

Protocollo n° cfr. *segnatura xml*

Responsabile del procedimento: Ing. Morena Rabiti

PEC comune.castelguelfo@cert.provincia.bo.it

Spett.le ARPAE - Agenzia regionale per la
prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-
Romagna
Area autorizzazioni e concessioni
Metropolitana – Unità Rifiuti
aoobo@cert.arpa.emr.it
c.a. Dott. Salvatore Gangemi
sgangemi@arpae.it

E p.c. Ditta Ecobologna Srl
Via Chiusa N. 8
40023 Castel Guelfo di Bologna (BO)
ecobolognasrl@legalmail.it

OGGETTO: Nulla Osta alla ditta ECOBOLOGNA srl a seguito di monitoraggio del traffico in Via Brina a Castel Guelfo di Bologna.

RIF. P.A.U.R. rilasciata con Delibera di Giunta Regionale n° 857 del 11/06/2018 alla ditta ECOBOLOGNA srl per impianto ubicato in comune di Castel Guelfo di Bologna (BO) in Via Chiusa n. 8.

1

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTI:

- il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto denominato "VARIANTE DELL'AUTORIZZAZIONE UNICA AI SENSI DELL'ART. 208 DEL D.LGS. N. 152/2006 E S.M.I. E DELL'ISCRIZIONE AL REGISTRO PROVINCIALE DELLE IMPRESE CHE EFFETTUANO IL RECUPERO DI RIFIUTI NON PERICOLOSI, AI SENSI DELL'ART. 216 DEL D.LGS. N. 152/2006 E S.M.I. RELATIVA ALL'IMPIANTO DI RECUPERO DI RIFIUTI NON PERICOLOSI NEL COMUNE DI CASTELGUELFO (BO)", proposto dalla ditta ECOBOLOGNA S.R.L." emesso in data 11/06/2018 dalla Regione Emilia-Romagna con Delibera GR n. 857;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 100 del 25/10/2018 con la quale è stata approvata la modifica agli artt. 7 e 8 della Convenzione tra il Comune di Castel Guelfo di Bologna e la ditta ECOBOLOGNA S.r.l.;
- la Convenzione Rep. 1783 sottoscritta in data 19/12/2018 che ha modificato la precedente Convenzione Rep. 1781 sottoscritta il 21/06/2017;

PRESO ATTO che il suddetto PAUR è subordinato al rispetto di CONDIZIONI AMBIENTALI la cui verifica di ottemperanza rimane in capo, ognuna per le proprie competenze, al Comune di Castel Guelfo, alla Città Metropolitana di Bologna e ad ARPAE;

PRESO ATTO, in particolare, che:

- nelle suddette CONDIZIONI AMBIENTALI del PAUR, in merito all'aspetto "viabilità", è prescritto che dopo l'ampliamento a 70.000 t/a di rifiuti in ingresso (Fase 2), il Comune deve provvedere ad effettuare un monitoraggio del traffico lungo la Via Brina mediante rilevamento dei flussi orari e con la classificazione delle tipologie veicolari, inizialmente per un periodo di 6 (sei) mesi e per ulteriori 12 (dodici) mesi;
- nelle stesse CONDIZIONI AMBIENTALI è previsto che a seguito delle positive risultanze del monitoraggio il Comune dovrà trasmettere formale nulla osta, ad ARPAE SAC di Bologna ed al gestore dell'impianto
- nella Convenzione Rep. 1783 del 19/12/2018 all'Art. 8 è indicato che la Ditta Ecobologna srl "...dovrà provvedere a rimborsare al Comune i costi sostenuti per effettuare il monitoraggio del traffico, con le modalità ed i tempi sopra indicati, su tutta la Via Brina.";

DATO ATTO che la scrivente amministrazione ha affidato con determina n. 172 del 26/09/2019 alla società Area Blu SpA il servizio di monitoraggio del traffico lungo la Via Brina mediante rilevamento dei flussi orari e con la classificazione delle tipologie veicolari, inizialmente per un periodo di 6 (sei) mesi e per ulteriori 12 (dodici).

2

VERIFICATO che tale monitoraggio è stato effettuato nel periodo Dicembre 2019 – Maggio 2020.

RILEVATO che l'ufficio tecnico ha elaborato una relazione secondo la seguente metodologia:

- confronto dei dati oggetto del monitoraggio con quelli dei flussi veicolari relativi all'attività dell'impianto, desunti dall'esame dei Formulari Identificativi dei Rifiuti e dei Documenti di Trasporto messi a disposizione dalla ditta Ecobologna;
- verifica dell'impatto del traffico connesso all'attività dell'impianto sulla viabilità interessata dal censimento del Comune di Castel Guelfo;
- verifica del rispetto dei quantitativi massimi giornalieri di movimentazione di 1.300 t/g, comprensivo dei rifiuti in entrata e dei prodotti in uscita.

CONSIDERATO che:

- dall'esame dei dati relativi al censimento del flusso veicolare esistente su Via Brina nel periodo Dicembre 2019 ÷ Maggio 2020, messi a confronto con quelli derivanti dal traffico reale indotto dall'attività dell'impianto, è emerso che l'impianto induce un flusso pari al 28,9% del traffico orario misurato su Via Brina, mentre il resto del carico è dovuto ad altre fonti.

- i dati ottenuti risultano inferiori a quelli previsti dal progetto autorizzato dal P.A.U.R.

DICHIARA CHE

a seguito delle risultanze sopra riportate non vi è la necessità di imporre alla Ditta Ecobologna srl la realizzazione di isole di scambio e/o di altri interventi in quanto non si sono verificate delle criticità

E RILASCIA IL NULLA OSTA

per poter accedere alla Fase 3 di gestione dell'impianto da parte della ditta Ecobologna srl.

Cordiali saluti

Il Responsabile del Settore
(Ing. Morena Rabiti)
(documento firmato digitalmente)¹

¹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'Amministrazione Digitale" nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art. 3 del D.Lgs. 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3 bis, comma 4 bis del Codice dell'Amministrazione digitale.