

Agenzia Regionale Per La
Prevenzione, L'Ambiente E L'Energia
Dell'Emilia Romagna (Bologna)
aobo@cert.arpa.emr.it
c.a. dott.ssa Patrizia Vitali

Regione Emilia-Romagna - Servizio
Valutazione Impatto E Promozione
Sostenibilita' Ambientale (Bologna)
vipsa@postacert.regione.emilia-
romagna.it
c.a. Autorità Competente

OGGETTO: CUTI CONSAI - Campagna impianto mobile recupero inerti da demolizione - Cantiere TECNOPOLO lotto A prima fase ex Manifattura Tabacchi - Via Manifattura - Comune Bologna - Fasc. RER 1311/52/2021

In merito allo Studio Preliminare Ambientale relativo al progetto denominato "Campagna con impianto mobile per il recupero di rifiuti speciali non pericolosi da costruzione e demolizione c/o il cantiere Tecnopolo, Lotto A - prima fase, ex Manifattura Tabacchi", si osserva quanto segue:

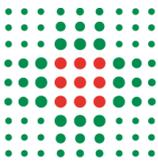
- **amianto**: si prende atto che le analisi chimiche eseguite sul terreno in prossimità di manufatti in eternit già opportunamente gestiti e conferiti, nonché sui rifiuti da costruzione e demolizione della copertura dell'edificio C1, non hanno evidenziato presenza di amianto

- **bonifica bellica**: si prende atto che le ricognizioni eseguite non hanno rilevato presenza di residui potenzialmente pericolosi

- **campi elettromagnetici**: si nota la discrepanza tra lo stralcio della Tavola dei vincoli di Fig.26 (anche se nel testo si indica Fig.27) che non riporta la presenza della Cabina Primaria di Bologna Nord sita in Via Ferrarese, oggetto inoltre negli ultimi mesi anche di un procedimento ai fini dell'ampliamento della stessa, e lo studio (pag. 47), in cui viene essa viene citata. Si condivide la necessità che gli enti gestori/proprietari degli elettrodotti di alta e media tensione, aerei e interrati, e delle cabine forniscano le relative fasce di rispetto al fine di assicurare che per i nuovi edifici e per quelli esistenti che andranno incontro a trasformazioni d'uso, venga garantito il rispetto degli obiettivi di qualità previsti dalla normativa

- **rumore**: si prende atto che:

1) l'area oggetto dell'intervento, e quella ad essa circostante, in base alla classificazione acustica del territorio comunale risulta di Classe IV e che sono presenti infrastrutture che determinano le rispettive fasce di pertinenza acustica



2) la campagna di recupero di rifiuti provenienti da operazioni di demolizione sarà svolta in concomitanza, per quanto possibile, con le attività di demolizione e che il carico e lo scarico dei materiali sarà esclusivamente svolto all'interno dell'area di cantiere

3) nella Valutazione previsionale di Impatto Acustico è stata considerata anche l'eventuale presenza di componenti tonali pure e/o impulsive, seppur non sia chiara la dicitura "presenza di componenti tonali NON penalizzanti". Si chiedono chiarimenti in merito

Si rileva tuttavia che:

1) non è chiara la descrizione dei livelli sonori rilevati e riportati a pag. 41/52 in quanto si fa riferimento anche alla "presenza delle future sorgenti"; inoltre il rimando alla Fig.6 non pare pertinente

2) gli orari consentiti per l'attività degli impianti (frantoio mobile, escavatore cingolato e pala gommata) assimilabili a quelli rumorosi, come da D.G.R. del 21/09/2020 n. 1197, dovranno essere dalle 8:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00 e non come indicato nella Valutazione di Impatto Acustico dalle ore 7:00 alle ore 18:00 (pag. 42/52)

3) al capitolo 6 di Previsione di Impatto Acustico dell'opera (pag. 44/52) si fa riferimento ad un paragrafo (4.4) non presente nella relazione. Si chiede perciò di fornire chiarimenti in merito

4) per il fatto che lo studio previsionale si basa fortemente su ipotesi di attenuazione, in particolare quella prodotta dall'attuale muro di cinta dell'area dell'ex Manifattura, e che non è corroborato da stime ottenute da un modello previsionale di calcolo, si richiede la predisposizione di un'attività di monitoraggio durante lo svolgimento dell'attività al fine di verificare in facciata ai recettori sensibili più prossimi all'area di intervento, il rispetto dei limiti, sia assoluti di immissione sia del livello differenziale, previsti dalla normativa vigente.

Firmato digitalmente da:

Italia Grifa

Responsabile procedimento:
Mara Giacometti