

agsm aim  
Power

agsm aim

Progettazione:

agsm aim

MARCO GIUSTI



GRUPPO DI LAVORO:

NICOLA LONARDI  
LORENZO MASINI  
ANDREA PATUZZO  
FRANCESCO POSENATO  
ALBERTO RIZZI  
ANDREA SCALA  
ALESSANDRO TRINCO  
ALBERTO VENTURI

Assistenza alla Progettazione:

**iDea**  
INFRASTRUCTURE DESIGN, ENERGY AND ARCHITECTURE  
www.idea-eng.it - info@idea-eng.it

ANDREA BRUNELLI  
MASSIMO RAGNO  
MARCO SIGNORINI  
MAURIZIO SIMONINI

Geologia, geotecnica e sismica:



LUCA MONTI

ATTIVITA'

IMPIANTO EOLICO "CASONI DI ROMAGNA"  
COMUNI MONTERENZIO E CASTEL DEL RIO  
PROVINCIA DI BOLOGNA - REGIONE EMILIA ROMAGNA  
PROGETTO A CORREDO DELLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

CONTENUTO

RELAZIONI  
RELAZIONE TECNICA VIABILITA'  
PER DISMISSIONE IMPIANTO EOLICO ESISTENTE

Numero Attività

2023\_W\_067

Tipo Progetto

-

Tavola

RTC009-00

Revisione	Data	Oggetto revisione	Redatto	Verificato	Approvato	Scala
00	Luglio 2024	Emissione Progetto	SIGNORINI	SIGNORINI	GIUSTI	-
01						Località Casoni di Romagna Comune Monterenzio - Castel del Rio
02						
03						
04						

**IMPIANTO EOLICO “CASONI DI ROMAGNA”**

**COMUNI DI MONTERENZIO E CASTEL DEL RIO**

**PROVINCIA DI BOLOGNA – REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**PROGETTO A CORREDO DELLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**

**RELAZIONE TECNICA VIABILITA' PER DISMISSIONE IMPIANTO EOLICO ESISTENTE**

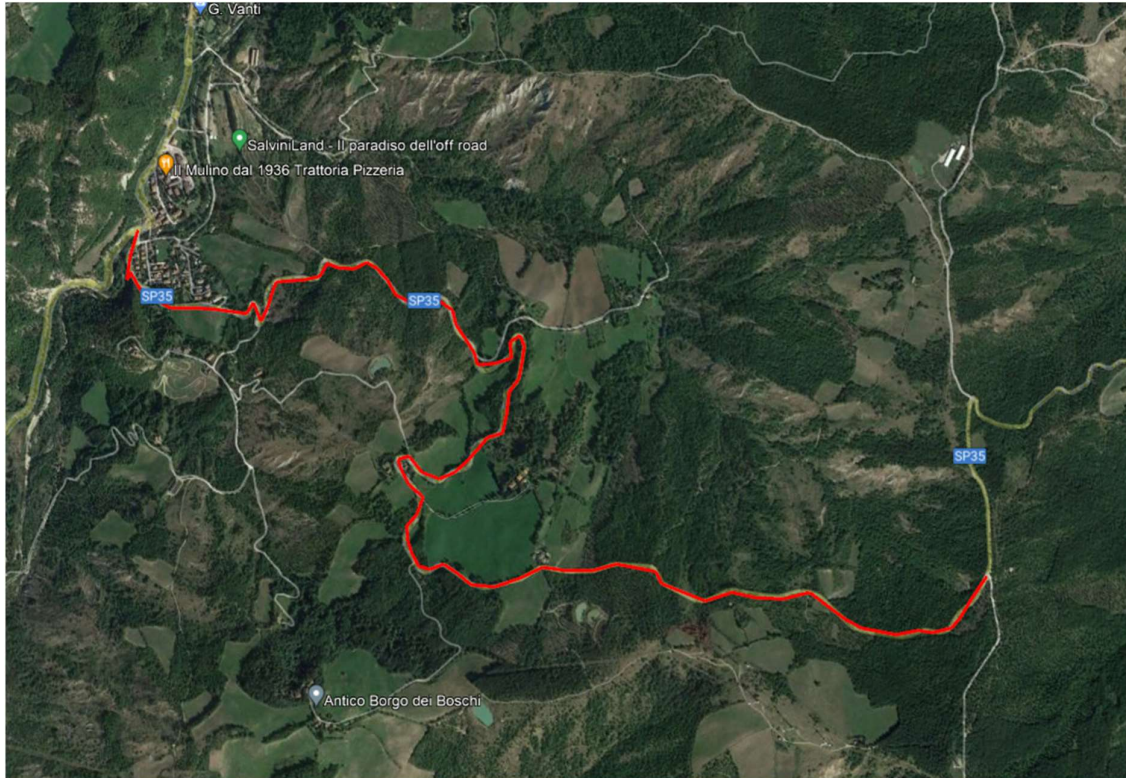
<b>1. INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1 NOTE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. INTERVENTI .....</b>	<b>5</b>
<b>3. ALLEGATI.....</b>	<b>13</b>



