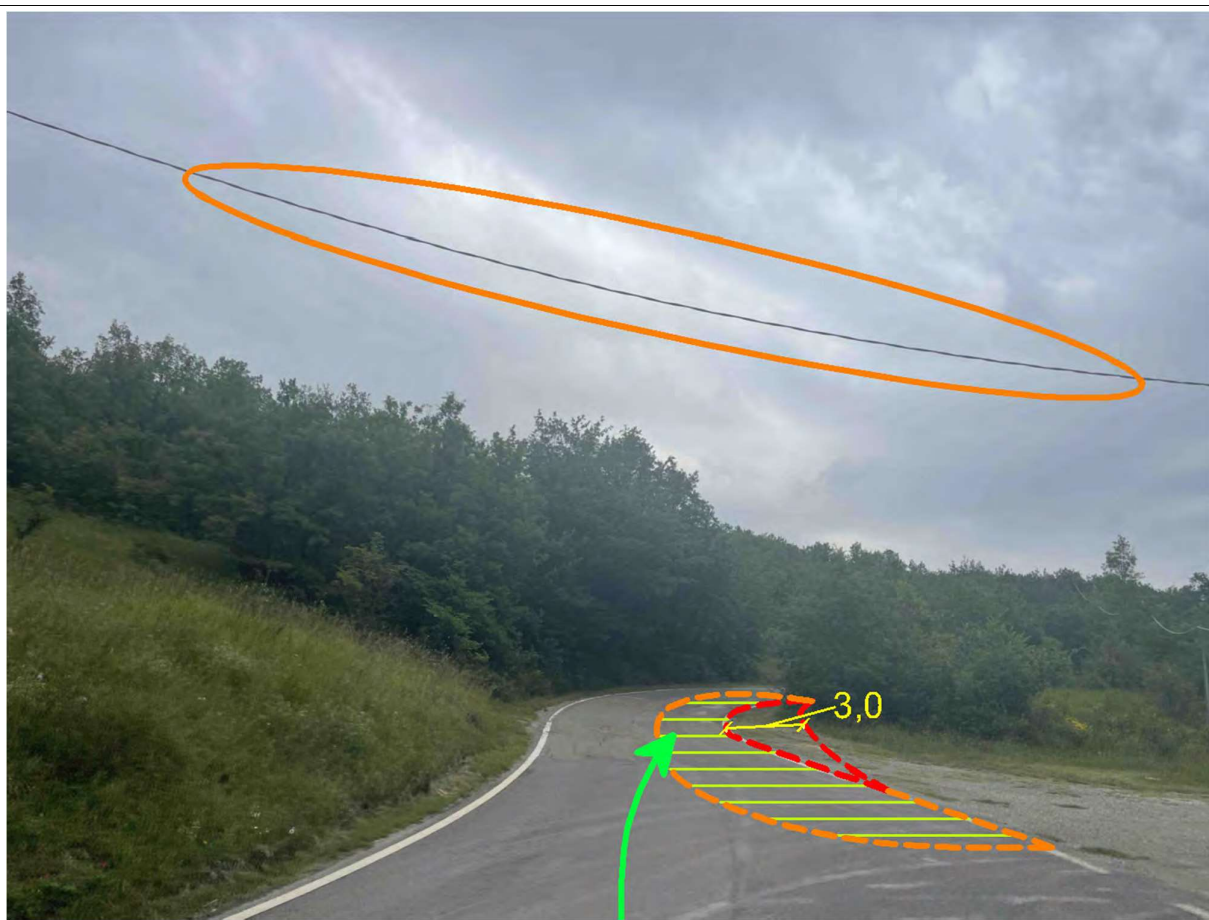
N° Osservazione: **OSS. 079**

Coordinate: **44°17'49.64"N - 11°26'48.66"E**



#### Descrizione interventi da effettuare:

- 1 Rimozione definitiva al passaggio dei cavi elettrici
- 2 Realizzazione allargamento carrabile 3mt sull'interno curva, previa sistemazione scarpata, così come sotto evidenziato
- 3 Controllo delle pendenze previa livellamento sede stradale



Per la realizzazione dell'Oss. 79 le lavorazioni previste sono:

- Rimozione del cavo aereo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dell'allargio interno curva creando l'allargio indicato in figura (lato valle);
- Nella fascia di nuovo allargio, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 100mq.

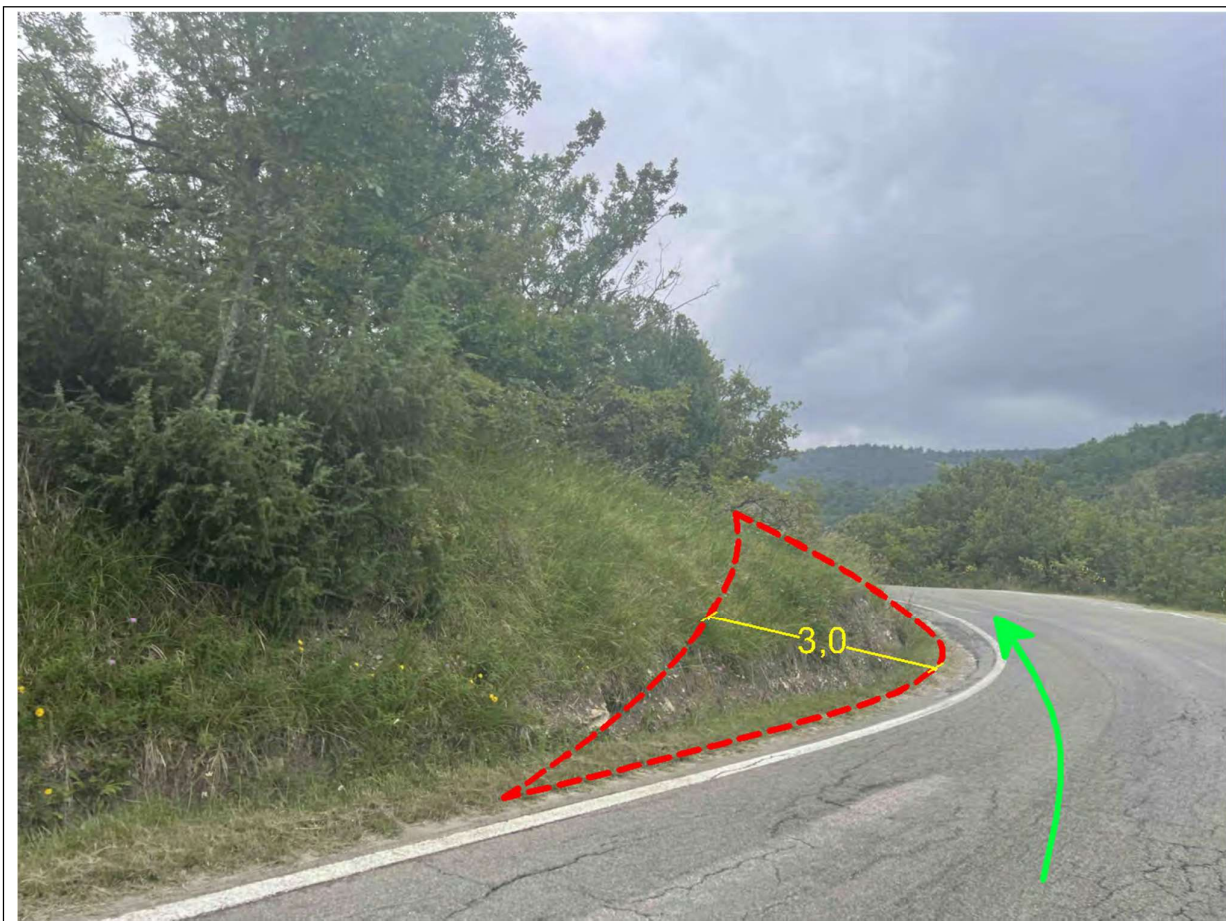
N° Osservazione: **OSS. 082**

Coordinate: **44°17'36.69"N - 11°26'52.69"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, previa sistemazione costone, così come sotto evidenziato





Per la realizzazione dell'Oss. 82 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 225mq.

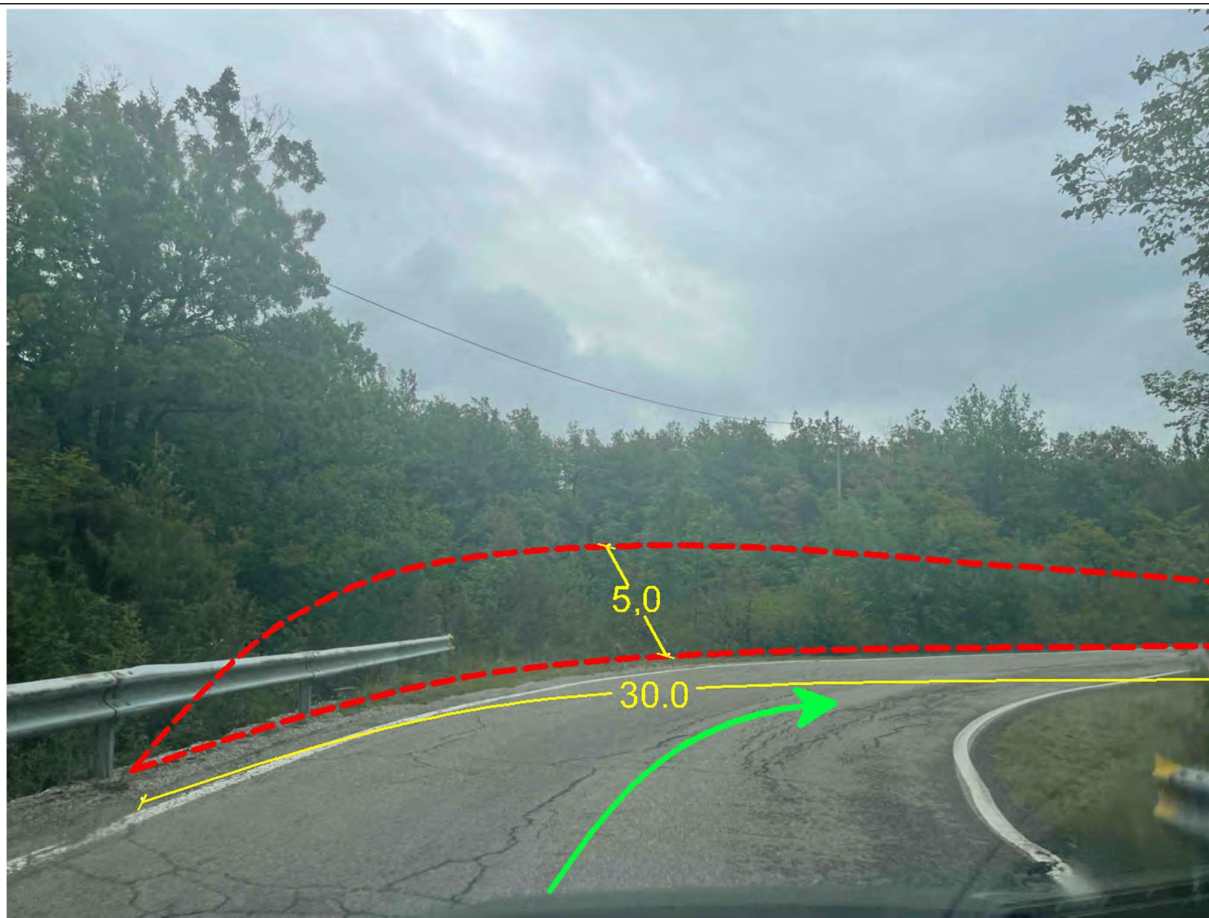
N° Osservazione: **OSS. 083**

Coordinate: **44°17'33.52"N - 11°26'54.83"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 5,00x30,00 mt sull'esterno curva, previa sistemazione scarpata, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 83 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo esterno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 285mq.



