



**ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA**  
**Ufficio Coordinamento e Standardizzazione**  
Indirizzo Telegrafico: MARIDROGRAFICO - GENOVA  
P.E.I: [maridrografico.genova@marina.difesa.it](mailto:maridrografico.genova@marina.difesa.it)  
P.E.C.: [maridrografico.genova@postacert.difesa.it](mailto:maridrografico.genova@postacert.difesa.it)

*p.d.c.:* CRRP/UCS/COORD – tel. 010/2443238  
Fasc. Emilia Romagna SNAM Gassificatore Ravenna –  
Prot. E 7113\_22

*Allegati nr.* 1

*Al.* Regione Emilia Romagna Commissario straordinario (PEC)

*e, per conoscenza:* Regione Emilia DGCTA (PEC)  
SNAM Gabriele Paolo Lanza (PEI)

*Argomento:* [Parere tecnico-cartografico] - SNAM FSRU Italia S.r.l. Emergenza Gas - "FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti": intervento strategico di pubblica utilità, indifferibile e urgente, finalizzato all'incremento della capacità di rigassificazione nazionale.  
Procedimento Unico finalizzato al rilascio dell'Autorizzazione alla costruzione ed esercizio del progetto del Rigassificatore e delle opere connesse, ai sensi dell'art. 5 del D.L. 17 maggio 2022 n.50, dell'art. 46 del D.L. 1° ottobre 2007, n. 159, e della legge n. 241 del 1990, con accertamento della conformità urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

*Riferimenti:* a. Prot. Rep.CG 05/08/2022. 000016.U –  
commissariostraordinariorigassificatore@postacert.regione.emilia-romagna.it  
(richiesta parere) (non a tutti);  
b. E-mail s.n. del 16.08.2022 di gabrielepaolo.lanza@snam.it.

1. Preso atto di quanto richiesto con il foglio in riferimento *a.* e i dati forniti con il foglio in riferimento *b.*, lo scrivente Istituto Idrografico della Marina Militare e Organo cartografico di Stato esprime il proprio assenso, per quanto di competenza, subordinato all'osservanza di quanto segue:

a. una volta terminati i lavori di posa o ogni qualvolta siano posate significative parti dell'impianto, al fine dell'aggiornamento della Documentazione ufficiale dello Stato e della Banca dati ufficiale dello Stato, si richiede l'invio del tracciato degli elementi dello stesso (cavi, elementi di ancoraggio ecc.) in formato vettoriale (shapefile) compresi di tutti gli elementi che li compongono. Inoltre dovrà essere allegata la seguente documentazione:

copia di cortesia

- i. sintetica descrizione sulla modalità di restituzione della planimetria dell'impianto, con chiara indicazione di una stima dell'incertezza planimetrica in metri sul dato;
  - ii. legenda dalla quale si evince chiaramente quale parte dell'impianto è effettivamente posato (*under construction*) e quale di progetto (*planned construction*) con richiesta di successivi aggiornamenti per i restanti tratti non ancora posati;
  - iii. eventuale indicazione su parti dei tracciati che risulteranno interrate;
  - iv. compilazione della scheda "Aerogeneratori" (in formato Access) in allegato.
- b. una volta terminati i lavori di posa dei collegamenti da/per la terraferma e per una distanza a cavallo dello stesso di 500 metri, dovranno essere eseguiti i rilievi batimetrici come da punto c. che dovranno essere successivamente inviati allo scrivente;
- c. al fine di garantire le accuratezze e le precisioni minime necessarie, nonché dare significatività e raffrontabilità alle misure effettuate, tutti i rilievi batimetrici da chiunque effettuati dovranno essere eseguiti in conformità al disciplinare tecnico I.I.3176 approvato dallo scrivente (reperibile sul sito: [http://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/pilastro-logistico/scientifici/idrografico/Pagine/Disciplinare\\_tecnico.aspx](http://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/pilastro-logistico/scientifici/idrografico/Pagine/Disciplinare_tecnico.aspx)), ponendo particolare attenzione nel verificare che il soggetto certificatore del rilievo abbia i requisiti previsti dal paragrafo 5 del disciplinare di cui sopra;
- d. le coordinate inserite nei titoli concessori, nei provvedimenti emessi e in tutti i documenti dovranno essere espresse obbligatoriamente nel sistema di riferimento geodetico nazionale ETRF2000 come previsto dal DPCM 10 Novembre 2001 (GU n. 48/2012 – Supl. Ord. n. 37);
- e. durante il periodo di gestione dell'impianto in parola, nel caso intervenissero delle future variazioni, dovranno essere forniti allo scrivente, tutti gli elementi informativi necessari all'aggiornamento della Documentazione ufficiale dello Stato e della Banca dati ufficiale dello Stato;
- f. al termine dei lavori di realizzazione e durante il periodo di attività, qualora dovessero essere emessi dei Provvedimenti (da parte delle AA.MM.) tesi a disciplinare in maniera permanente la navigazione in prossimità degli impianti dovrà essere chiesto, in via preventiva, il parere tecnico - cartografico allo scrivente e ne dovrà poi essere inviata copia;

- g. al termine dell'utilizzo dell'impianto o di parte dello stesso, ne dovrà essere tempestivamente comunicato il fuori uso allo scrivente;
- h. qualora venissero installati dei segnalamenti diurni o luminosi, relativi all'impianto e ai collegamenti in parola, gli stessi dovranno essere autorizzati ed approvati ex. art. 168 e seguenti del DPR 90/2010 (secondo le prescrizioni di cui al disciplinare in riferimento *c.*) e ne dovrà essere data comunicazione allo scrivente attraverso la compilazione della "scheda segnalamenti" (in formato Access) in allegato.
2. Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti necessari al riguardo.

d'ordine  
CAPO UFFICIO COORDINAMENTO E STANDARDIZZAZIONE  
(C.F. Andrea FERRARINI)  
*Documento firmato digitalmente*

copia di cortesia