

COMUNE DI
FORLIMPOPOLI

COMUNE DI
BERTINORO

PROPRIETA'

ROMAGNOLA CONGLOMERATI s.r.l.
VIA PONARA, FORLIMPOPOLI
C.F. 04162150405

TAVOLA N°

9.4

Marzo 2025

progettista:

Ing. Roberta Mazzolani

PROCEDIMENTO UNICO EX ART.53 - L.R. 24/2017
PER L'AMPLIAMENTO E LA RISTRUTTURAZIONE
DELL'ATTIVITA' DI PRODUZIONE CONGLOMERATI
BITUMINOSI E POTENZIAMENTO DELL'ATTIVITA'
DI RECUPERO RIFIUTI NON PERICOLOSI

elaborati:

STATO MODIFICATO

SCREENING DI VIA

VIABILITA' ACCESSO IMPIANTO E IMPATTO SUL TRAFFICO

Indice generale

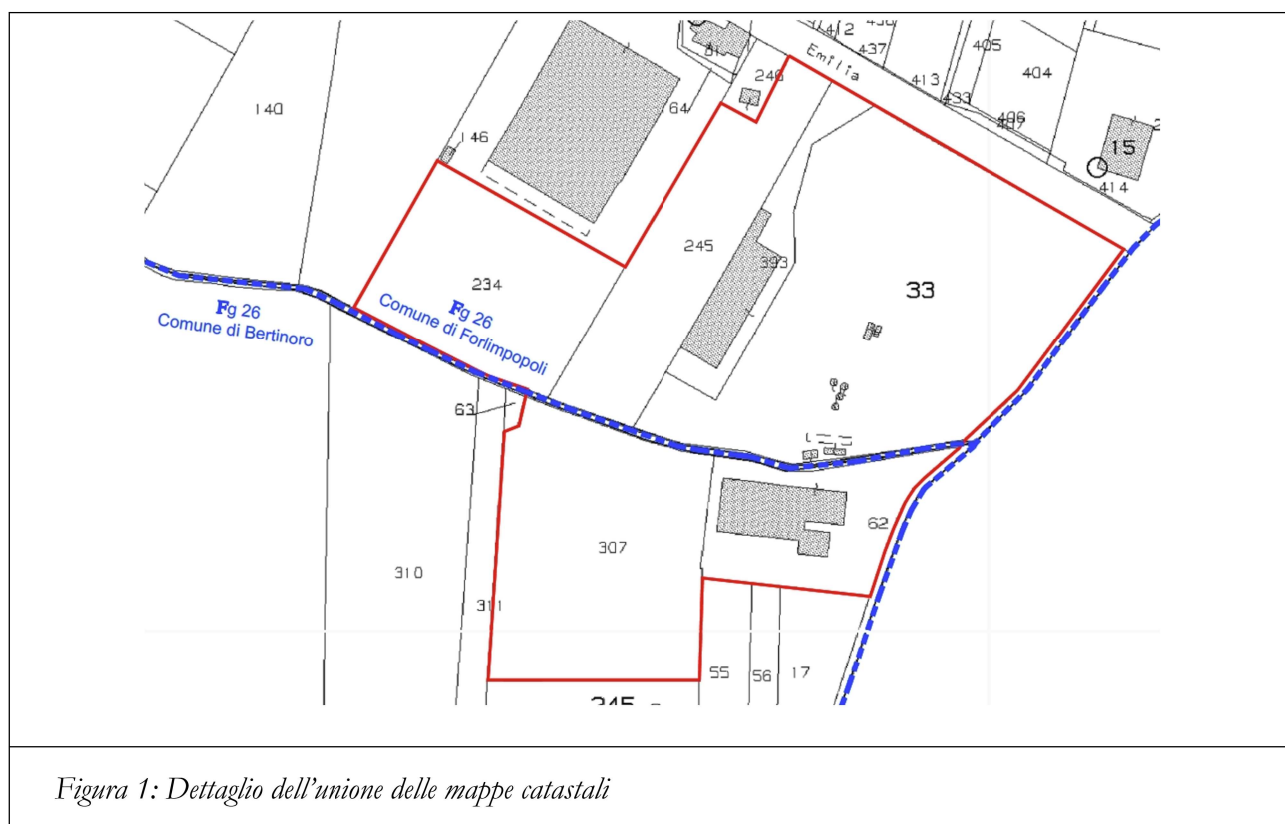
1 INQUADRAMENTO GEOGRAFICO.....	3
1.1 Ubicazione.....	3
1.2 Viabilità di accesso.....	4
2 MOBILITA' E TRAFFICO.....	6
2.1 Stato attuale.....	6
2.2 Stato di progetto.....	6
3 CONCLUSIONI.....	9