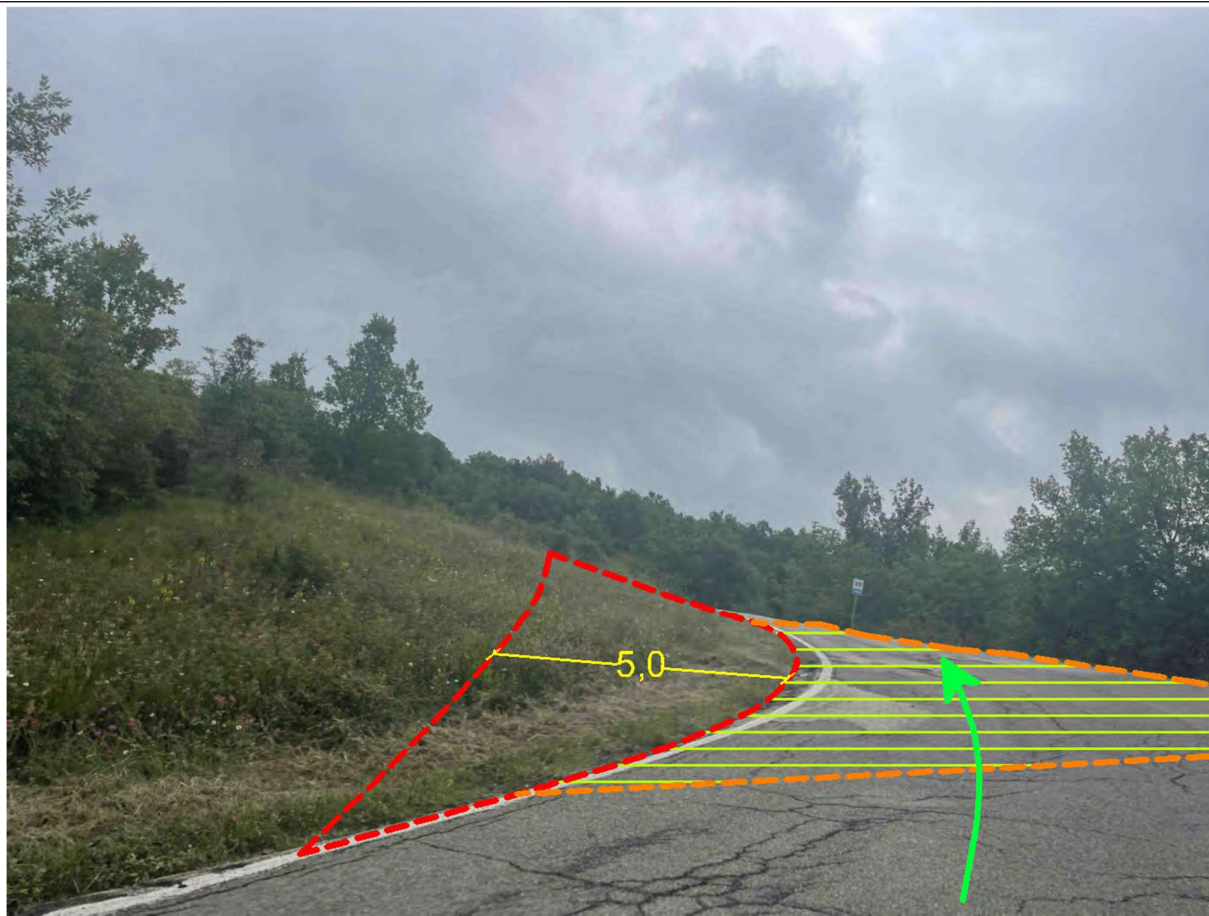
N° Osservazione: **OSS. 084**

Coordinate: **44°17'12.00"N - 11°27'05.18"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 5mt sull'interno curva, previa sistemazione scarpata, così come sotto evidenziato
- 2 Controllo delle pendenze previa livellamento sede stradale



Nello specifico, per la realizzazione dell'Oss. 84 le lavorazioni previste sono:

- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 265mq.

N° Osservazione: **OSS. 085**

Coordinate: **44°16'41.76"N - 11°27'31.64"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 5,00x30,00 mt sull'esterno curva, previa sistemazione costone, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 85 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo esterno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 375mq.



N° Osservazione: **OSS. 087**

Coordinate: **44°16'38.63"N - 11°27'30.80"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, previa sistemazione scarpata, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 87 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione arbustiva interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 180mq.

N° Osservazione: **OSS. 088/A**

Coordinate: **44°16'31.32"N - 11°27'31.09"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 **Inizio By - Pass** da realizzarsi come da specifica





N° Osservazione: **OSS. 088/B**

Coordinate: **44°16'30.07"N - 11°27'21.61"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

**1 FINE By - Pass**





N° Osservazione: **OSS. 095/A**

Coordinate: **44°16'23.87"N - 11°27'03.99"E**



**Descrizione interventi da effettuare:  
OPAZIONE A**

- 1 Realizzazione di allargamento carrabile 3,00 esterno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 95A le lavorazioni previste sono:

- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 250mq.

N° Osservazione: **OSS. 096/A**

Coordinate: **44°16'25.14"N - 11°27'01.31"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Inizio By - Pass** da realizzarsi come da specifica





N° Osservazione: **OSS. 096/B**

Coordinate: **44°16'24.43"N - 11°26'58.71"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

**1 FINE By - Pass**





N° Osservazione: **OSS. 099**

Coordinate: **44°16'21.24"N - 11°26'58.22"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, previa sistemazione scarpata, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 99 le lavorazioni previste sono:

- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 205mq.

N° Osservazione: **OSS. 101**

Coordinate: **44°16'20.87"N - 11°26'50.25"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 2,00mt sull'interno curva, previa sistemazione del costone, così come sotto evidenziato



Le lavorazioni previste sono:

- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 200mq.



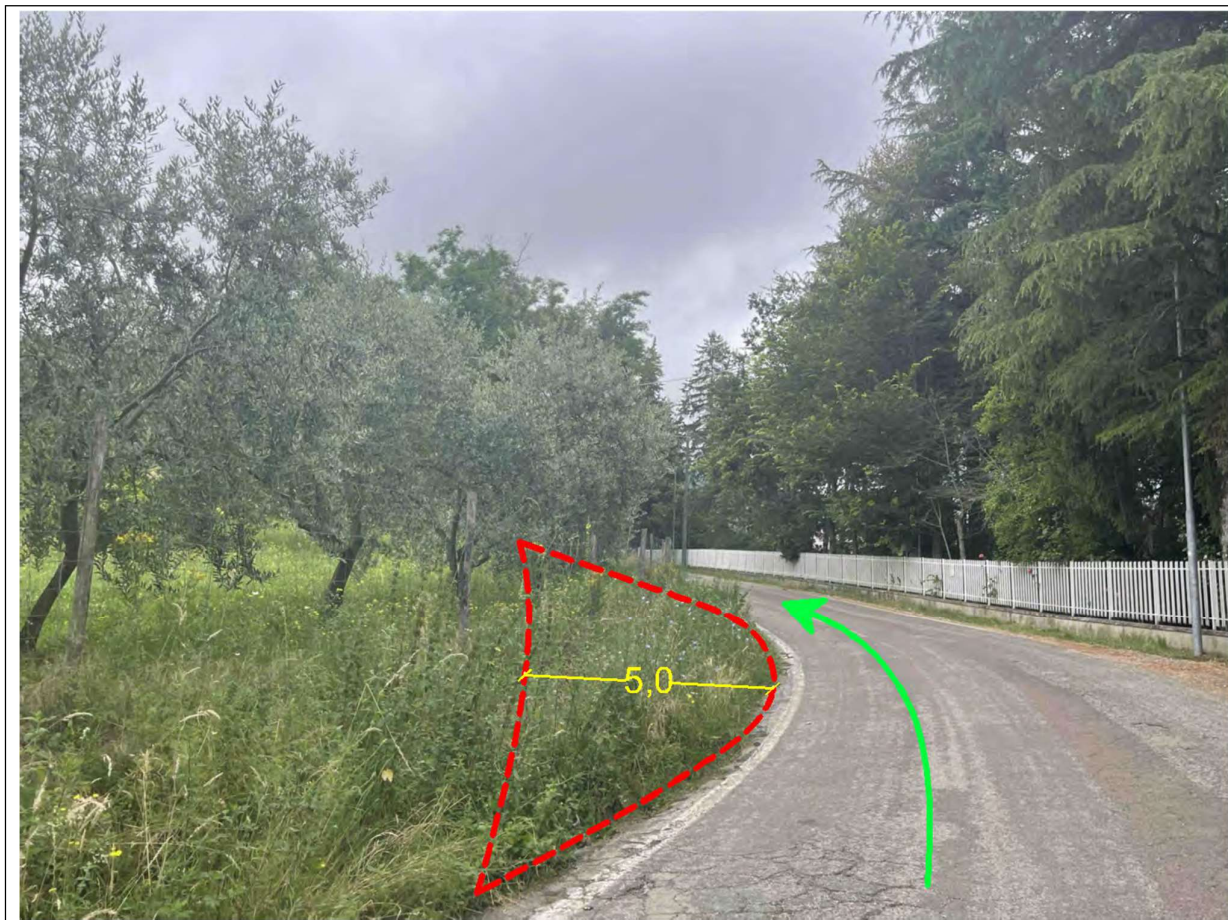
N° Osservazione: **OSS. 106**

Coordinate: **44°16'17.29"N - 11°26'44.39"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 5,00mt sull'interno curva, previa sistemazione scarpata, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 106 le lavorazioni previste sono:

- Espianto temporaneo degli ulivi interferenti con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura;
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato;
- Al termine dei trasporti eccezionali: rimozione della pavimentazione in materiale granulare stabilizzato, ripristino del terreno originale e rimpianto degli ulivi.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 220mq.

N° Osservazione: **OSS. 109**

Coordinate: **44°16'13.18"N - 11°26'43.25"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Potatura alberi per ingombro carreggiata
- 2 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 109 le lavorazioni previste sono:

- Potatura degli alberi interferenti con l'allargio;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Livellamento del terreno interno curva creando l'allargio indicato in figura;
- Nella fascia di nuovo allargio, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato;
- Al termine dei trasporti eccezionali, rimozione della pavimentazione in materiale granulare stabilizzato e ripristino del terreno originale.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 100mq.



