



SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Spett. le ARPAE
PEC: aoofe@cer1.arpa.emr.it

AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Spett. le Ferrovie Emilia Romagna
PEC: fer@legalmail.it

IL RESPONSABILE
ARCH. ALESSANDRO MEGGIATO

p.c. Spett. le EG Ambientale S.r.l.
PEC: egambientale@pec.it

p.c. Spett. le EG Flora S.r.l.
PEC: egflora@pec.it

p.c. Spett. le EG Sostenibilità S.r.l.
egsostenibilita@pec.it

p.c. Spett. le EG Verde S.r.l.
PEC: egverde@pec.it

p.c. Spett. le Agenzia regionale per la sicurezza
territoriale e la protezione
civile – Ferrara
PEC:
STPC.Ferrara@postacert.regione.emilia-romagna.it

p.c. Spett. le Regione Emilia-Romagna
Area Valutazione Impatto Ambientale e
Autorizzazioni
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

p.c. Spett. le Regione Emilia-Romagna
Settore Aree Protette, Foreste e Sviluppo
Zone Montane
PEC: segrprn@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: *Linea ferroviaria Ferrara – Codigoro.*

Richiesta di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'impianto fotovoltaico con tensione di esercizio pari a 30 KV in comune di Lagosanto (Fe) per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile - solare - e di tutte le opere di connessione alla RTN nel comune di Codigoro (Fe) e Fiscaglia (Fe).

Rif. Rer da citare nella corrispondenza: 070/22/A a.

Viale Aldo Moro, 30
40127 Bologna

tel 051.527.3538
fax 051.527.3354

trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it
trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it
www.regione.emilia-romagna.it

Vista la comunicazione di pari oggetto pervenuta allo scrivente servizio con Prot. 0816781.E del 06/09/2022;

Viste le comunicazioni pervenute da ARPAE Emilia – Romagna inerente alla convocazione per la seconda seduta della conferenza di servizi decisoria - art. 27-bis D.Lgs. 152/2006, art. 15 L.R. 4/2018:

- 1- Prot. 0999696.E del 05/10/2022 per la società EG VERDE S.r.l.,
- 2- Prot. 1000407.E del 05/10/2022 per la società EG AMBIENTALE S.r.l.,
- 3- Prot. 1000530.E del 05/10/2022 per la società EG SOSTENIBILITA' S.R.L.,
- 4- Prot. 1000572.E del 05/10/2022 per la società EG FLORA S.R.L;

Vista la documentazione integrativa disponibile al link indicato nelle comunicazioni di convocazione riguardanti interventi ricadenti in area di rispetto ferroviaria da autorizzare ai sensi dell' art. 58 del dpr 753/80;

Considerato che gli interventi consistono:

1 – in un nuovo attraversamento ferroviario aereo, portata 132 kV, denominato SE Fiscaglia-CP Codigoro1 in prossimità del PL 121 della linea ferroviaria Ferrara-Codigoro,

2 – in un nuovo attraversamento ferroviario aereo, portata 132 kV, denominato SE Fiscaglia-CP Ariano in prossimità del PL 121 della linea ferroviaria Ferrara-Codigoro;

3 – in un attraversamento ferroviario interrato che verrà realizzato mediante TOC, di portata 132 kV, denominato SE Fiscaglia-CP Tresigallo in prossimità del PL 120 della linea ferroviaria Ferrara-Codigoro;

Riscontrato che il traliccio dell'attraversamento aereo definito al precedente punto 2, in considerazione della sua altezza rispetto alla distanza dalla rotaia più vicina, non ricade all'interno nell'inclinata a 45° generata dalla medesima rotaia;

Visti:

- il D.lgs. n° 422 /97 e s.m.i.;
- il D.p.r. n° 753 /80;
- il D.lgs. n°162/2007;
- il D.M. del 5/08/2016 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la L.R. n°30/1998 e s.m.i.
- il regolamento regionale n°1/2022 "Regolamento per la disciplina dei canoni dovuti alla regione Emilia-Romagna per l'occupazione delle aree coinvolte dagli attraversamenti e dai parallelismi di linee ferroviarie di proprietà regionale, affidate in concessione al gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale".

In relazione a quanto sopra,

NULLA OSTA

ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/80, al rilascio da parte di Ferrovie Emilia-Romagna s.r.l. dell'autorizzazione riguardante gli attraversamenti aerei e interrato in comune di Codigoro con le seguenti prescrizioni:

- 1) dovrà essere acquisita in sede di conferenza di servizi il parere favorevole, anche con prescrizioni, da parte della soc. F.E.R. s.r.l. all'esecuzione dell'intervento in oggetto;

- 2) dovranno essere redatti nuovi disegni con le misure delle altezze dei tralicci e le loro distanze dalla rotaia più vicina, il traliccio "SE Fiscaglia-CP Ariano" dovrà essere posizionato ad una distanza tale che la sua altezza risulti contenuta nell'inclinata a 45° spiccata dalla rotaia più vicina;
- 3) gli elaborati grafici di cui al punto 2 dovranno essere inviati al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nonché alla struttura d'Area Trasporto pubblico e mobilità sostenibile della regione Emilia-Romagna prima della firma della convenzione prevista al punto 4;
- 4) prima dell'inizio dei lavori dovrà essere stipulata tra la soc. F.E.R. s.r.l. e il proponente l'intervento una apposita convenzione con la quale si regolamentino i patti e le condizioni operative per eseguire l'intervento e per esercitare l'attività di controllo da parte della stessa soc. F.E.R. s.r.l. Copia di tale atto dovrà essere inviato a questa struttura regionale per opportuna conoscenza;
- 5) durante le attività di realizzazione delle opere eseguite durante l'esercizio ferroviario che comportino soggezione od interferenza con lo stesso, dovrà essere presente sul posto personale ferroviario addetto alla sorveglianza del cantiere.

Il mancato rispetto delle sopra citate prescrizioni farà decadere la validità del presente Nulla-Osta.

Arch. Alessandro Meggiato
(firmato digitalmente)

Sigla_LLa
nome file_ 070_NullaNosta_attraversamenti

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD) identificato dal numero di protocollo indicato