

ARPAE – Agenzia Regionale per la prevenzione,  
l'ambiente e l'energia dell'Emilia Romagna  
STRUTTURA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI DI  
REGGIO EMILIA

[aoore@cert.arpa.emr.it](mailto:aoore@cert.arpa.emr.it)

**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

- D.G. Cura del Territorio e dell'Ambiente
- Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile
- Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale

[DGCTA@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:DGCTA@postacert.regione.emilia-romagna.it)

[trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it)

[vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**Oggetto: Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art 27 bis del D.Lgs n. 152/2006 che comprende il provvedimento di Valutazione d'impatto Ambientale (VIA) e gli altri atti di assenso relativi al progetto denominato "Tangenziale di Fogliano – Due Maestà in Comune di Reggio Emilia" da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, Località Fogliano. Parere.**

Con nota recepita al prot. FER n. 913 del 15/02/20222, ARPAE ha trasmesso la convocazione conclusiva della Conferenza di Servizi della Tangenziale di Fogliano.

Dall'esame della documentazione agli atti si è riscontrato che parte delle opere in oggetto sono previste all'interno della fascia di rispetto ferroviaria e, pertanto, sono assoggettate alla disciplina del DPR 753/80: per la loro realizzazione necessita la deroga prevista dall'art. 60 dello stesso D.P.R.

Dette opere consistono:

GT/db

- nella realizzazione di un corpo stradale che ricade quasi interamente all'esterno della fascia di rispetto della linea Ferroviaria eccetto un tratto del ramo di svincolo denominato Asse 1 e la connessa opera di scavalco della Tangenziale Sud-Est che si approssima maggiormente alla linea ferroviaria, arrivando, con il piede del rilevato ad una distanza minima di 20 m circa dal binario;
- nella realizzazione di una rotatoria su Via Anna Frank che verrà posizionata con un profilo altimetrico tale da dover permettere la realizzazione di un sottopasso ferroviario al fine della soppressione del passaggio a livello sulla strada medesima;
- nella esclusione dal piano di esproprio di una particella individuata con il mappale 69 al foglio 254 del Comune di Reggio-Emilia di proprietà Regionale;

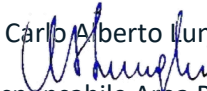
- nella realizzazione di una pista di servizio collocata a ridosso del rilevato stradale, quasi interamente al di fuori della fascia di rispetto ferroviaria, fatto salvo per il tratto di scavalco della Tangenziale Sud, destinata al solo accesso da parte degli Enti Gestori delle infrastrutture e del reticolo idrografico e, pertanto, non destinata alla fruibilità pubblica, risultando quindi non necessario prevedere un elemento di separazione tra pista di servizio e linea ferroviaria, ma comunque con chiusura degli accessi da ambo i lati.

Alla luce di quanto sopra esposto questo Ufficio rilascia, per quanto di competenza, il proprio PARERE FAVOREVOLE subordinato alle seguenti prescrizioni:

- *l'eventuale messa a dimora di piante nelle aree a verde dovrà rispettare gli artt. 52 e 55 del DPR 753/80 e, in particolare, in tutto il percorso della nuova infrastruttura da realizzare a meno di 30m dalla più vicina rotaia dovranno essere tagliate le piante la cui altezza non rispetta il suddetto art. 52 del DPR 753/80;*
- *l'illuminazione pubblica dovrà essere orientata in modo da non arrecare disturbo alla circolazione ferroviaria, in particolare, dovrà essere orientata dalla linea ferroviaria verso la nuova infrastruttura;*
- *eventuali attraversamenti della linea ferroviaria con impianti tecnologici o con manufatti in aggiunta a quelli già esistenti in loco, dovranno essere specificatamente autorizzati ai sensi della normativa tecnica di settore a seguito di istanza del proprietario e con la presentazione degli elaborati tecnici specialistici;*
- *la realizzazione di eventuali barriere fonoassorbenti lato linea ferroviaria dovrà essere autorizzata a seguito di presentazione di specifico progetto, con particolare riferimento ai franchi minimi di sicurezza nei confronti dei conduttori in tensione del prossimo impianto di elettrificazione ferroviaria;*
- *le formazioni di percorsi d'acqua e dei laghetti eutrofici dovranno essere realizzate con l'assoluta garanzia di non recare pregiudizio alla sede ferroviaria ed alla sua fondazione;*
- *la pista di servizio dovrà essere chiusa al traffico di pedoni, biciclette e mezzi di ogni tipo con l'installazione di apposita chiusura alle due estremità per la cui apertura la chiave dovrà essere consegnata anche a FER;*
- *a fine lavori delle opere oggetto della presente richiesta di deroga, la proprietà dovrà trasmettere a FER la dichiarazione a firma del tecnico progettista attestante la conformità dell'intervento rispetto al progetto approvato.*

Rilevato, inoltre, che la richiesta di deroga non pregiudica la sicurezza dell'esercizio e la conservazione della ferrovia, in considerazione di quanto stabilito dal Decreto del MIT del 05/08/2016 e dei successivi provvedimenti dell'ANSF del 26/04/2017, con la presente questo Ufficio rilascia il proprio "ASSENSO in linea tecnica ai fini della sicurezza" alla realizzazione del progetto.

Si comunica a codesta Regione Emilia Romagna che l'imposta di bollo è assolta in modo virtuale - autorizzazione prot.20517/19 del 02/05/19

Carlo Alberto Lunghi  
  
Responsabile Area Produzione