## 1. INTRODUZIONE

La seguente relazione è relativa agli interventi necessari lungo la viabilità esistente per il trasporto degli aerogeneratori E53 dal sito di Casoni di Romagna dopo il loro smontaggio.

Il percorso individuato è rappresentato dalla mappa sotto riportata ed interessa un tratto della SP 35 del comune di Monterenzio.

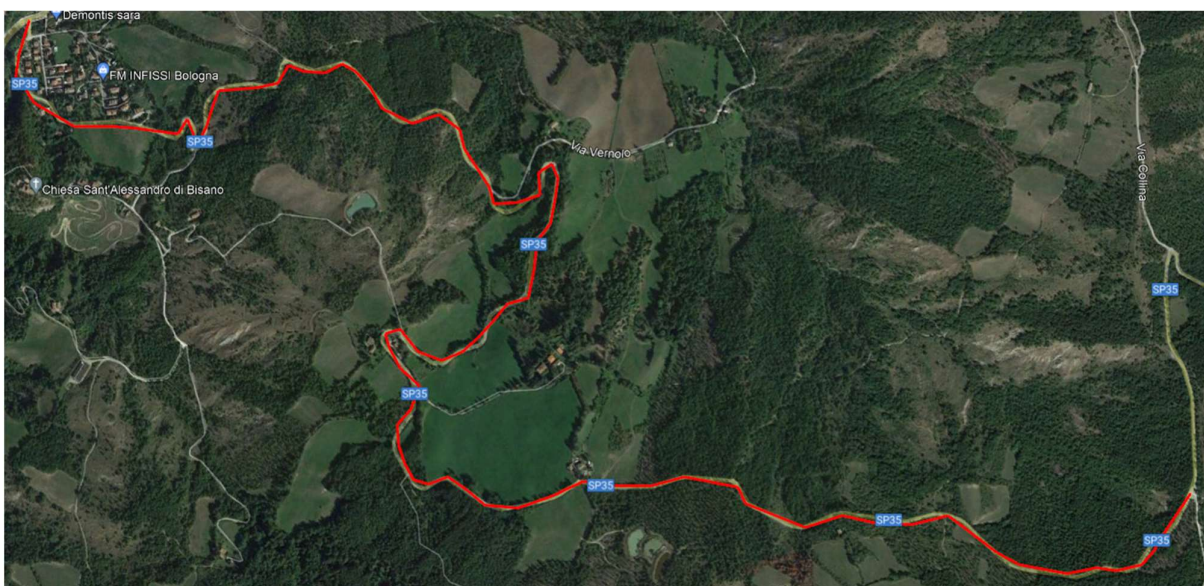


### 1.1 NOTE

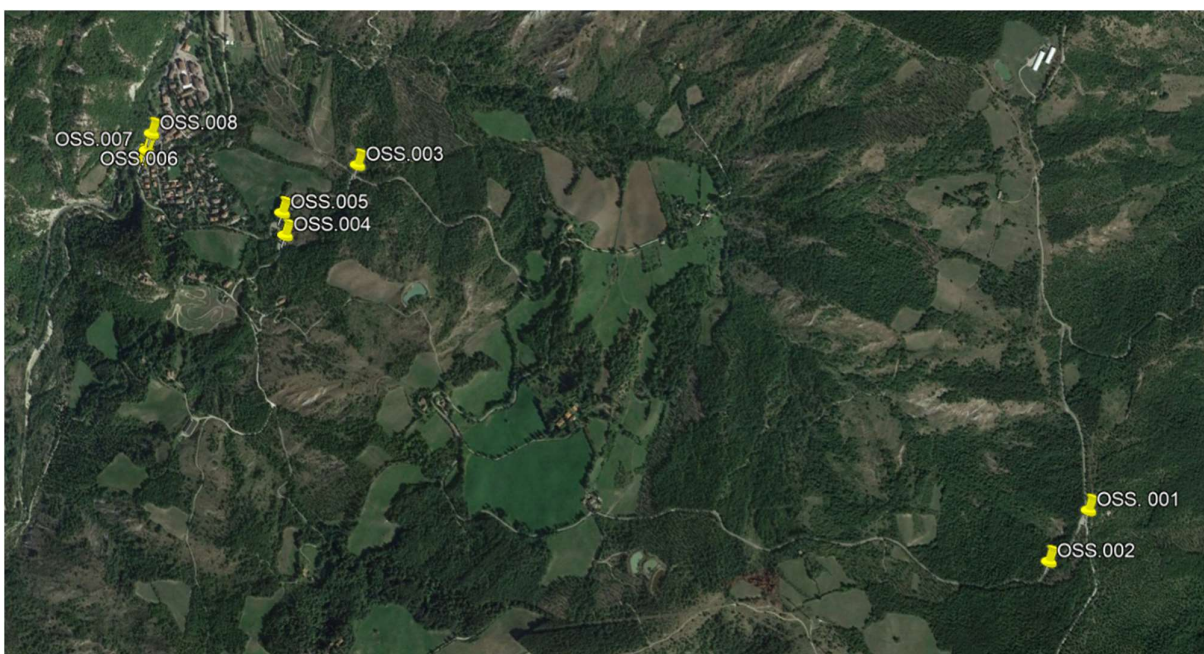
Per quanto concerne la tipologia dei trasporti i componenti saranno trasportati, direttamente dal sito con mezzi standard. Le pale dovranno essere trasportate in numero di 3 per volta su apposita struttura certificata. Per le pale, la sporgenza dal pianale deve essere di 3,00mt.

Tutta la viabilità dovrà seguire le specifiche del costruttore e comunque dovrà essere garantito come format una sagoma aerea di 5,00 mt di altezza e di 5,00 mt di larghezza a garanzia di un margine di sicurezza di manovra.