1 INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

1.1 Ubicazione

La ditta Romagnola Conglomerati Srl, con sede legale in Comune di Bertinoro (FC) – Via Ponara n. 124, è iscritta al registro provinciale delle imprese che esercitano attività di recupero di rifiuti non pericolosi ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Si riporta l'ubicazione catastale, con i fogli del Comune di Bertinoro e del comune di Forlimpopoli:



Di seguito si riporta l'inquadramento dell'area da un estratto cartografico di Google Maps, in cui si può vedere come lo stabilimento si pone lungo la SS09 Via Emilia in posizione quasi baricentrica rispetto alle città di Forlì e Cesena all'interno della Pianura Romagnola.

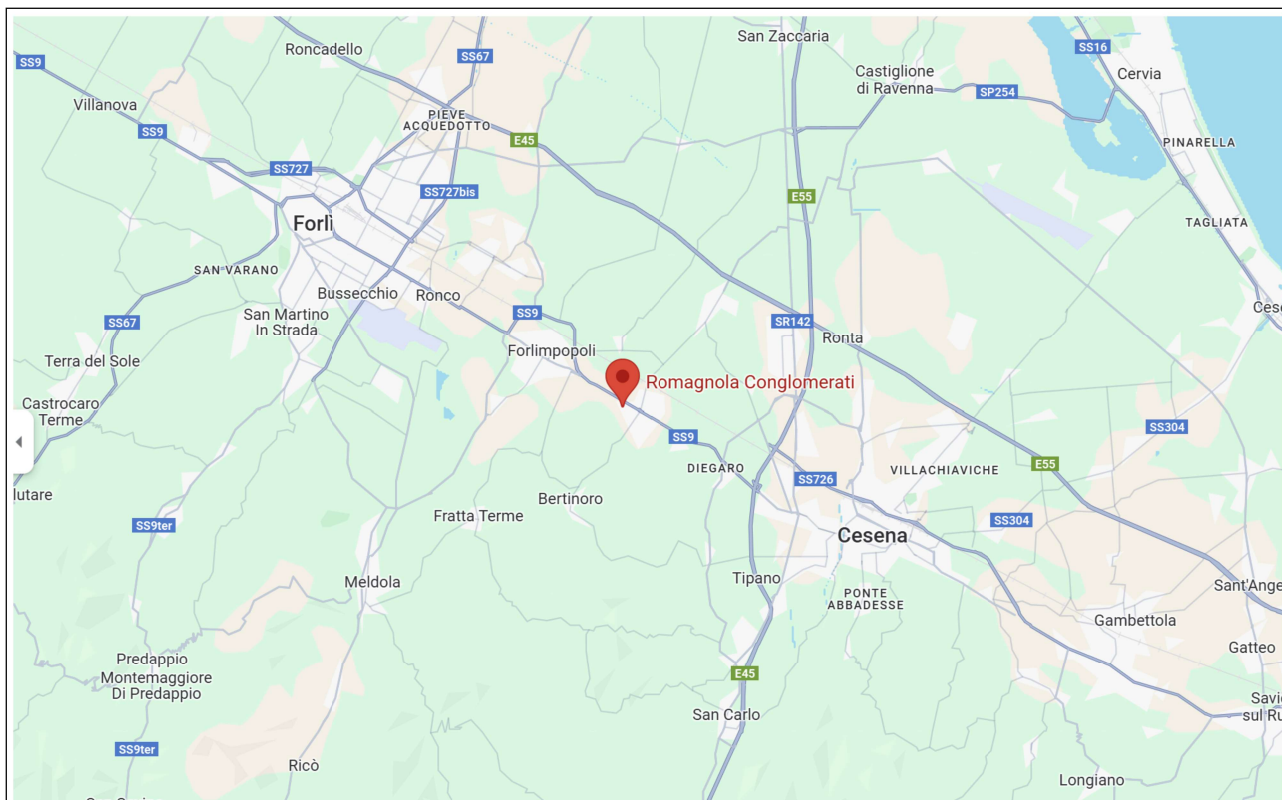


Figura 2: Area di impianto su estratto Cartografico di Google Maps

1.2 Viabilità di accesso

Il sito produttivo della Romagnola Conglomerati Srl è situato nella zona industriale Panighina, frazione del comune di Bertinoro (FC); la via di accesso all'impianto, Via Ponara, è una laterale della SS09 Via Emilia; il casello autostradale più vicino è quello di Cesena Nord, che dista a circa 10 km di distanza.

L'accesso allo stabilimento di Via Ponara è posizionato un centinaio di metri dopo lo svincolo dalla SS09 Via Emilia: l'impatto del traffico indotto dallo stabilimento stesso non va quindi a impattare sulla viabilità di Via Ponara stessa, che si sviluppa verso ovest fino a Via Cellaimo per circa 2 km e verso sud dove a poca distanza si arriva all'area residenziale della Panighina. La strada di Via Ponara è regolarmente asfaltata a due corsie, risultando perciò pienamente idonea ai mezzi pesanti che transitano dallo stabilimento.

Il tempo medio di permanenza dei mezzi in impianto è di circa 15', tenendo conto anche delle attività di pesa e verifica della documentazione. Con questi ritmi si ritiene che non si vadano a creare file e ingorghi sulla strada. Nell'eventualità di avere alcuni mezzi in attesa, essi saranno posizionati fronte sbarra di accesso, sul lato destro dell'accesso in maniera tale da non creare problemi alla viabilità.



