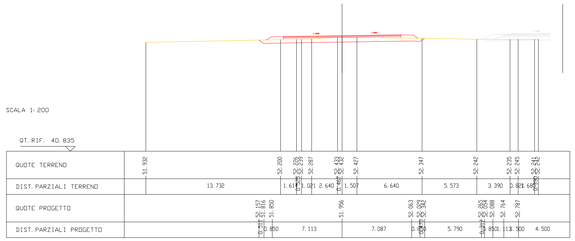
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6.232 mq

RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3.599 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3.000 m
STRATO DI USURA 2	3.000 m
STRATO DI BINDER	10.000 m
STRATO DI BASE	10.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5.440 mq

SEZIONE N. : 7
QT. PROGETTO : 52.616
DIST. PROG. : 98.451
DIST. PREC. : 10.573
DIST. SUCC. : 1.549

SEZIONE N. : 101
QT. PROGETTO : 52.854
DIST. PROG. : 1871.136



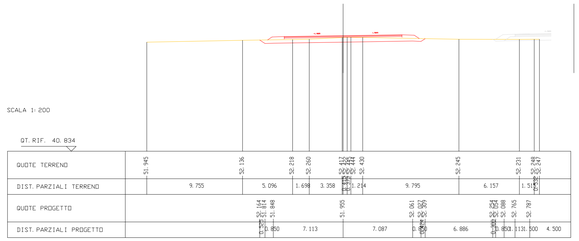
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6.131 mq

RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3.639 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3.000 m
STRATO DI USURA 2	3.000 m
STRATO DI BINDER	10.000 m
STRATO DI BASE	10.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5.440 mq

SEZIONE N. : 8
QT. PROGETTO : 52.615
DIST. PROG. : 100.000
DIST. PREC. : 1.549
DIST. SUCC. : 20.000

SEZIONE N. : 102
QT. PROGETTO : 52.855
DIST. PROG. : 1873.861

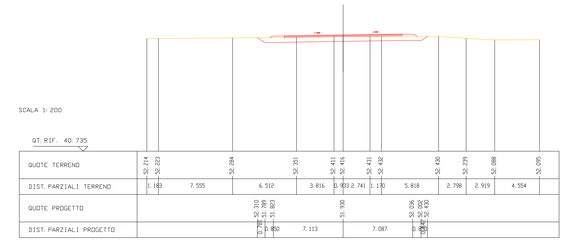


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7.808 mq

RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3.090 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3.000 m
STRATO DI USURA 2	3.000 m
STRATO DI BINDER	10.000 m
STRATO DI BASE	10.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5.440 mq

SEZIONE N. : 9
QT. PROGETTO : 52.590
DIST. PROG. : 120.000
DIST. PREC. : 20.000
DIST. SUCC. : 15.000



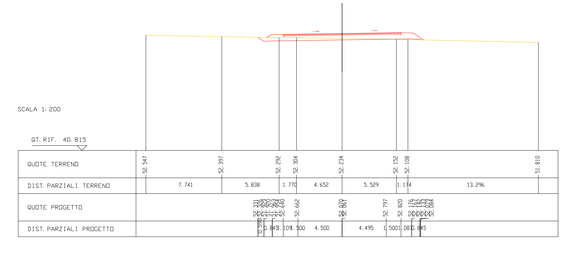
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.877 mq

RILEVATI	
RILEVATI	0.103 mq
TERRENO VEGETALE	1.224 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3.000 m
STRATO DI USURA 2	3.000 m
STRATO DI BINDER	10.000 m
STRATO DI BASE	10.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5.440 mq

SEZIONE N. : 10
QT. PROGETTO : 52.730
DIST. PROG. : 65.014

SEZIONE N. : 17
QT. PROGETTO : 52.730
DIST. PROG. : 203.462
DIST. PREC. : 7.511
DIST. SUCC. : 7.591



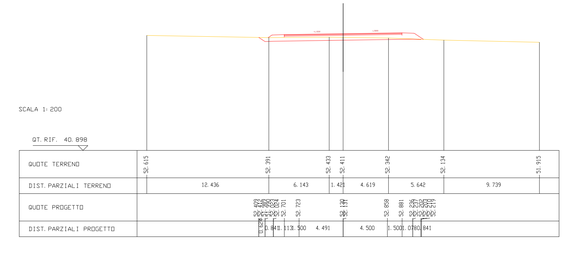
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.050 mq

RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4.083 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3.000 m
STRATO DI USURA 2	3.000 m
STRATO DI BINDER	10.000 m
STRATO DI BASE	10.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5.440 mq