Percorso particolarezzato



Percorso particolarezzato con gli interventi individuati



## 2. INTERVENTI

N° Osservazione: **OSS. 001**

Coordinate: **44°15'51.13"N - 11°25'25.72"E**



### Descrizione interventi da effettuare:

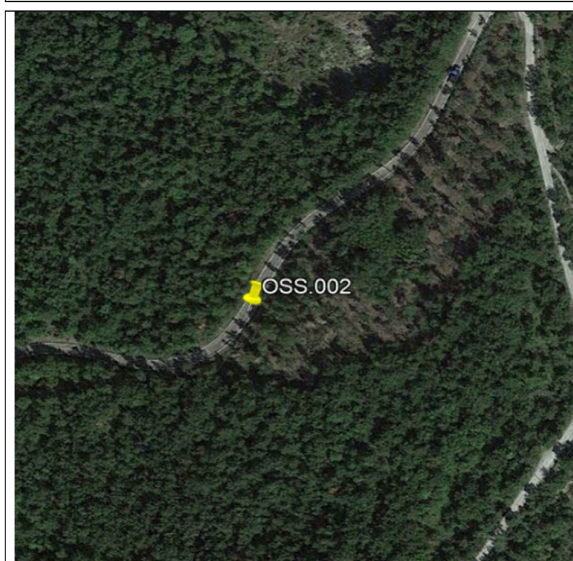
1. Realizzazione di allargamento carrabile 2,00x10,00mt esterno curva, così come sotto evidenziato
2. Realizzazione di allargamento carrabile 3,00mt per tutto il raggio di curvatura, così come sotto evidenziato





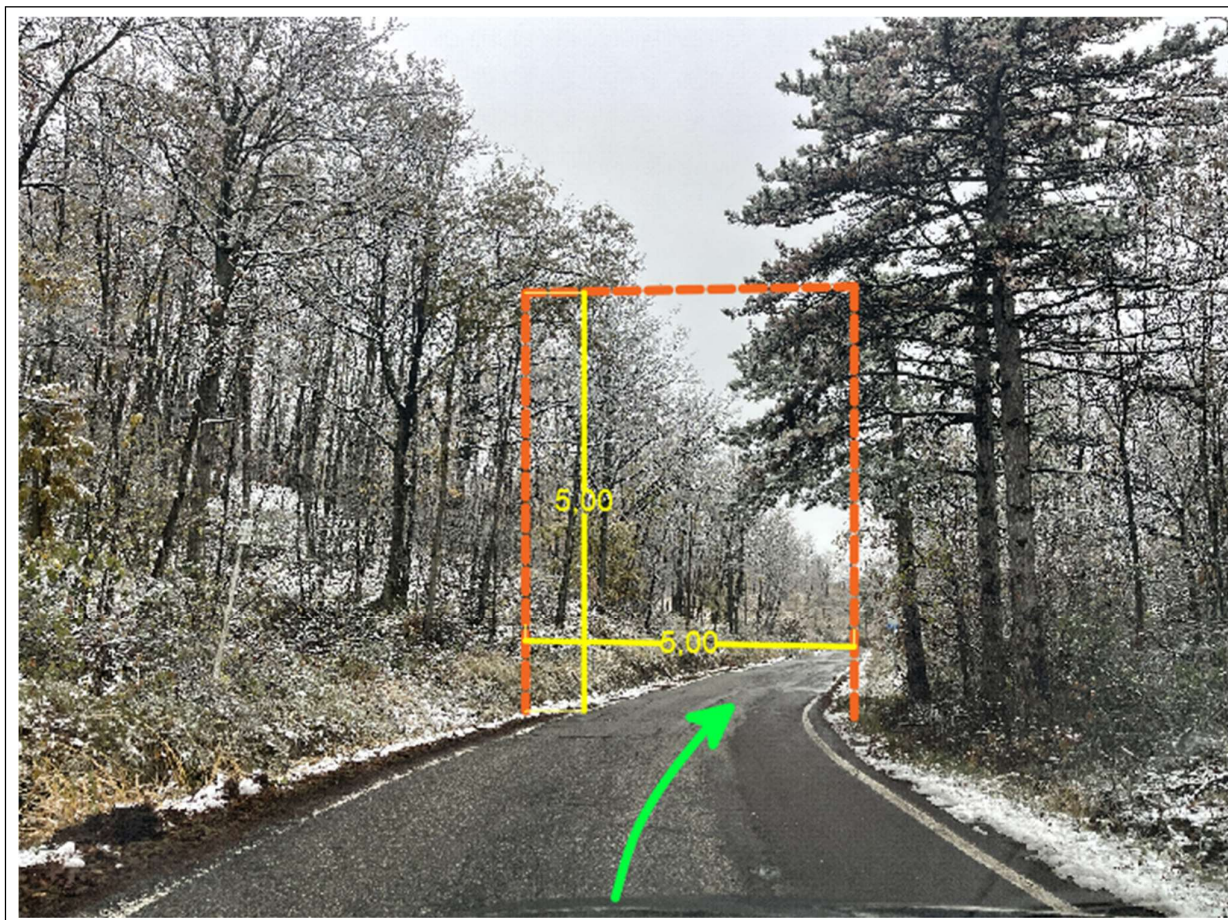
N° Osservazione: **OSS. 002**

Coordinate: **44°15'46.13"N - 11°25'20.32"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

