



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA
Viale Masini, 8 - 40126 Bologna – tel. 051 6089411 - fax 051 243996
uit.bologna@pec.mit.gov.it

DGVCA/UTBo

Spett.le
Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio e dell' Ambiente
Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità
Ambientale
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

e p.c.: Spett.le
Autostrada del Brennero SpA
Via Berlino, 10
38121 Trento (TN)
a22@pec.autobrennero.it

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per la Programmazione, le Infrastrutture di
trasporto a rete e i Sistemi Informativi
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie
Autostradali
Via Nomentana 2
00161 ROMA
svca@pec.mit.gov.it

Oggetto: Procedimento autorizzatorio unico di VIA relativo al progetto denominato “Adeguamento dei manufatti di regolazione e sfioro della cassa di espansione del fiume Secchia comprensivo della predisposizione della possibilità di regolazione in situazioni emergenziali anche per piene ordinarie in relazione alla capacità di deflusso del tratto arginato e avvio dell’adeguamento in quota e potenziamento strutturale dei rilevati arginali del sistema cassa espansione esistente. Lavori di ampliamento e adeguamento della cassa di espansione del fiume Secchia nel comune di Rubiera (RE)” presentato da Agenzia Interregionale per il fiume Po localizzato lungo il fiume Secchia nel Comune di Modena, Campogalliano (MO) e Rubiera (RE).
Conferenza di servizi – 20.01.2022

Si fa riferimento alla nota n. 644 del 03.01.2022, pervenuta via pec a quest’Ufficio il 14.01.2022, con la quale viene convocata la seduta di conferenza di servizi in oggetto per evidenziare che, per pregressi impegni istituzionali, quest’Ufficio non potrà partecipare.



Nel merito, vista la nota della Società Concessionaria Autostrada del Brennero n. 1279 del 14.01.2022, che si allega, nella quale, esaminate le modifiche progettuali apportate, esprime parere favorevole, si concorda con lo stesso.

Distinti saluti

Il Dirigente dell'Ufficio
Domenico Capomolla

Allegati: c.s.d.

AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A.

38121 Trento - Via Berlino, 10 - Tel. +39 0461 212611 - Fax +39 0461 234976

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DELLA MOBILITA' SOSTENIBILIDirezione Generale per le strade e le autostrade,
l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la
vigilanza sui contratti concessionari autostradaliPEC: svca@pec.mit.gov.it

Autostrada del Brennero S.p.A.

Protocollo 1279/22

Del 14/01/2022 Uscita

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DELLA MOBILITA' SOSTENIBILIDirezione Generale per le strade e le autostrade,
l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la
vigilanza sui contratti concessionari autostradali

Ufficio Territoriale di Bologna

PEC: uit.bologna@pec.mit.gov.it

OGGETTO: procedimento autorizzatorio unico di VIA relativo al progetto denominato "Adeguamento dei manufatti di regolazione e sfioro della cassa di espansione del fiume Secchia comprensivo della predisposizione della possibilità di regolazione in situazioni emergenziali anche per piene ordinarie in relazione alla capacità di deflusso del tratto arginato e avvio dell'adeguamento in quota e potenziamento strutturale dei rilevati arginali del sistema cassa di espansione esistente. Lavori di ampliamento e adeguamento della cassa di espansione del fiume Secchia nel comune di Rubiera (RE)".

Proponente: Agenzia Interregionale per il Po – A.I.Po
Conferenza di Servizi decisoria

La presente fa riferimento alla nota prot. n. 14050 del 19/05/2020 di codesto spettabile Ente concedente, con la quale sono state definite le procedure per la trasmissione del parere di competenza nell'ambito delle Conferenze di servizi ed alla nota prot. 03/01/2022.0000644.U della Regione Emilia Romagna - Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale (VIPSA), con la quale tale Amministrazione ha convocato la Conferenza dei servizi, ai sensi dell'art. 19, comma 2, della L.R. 4/2018 e dell'art. 14-ter della L. 241/1990, per il giorno 20 gennaio 2020.

L'opera di cui al procedimento in argomento ricade parzialmente nell'ambito interessato dal progetto di realizzazione della terza corsia autostradale tra Verona e l'intersezione con l'A1, che è stato approvato con il decreto n. 3167 del 20/04/2014 emesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Per un riepilogo delle precedenti fasi del complesso e articolato procedimento in oggetto, è possibile fare riferimento alle seguenti note di questa Società e alle corrispondenti note di codesta Direzione Generale:

- pareri rilasciati per la conferenza dei servizi del 09/09/2021:
 - prot. 25154 del 02/09/2021 di Autostrada del Brennero SpA;
 - prot. 23921 del 08/09/2021 di codesto Ente Concedente (prot. A22: 25678);
- pareri rilasciati per la conferenza dei servizi del 19/11/2021:
 - prot. 33334 del 12/11/2021 di Autostrada del Brennero SpA;
 - prot. 30609 del 18/11/2021 di codesto Ente Concedente (prot. A22: 33908).

Con la presente corre l'obbligo, innanzitutto, di rappresentare la situazione



determinatasi circa l'ampliamento del perimetro del sito ZSC/ZPS IT4030011 "Casse di espansione del Secchia", che era stato oggetto di un'articolata osservazione ricompresa nella nota prot. 33334 del 12 novembre 2021 e prendere atto di quanto avvenuto successivamente alla conferenza dei servizi del 19 novembre.