SEZIONE N. : 18
QT. PROGETTO : 52.791
DIST. PROG. : 211.053
DIST. PREC. : 7.591
DIST. SUCC. : 8.599

SEZIONE N. : 11
QT. PROGETTO : 52.791
DIST. PROG. : 72.519



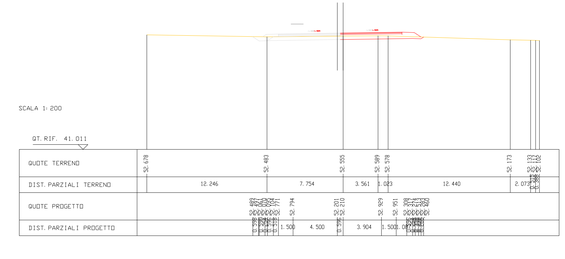
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5.358 mq

RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3.741 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3.000 m
STRATO DI USURA 2	3.000 m
STRATO DI BINDER	10.000 m
STRATO DI BASE	10.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5.440 mq

SEZIONE N. : 12
QT. PROGETTO : 52.861
DIST. PROG. : 81.242

SEZIONE N. : 19
QT. PROGETTO : 52.871
DIST. PROG. : 219.652
DIST. PREC. : 8.599
DIST. SUCC. : 9.112

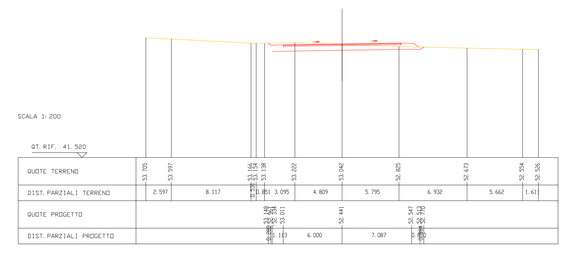


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8.710 mq

RILEVATI	
RILEVATI	0.730 mq
TERRENO VEGETALE	1.893 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3.000 m
STRATO DI USURA 2	3.000 m
STRATO DI BINDER	10.000 m
STRATO DI BASE	10.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5.440 mq

SEZIONE N. : 27
QT. PROGETTO : 53.101
DIST. PROG. : 288.516
DIST. PREC. : 5.996
DIST. SUCC. : 5.995

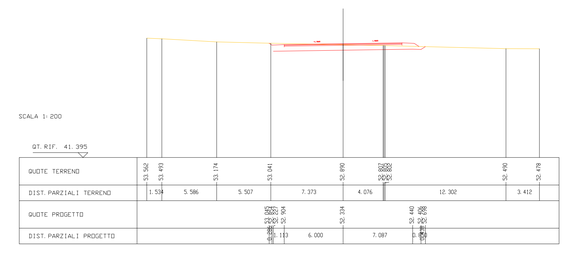


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8.253 mq

RILEVATI	
RILEVATI	0.719 mq
TERRENO VEGETALE	1.826 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3.000 m
STRATO DI USURA 2	3.000 m
STRATO DI BINDER	10.000 m
STRATO DI BASE	10.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5.440 mq

SEZIONE N. : 28
QT. PROGETTO : 52.994
DIST. PROG. : 294.511
DIST. PREC. : 5.995
DIST. SUCC. : 6.051

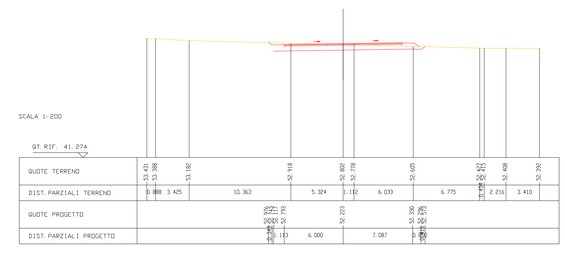


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8.476 mq

RILEVATI	
RILEVATI	0.719 mq
TERRENO VEGETALE	1.853 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3.000 m
STRATO DI USURA 2	3.000 m
STRATO DI BINDER	10.000 m
STRATO DI BASE	10.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5.440 mq

SEZIONE N. : 29
QT. PROGETTO : 52.883
DIST. PROG. : 300.562
DIST. PREC. : 6.051
DIST. SUCC. : 6.050



COMUNE DI MODENA

AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

P.d.C. 1 — **AMPLIAMENTO CIRCUITO DI GUIDA**

COMMITTENTE:
Aerautodromo di Modena Spa

IL TECNICO :

02 - PROGETTO
PLANIMETRIA SEZIONI E PROFILI

DATA: 20/07/2020

TAVOLA N°
1-STD_08/03

COLLABORATORE: Ing. Enrico Mongardi
VERIFICATORE: Ing. Yos Zorzi

Sostituisce la tavola n. del
Integra la tavola n. del

Il presente disegno non può essere riprodotto, ne copiato, ne essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso
(Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'Ingegno e sulle privative industriali)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

- ARCHILINEA Srl
- BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi
- GEOGROUP Srl
- PRAXIS AMBIENTE Srl
- STUDIO TECNICO CAPELLARI
- STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni