

A mezzo pecuit.genova@pec.mit.gov.it

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture

e della Mobilità Sostenibili

DGVCA - Ufficio Territoriale di Genova

Viale delle Brigate Partigiane, 2

16129 GENOVA

E p.c.

A mezzo pecaoopr@cert.arpa.emr.it

Spett.le

Arpa Emilia-Romagna

Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma

Piazzale della Pace, 1

43121 Parma (PR)

OGGETTO: **Tronco Autocisa**

LR 04/2018, Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale di VIA comprensivo del Provvedimento di VIA relativo al progetto di impianto fotovoltaico "Ghiaie di Medesano" nel territorio del Comune di Medesano (PR) e del Comune di Collecchio (PR), proposto da Medesano Solare Srl.

Si formula la presente per comunicare quanto segue.

Dalla documentazione tecnico amministrativa relativa all'impianto fotovoltaico prodotta nell'ambito del procedimento in oggetto, come successivamente integrata e consultabile al seguente link trasmesso da Arpa Emilia-Romagna:

<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca/dettaglio/5379>

si evince che:

- Il progetto proposto è relativo alla realizzazione di un impianto fotovoltaico a terra che sarà allacciato alla rete MT esistente secondo le modalità previste dalla nuova soluzione tecnica di connessione richiesta al distributore. In particolare la linea elettrica MT di connessione (avente uno sviluppo di circa 5,7 km), prevede l'attraversamento in perpendicolare del corso del Fiume Taro, in corrispondenza del guado stradale esistente

1/3

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.

Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa

Progettazione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Società: Via Don Enrico Tazzoli, 9 - 55041 Lido di Camaiore (LU) - Italia

Secondaria: Via Camboara, 26/A - Fraz. Ponte Taro - 43015 Noceto (PR) - Italia

+39) 0584.9091 - Fax (+39) 0584.909300 - Tel. (+39) 0521.613711 - Fax (+39) 0521.613720/731 - E-mail: salt@salt.it - PEC: salt@legalmail.it - www.salt.it

Soc. € 160.300.938,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. LU 00140570466 - R.E.A. 57616 - C.F./P.I. 00140570466

CERTIFIED QUALITY
MANAGEMENT SYSTEM CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015

in loc. Maraffa, al fine di giungere, secondo quanto indicato da Enel, alla cabina elettrica già presente sul territorio comunale di Collecchio (PR); nello specifico il tracciato si svilupperà in cavo interrato posato in corrispondenza di viabilità esistenti, in Comune di Medesano (PR) su viabilità interpoderali (strade bianche), in Comune di Collecchio (PR) prima su via Scodoncello, proseguendo poi sulla SS62, fino a raggiungere Strada Varra superiore fino alla cabina di connessione finale. In corrispondenza dell'attraversamento del Fiume Taro, di elementi di vegetazione (Rio Canalazzo o Canale delle Forcelle), dell'autostrada A15 e degli altri corpi idrici intersecati, il percorso della linea elettrica sarà realizzato mediante TOC (Trivellazione Orizzontale Controllata);

- l'intervento, in corrispondenza dell'attraversamento dell'autostrada A15, è posto in Comune di Medesano e attraversa il tracciato autostradale sottopassando lo scatolare di proprietà A15 in corrispondenza della km 13+235 circa;
- l'intervento interessa la proprietà autostradale di Salt p.A., mediante un attraversamento di circa 47 mt perpendicolare al tracciato autostradale, come meglio rappresentato nello stralcio planimetrico catastale che si allega;
- le aree interessate da tale attraversamento sono catastalmente individuate in Comune di Medesano, Foglio 12, mappale 53.

Visto e considerato quanto sopra elencato si osserva che:

- il cavo interrato, realizzato e posato mediante TOC e sottopassante lo scatolare autostradale, non dovrà in alcun modo interferire con la struttura portante in C.A. dello scatolare stesso, di cui si allega elaborato di progetto per pronta consultazione;
- il cavo interrato, realizzato e posato mediante TOC, dovrà essere posto ad una profondità tale da garantire il mantenimento di una distanza minima di sicurezza tra la nuova linea elettrica MT in progetto ed i cavi in fibra ottica esistenti che percorrono la carreggiata sud autostradale al di sotto del fosso di guardia, ad una profondità di circa 80 cm. Il tracciato del nuovo cavo della linea elettrica MT in progetto, dovrà quindi essere adeguatamente indicato e reso visibile in sito, al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza di tutti gli interventi di manutenzione sulla infrastruttura autostradale esistente di fibra ottica;
- l'intervento in TOC di posa del cavo elettrico in MT sottostanti alle aree di proprietà di Salt p.A., dovranno essere eseguiti in sicurezza e in protezione degli eventuali interventi

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized 'be' or similar initials.

di manutenzione verde (sfalci meccanici) e lavori di movimentazione terra limitrofi, a tutela e completa salvaguardia del pericolo e rischio di folgorazione nei confronti di persone e mezzi del servizio autostradale operanti nelle vicinanze. A tale scopo si richiede l'integrazione al progetto di apposito particolare costruttivo che rappresenti tutte le attività e gli accorgimenti necessari (ad esempio, interrando e/o proteggendo con cassonetti in cls + nastri segnalatori o cartellonistica dedicata) ai quali l'impresa esecutrice sarà tenuta ad attenersi;

- l'autorizzazione definitiva all'esecuzione dell'intervento di competenza autostradale in progetto potrà avvenire solo previa sottoscrizione di apposita convenzione onerosa, la cui efficacia decorrerà successivamente all'approvazione definitiva del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Territoriale di Genova. Tale convenzione potrà essere stipulata dopo l'approvazione definitiva degli elaborati di progetto del presente intervento che avverrà con la conclusione del procedimento amministrativo in oggetto.

Visto quanto premesso, e fermo restando l'adempimento da parte del soggetto richiedente all'integrazione documentale richiesta ed il completo rispetto delle indicazioni e prescrizioni sopra elencate, la Scrivente Società, per quanto di competenza, ritiene di esprimere una valutazione favorevole all'intervento in oggetto.

Rimanendo tuttavia in attesa delle determinazioni al riguardo di Codesto Ministero, si coglie occasione per porgere cordiali saluti.

Distinti saluti.

A large, stylized handwritten signature in blue ink, written over the printed name and title of the signatory.
Società Autostrada Ligure Toscana p.a.
Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa
Dr. Luigi Consigli
Dirigente Ufficio Espropriazioni

All.: c.s.