Figura 3: Intorno dell'area dello stabilimento

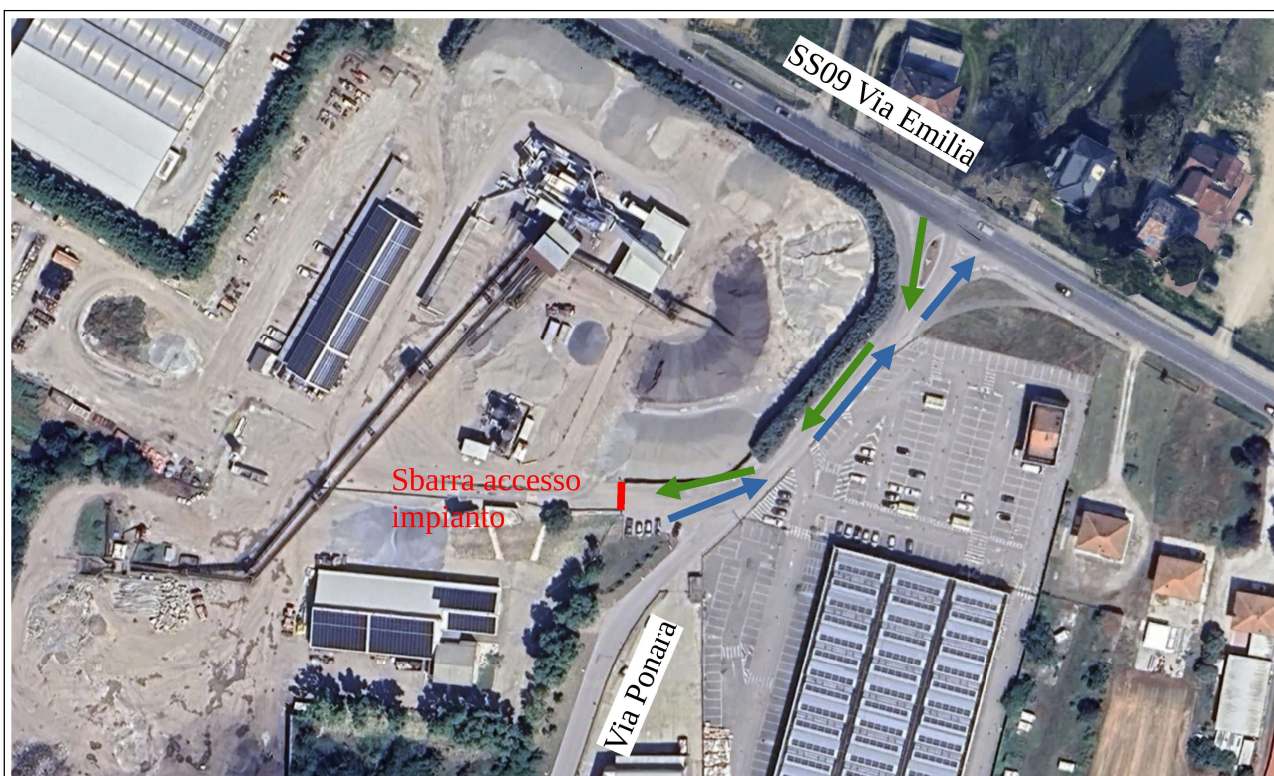


Figura 4: Dettaglio della circolazione di accesso dello stabilimento

2 MOBILITA' E TRAFFICO

2.1 Stato attuale

Visti i quantitativi e materie prime in ingresso e prodotti finiti in uscita nonché i movimenti legati ai rifiuti in entrata ed in uscita, si stima che il traffico indotto dallo stabilimento sia mediamente pari a circa 18 mezzi/die, diversamente distribuiti nel corso dell'anno, in funzione dei periodi di maggiore utilizzo di conglomerato bituminoso per la posa degli asfalti e di maggiore ricezione dei rifiuti derivanti da attività di demolizione e costruzione.

Per quanto riguarda le direttrici verso cui questi mezzi si dirigono o da cui provengono, la zona industriale Panighina si colloca in posizione baricentrica rispetto alle città di Forlì e di Cesena; nel caso in cui i mezzi debbano percorrere un percorso al di fuori della provincia, il collegamento all'Autostrada A1 viene facilitato dal tragitto SS09 Via Emilia e successivamente SS03bis Tiberina. In questa maniera è possibile evitare il passaggio dei mezzi dai centri abitati limitrofi allo stabilimento.