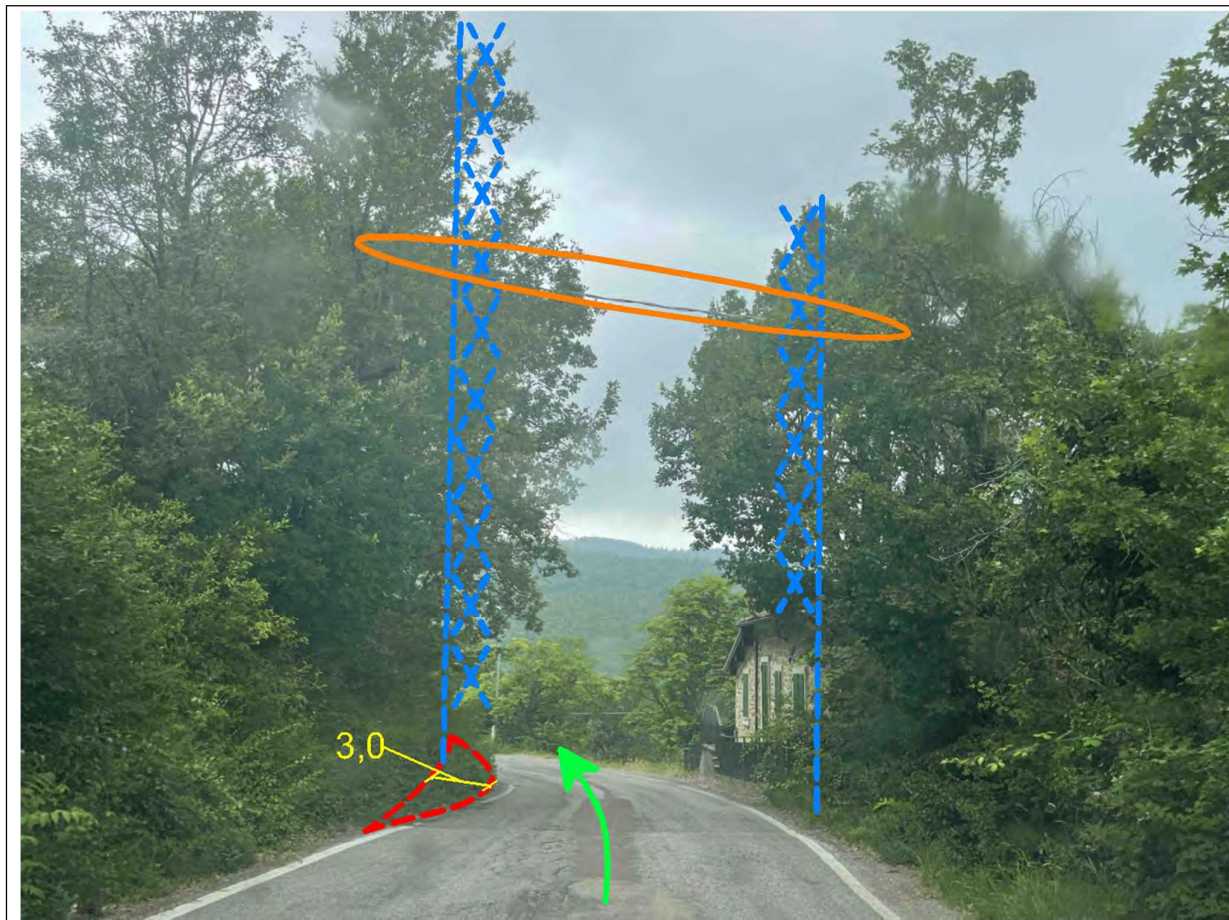
N° Osservazione: **OSS. 112**

Coordinate: **44°16'09.86"N - 11°26'29.03"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Rimozione definitiva al passaggio dei cavi elettrici
- 2 Potatura alberi per ingombro carreggiata
- 3 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 112 le lavorazioni previste sono:

- Potatura degli alberi interferenti con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Livellamento del terreno interno curva creando l'allargo indicato in figura;
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato;
- Al termine dei trasporti eccezionali, rimozione della pavimentazione in materiale granulare stabilizzato e ripristino del terreno originale.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 220mq.

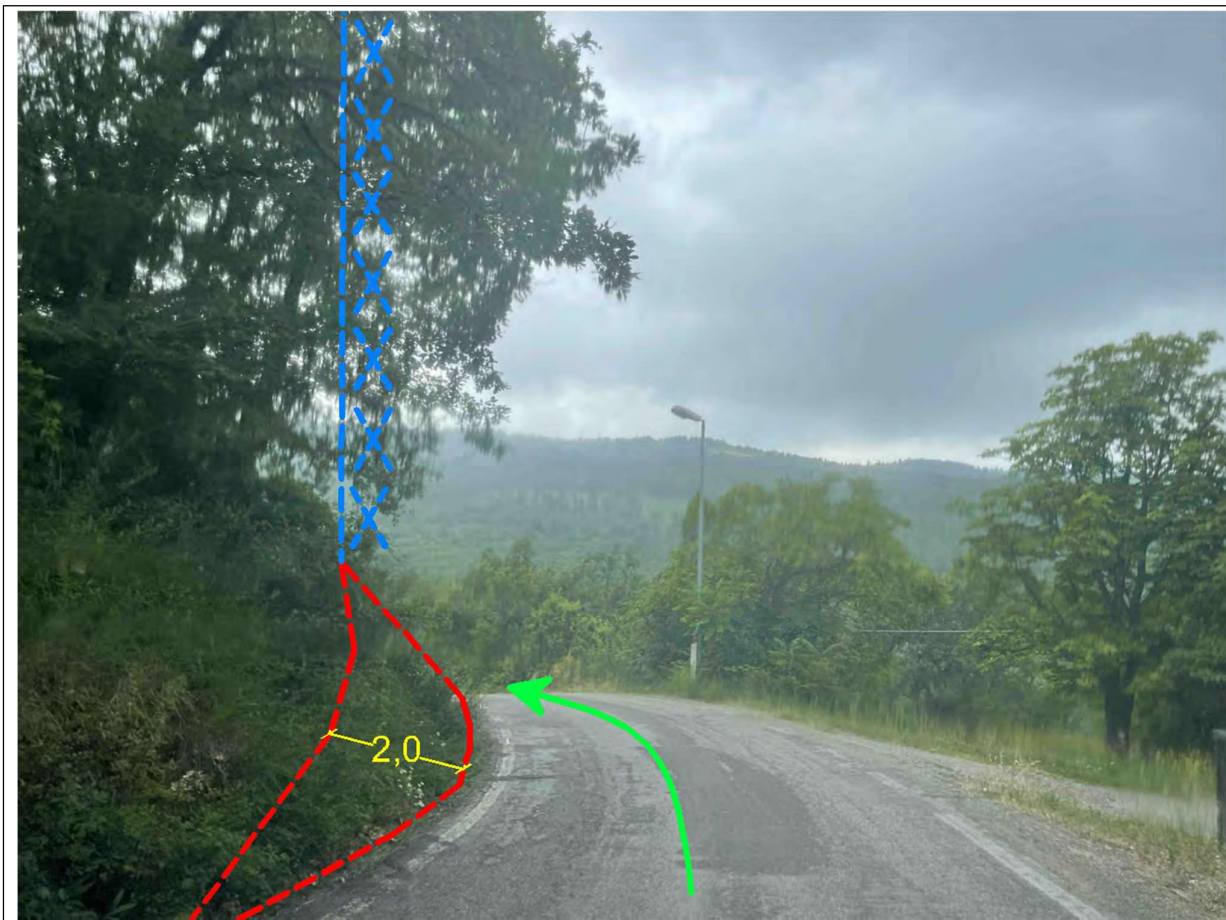
N° Osservazione: **OSS. 113**

Coordinate: **44°16'10.00"N - 11°26'28.00"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Potatura alberi per ingombro carreggiata
- 2 Realizzazione allargamento carrabile 2,00mt sull'interno curva, previa sistemazione del costone così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 113 le lavorazioni previste sono:

- Taglio e potatura della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 200mq.



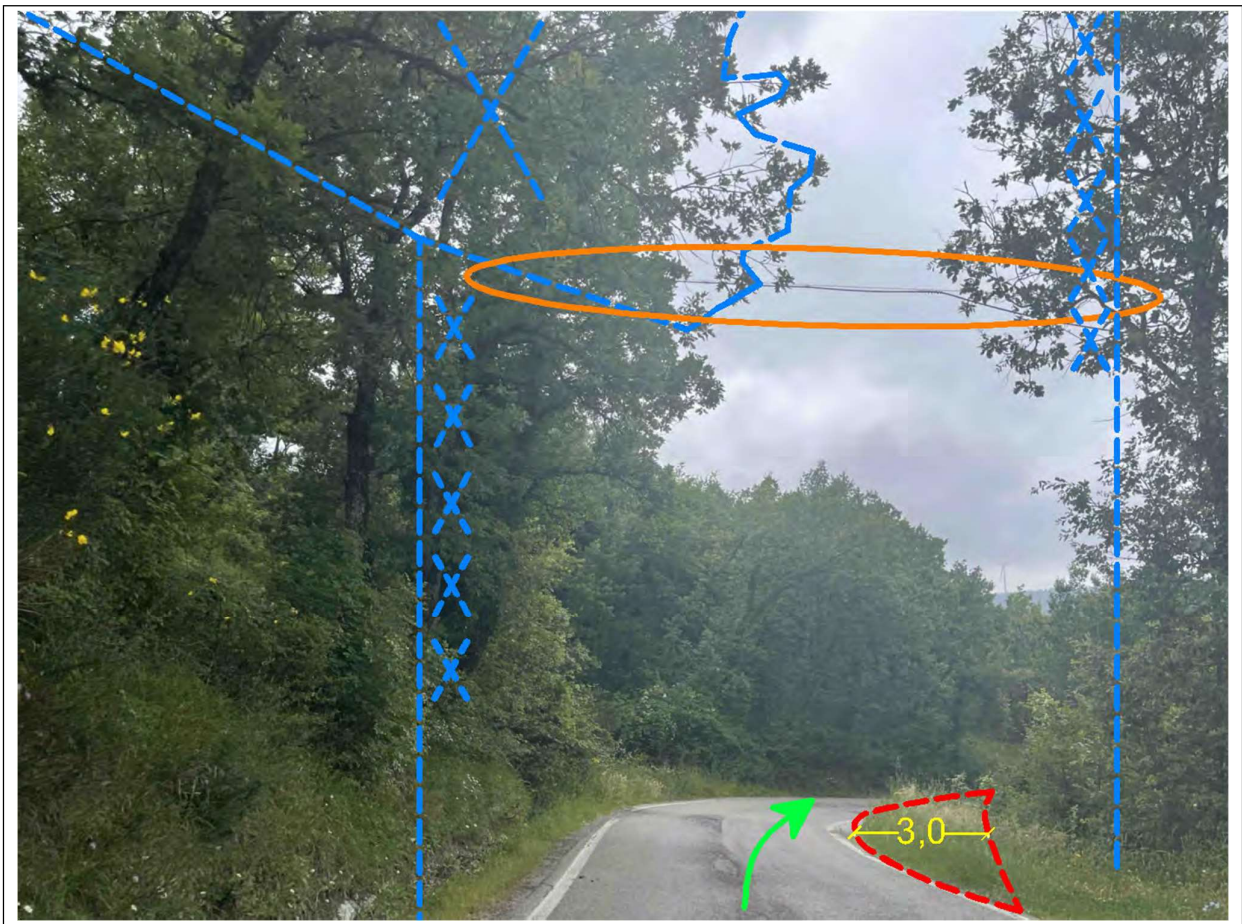
N° Osservazione: **OSS. 114**

Coordinate: **44°16'08.03"N - 11°26'22.51"E**



<p><b>Descrizione interventi da effettuare:</b></p>
---

- 1 Potatura di alberi per ingombro carreggiata anche in senso orizzontale per sorvolo pale
- 2 Rimozione definitiva al passaggio dei cavi elettrici
- 3 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 114 le lavorazioni previste sono:

- Taglio e potatura della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione dei cavi aerei al passaggio dei trasporti;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 205mq.

N° Osservazione: **OSS. 115**

Coordinate: **44°16'07.66"N - 11°26'22.20"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 115 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 205mq.



N° Osservazione: **OSS. 116**

Coordinate: **44°16'07.00"N - 11°26'20.32"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 2,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 116 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 175mq.

