



Ministero Infrastrutture e della Mobilità sostenibili
Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Garibaldi
Sezione Tecnico Amministrativa
Indirizzo telegrafico CIRCOMARE PORTO GARIBALDI
SITO WEB www.guardiacostiera.gov.it/porto-garibaldi
E-MAIL ucportogaribaldi@mit.gov.it
P.E.C. cp-portogaribaldi@pec.mit.gov.it
TEL 0533/327141 - **FAX** 0533/325672

A:
Capitaneria di Porto di Ravenna
Sezione Demanio
C.F. (CP) Silvio DEL CASALE
dm.ravenna@pec.mit.gov.it


OGGETTO: Procedimento autorizzatorio unico di VIA relativo al progetto di “Mitigazione del rischio da ingressione marina e da erosione costiera – Messa in sicurezza di tratti critici del litorale dell’Emilia Romagna – Progettone 4 – Lotto n. 2, Comacchio” proposto dall’Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la protezione Civile

*Riferimento: a) Convocazione Conferenza di Servizi Iniziale – fg. Regione Emilia Romagna - Servizio VIA
datato 21.03.2022
b) Nota prot. 31318 del 02.05.2022 della Prefettura di Ferrara
c) Fg. CP Ravenna prot.16090 del 04.05.2022*

Come richiesto con nota in riferimento c), si riporta di seguito il contributo dello scrivente per la successiva valorizzazione all'interno del redigendo parere del Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali.

In relazione al progetto di escavo e ripascimento proposto, **nulla osta all'intervento per i soli aspetti di sicurezza della navigazione** di competenza dello scrivente, previo rispetto delle seguenti prescrizioni :

- Le opere ricadenti sul pubblico demanio marittimo devono essere realizzate previo rilascio di idoneo titolo di occupazione (concessione ex art. 36 e/o consegna ex art. 34).
- Il Comune e la Regione valuteranno la necessità di emettere appositi provvedimenti ordinatori interdittivi nelle aree di intervento.
- Si raccomanda di effettuare i lavori al di fuori della stagione balneare estiva.
- Essendo presenti nella zona di intervento delle concessioni per miticoltura, è necessario richiedere il parere della Commissione Consultiva locale per la pesca ed informare con adeguato anticipo i concessionari interessati dell'inizio lavori.
- Deve essere presentato un Attestato di bonifica bellica sistematica subacquea rilasciato ai



sensi dell'art. 4 c. 2 del D.M. 28 febbraio 2017 o comunque deve essere fornita evidenza dell'avvenuta valutazione del rischio di rinvenimento dell'ordigno bellico a firma del Coordinatore per la Sicurezza.

- I lavori di escavo e di riporto del sedimento devono interessare esclusivamente le aree e le tipologie di sedimento regolarmente autorizzate all'immersione in mare dall'ente competente (ARPAE).
- L'attività di escavo all'imboccatura del porto canale di Porto Garibaldi potrà essere realizzata esclusivamente con ottima visibilità e condizioni meteo-marine buone, escludendo i giorni e le fasce orarie in cui il traffico in ingresso e uscita al porto è più intenso;
- Le tubazioni mobili auto-refluenti delle draghe devono essere collocate all'interno dell'area in consegna e adeguatamente segnalate;
- Prima dell'inizio dei lavori l'impresa esecutrice deve presentare a questo Comando istanza di emissione di ordinanza a disciplina della sicurezza della navigazione in prossimità della zona di intervento. In tale richiesta devono essere comunicati data di inizio e durata dei lavori, i vertici del poligono dell'area di escavo e di conferimento in coordinate ETRF2000 (WGS84), il nominativo, sigla identificativa, caratteristiche tecniche e certificati delle unità navali e galleggianti impiegati nei lavori.
- Le unità navali impiegate dei lavori dovranno curare la corretta e completa tenuta dei giornali di bordo e, se dotate di AIS, mantenerlo acceso e funzionante.
- Nell'effettuare i lavori all'interno di aree a basso fondale che nel periodo estivo sono riservate alla balneazione, si dovrà operare in maniera tale da evitare la formazione di buche/bruschi dislivelli, effettuando se necessario (ad esempio, in caso di creazione di "canali di accesso") a termine lavori operazioni di livellamento del fondale;
- A termine intervento dovrà essere trasmesso un rilievo con le nuove batimetrie in formato ETRF 2000 (WGS84) per il successivo aggiornamento delle carte nautiche, nonché un attestato di fine lavori.

IL COMANDANTE
T.V.(CP) Federica FORTE