Si potrebbe valutare la possibilità di usufruire di mezzi di trasporto alternativi alla gomma, grazie alla vicinanza dello scalo merci ferroviario di Villa Selva, che si colloca in prossimità dell'impianto a circa 6 km nel comune di Forlimpopoli. Visto però il basso numero di mezzi al giorno che interessano lo Stabilimento, risulta poco fattibile dal punto di vista tecnico-economico questa transizione.

Si riporta una tabella con i dati stimati del traffico indotto dallo Stabilimento della Romagnola Conglomerati Srl di Via Ponara.

		capacità mezzo	n° mezzi	
			all'anno	al giorno
IN	170101, 170103, 100107, 170904	20 mc	1500	5
	170302	20 mc	2250	8
	bitume	30 mc	175	1
	filler	20 mc	113	0
	materiale vergine	20 mc	1500	5
				18
OUT	conglomerato bituminoso	20 mc	3750	13
	MPS (spaccato, fresato)	20 mc	1688	6
				18

2.2 Stato di progetto

A seguito della realizzazione degli interventi di variante si ha una significativa variazione in merito al numero dei mezzi da e per lo stabilimento Romagnola Conglomerati Srl: sono infatti richieste alcune variazioni ai quantitativi attualmente autorizzati di rifiuti in ingresso.