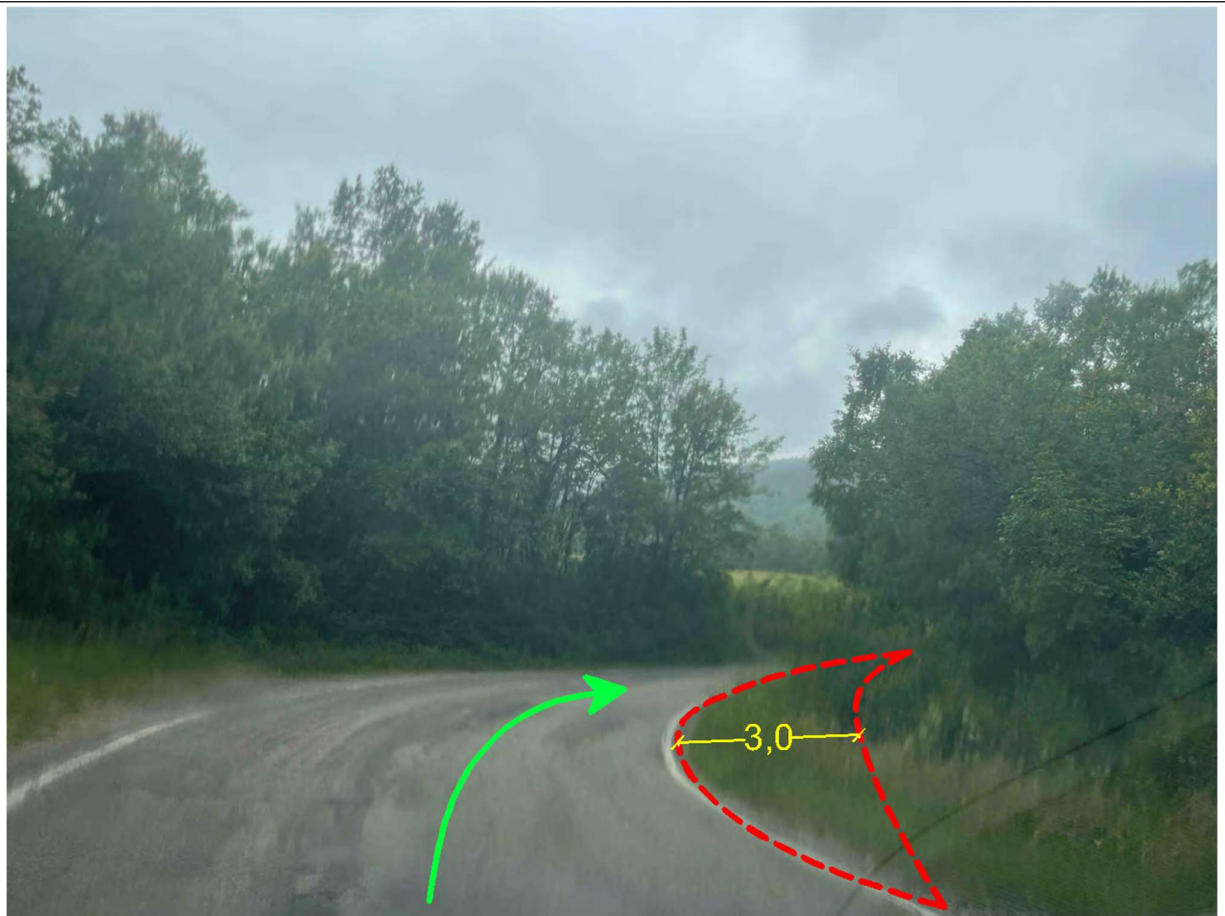
N° Osservazione: **OSS. 117**

Coordinate: **44°16'06.33"N - 11°26'19.40"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Nello specifico, per la realizzazione dell'Oss. 117 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 270mq.



N° Osservazione: **OSS. 118**

Coordinate: **44°16'04.63"N - 11°26'14.30"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 118 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 135mq.

N° Osservazione: **OSS. 119**

Coordinate: **44°16'04.72"N - 11°26'12.51"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, previa sistemazione costone, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 119 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 225mq.



N° Osservazione: **OSS. 120**

Coordinate: **44°16'04.34"N - 11°26'10.91"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 5,00 x 30,00mt sull'esterno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 120 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo esterno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 330mq.

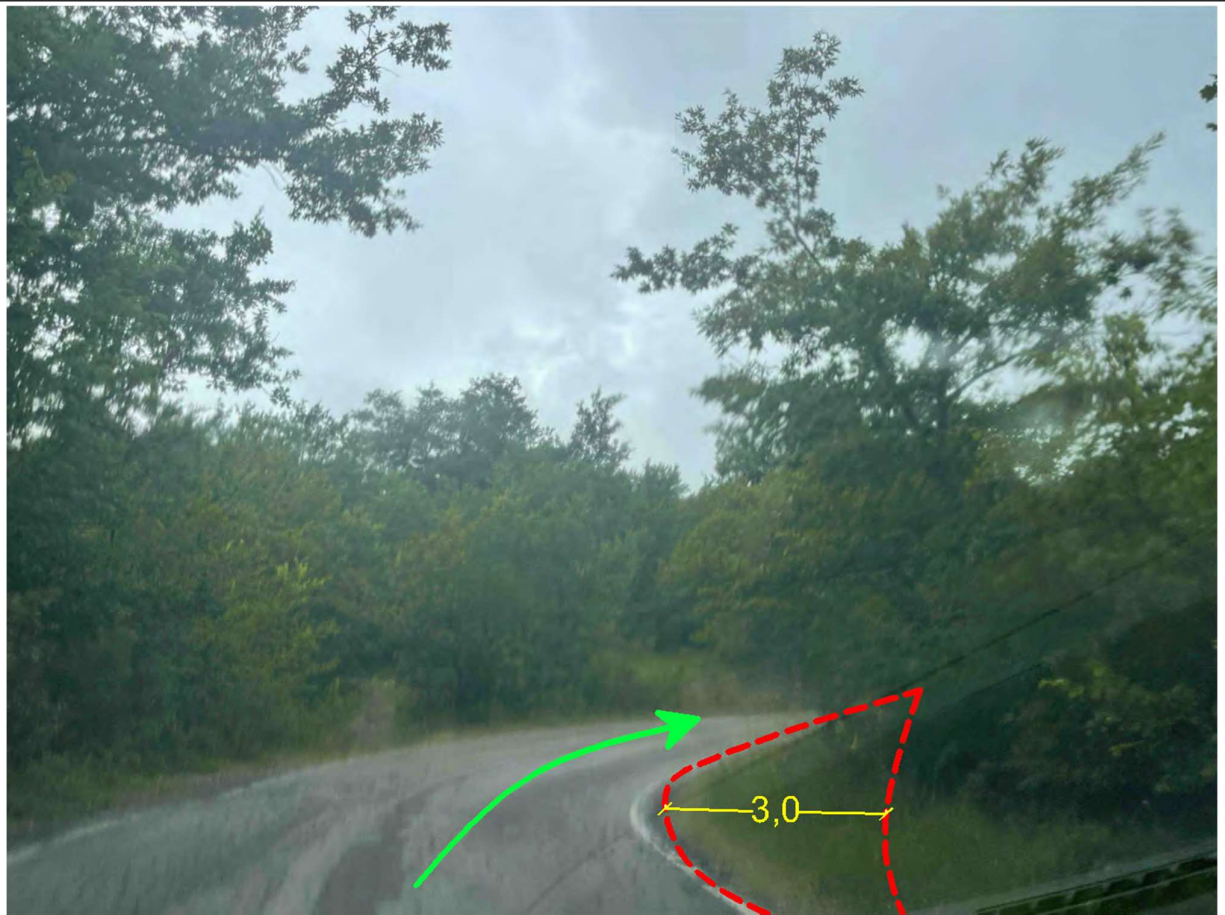
N° Osservazione: **OSS. 122**

Coordinate: **44°16'02.18"N - 11°26'07.17"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 122 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 180mq.



N° Osservazione: **OSS. 123**

Coordinate: **44°16'05.93"N - 11°26'02.82"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 123 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Prolungamento dell'opera di attraversamento idraulico esistente;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 180mq.

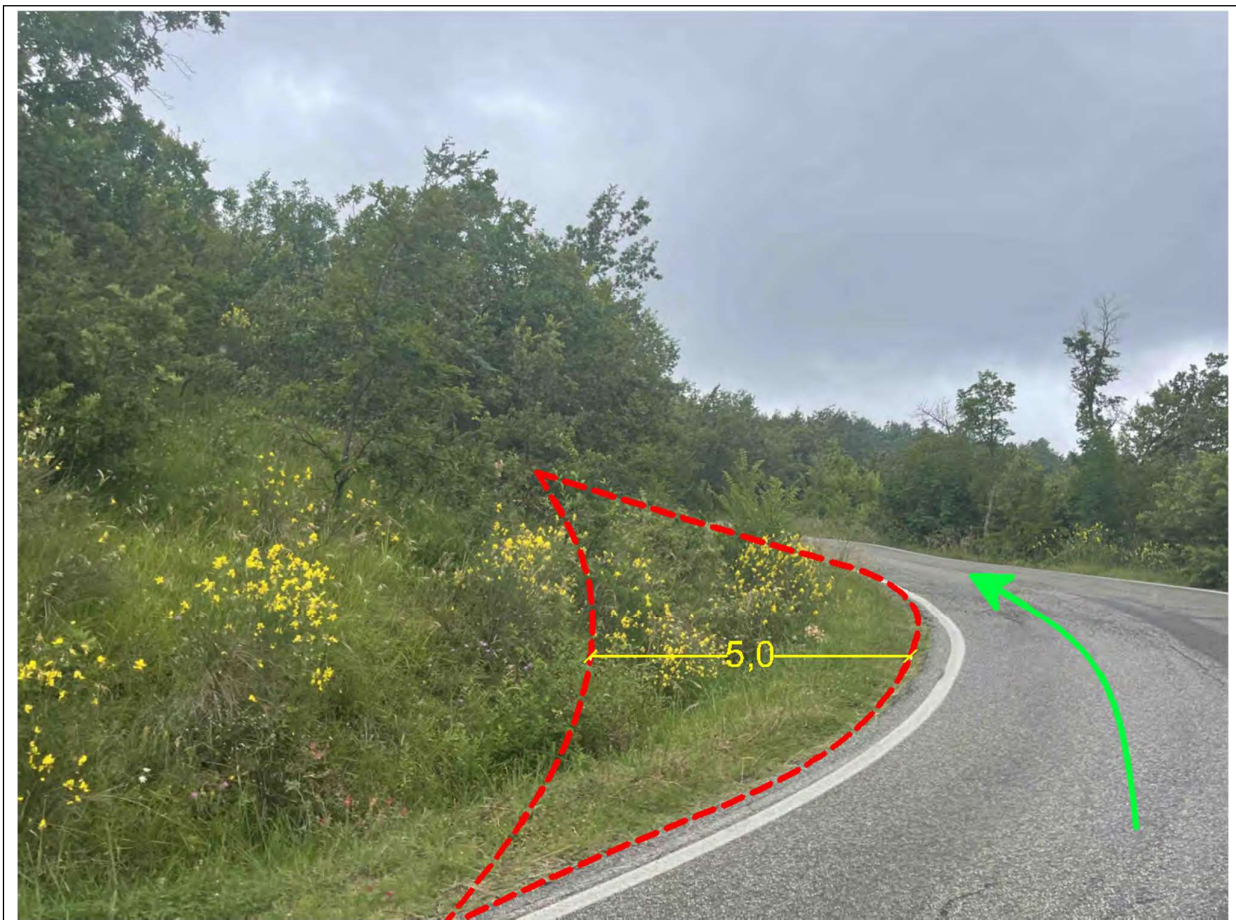
N° Osservazione: **OSS. 125**

Coordinate: **44°16'11.04"N - 11°26'00.58"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 5,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 125 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 310mq.