1. Garantire larghezza libera come sotto evidenziato





N° Osservazione: **OSS. 003**

Coordinate: **44°16'24.77"N - 11°23'46.13"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

1. Allargamento carrabile esterno curva con ricarico, così come sotto evidenziato



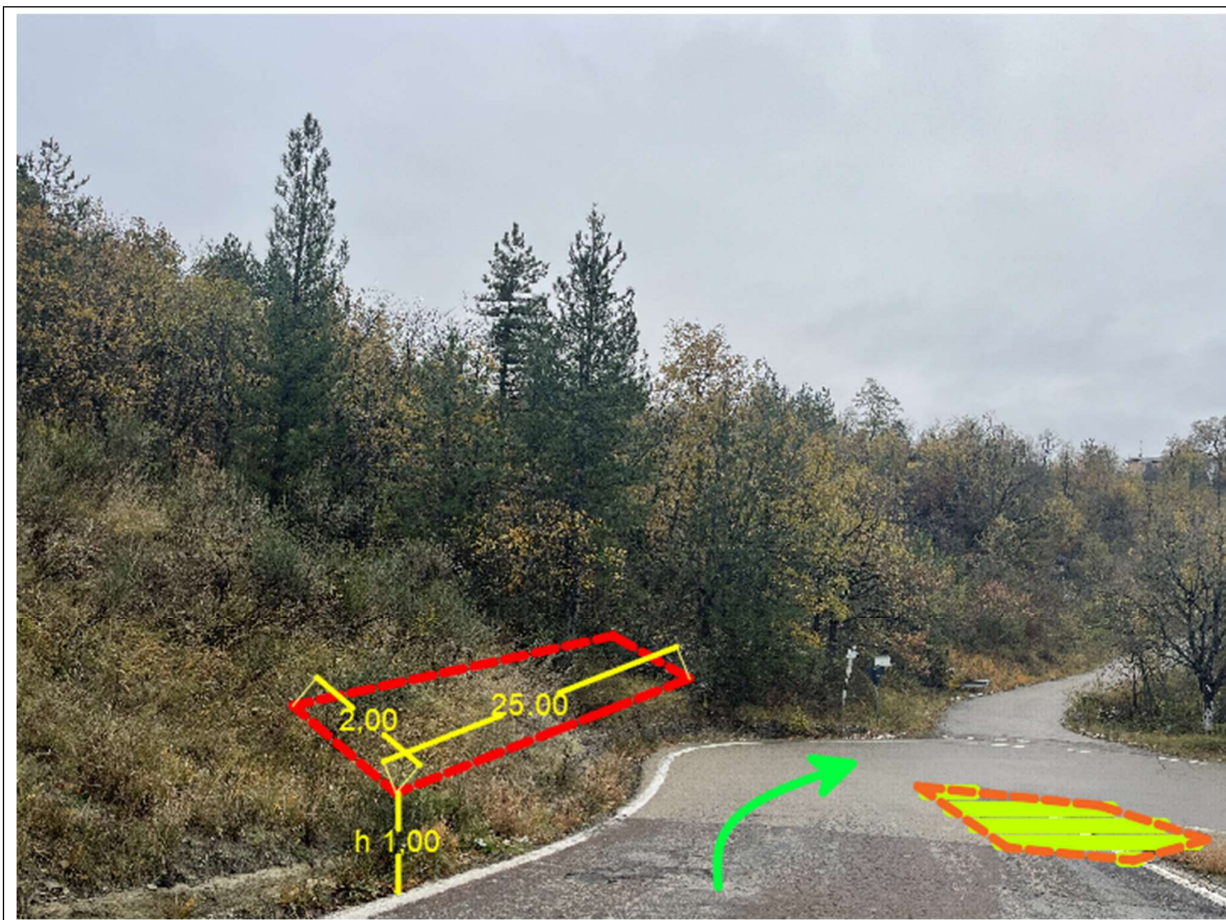
N° Osservazione: **OSS. 004**

Coordinate: **44°16'17.93"N - 11°23'36.27"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

1. Controllo delle pendenze livellamento stradale
2. Allargamento orizzontale 2,00x25,00mt per sorvolo pala, così come sotto evidenziato





N° Osservazione: **OSS. 005**

Coordinate: **44°16'20.11"N - 11°23'35.87"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

1. Allargamento orizzontale 2,00x25,00mt per sorvolo pala, così come sotto evidenziato





N° Osservazione: **OSS. 006**

Coordinate: **44°16'25.24"N - 11°23'16.75"E**



#### Descrizione interventi da effettuare:

1. Allargamento carrabile con ricarico fino al muretto di recinzione, così come sotto evidenziato





N° Osservazione: **OSS. 007**

Coordinate: **44°16'26.20"N - 11°23'17.43"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

1. Allargamento carrabile 1,00x4,00mt, così come sotto evidenziato





N° Osservazione: **OSS. 008**

Coordinate: **44°16'27.83"N - 11°23'18.07"E**



**Descrizione interventi da effettuare:**

1. Rimozione temporanea al passaggio della segnaletica
2. Rimozione temporanea al passaggio del guardrail, così come sotto evidenziato





