



**CITTÀ  
METROPOLITANA  
DI BOLOGNA**

*Comune di  
Granarolo dell'Emilia*



## IMPIANTO PER IL TRATTAMENTO E RECUPERO DI RIFIUTI INERTI NON PERICOLOSI

### ISTANZA DI VERIFICA ASSOGGETABILITA' A V.I.A.

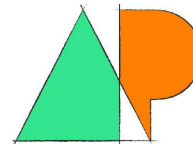
*Elaborato:*

***PD-D-VBT-001\_00  
SVINCOLO SULLA SP5:  
RELAZIONE TENICA***

*Approvazioni:*



**Audit Qualified  
Services**



**AMBIENTE & PAESAGGIO**  
AeP AMBIENTE E PAESAGGIO  
COOPERATIVA  
Piazza G. Matteotti, 20 - Tel. 0323.404.779  
28922 VERBANIA Intra (VB)  
C.F.-P.IVA - Reg. Imp. 02005650037

*Committente:* FRANCHINI ANTONIO E FIGLI s.r.l.

*Sede legale*

Via Larga Castello, 8/a  
40061 Minerbio (BO)

*Sede operativa*

Via San Donato, 152  
40057 Granarolo dell'Emilia (BO)

*Progettista reti fognarie:*

***Dott. Ing. Carlo Baietti***



Sede operativa: via Bruno Buozzi 90, 59100 Prato  
Sede legale: via dei Della Robbia 23, 50132 Firenze  
proteo@proteoing.it | proteo@pec.proteoing.it  
CF/P.IVA 07069190481



*Revisione:* 00

*Redatto:* Ing. Carlo Baietti

*Scala:*

1:10,50

*Data:*

marzo 2025

*Verificato:* Dott. Ing. Fabio Corso

r\_emiro.Giunta - Prot. 17/04/2025.0395065.E

Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da Baietti Carlo, CORSO FABIO

## **INDICE**

1. Premessa.....	2
2. Inquadramento generale .....	2
3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	2
4. stato di fatto .....	3
5. ILLUSTRAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO .....	4
5.1 VERIFICA FASCIA DI INGOMBRO DELLE MANOVRE .....	5

## **1. PREMESSA**

La presente relazione descrive gli interventi di adeguamento dell'accesso dalla S.P. n. 5 "San Donato" al nuovo "Insediamento di attività di recupero rifiuti non pericolosi provenienti da demolizione/costruzione in ampliamento dell'attività esistente". di Franchini Antonio e Figli Srl, in Comune di Granarolo dell'Emilia (BO).

## **2. INQUADRAMENTO GENERALE**

Il nuovo insediamento di attività di recupero rifiuti non pericolosi provenienti da demolizione/costruzione di Franchini Antonio e Figli Srl sarà ubicato in via San Donato a Granarolo dell'Emilia (BO), nell'area indicata nella foto aerea riportata di seguito.



Fig. 1 – Inquadramento territoriale dell'intervento

L'area produttiva in progetto, relativa ad un impianto di recupero inerti, è ubicata nella porzione settentrionale del territorio comunale di Granarolo, in adiacenza alla SP5 "San Donato", a nord della SP3 "Trasversale di Pianura".

Il progetto prevede la realizzazione di un impianto di recupero di rifiuti inerti provenienti dalle attività di costruzione e demolizione e di altri rifiuti di origine minerale, non pericolosi, per la produzione di aggregati recuperati, non legati e legati.