In data 22/11/2021, con delibera n. 1958, la Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna, che aveva in precedenza deliberato di proporre al Ministero della Transizione Ecologica le identiche modifiche alla perimetrazione del sito, individuate con l'elaborato del progetto di A.I.Po, intitolato "*Allegato allo studio di incidenza – Ampliamento della ZSC-ZPS IT4030011 "Casse di espansione del Secchia" e habitat censiti*" (rev03), ha deliberato di proporre allo stesso Ministero le modifiche alla perimetrazione del sito, come contenute in una nuova planimetria che sostituisce quella allegata alla precedente deliberazione.

La planimetria allegata alla delibera n. 1958, vigente dal 22/11/2021, non include più, nell'ampliamento del sito, i due corridoi infrastrutturali corrispondenti al tracciato del previsto collegamento Campogalliano-Sassuolo e delle fasce ad esso immediatamente attigue.

Con la delibera n. 1958/21 della Giunta Regionale viene pertanto meno il fattore potenzialmente pregiudizievole per la realizzazione del progetto del citato collegamento autostradale.

L'elaborato sopra citato, materialmente facente parte del progetto di A.I.Po, alla luce di tale provvedimento della Giunta Regionale è da considerarsi superato nella parte in cui prevedeva un ampliamento del sito anche su tali corridoi infrastrutturali. Trattasi in ogni caso di un mero elaborato tecnico, comunque non vincolante a fronte della delibera della Giunta Regionale.

Premesso quanto sopra, la scrivente Società esprime **parere favorevole** sul progetto alle condizioni seguenti:

- A.I.Po dovrà eseguire i lavori astenendosi – coerentemente con la comunicazione di rinuncia del 3/12/2020 (prot. A22 32774/20) – dall'uso di procedure espropriative o di asservimento coattivo a carico della proprietà autostradale;
- A.I.Po, anche successivamente alla conclusione dell'attuale "Procedimento Autorizzatorio Unico", dovrà sottoscrivere un'apposita convenzione che disciplini l'esecuzione dei propri lavori sulla proprietà autostradale (concessione ai sensi dell'art. 25 del decreto legislativo n. 285/1992) e le condizioni alle quali è autorizzata (ai sensi dell'art. 21 dello stesso decreto legislativo) l'esecuzione di lavori nella fascia di rispetto autostradale e, prima di iniziare i lavori, attendere il perfezionamento dell'iter di stipula della convenzione, che ai sensi degli articoli 26 e 27 dello stesso decreto deve essere preventivamente approvata da parte di codesto Ente Concedente; al fine di consentire l'avvio dell'istruttoria tecnica propedeutica alla stipula della convenzione, A.I.Po dovrà altresì produrre la documentazione tecnica da allegare alla convenzione, la quale rappresenti le sole opere ricadenti su aree di proprietà autostradale o ricadenti nella fascia di rispetto (stato di fatto, stato di progetto, raffronto con tinte differenziate per nuove opere/riporti e demolizioni/scavi), al necessario livello di approfondimento progettuale e corredato dagli idonei dettagli;
- è necessario che, nell'area prossima allo svincolo di interconnessione fra A22 e A1, A.I.Po, nell'esecuzione dei lavori, rispetti e salvaguardi i percorsi esistenti e/o previsti che garantiscono sia a personale proprio sia a ditte che operano o opereranno per la scrivente Concessionaria autostradale sia a terzi aventi diritto, l'accesso alle aree a est del rilevato autostradale di cui al progetto di riconfigurazione dello svincolo di interconnessione A22/A1, come individuati dalla planimetria allegata; a tal fine i lavori di AIPo potranno in alternativa:
 - o essere previsti su aree distinte da quelle individuate dalle citata

- planimetria;
- o in caso di realizzazione di argini, corredare gli stessi di idonee rampe aventi pendenza lieve, larghezza non inferiore a quella della fascia gravata da servitù e tali da consentire il transito con tutti i mezzi, anche di grosse dimensioni;
 - o nel caso in cui i lavori comportino la temporanea interruzione della transitabilità dei percorsi individuati dalla planimetria, A.I.Po dovrà mettere a disposizione percorsi alternativi di accesso o concordare soluzioni che non penalizzino gli aventi diritto.
- è necessario che, nell'area prossima allo svincolo di interconnessione fra A22 e A1, del quale è previsto il rifacimento nell'ambito del progetto di realizzazione della terza corsia autostradale tra Verona e l'intersezione con l'A1, a seconda dei tempi di esecuzione dell'opera viabilistica – attualmente non esattamente determinabili – qualora AIPo intervenga prima dell'esecuzione di tale opera, essa dovrà realizzare il proprio intervento in modo da assicurare il regolare funzionamento degli scoli delle campagne verso il canale consortile denominato Scolo Canaletto, anche nelle more della realizzazione del sistema di scolo delle acque meteoriche connesso al progetto autostradale.

La scrivente Società esprime il presente parere anche in qualità di socio di maggioranza della Società Autostrada Campogalliano-Sassuolo SpA.

Distinti saluti

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE
(ing. Carlo Costa)


PF/VOG/MT
Lett013_MIMS-VCA_Adeguam.manuf.cassa esp.f.Secchia_vog

Allegati:

- nota della Regione Emilia-Romagna – Servizio VIPSA di convocazione della Cds decisoria;
- nota A.I.Po del 3/12/2020 (prot. A22 32774/20);
- planimetria individuazione servitù - Allegato "C" al rep. 8907/5055;
- delibera n. 1958/21 del 22/11/2021 della Giunta Regionale.