



r_emiro.Giunta - Prot. 27/07/2021.0678288.E



Provincia di Forlì-Cesena

SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Trasmissione via PEC

Fascicolo: 2021 / 07.07.01 / 26

**Alla REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Servizio Valutazione Impatto
e Promozione Sostenibilità Ambientale**

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

AC/rm

**Oggetto: Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, del progetto definito “Torrente Bevano: realizzazione a monte abitato Panighina di casse di decantazione e laminazione e realizzazione a monte di Panighina di casse di laminazione nel Comune di Bertinoro località Panighina”, proposto da Servizio Forlì-Cesena Assetto per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile dell'Agenzia Regionale.
Contributo istruttorio.**

Vista l'istanza in oggetto, pervenuta a questo Servizio in data 06/07/2021 prot. prov.le n. 16265.

Visto il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) della Provincia di Forlì-Cesena vigente, approvato con delibere del Consiglio Provinciale n. 1595 del 31/07/2001 (componente paesistica), n. 68886/146 del 14/09/2006 (componente insediativo-infrastrutturale), n. 70346/146 del 19/07/2010 (Variante integrativa) e n. 103517/57 del 10/12/2015 (Variante specifica adottata ai sensi dell'art. 27 bis della L.R.20/2000).

In relazione al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale si osserva che il progetto oggetto d'istanza ricade, per quanto riguarda l'area d'intervento ubicata a valle della ferrovia, in:

- Tav. 1 “Unità di paesaggio”: **Unità n. 6** “Paesaggio della Pianura agricola insediativa”; “Rete dei canali di bonifica”.
- Tav. 2 “Zonizzazione Paesistica”: “Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua – Zone di espansione inondabili” di cui all'**art. 17 comma 2 lett. a**; “Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua – Zone ricomprese nel limite morfologico” di cui all'**art. 17 comma 2 lett. b**; “Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua” di cui all'**art. 18**; “Viabilità storica” di cui all'**art. 24A**.



- Tav. 3 “Carta Forestale e dell'uso dei Suoli”: *“Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua” di cui all'art. 18; “Sistema delle aree agricole” di cui all'art. 11.*
- Tav. 4 “Dissesto e vulnerabilità territoriale”: *“Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei – Aree caratterizzate da ricchezza di falde idriche” di cui all'art. 28 zona B; “Aree soggette a subsidenza” di cui all'art. 46.*
- Tav. 5 “Schema di assetto territoriale”: *“Strada di progetto - Via Emilia Bis”; “Svincoli nuova Via Emilia di progetto”; “Ambiti per la riconnessione delle reti ecologiche” di cui agli artt. 54 e 55; “Ambiti per insediamento APEA” di cui all'art. 64; “Ambiti agricoli periurbani” di cui all'art. 75; “Limite all'insediamento di strutture zootecniche” di cui all'art. 79 (non pertinente).*
- Tav. 5A “Zone non idonee allo smaltimento rifiuti”: l'area oggetto d'intervento ricade in *“Aree non disponibili allo smaltimento rifiuti” (aree gialle).*
- Tav. 5B “Carta dei vincoli”: *“Strade di progetto categoria B”; “Svincoli nuova Via Emilia di progetto”; “Fascia di rispetto stradale” (SP n. 5 S.Croce e Via Emilia di progetto) e “Fascia di rispetto ferroviaria”.*
- Tav. 6 “Rischio sismico - Carta delle aree suscettibili di effetti locali”: *“Zona 8 – Aree suscettibili di amplificazione per caratteristiche stratigrafiche con terreni fini potenzialmente soggetti a cedimenti”.*

Per quanto riguarda l'intervento a monte dell'abitato di Panighina, l'area ricade in:

- Tav. 1 “Unità di paesaggio”: **Unità n. 6** *“Paesaggio della Pianura agricola insediativa”; “Rete dei canali di bonifica”.*
- Tav. 2 “Zonizzazione Paesistica”: *“Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua – Zone di espansione inondabili” di cui all'art. 17 comma 2 lett. a; “Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua – Zone di tutela del paesaggio fluviale” di cui all'art. 17 comma 2 lett. c; “Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua” di cui all'art. 18.*
- Tav. 3 “Carta Forestale e dell'uso dei Suoli”: *“Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua” di cui all'art. 18; “Rete dei canali di bonifica”; “Sistema delle aree agricole” di cui all'art. 11.*
- Tav. 4 “Dissesto e vulnerabilità territoriale”: *“Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei – Aree caratterizzate da ricchezza di falde idriche” di cui all'art. 28 zona B; “Zone ed elementi caratterizzati da potenziale instabilità – Depositi alluvionali” di cui all'art. 27.*
- Tav. 5 “Schema di assetto territoriale”: *“Ambiti per la riconnessione delle reti ecologiche” di cui agli artt. 54 e 55; “Aree ad elevata probabilità di esondazione” di cui all'art. 42; “Ambiti agricoli periurbani” di cui all'art. 75.*



- Tav. 5A “Zone non idonee allo smaltimento rifiuti”: l'area oggetto d'intervento ricade in *"Aree non disponibili allo smaltimento rifiuti"* (aree gialle).
- Tav. 5B “Carta dei vincoli”: *"Territorio urbanizzato"*; *"Fascia di rispetto stradale"* (SP n. 65 Cesena-Bertinoro).
- Tav. 6 “Rischio sismico - Carta delle aree suscettibili di effetti locali”: *"Zona 8 – Aree suscettibili di amplificazione per caratteristiche stratigrafiche con terreni fini potenzialmente soggetti a cedimenti"*.

Dato atto che il progetto consiste nella realizzazione di una cassa di espansione e di un'area di decantazione e fitodepurazione a monte dell'abitato di Panighina di Bertinoro e nella realizzazione di un'ampia area di laminazione nella zona di confluenza fra il torrente Bevano e lo scolo Vedreto, al fine di ridurre il rischio idraulico nell'area densamente insediata del centro abitato e della zona produttivo/commerciale (intervento a monte dell'abitato di Panighina) e nel territorio posto a valle, che negli anni è stato interessato da fenomeni alluvionali in diverse occasioni (intervento a valle della ferrovia).

Relativamente a quest'ultimo si segnala l'interferenza con il corridoio di fattibilità del tracciato di progetto e con il relativo svincolo, previsti nelle tavole del P.T.C.P. come *“Via Emilia Bis – Strada di progetto categoria B”*.

Dato atto che allo stato attuale non è disponibile un progetto definitivo di tale opera infrastrutturale, dall'analisi delle tavole del P.T.C.P. rappresentate nell'allegato A al presente contributo istruttorio, **non si rilevano particolari limitazioni e/o vincoli agli interventi proposti.**

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, si inviano distinti saluti.

Il Dirigente del Servizio
Arch. Alessandro Costa

documento firmato digitalmente

