



r_eni.ro.Giunta - Prot. 28/01/2022.0075859.F



REGIONE EMILIA ROMAGNA
SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE
SOSTENIBILITA' AMBIENTE
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

e p.c. REGIONE EMILIA ROMAGNA
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E
DELL'AMBIENTE
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA'
SOSTENIBILE
Via Aldo Moro, 30
40127 BOLOGNA
PEC: trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Procedimento autorizzatorio unico di VIA relativo al progetto di "Realizzazione di una cassa di espansione per laminazione delle piene e accumulo idrico a scopo irriguo Cavo Bondeno Codice 518/5" localizzato nel Comune di Novellara, Provincia di Reggio Emilia, proposto dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale lungo la linea ferroviaria Reggio Emilia-Guastalla. Parere.

Con nota di prot. n. 4100 del 30/08/2021, questa FER ha trasmesso una richiesta di integrazione della documentazione presentata.

Dall'esame della documentazione agli atti si è riscontrato che parte delle opere in oggetto sono previste all'interno della fascia di rispetto ferroviaria e, pertanto, sono assoggettate alla disciplina del DPR 753/80: per la loro realizzazione necessita la deroga prevista dall'art. 60 dello stesso D.P.R.

Dette opere consistono:

- nella realizzazione di una vasca di raccordo per scarico in collettore C.A.B.R. che consentirà la riduzione di 2,00 mc/s della portata idrologica in ingresso nel sottopasso ferroviario rispetto alla situazione esistente;
- nel rivestimento con massi da scogliera delle scarpate del Dugale della Vittoria in corrispondenza dell'ingresso nell'attraversamento ferroviario;
- nel rivestimento delle scarpate con massi da scogliera a difesa delle spalle del ponte ferroviario che attraversa il cavo Bondeno per evitare fenomeni di sifonamento;
- nella realizzazione di una pista di manutenzione, parallela alla ferrovia, di larghezza pari a m 5,00 circa con installazione di una sezione scatolare in

GT/db



c.a. interrata idonea a resistere ai carichi stradali utile ad attraversare il cavo Baciocca ad una distanza di m 14,12 dalla rotaia più vicina;

- nella realizzazione di un elemento di separazione (recinzione) dall'area ferroviaria, la quale verrà posta ad una distanza non inferiore a m 6,00 dalla rotaia più vicina;

Alla luce di quanto sopra esposto questo Ufficio rilascia, per quanto di competenza, il proprio PARERE FAVOREVOLE subordinato alle seguenti prescrizioni:

- *esclusione sia in fase di esecuzione dei lavori, sia per l'eventuale successiva manutenzione e gestione, dell'utilizzo del P.L. n. 49 che per motivi di sicurezza e come ampiamente documentato nella precedente nota FER di prot. n. 4100 del 30/08/2021, sarà posto in chiusura dall'inizio dei lavori medesimi;*
- *esclusione dal piano operativo, in fase di esecuzione dei lavori, dell'utilizzo del successivo P.L. n. 50;*
- *a fine lavori delle opere oggetto della presente richiesta di deroga, la proprietà dovrà trasmettere a FER la dichiarazione a firma del tecnico progettista attestante la conformità dell'intervento rispetto al progetto approvato.*

Rilevato inoltre, che la richiesta di deroga non pregiudica la sicurezza dell'esercizio e la conservazione della ferrovia, in considerazione di quanto stabilito dal Decreto del MIT del 05/08/2016 e dei successivi provvedimenti dell'ANSFISA, con particolare riferimento alla nota n. 4.554 del 26/04/2017, con la presente questo Ufficio rilascia il proprio "ASSENSO in linea tecnica ai fini della sicurezza" alla realizzazione del progetto.

Si comunica a codesta Regione Emilia Romagna che l'imposta di bollo è assolta in modo virtuale - autorizzazione prot.20517/19 del 02/05/19.

Carlo Alberto Lunghi

Responsabile Area Produzione