



Spett.

Regione Emilia-Romagna

Servizio Valutazione Impatto e Promozione

Sostenibilità Ambientale

Viale Della Fiera, 8

40127 Bologna

Alla.c.a.

Dott. Valerio Marroni

PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

e p.c.

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità

Sostenibili

Direzione Generale per le strade e le autostrade,

l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la

vigilanza sui contratti concessori autostradali

Via Nomentana, 2

00161 Roma

PEC: svca@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Procedimento autorizzativo unico di VIA relativo al progetto denominato "Adeguamento dei manufatti di regolazione e sfioro della cassa di espansione del fiume Secchia comprensivo della predisposizione della possibilità di regolazione in situazioni emergenziali anche per piene ordinarie in relazione alla capacità di deflusso del tratto arginato e avvio dell'adeguamento in quota e potenziamento strutturale dei rilevati arginali del sistema cassa di espansione esistente. Lavori di ampliamento e adeguamento della cassa di espansione del fiume Secchia nel comune di Rubiera (RE)" presentato da Agenzia Interregionale per il fiume Po, localizzato lungo il fiume Secchia nel Comune di Modena, Campogalliano (MO) e Rubiera (RE).

Conferenza dei Servizi Istruttoria. Riscontro a nota 10/08/2021.0722572.U

Con nota prot. n. 10/08/2021.0722572.U la Regione Emilia Romagna ha comunicato la pubblicazione della documentazione integrativa richiesta ad AIPO – Agenzia Interregionale per il fiume Po, comprensiva delle controdeduzioni alle osservazioni

r_emiro.Giunta - Prot. 16/09/2021.0867990.E



AUTOSTRADA CAMPOGALLIANO SASSUOLO S.p.A.

VIA BERLINO 10 - I - 38121 TRENTO - TEL +39 0461 212 611 - FAX +39 0461 234 976 - C.F. E P.IVA 02345730226 - REA TN 217934

PEC AUTOCSS@LEGALMAIL.IT - CAP.SOC. SOTTOSCRITTO EURO 70.000.000,00 - CAP.SOC. VERSATO EURO 17.537.500,00

SOCIETÀ SOGGETTA A DIREZIONE E COORDINAMENTO DI AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.

trasmesse, tra cui quelle presentate con prot. n. 8/21 dell'8 gennaio 2021 dalla Scrivente Concessionaria Autostrada Campogalliano-Sassuolo S.p.A (di seguito denominata AutoCS S.p.A), avviando una nuova fase di consultazione pubblica e convocando altresì una Conferenza di Servizi istruttoria per il giorno 9 settembre p.v.

Le osservazioni della Scrivente Concessionaria alla documentazione integrativa pubblicata, che si trasmettono con la presente nel rispetto dei tempi previsti da legge, trovano collocazione nell'ambito del procedimento autorizzativo unico di VIA presentato da AIPO alla Regione Emilia Romagna con PG.2020.543773 del 07 agosto 2020, le cui fasi sostanziali di interesse per la Società sono di seguito riepilogate.

In data 9 settembre 2020 AutoCS S.p.A. con prot. n. 701/20 rispondeva alla nota pervenuta da parte della Regione Emilia Romagna con prot. n. 21/08/2020/0556767 con cui veniva richiesto di verificare l'adeguatezza e la completezza della documentazione di progetto trasmessa da AIPO all'Amministrazione per l'avvio del procedimento autorizzativo di cui sopra.

In data 02 novembre 2020 codesta Amministrazione ha trasmesso ad AutoCS S.p.A. la comunicazione prot. n. 02/11/2020.0706664.U (protocollata al n. 827/20 del 3 ottobre 2020) con la quale ha comunicato l'avvio del procedimento unico di VIA per il progetto in oggetto e la pubblicazione della documentazione integrata a seguito della verifica di completezza condotta dagli Enti interessati, per eventuali osservazioni da trasmettere entro l'11 gennaio 2021.

In data 30 novembre 2020, la Regione Emilia Romagna ha inviato a questa Società il prot. n. 30/11/2020.0792650.U (protocollato al n. 873/20 dell'1 dicembre 2020) mediante il quale ha convocato per il 17 dicembre 2020 una Conferenza di Servizi Istruttoria per il progetto in oggetto, al fine di coordinare i lavori istruttori delle amministrazioni interessate per l'eventuale richiesta di integrazioni.