E' inoltre da considerare l'introduzione della nuova CAM Strade 2024: è stato adottato il DM 5 agosto 2024 recante Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed

esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali, in vigore dal 21 dicembre 2024. Tali CAM costituiscono un enorme passo avanti per il raggiungimento degli obiettivi della strategia nazionale per l'economia circolare e per la competitività delle imprese in un mercato sempre più allineato agli obiettivi del Green Deal EU. Per lo stabilimento, la norma si traduce nell'obbligo di un quantitativo minimo in peso di aggregato recuperato da rifiuti all'interno della miscela del conglomerato bituminoso prodotto, ragione per cui si rende necessaria la richiesta di aumento ai quantitativi attualmente autorizzati di rifiuti in ingresso.

L'impatto del progetto sulla componente in esame è pertanto **variato**.

Si riporta una tabella con i dati stimati del traffico indotto dallo Stabilimento della Romagnola Conglomerati Srl di Via Ponara, nella configurazione di progetto.

	capacità mezzo		n° mezzi	
			all'anno	al giorno
IN	170101, 170103, 100107, 170904	20mc	2250	7,5
	170302	20mc	3500	12
	bitume	30mc	327	1
	filler	20mc	210	1
	materiale vergine	20mc	2800	9
				30
OUT	conglomerato bituminoso	20mc	7000	23
	MPS (spaccato, fresato)	20mc	1963	7
				30

Si stima che il traffico indotto dallo stabilimento sarà mediamente pari a circa 30 mezzi/die, con un incremento di circa il 70% rispetto allo stato attuale, diversamente distribuiti nel corso dell'anno, in funzione dei periodi di maggiore utilizzo di conglomerato bituminoso per la posa degli asfalti e di maggiore ricezione dei rifiuti derivanti da attività di demolizione e costruzione.

Si faccia riferimento ai dati Mobilità della Regione Emilia-Romagna, "SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEI FLUSSI DI TRAFFICO: ELENCO DELLE POSTAZIONI ATTIVATE E RELATIVO TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO 2020".