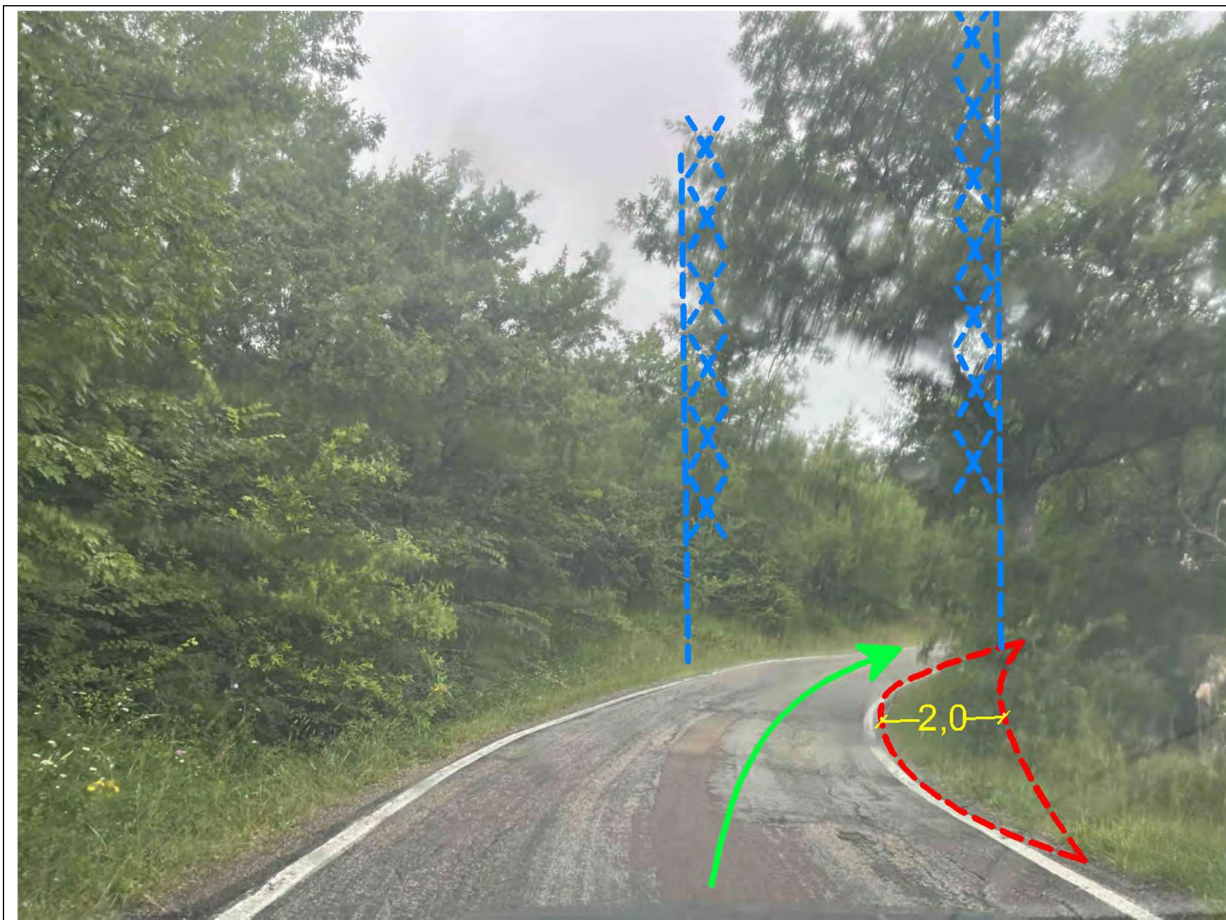
N° Osservazione: **OSS. 126**

Coordinate: **44°16'14.65"N - 11°25'55.29"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Potatura alberi per ingombro carreggiata anche in senso orizzontale per sorvolo pala
- 2 Realizzazione allargamento carrabile 2,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 126 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Prolungamento dell'opera di attraversamento idraulico esistente;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 175mq.

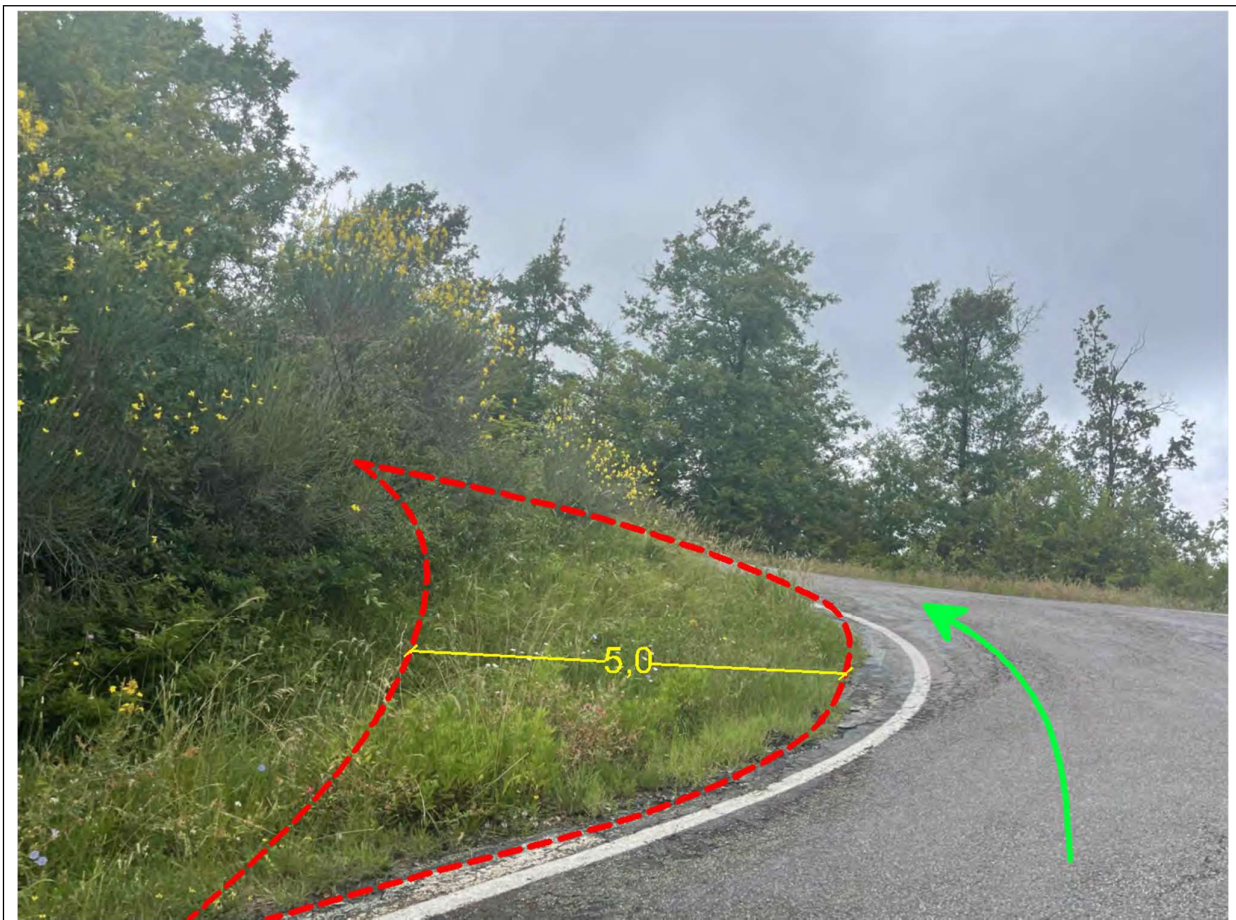
N° Osservazione: **OSS. 127**

Coordinate: **44°16'18.33"N - 11°25'53.99"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 5,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato





Per la realizzazione dell'Oss. 127 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 240mq.



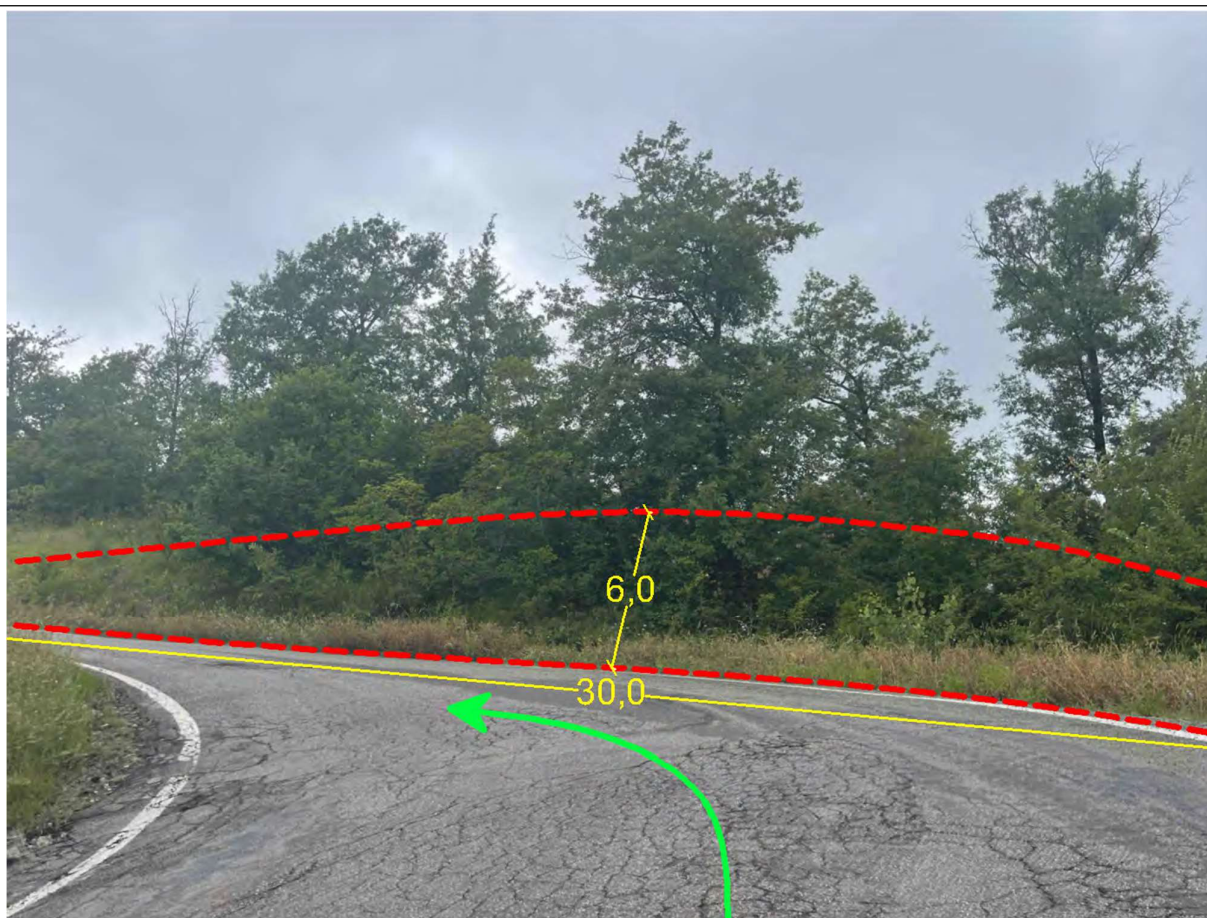
N° Osservazione: **OSS. 128**

Coordinate: **44°16'18.63"N - 11°25'53.75"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 6,00 x 30,00mt sull'esterno curva, previa sistemazione scarpata, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 128 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo esterno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 270mq.