## **3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

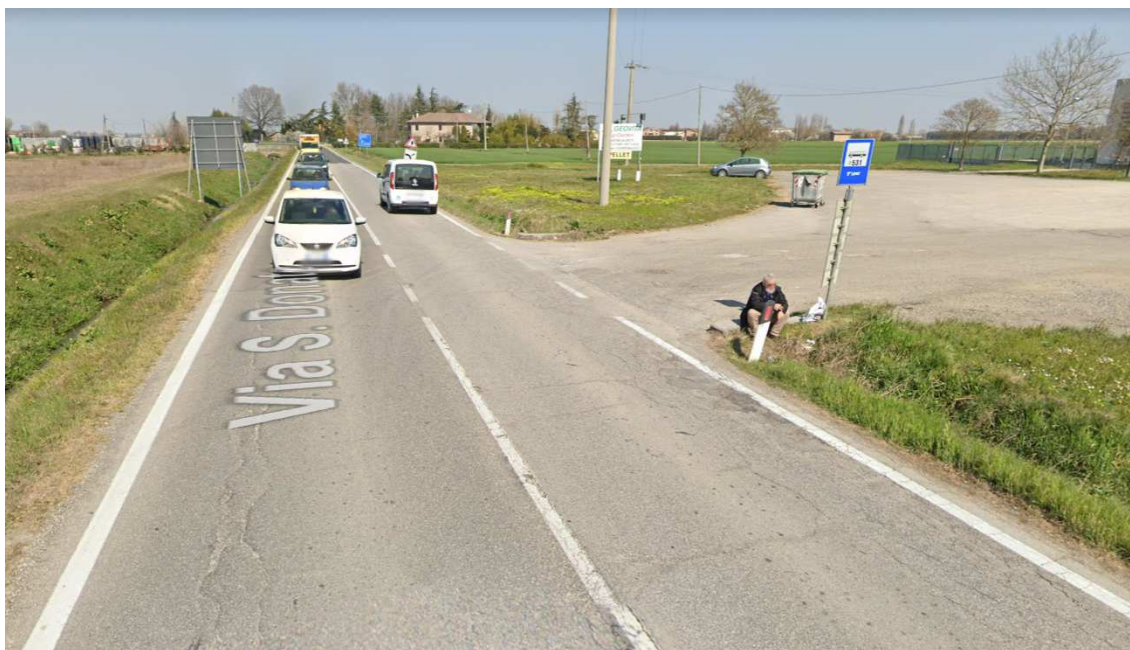
I riferimenti normativi individuati per la redazione del presente studio sono:

- le norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade e intersezioni:

- Decreto legislativo del 30 aprile 1992, n. 285 (in Suppl. ordinario alla Gazz. Uff., 18 maggio, n. 114) "Nuovo Codice della Strada";
- Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992, n. 495 in Suppl. ordinario alla Gazz. Uff., 28 dicembre 1992, n. 303) " Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada ";
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2001) D.M. 5 novembre 2001 n° 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", Pubblicato sulla G.U. n°5 del 4 gennaio 2002;
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2001) D.M. 19 aprile 2006, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", Pubblicato sulla G.U. n°170 del 24 luglio 2006;
- le norme transitorie sull'adeguamento delle strade esistenti (Decreto 22/04/2004, pubblicato sulla G.U. il 25/06/2004).

#### **4. STATO DI FATTO**

L'accesso all'area di intervento è localizzato sulla SP5 "Via San Donato" in ambito extraurbano, dove la velocità massima consentita è di 70 km/h.



**Fig. 2 – SP5 "Via San Donato" in corrispondenza degli accessi**

La SP5 "Via San Donato" in corrispondenza dell'accesso esistente ha la larghezza della carreggiata pari a circa 7,50 metri, ai lati della strada è presente una banchina pavimentata di circa 30 cm e non sono presenti marciapiedi.

La segnaletica orizzontale e verticale permette di effettuare tutte le manovre all'intersezione.



## 5. ILLUSTRAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

La soluzione individuata prevede l'allargamento del varco esistente sulla SP5 "San Donato" e dell'area di accesso per agevolare le manovre di ingresso/uscita dei mezzi pesanti, inoltre la circolazione veicolare nel piazzale, dove interferiscono i movimenti di ingresso alla attività esistente e quella di progetto, è gestita in modo da agevolare i mezzi in ingresso per minimizzare eventuali accodamenti sulla SP5.