Al fine di procedere ad una prima disamina degli aspetti critici del progetto, nell'ottica di voler dare al Proponente indicazioni atte ad agevolare una positiva risoluzione degli stessi, i referenti tecnici di Autostrada del Brennero S.p.A. – anch'essa interessata dal procedimento in oggetto – hanno organizzato una video riunione con tecnici della proponente AIPO, tenutasi in data 2 dicembre 2020. A tale riunione ha fatto seguito, in data 15 dicembre 2020, l'invio ad AIPO a mezzo e-mail della documentazione aggiornata inerente l'assetto dei diritti reali nell'area di interferenza e di un disegno con un'ipotesi di tracciato dell'argine Tr=20 anni nella zona prossima al termine del rilevato autostradale/spalla viadotto Secchia; la spalla in esame è un'opera prevista, assieme al viadotto di scavalco del fiume Secchia, dal progetto esecutivo del collegamento

autostradale Campogalliano-Sassuolo. La soluzione progettuale riportata in tale elaborato è stata preventivamente condivisa con i progettisti di AutoCS S.p.A.

In data 8 gennaio 2021 AutoCS S.p.A con prot. n. 8/21 (acquisito agli atti regionali con Prot.08/01/2021.0010677) ha dunque formalizzato le sue osservazioni ribadendo la necessità di rivedere la posizione planimetrica dell'argine Tr=20 anni secondo quanto riportato nel disegno allegato alla email inviata da Autostrada del Brennero S.p.A. ad AIPO in data 15 dicembre 2020, in modo da rendere compatibile tale opera con il progetto esecutivo del collegamento autostradale Campogalliano Sassuolo.

La Regione Emilia Romagna con la nota prot. n. 10/08/2021.0722572.U ha comunicato che, a seguito della richiesta di integrazioni inviata dall'Amministrazione, AIPO ha chiesto una proroga fino al giorno 8 settembre 2021 al fine di eseguire tutti i controlli e gli approfondimenti necessari a rispondere esaurientemente a quanto richiesto. Ricevuta la suddetta documentazione in data 4 agosto 2021, acquisita agli atti dell'Ente con PG.2021.0712221 e pubblicata sul sito web, la Regione ha comunicato l'avvio di una nuova fase di consultazione pubblica con ripubblicazione dell'avviso in data 18 agosto 2021, a decorrere dalla quale gli enti interessati hanno 30 giorni di tempo per presentare le loro osservazioni. Con la medesima nota, la Regione Emilia Romagna ha altresì convocato una Conferenza di Servizi istruttoria per il giorno 9 settembre p.v. al fine di coordinare e semplificare i lavori istruttori delle amministrazioni interessate in seguito alle integrazioni pervenute per il rilascio degli atti autorizzativi compresi nel procedimento in oggetto.

Dall'analisi, per la parte di interesse, della documentazione integrativa fornita da AIPO e in particolar modo in relazione all'interferenza tra l'arginatura secondaria-intervento E, e il viadotto della Campogalliano-Sassuolo, nelle tavole di progetto aggiornate (**Tav. E.1-Intervento E: Planimetria e profilo d'insieme e Tav.E.2-Intervento E: Planimetria di dettaglio**) pur sembrando variata la posizione planimetrica dell'argine, non ne viene data chiara evidenza come da indicazioni fornite. A completamento della videoconferenza del 2 dicembre 2020, con e-mail del 15 dicembre 2020, era stato infatti trasmesso da Autostrada del Brennero S.p.A. ad AIPO, e successivamente anche da AutoCS alla RER (ns. prot. n. 8/21 dell'8 gennaio 2021) un disegno rappresentativo di una possibile ipotesi di tracciato con passaggio dell'argine fra la prima e la seconda serie di pile del viadotto della Campogalliano-Sassuolo, evidenziando con chiarezza i rapporti dell'opera di presidio idraulico con la futura infrastruttura autostradale (Campogalliano-Sassuolo).

Si chiede pertanto la necessità di aggiornare le tavole di progetto (Tav. E.1 e Tav. E.2) indicando tra le opere di futura realizzazione e per la porzione di interesse anche la

bretella Campogalliano-Sassuolo, al fine di evidenziare chiaramente la compatibilità dell'opera di presidio idraulico con il progetto esecutivo del collegamento autostradale futuro.

In ogni caso, si evidenzia che l'opera di presidio idraulico insiste su aree di occupazione temporanea utilizzate per la realizzazione dei piazzali di varo e della pista di cantiere per l'accesso alla spalla A del viadotto. Pertanto, nell'ipotesi in cui il completamento dell'opera del Proponente preceda la realizzazione del viadotto della Campogalliano-Sassuolo, si renderanno necessari degli interventi sul costruito al fine di assicurare la corretta esecuzione dei lavori e il rispetto delle fasi costruttive. Diversamente, in caso di contestuale realizzazione delle opere di AutoCS S.p.A. ed AIPO, si chiede di considerare la possibilità di realizzare in maniera provvisoria il tratto di argine interferente con gli interventi di cantierizzazione del collegamento autostradale Campogalliano Sassuolo fino al termine dei lavori di realizzazione del viadotto sopraindicato, al fine di limitare gli interventi sull'opera di presidio idraulico definitiva.

Distinti saluti.


IL DIRETTORE TECNICO
ing. Carlo Costa

RRA/TIG