



Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per il progetto della nuova seggiovia esaposto ad ammassamento automatico "Polle - Lago Scaffaiolo"

ALTERNATIVE DI TRACCIATO

GRUPPO DI LAVORO

Progettazione e coordinamento:
ing. Marco Cordeschi (Direttore Tecnico)
ing. Marco Rinaldi (Resp. Ufficio Progetti)
arch. Antonietta Cellini (Ufficio Progetti)
ing. Alessandra Colaluda (Ufficio Progetti)
ing. Daniela Fabio (Ufficio Progetti)
ing. Nicola Ranieri (Ufficio Progetti)
ing. Ilaria Di Pancrazio (Ufficio Progetti)
ing. Giorgio Stangini (Ufficio Cantieri)

Collaborazioni Specialistiche:
geol. Angelo Spaziani
dot. Daniele Galassi

Direzione dei lavori:



Via F. Grati, 19 - 47014 L'Alfala
Via Zanich, 3 - 40132 Cortona Marche
DIRETTORE TECNICO: ing. Marco Cordeschi
tel. 052 451184 - info@altivie.it



data 17.12.2019	ident. committente ING. CORNO ALLE SCALE	progetto: ing. Nicola Ranieri	ELABORATO:
revisione 1. 17.01.2020 2. 03.03.2020 3.	codice commessa 01_19_5093_VA	controllo: arch. Antonietta Cellini	EG03
	codice elaborato EG03	approvato: ing. Marco Cordeschi	
Regione Emilia Romagna		Comune di Lizzano in Belvedere	Comune di Fanano
		Scale: 1:2.000	



1 Veduta aerea - Progetto seggiovia esaposto "Polle - Lago Scaffaiolo" - Alternativa 1

scala 1:2.000

ALTERNATIVE DI TRACCIATO PER LA REALIZZAZIONE DELLA SEGGIOVIA ESAPOSTO "POLLE - LAGO SCAFFAIOLO" IN SOSTITUZIONE DELLA SEGGIOVIA QUADRIPOSTO "DIRETTISSIMA" E DELLA SCIOVIA "CUPOLINO" con linea all'interno del "corridoio infrastrutturale per la realizzazione di collegamenti a fune per la fruizione estiva ed invernale dei due comprensori" e con uso promiscuo (sciatori in salita - pedoni in discesa).

0 ALTERNATIVA 0

Corrisponde alla non realizzazione del nuovo impianto; in questo modo potrebbe rimanere in funzione la sola seggiovia "Direttissima" (giunta a metà della sua Vita Tecnica) e la sciovia "Cupolino" per la quale non è stata presentata istanza di prolungamento di Vita Tecnica. Tale condizione determinerebbe un'evidente riduzione dell'appetibilità sciistica del bacino di Corno alle Scale cui collegare, inevitabilmente, una riduzione della sua fruibilità turistica complessiva.

1 ALTERNATIVA 1

Corrisponde alla sostituzione della seggiovia "Direttissima" e della sciovia "Cupolino" sui medesimi tracciati. La funzionalità sciistica e turistica del bacino resterebbe invariata mantenendo le limitazioni strutturali oggi riscontrabili sia nella impossibilità di accesso ai pedoni, tramite impianti a fune, nella parte alta del comprensorio, sia nella ridotta efficacia ai fini sciistici dell'attuale sistema di impianti a fune e piste da sci.

2 ALTERNATIVA 2

Prevede la sostituzione della seggiovia "Direttissima" e della sciovia "Cupolino" e la realizzazione di una seggiovia a 4 o a 6 posti che garantisce sia la funzionalità sciistica completa per tutte le piste esistenti nella parte alta del comprensorio, sia la possibilità di trasporto agevole e comodo per ogni categoria di utenza pedonale verso il Lago Scaffaiolo ed il vicino Rifugio. La seggiovia in progetto prevede la necessità di un taglio boschivo pari a m² 2532.

3 ALTERNATIVA 3

Prevede la sostituzione della seggiovia "Direttissima" e della sciovia "Cupolino" e la realizzazione di una seggiovia esaposto ad ammassamento automatico con stazione intermedia sul solo ramo di salita e stazione di valle posizionata in maniera tale da minimizzare la necessità di taglio boschivo. Il taglio boschivo è pari a m² 1050.



2 Veduta aerea - Progetto seggiovia esaposto "Polle - Lago Scaffaiolo" - Alternativa 2

scala 1:2.000



3 Veduta aerea - Progetto seggiovia esaposto "Polle - Lago Scaffaiolo" - Alternativa 3

scala 1:2.000