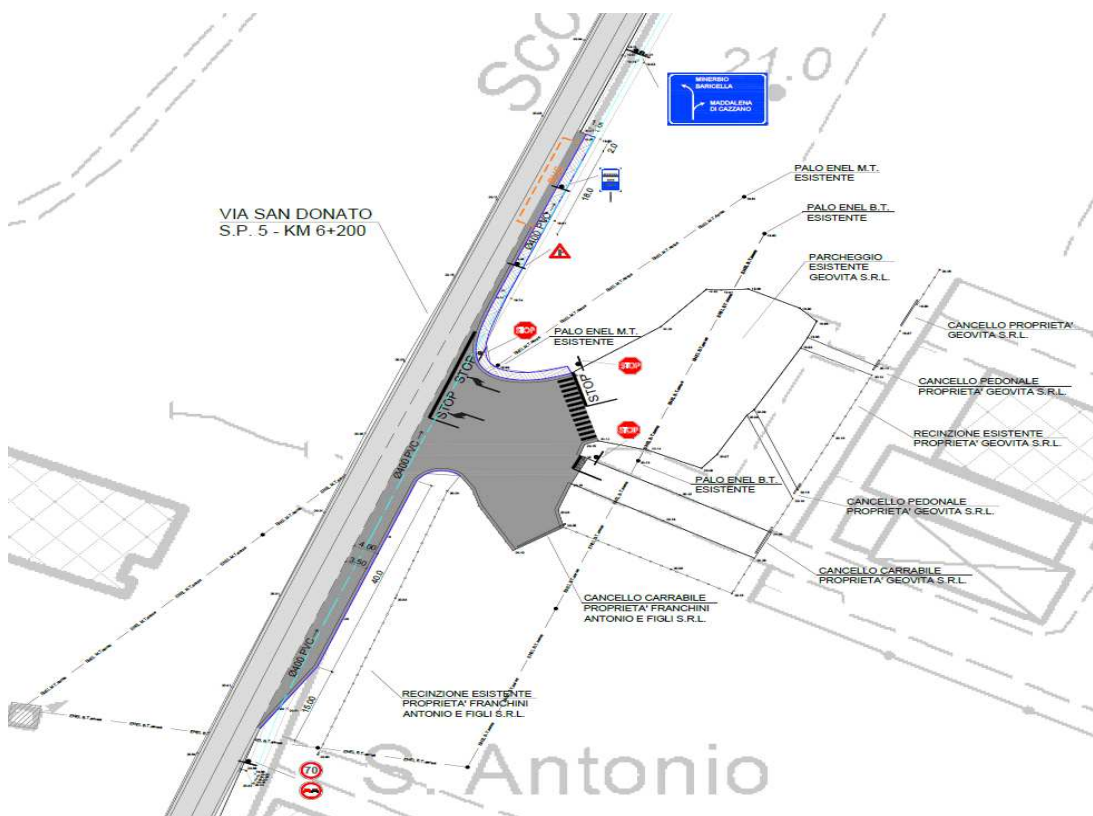


Fig. 3 – Planimetria di progetto di accesso all'area

In particolare, gli interventi di progetto risultano i seguenti:

- Realizzazione di corsia di ingresso per chi arriva da sud, della larghezza di 4,00 mt e lunghezza di 55 mt (40 + 15 mt)
- Copertura di un tratto di fosso stradale con una condotta in pvc  $\varnothing$  400 mm rinfiata in calcestruzzo;
- Spostamento a nord dell'accesso della fermata TPL esistente
- Realizzazione di un marciapiede della larghezza di 1,50 mt
- Rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale

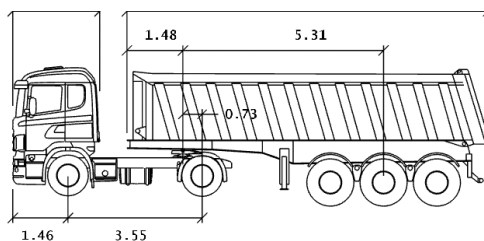
Nello spazio interno condiviso fra l'attività commerciale e quella produttiva in progetto la circolazione veicolare è prevista di gestirla con segnaletica di fermarsi e dare la precedenza per le provenienze dalle aree di sosta dell'attività commerciale.