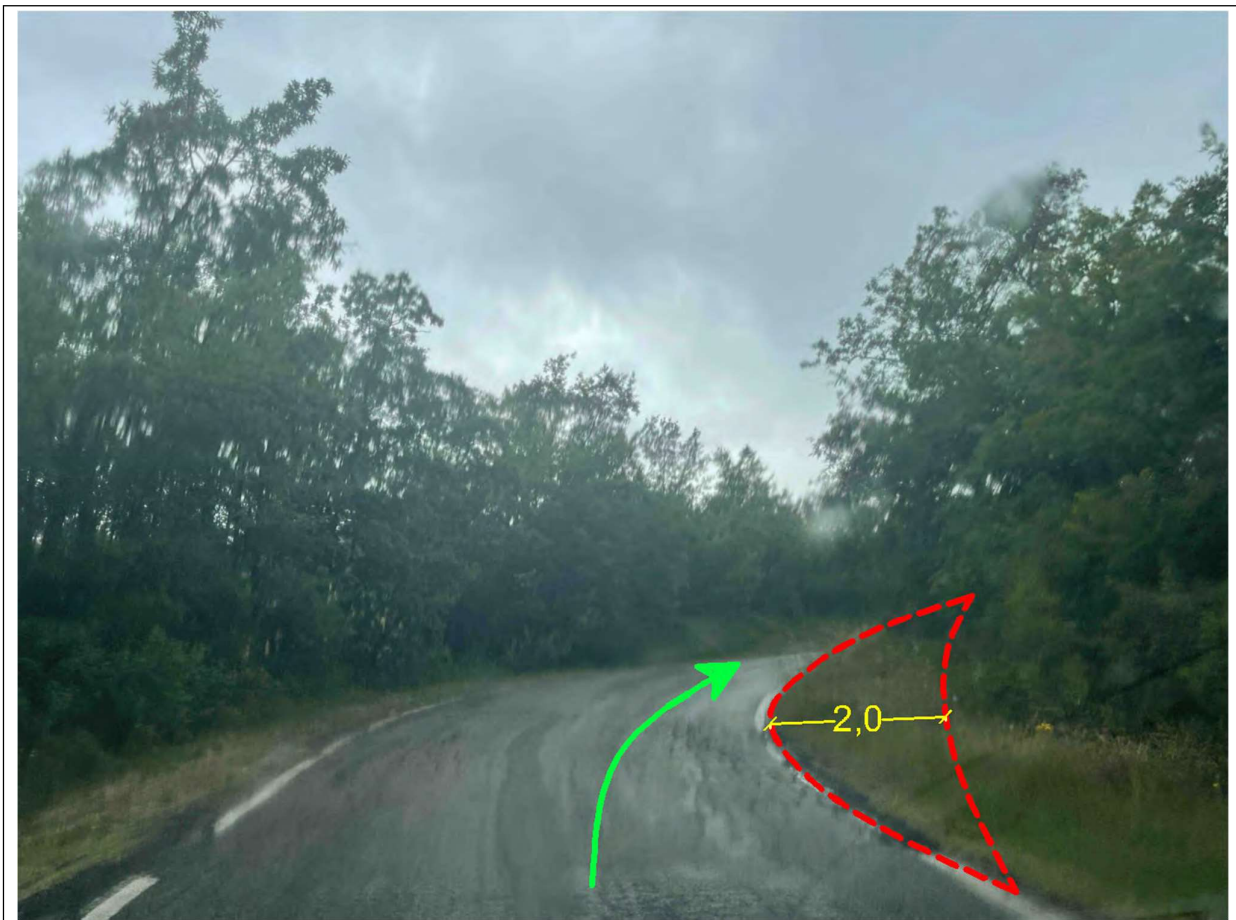
N° Osservazione: **OSS. 129**

Coordinate: **44°16'14.90"N - 11°25'47.46"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 2,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 129 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 195mq.



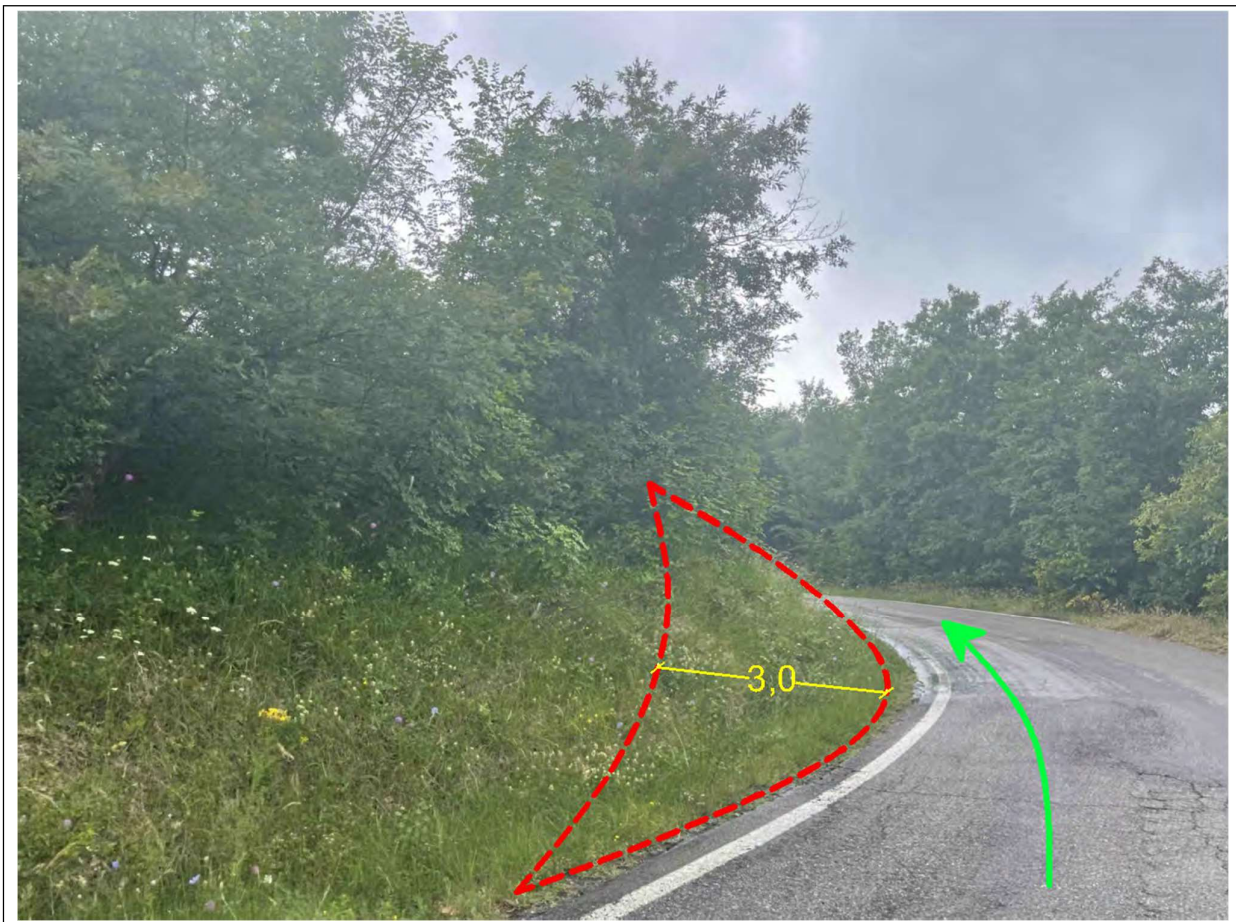
N° Osservazione: **OSS. 130**

Coordinate: **44°16'14.53"N - 11°25'45.57"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione di allargamento carrabile 3,00mt interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 130 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 225mq.

N° Osservazione: **OSS. 131**

Coordinate: **44°16'14.20"N - 11°25'44.51"E**



#### Descrizione interventi da effettuare:

- 1 Realizzazione di allargamento carrabile 3,00mt interno curva, così come sotto evidenziato
- 2 Controllo delle pendenze previa livellamento sede stradale



Per la realizzazione dell'Oss. 131 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 160mq.



N° Osservazione: **OSS. 132**

Coordinate: **44°16'14.02"N - 11°25'42.59"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione di allargamento carrabile 5,00mt interno curva, previa sistemazione costone, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 132 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 355mq.

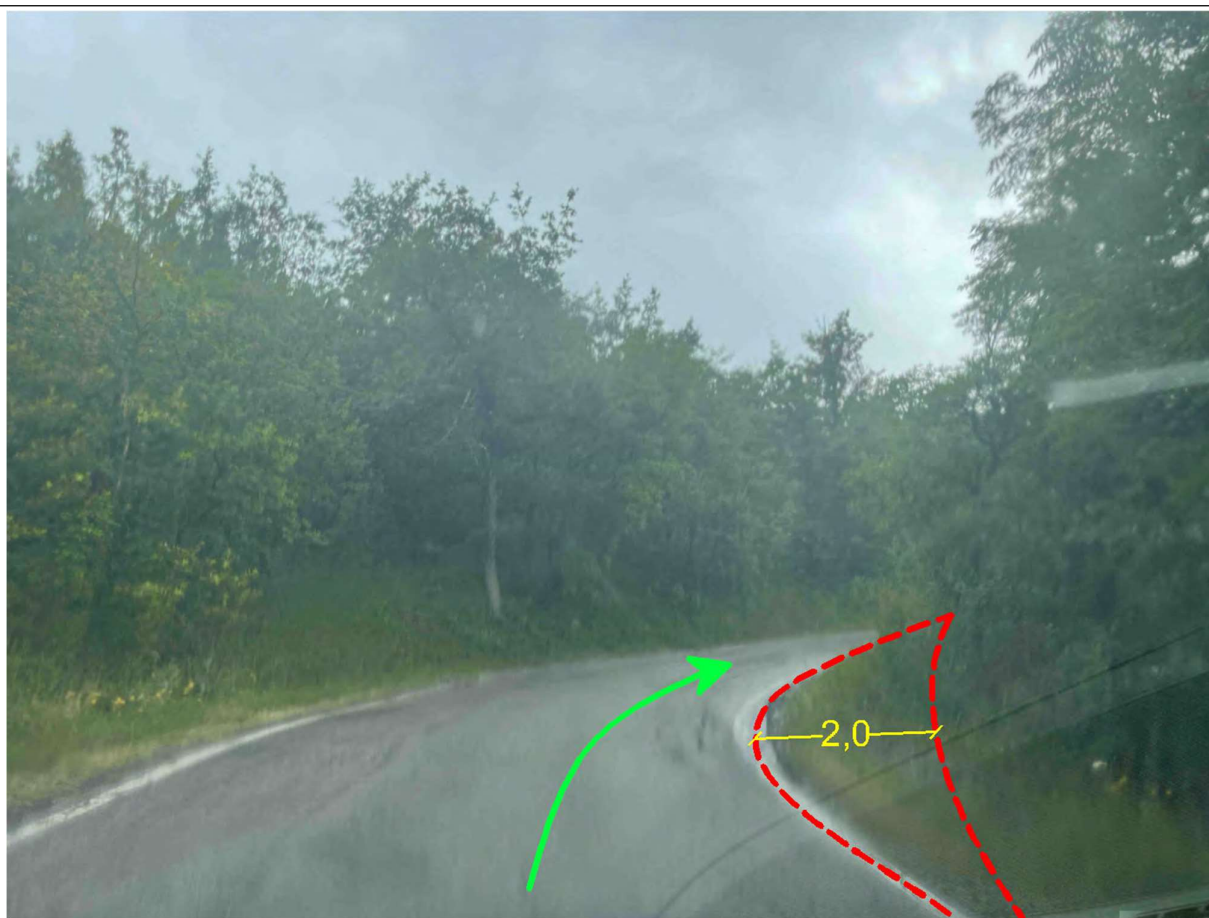
N° Osservazione: **OSS. 133**

Coordinate: **44°16'12.58"N - 11°25'40.51"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione di allargamento carrabile 2,00mt interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 133 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 195mq.