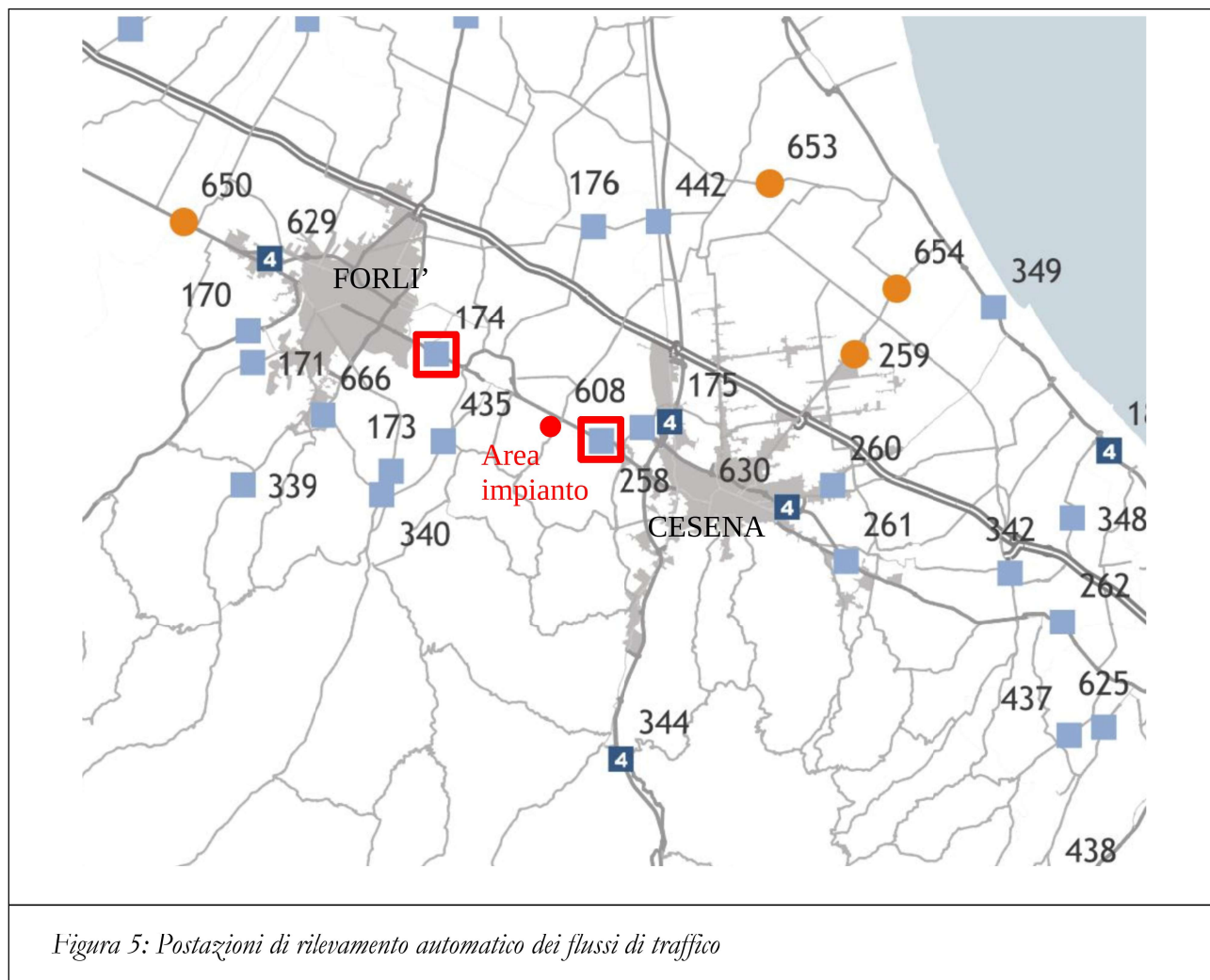
Postazione	Ambito	Tratto	Num corsie	Media transiti Giornalieri	Media transiti giornalieri pesanti	% transiti pesanti
258	FC	SS09 tra Forlimpopoli e Cesena	2	18.317	1.606	8,8
174	FC	SS09 tra Ronco e Forlimpopoli	2	18.861	901	4,8

Le due postazioni in esame sono quelle direttamente presenti sulla direttrice principale della SS09 Via Emilia a servizio dello Stabilimento della Romagnola Conglomerati, e si trovano la prima a ovest e la seconda a est rispetto allo stesso.

Queste le considerazioni con riferimento ai dati sopra riportati (si faccia riferimento alla postazione più "svantaggiata", la n.174):

- incremento dei mezzi in ingresso/uscita dallo stabilimento – stato di progetto rispetto allo stato attuale: + 13 mezzi/die (+66,6%)
- incremento rispetto alla viabilità media giornaliera della SS09 Via Emilia: + 0,07%
- incremento rispetto alla viabilità media giornaliera dei mezzi pesanti della SS09 Via Emilia: + 1,44%

In conclusione si può ritenere accettabile l'incremento dei mezzi indotto dal progetto in oggetto.



3 CONCLUSIONI

Lo stato di progetto comporta un incremento dei mezzi in ingresso e in uscita dallo stabilimento, legato all'incremento dei rifiuti e delle materie prime in ingresso e dell'uscita dei prodotti in uscita.

Tale incremento risulta però poco significativo rispetto al flusso di traffico normale della SS09 Via Emilia nel tratto di strada che collega Forlì e Cesena.

L'impatto sulle emissioni in atmosfera generato da tale traffico veicolare è stato trattato nello specifico documento di valutazione previsionale.