Sempre in funzione del traffico esistente e prevedibile, si attribuiscono inoltre le seguenti caratteristiche tecniche:

- nuova corsia di ingresso a sud e allargamento a nord per realizzazione di nuovo marciapiede: posa di T.N.T, di misto riciclato di cemento spessore 50 cm, di misto cementato spessore 20 cm, di strato in conglomerato bituminoso binder spessore 10 cm e tappeto d'usura spessore 4 cm;
- nuovo marciapiede: posa di T.N.T, di misto riciclato di cemento spessore 30 cm, massetto in cls + RES 10/20 spessore 10 e tappeto d'usura spessore 3 cm
- raccordo con la sede stradale esistente: fresatura e posa di tappeto d'usura spessore di 4 cm.

### 5.1 VERIFICA FASCIA DI INGOMBRO DELLE MANOVRE

Si riporta di seguito la verifica degli spazi di ingombro durante le manovre ingresso e uscita con svolte a destra di un mezzo operativo utilizzato nelle attività dell'impianto produttivo.



**ATM 3-axle Tipper Trailer**

Meters

Tractor Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0 s
Trailer Width	: 2.50	Steering Angle	: 35.5 deg
Tractor Track	: 2.55	Articulating Angle	: 70.0 deg
Trailer Track	: 2.50		

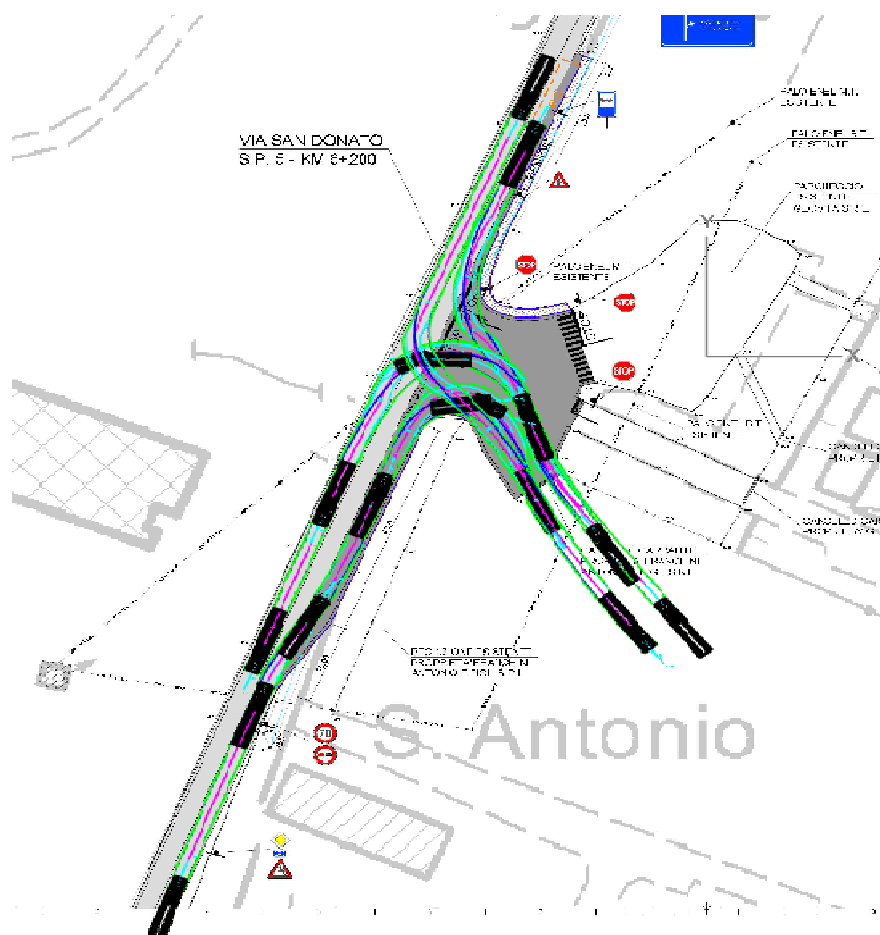


Fig. 4 – Fascia d'ingombro dei mezzi operativi in uscita dall'impianto

Le verifiche di ingombro dei mezzi in fase di manovra di ingresso o uscita dall'area non sono state rilevate problematiche.

Granarolo dell'Emilia, marzo 2025

Il Progettista  
(Dott. Ing. Carlo Baietti)

*Carlo Baietti*