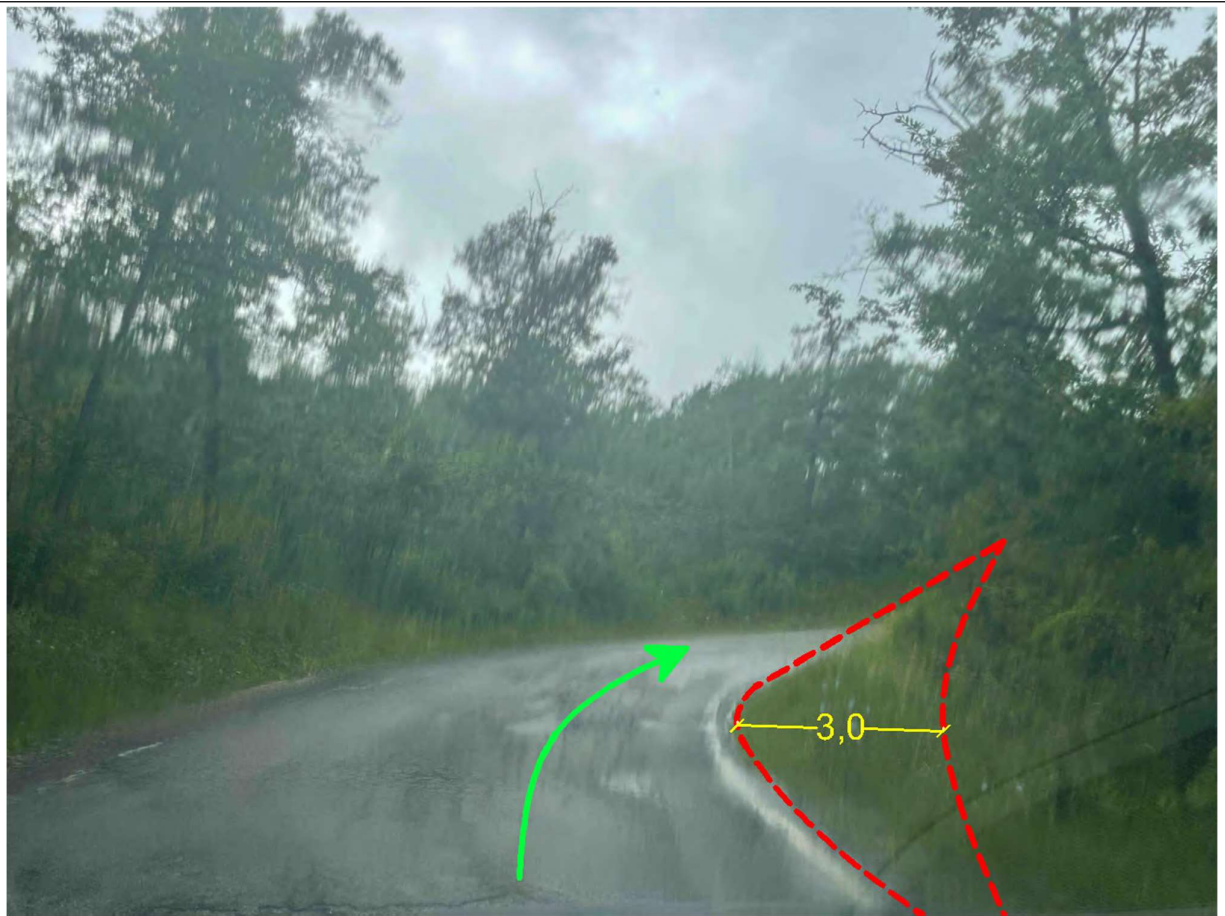
N° Osservazione: **OSS. 134**

Coordinate: **44°16'11.26"N - 11°25'38.26"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Allargamento carrabile 3,00mt interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 134 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Prolungamento dell'attraversamento idraulico esistente;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 225mq.

N° Osservazione: **OSS. 135**

Coordinate: **44°16'11.41"N - 11°25'36.67"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Allargamento carrabile 4,00mt interno curva, previa sistemazione costone, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 135 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 300mq.



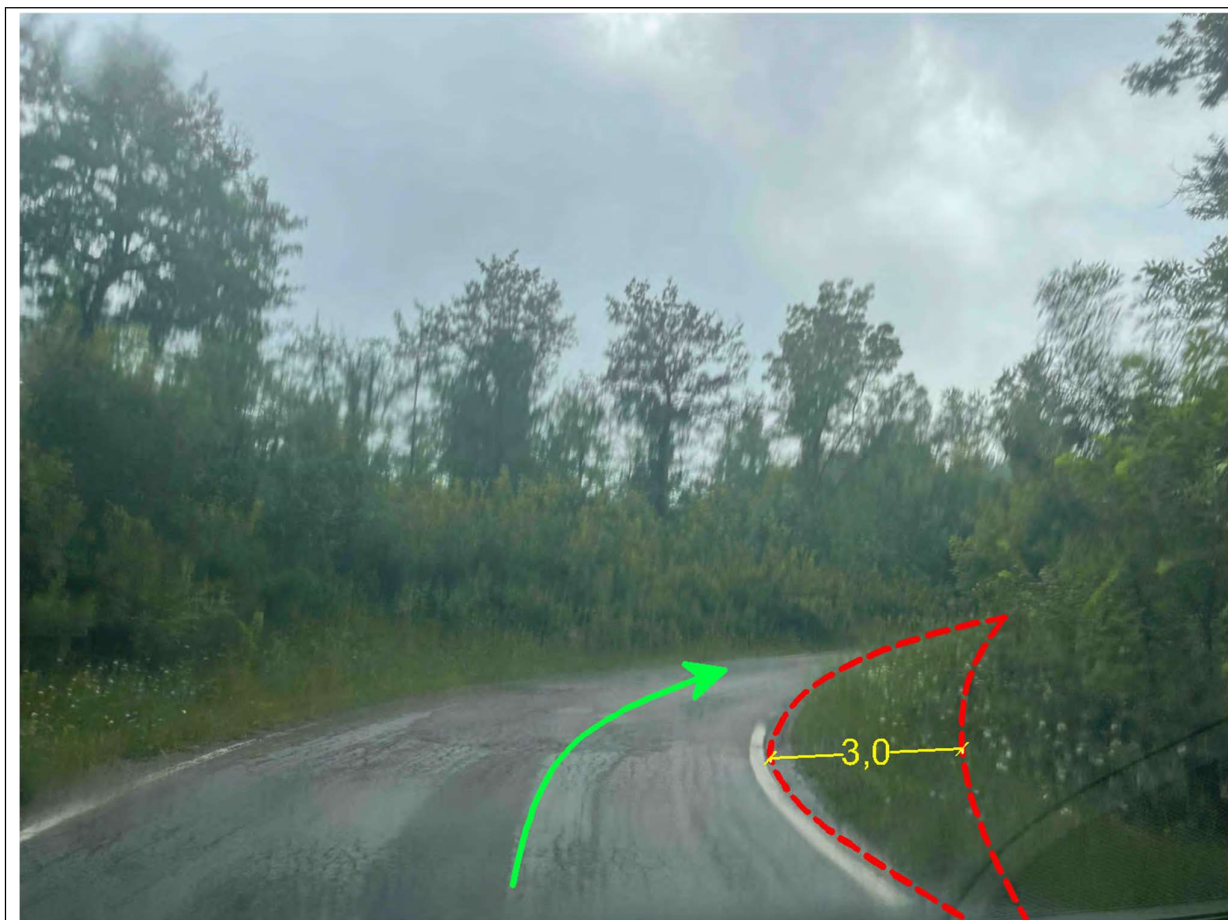
N° Osservazione: **OSS. 136**

Coordinate: **44°16'08.44"N - 11°25'31.77"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 3,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 136 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 205mq.

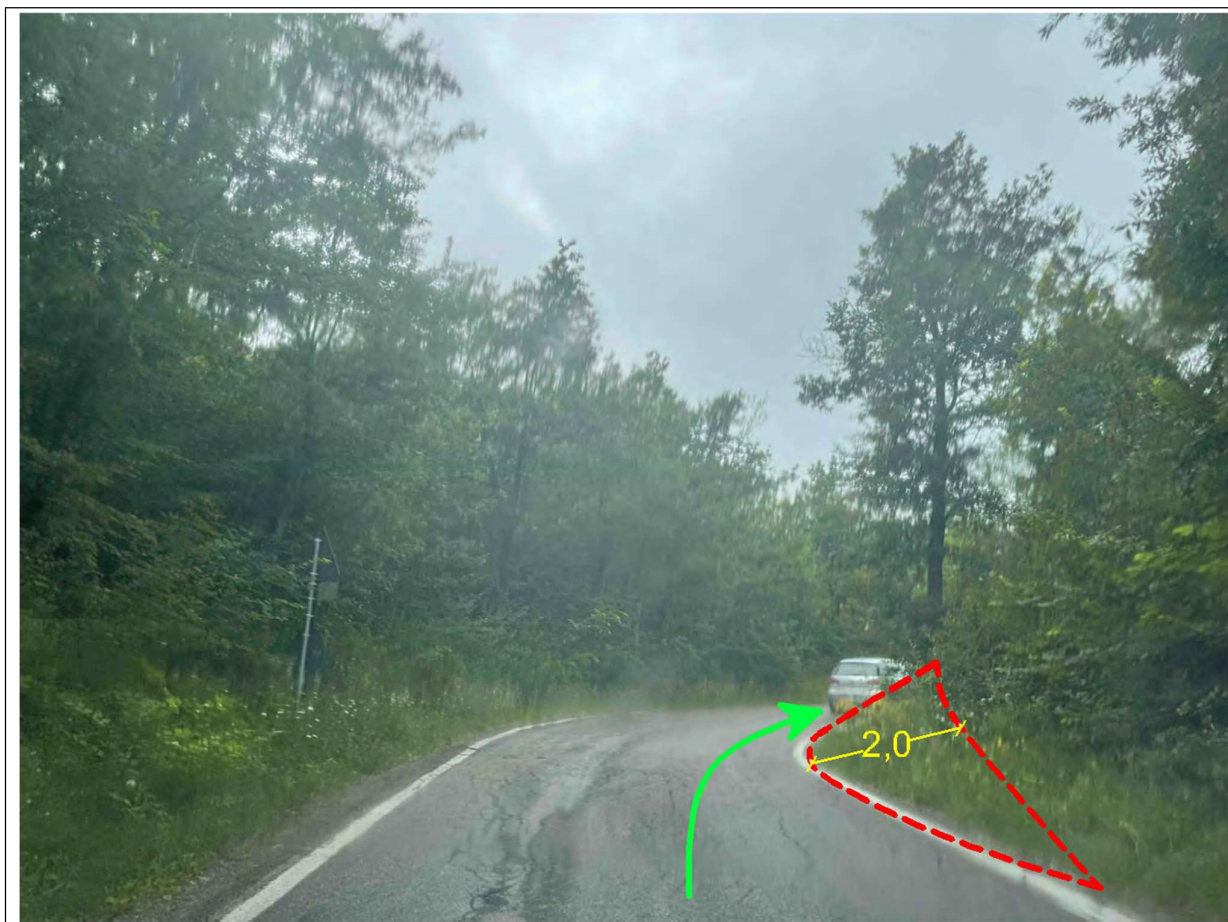
N° Osservazione: **OSS. 137**

Coordinate: **44°16'08.36"N - 11°25'24.98"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile  
2mt sull'interno curva, così come  
sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 137 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione del riempimento nell'interno curva creando l'allargo riportato in figura (lato valle);
- In sommità al nuovo allargo, creazione di fascia carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno al piede della parte in rilevato di allargo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 150mq.