### **3. ALLEGATI**

Tabella riassuntiva degli interventi di adeguamento lungo la viabilità interessata dai trasporti per la dismissione dell'impianto eolico esistente.

VIABILITA' INTERESSATA DAI TRASPORTI PER DISMISSIONE DELL'IMPIANTO EOLICO ESISTENTE												
INTERVENTO	COORDINATE	DESCRIZIONE	VIABILITA'	COMPLESSITA'	NOTE	ALLARGO SU SEDE STRADALE ESISTENTE	SEGNALETICA IMPIANTI	CAVI AEREI	VEGETAZIONE	ALLARGO FUORI SEDE STRADALE	AUTORIZ.	BY PASS
OSS. 1	44°15'51.13"N - 11°25'25.72"E	Realizzazione di allargamento carrabile 2,00x10,00mt esterno curva	S.P. 35							X		
OSS. 2	44°15'46.13"N - 11°25'20.32"E	Realizzazione di allargamento carrabile 3,00mt per tutto il raggio di curvatura Garantire larghezza libera	S.P. 35			X			X			
OSS. 3	44°16'24.77"N - 11°23'46.13"E	Allargamento carrabile esterno curva con ricarico	S.P. 35			X				X		
OSS. 4	44°16'17.93"N - 11°23'36.27"E	Controllo delle pendenze livellamento stradale Allargamento orizzontale 2,00x25,00mt per sorvolo pala	S.P. 35			X				X		
OSS. 5	44°16'20.11"N - 11°23'35.87"E	Allargamento orizzontale 2,00x25,00mt per sorvolo pala	S.P. 35							X		
OSS. 6	44°16'25.24"N - 11°23'16.75"E	Allargamento carrabile con ricarico fino al muretto di recinzione	S.P. 35			X				X		
OSS. 7	44°16'26.20"N - 11°23'17.43"E	Allargamento carrabile 1,00x4,00mt	S.P. 35							X		
OSS. 8	44°16'27.83"N - 11°23'18.07"E	Rimozione temporanea al passaggio della segnaletica Rimozione temporanea al passaggio del guardrail	S.P. 35 / S.P.7				X					