

PAUR

AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

LOCALITA' MARZAGLIA – COMUNE DI MODENA

*Redatto in conformità all'art. 14 della LEGGE REGIONALE 20 APRILE 2018, N. 4
"Disciplina della valutazione dell'impatto ambientale dei progetti"*



COMPARTO: AUTODROMO DI MODENA

PROPRIETA': COMUNE DI MODENA

CONCESSIONARIA: AERAUTODROMO DI MODENA SPA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

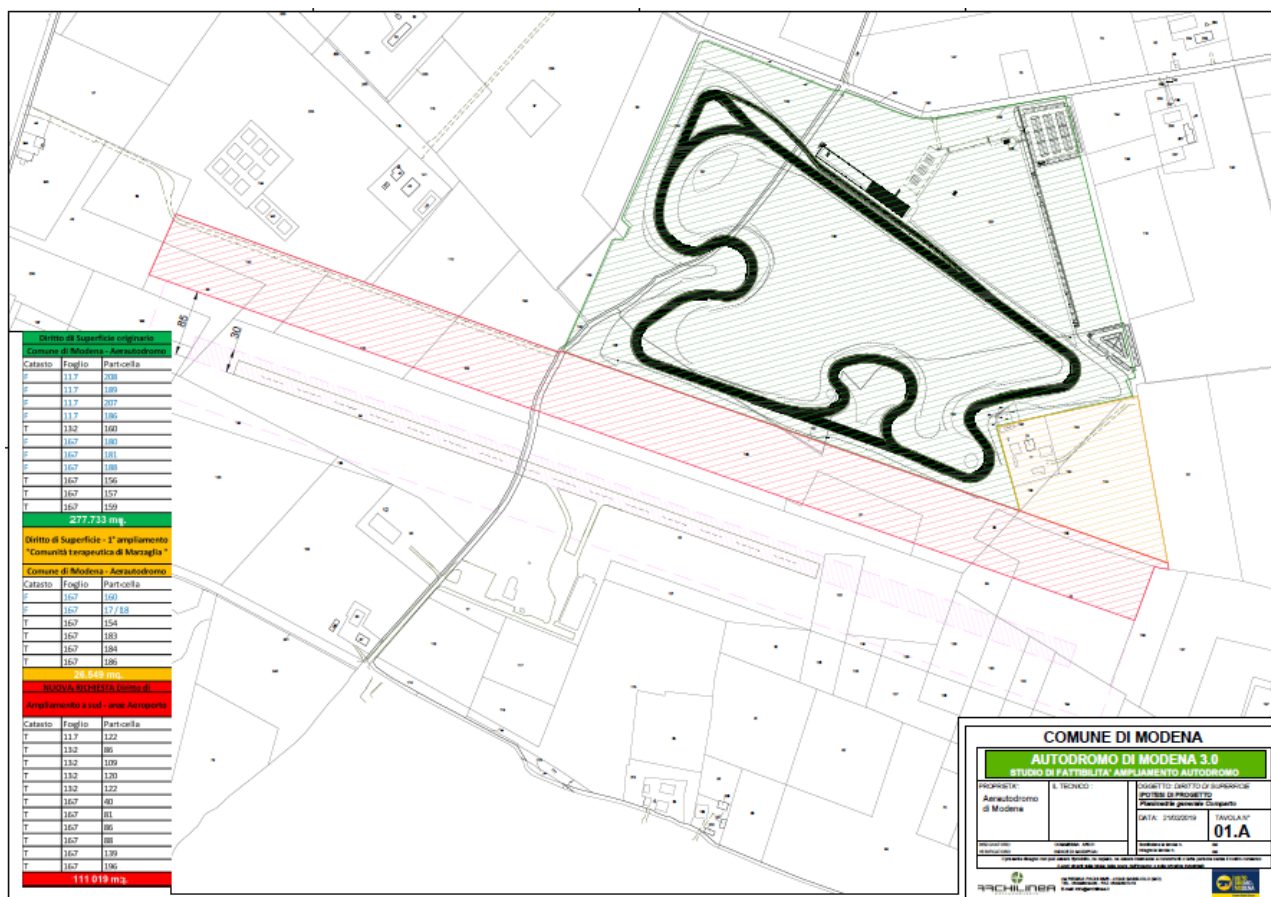
- ARCHILINEA Srl
- BLUEWORKS – Ing. Yos Zorzi
- GEOGROUP Srl
- PRAXIS AMBIENTE Srl
- STUDIO TECNICO CAPELLARI
- STIEM – Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni

PUNTO 6

**INTERFERENZA AEREOPORTO
NOTA ESPLICATIVA**

STATO DI FATTO E STATO DI ESERCIZIO

L'aeroporto di Modena allo stato attuale è definito come AEREOPORTO CON PISTA NON STRUMENTALE, LUNGHEZZA circa 800 M (COD.2a): la distanza libera longitudinale di sicurezza è dunque normata in 40 metri, a fronte degli oltre 75 m lasciati liberi dalla nuova configurazione del Comparto così come codificato dal NUOVO DIRITTO DI SUPERFICIE.



Anche in fase di Cantiere l'impatto risulta nullo in quanto si prevede preliminarmente al cantiere la realizzazione della necessaria recinzione tra i comparti e ogni attività seguente di cantiere sarà unicamente accessibile dal COMPARTO AUTODROMO, annullando le interferenze con l'aeroporto in fase di cantiere.



Un ampliamento ipotizzato dell'aeroporto è stato oggetto di apposito accordo tra AUTODROMO DI MODENA E AEREOPORTO DI MODENA ed ha dimensionato i relativi comparti in vista della possibilità da parte della struttura aeroportuale modenese di ampliarsi:

Si allega l'accordo sottoscritto ed il seguente rinnovo.