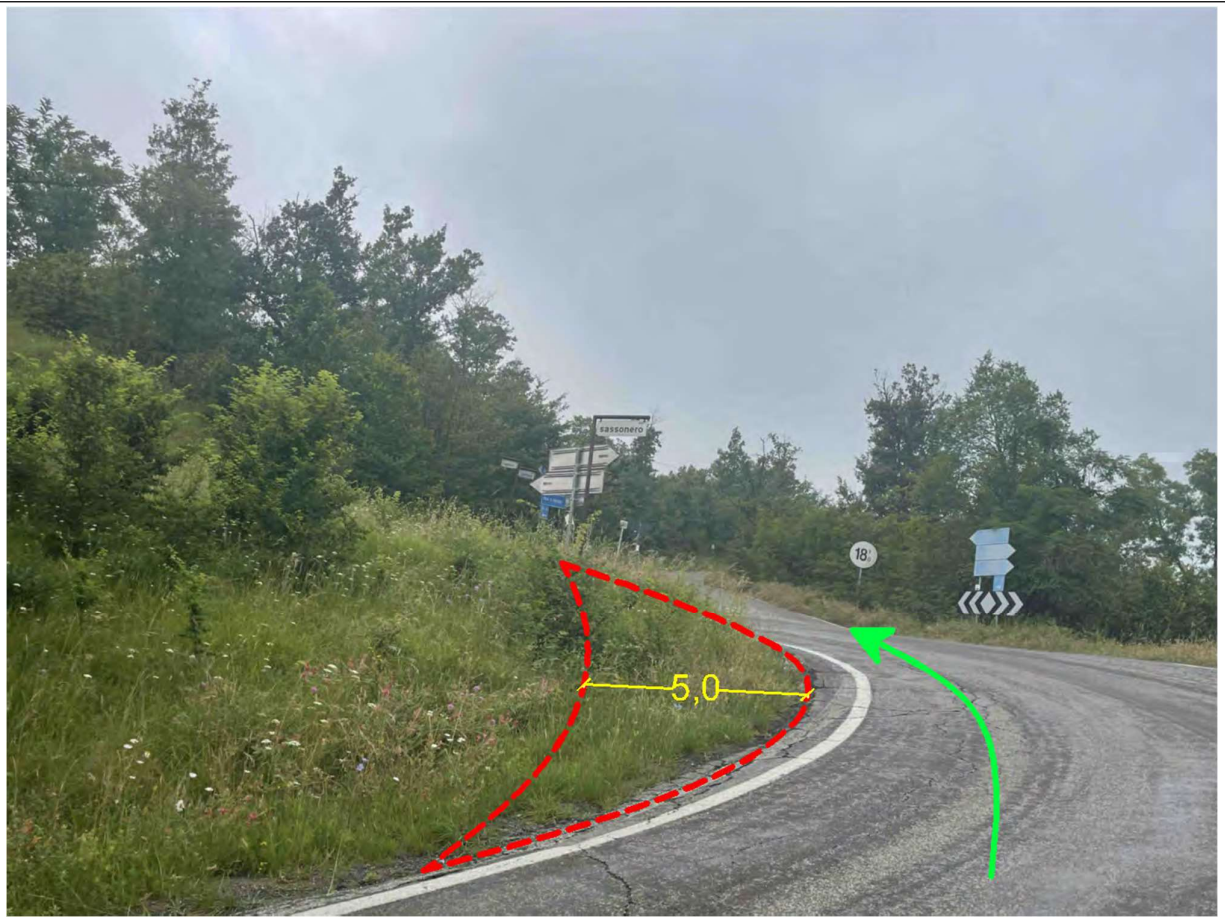
N° Osservazione: **OSS. 138**

Coordinate: **44°16'09.97"N - 11°25'23.78"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 5,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 138 le lavorazioni previste sono:

- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 120mq.

N° Osservazione: **OSS. 139**

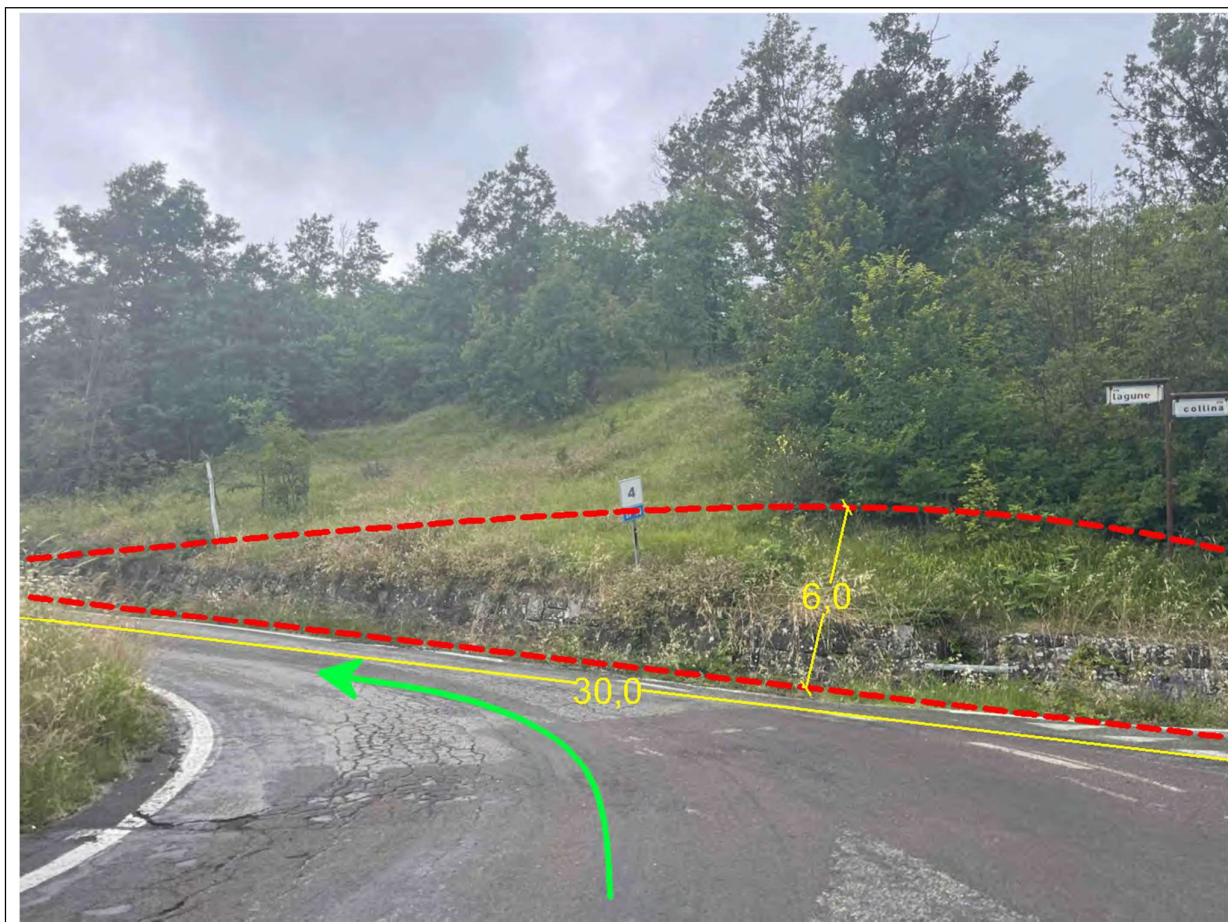
Coordinate: **44°16'10.45"N - 11°25'23.22"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

**OPZIONE 1**

- 1 Realizzazione allargamento carrabile 6,00x30,00mt sull'esterno curva, previa sistemazione del costone, così come sotto evidenziato



Per la realizzazione dell'Oss. 139 le lavorazioni previste sono:

- Demolizione del muro di sostegno esistente;
- Taglio della vegetazione interferente con l'allargio;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo esterno curva creando l'allargio indicato in figura (lato monte);
- Nella fascia di nuovo allargio, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 450mq.



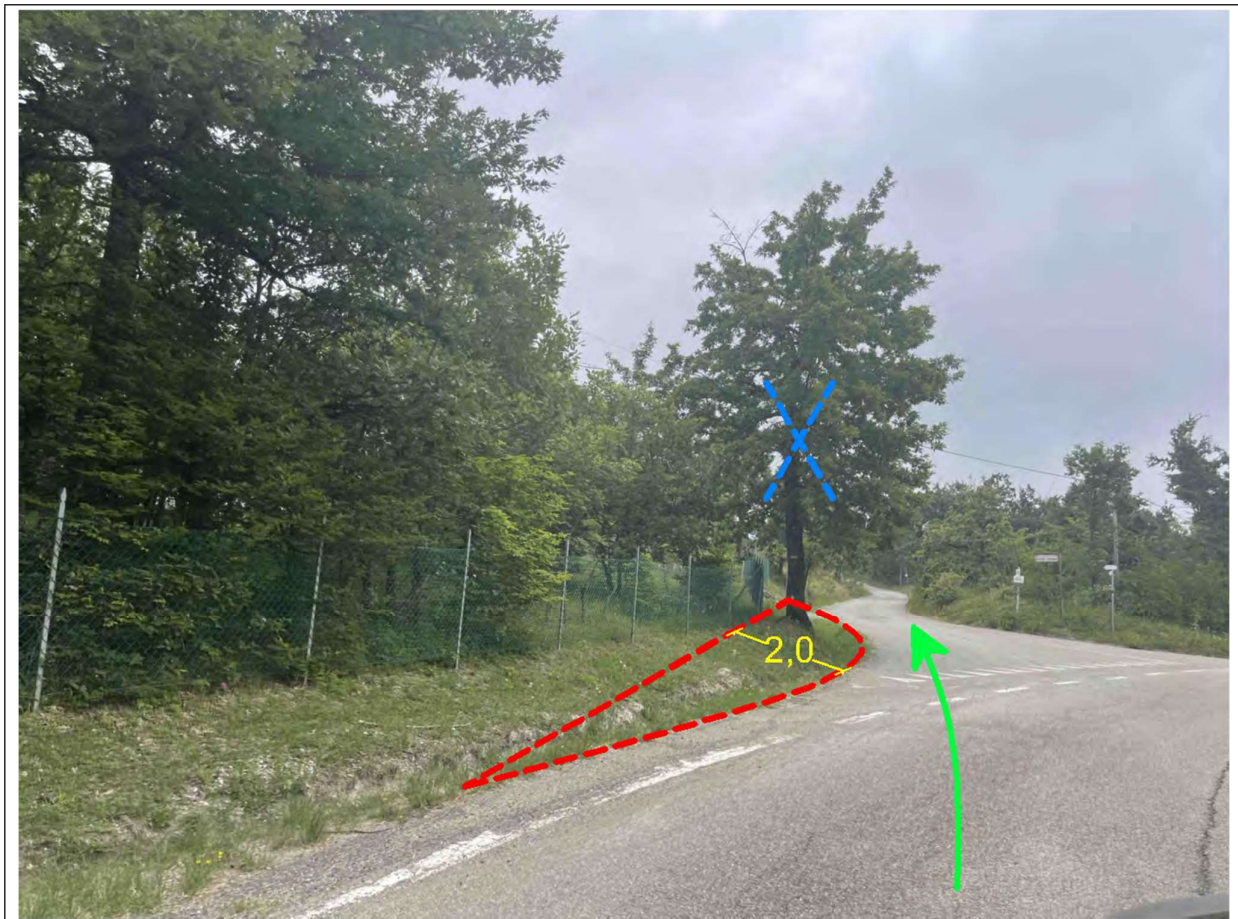
N° Osservazione: **OSS. 140**

Coordinate: **44°15'52.13"N - 11°25'25.80"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

- 1 Potatura alberi per ingombro carreggiata
- 2 Realizzazione allargamento carrabile 2,00mt sull'interno curva, così come sotto evidenziato
- 3 **Accesso cantiere** da realizzare come da specifica



Per la realizzazione dell'Oss. 140 le lavorazioni previste sono:

- Taglio della vegetazione interferente con l'allargo;
- Rimozione del terreno vegetale;
- Realizzazione dello scavo interno curva creando l'allargo indicato in figura;
- Nella fascia di nuovo allargo, creazione di una zona carrabile con pavimentazione in materiale granulare stabilizzato.

Nelle successive fasi progettuali, in seguito agli approfondimenti che saranno condotti, si valuterà la necessità di un'opera di sostegno del versante in scavo.

L'area interessata dall'intervento è indicativamente pari a circa 105mq.