

Vista la comunicazione di pari oggetto pervenuta allo scrivente servizio con Prot. 0816781.E del 06/09/2022;

Viste le comunicazioni pervenute da ARPAE Emilia – Romagna inerente alla convocazione per la seconda seduta della conferenza di servizi decisoria - art. 27-bis D.Lgs. 152/2006, art. 15 L.R. 4/2018:

- 1- Prot. 0999696.E del 05/10/2022 per la società EG VERDE S.r.l.,
- 2- Prot. 1000407.E del 05/10/2022 per la società EG AMBIENTALE S.r.l.,
- 3- Prot. 1000530.E del 05/10/2022 per la società EG SOSTENIBILITA' S.R.L.,
- 4- Prot. 1000572.E del 05/10/2022 per la società EG FLORA S.R.L.;

Vista la documentazione integrativa disponibile al link indicato nelle comunicazioni di convocazione riguardanti interventi ricadenti in area di rispetto ferroviaria da autorizzare ai sensi dell' art. 58 del dpr 753/80 ;

Considerato che gli interventi consistono:

1 – in un parallelismo posto ad una distanza di m 19,00 dal binario più vicino della linea ferroviaria Ferrara-Codigoro nel tratto compreso tra il PLP 123 ed il ponte girevole di Codigoro.

2 – in un parallelismo posto ad una distanza di m 10,00 dal binario più vicino della linea ferroviaria Ferrara-Codigoro nel tratto dismesso dell'ex raccordo darsena;

Visti:

- il D.lgs. n° 422 /97 e s.m.i.;
- il D.p.r. n° 753 /80;
- il D.lgs. n°162/2007;
- il D.M. del 5/08/2016 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la L.R. n°30/1998 e s.m.i.;
- il regolamento regionale n°1/2022 "Regolamento per la disciplina dei canoni dovuti alla regione Emilia-Romagna per l'occupazione delle aree coinvolte dagli attraversamenti e dai parallelismi di linee ferroviarie di proprietà regionale, affidate in concessione al gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale".

In relazione a quanto sopra,

NULLA OSTA

ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/80, al rilascio da parte di Ferrovie Emilia-Romagna s.r.l. dell'autorizzazione riguardante i parallelismi sopra elencati da realizzarsi in comune di Codigoro con le seguenti prescrizioni:

- 1) dovrà essere acquisita in sede di conferenza di servizi il parere favorevole da parte della soc. F.E.R. s.r.l. all'esecuzione dell'intervento in oggetto;
- 2) si dovranno rispettare le ipotesi, l'ubicazione, nonché, le modalità e le quote istituite nel progetto reso disponibile nel link indicato nelle comunicazioni di invito e archiviato agli atti della struttura d'Area Trasporto pubblico e mobilità sostenibile della regione Emilia-Romagna;
- 3) durante le attività di realizzazione delle opere eseguite durante l'esercizio ferroviario che comportino soggezione od interferenza con lo stesso, dovrà essere presente sul posto personale ferroviario addetto alla sorveglianza del cantiere.

Il mancato rispetto delle sopra citate prescrizioni farà decadere la validità del presente
Nulla-Osta

Arch. Alessandro Meggiato
(firmato digitalmente)

*Sigla_LL
nome_file_070_NullaNsta_parallelismi*

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD) identificato dal numero di protocollo indicato