



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

CE/ce

Prot. 29023 /1/2022 del 10-10-2022

Spett.le
REGIONE EMILIA ROMAGNA
Area Valutazione Impatto
Ambientale e Autorizzazioni
Via della Fiera, 8
40127 BOLOGNA

e p.c. **Consorzio di Bonifica
dell'Emilia Centrale**
Corso Garibaldi 42
42123 REGGIO EMILIA

al Responsabile di Reparto
Guglielmi Geom. Roberta

al Sorvegliante Stradale
sig. Bernardi S.

OGGETTO: utilizzo provvisorio di ACCESSI carrabili esistenti ad uso cantiere per consentire i lavori di rifunionalizzazione della traversa posta sul torrente Enza in località Cerezzola.

In riferimento alla Vs. richiesta del 26/09/2022, assunta agli atti con Prot. n°25697/1/2022 del 08/09/2022 e a seguito di sopralluogo, la Provincia **AUTORIZZA** i lavori in oggetto, posti al km.28,300 circa lato Dx (area cantiere 2) e ai km. 28,800/28,900 circa lato Dx (area cantiere 1) della S.P.n°513R DI VAL D'ENZA, nel Comune di Canossa, fuori centro abitato di Cerezzola, subordinatamente al rispetto delle seguenti prescrizioni:

L'autorizzazione si intende rilasciata sotto l'osservanza piena ed inscindibile delle condizioni, patti e modalità risultanti dal seguente disciplinare ed avrà la durata strettamente necessaria all'esecuzione dei lavori.

ART.1 - La autorizzazione si intende accordata senza pregiudizio dei diritti dei terzi e con l'obbligo per il Concessionario di tenere sollevata ed indenne la Provincia da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato e fatto del presente provvedimento potesse da chiunque provenirle, e con l'obbligo da parte del titolare di riparare tutti i danni derivanti dalle opere effettuate.

ART.2 - Il presente provvedimento si intende accettato integralmente nel caso in cui non siano pervenute opposizioni in forma scritta entro 30 giorni dal suo ricevimento; il decorso del termine senza che siano presentate opposizioni, tiene luogo, inoltre, dell'autodenuncia prevista dall'art.50, comma 1, del decreto lgs n.507/93.

ART.3 - Durante i lavori di costruzione o di manutenzione dovrà recarsi il minimo disturbo al transito.

ART.4 - Durante l'esecuzione dei lavori è vietato, salvo diverse disposizioni impartite nel presente disciplinare, l'ingombro della sede stradale e sue pertinenze con materiali, mezzi di trasporto od altro.

ART.5 - Qualora la concessione comporti lavori e depositi sulle strade, il titolare deve ottemperare a quanto disposto dalle norme vigenti in materia ed in particolare dall'art.21 del C.d.S. e dei relativi articoli del regolamento di attuazione.

ART.6 - Il titolare della concessione dovrà in qualunque tempo e a totale sue spese, a semplice richiesta della Provincia, apportare alle sue opere le modificazioni rese necessarie in occasione e per causa di lavori eseguiti nel pubblico interesse.

ART.7 - Se l'esecuzione di eventuali lavori da parte della Provincia sulle aree di proprietà comportasse spese od oneri di varia natura alle opere eseguite in dipendenza della concessione, tutto ciò sarà ad esclusivo carico del titolare.

ART.8 - L'esecuzione delle opere deve avvenire nel pieno e completo rispetto delle norme fissate nel presente provvedimento.

ART.9 - La manutenzione delle opere realizzate è sempre a carico del titolare, il quale sarà tenuto ad eseguirle dandone idoneo preavviso alla Provincia e seguendo le istruzioni che la medesima eventualmente impartirà.

ART.10 - L'inottemperanza a tali prescrizioni può importare la revoca del provvedimento, con risarcimento dei danni causati alla proprietà provinciale e l'obbligo del ripristino dei luoghi.

ART.11 - Il titolare è tenuto a custodire il provvedimento e ad esibirlo ad ogni richiesta. In caso di sottrazione, smarrimento o distruzione, il titolare è tenuto ad informare la Provincia e a chiedere il rilascio del duplicato, con rimborso delle relative spese.

ART.12 - In caso di successione o di subentro, a qualunque titolo, di altra persona od Ente, nelle concessioni, l'avente causa dovrà renderne edotta tempestivamente la Provincia con comunicazione in carta libera, producendo copia degli atti comprovanti l'avvenuta successione o subentro.

ART.13 - Le concessioni o autorizzazioni possono essere in qualunque momento revocate per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, senza obbligo di corresponsione di alcun indennizzo.

ART.14 - E' riconosciuta la facoltà di rinunciare alla concessione ottenuta.

ART.15 - In caso di revoca o di rinuncia, il titolare è tenuto a restituire il provvedimento e a ripristinare, a proprie spese, l'area occupata, secondo le modalità e nel termine stabilito dalla Provincia. La rinuncia non dà diritto alla restituzione della tassa già pagata. In caso di revoca viene disposto, d'ufficio, il rimborso della tassa pagata in anticipo, senza interessi: il rimborso è proporzionale alla durata dell'occupazione negata.

ART.16 - **Gli accessi al sedime delle aree di cantiere, avvenga tramite l'utilizzo e l'eventuale razionalizzazione, degli accessi esistenti, come evidenziato dalla tavola 4.1 e relazione 74.3 allegate in domanda.**

ART.17 - Sia provveduto, a cura del richiedente, anche a seguito di semplice richiesta verbale degli agenti stradali, alla immediata ripresa di abbassamenti che dovessero verificarsi in prosieguo di tempo in corrispondenza dei lavori in esame.

ART. 18 - **Il titolare dovrà provvedere alla installazione della segnaletica verticale, nel pieno rispetto del nuovo Codice della Strada.**

ART.19 - **La realizzazione, la manutenzione ordinaria e straordinaria, la gestione di esercizio, e/o il verificarsi di incidenti stradali sarà a carico del titolare per interventi sia diurni che notturni.**

ART.20 - La manutenzione della segnaletica e il mantenimento dei livelli di efficienza della stessa, sono a totale carico del titolare. Il ripristino di segnaletica non più efficiente potrà esser direttamente ordinato dal servizio Conservazione Strade e dovrà essere eseguito entro 15 giorni dall'ordine (in casi di particolare urgenza, la manutenzione dovrà essere eseguita entro 24-48 ore).

ART.21 - **Il titolare dovrà provvedere inoltre alla TEMPESTIVA pulizia della sede stradale eventualmente sporcata dai mezzi in uscita dal cantiere.**

ART.22 - Qualora, nel corso dei lavori, venga riscontrato, da parte di un Tecnico responsabile della Provincia, che siano necessarie opere suppletive (drenaggi,...), per motivate cause accertabili esclusivamente in corso d'opera (frane, ristagni d'acqua, ecc.), la Ditta titolare è tenuta all'esecuzione completa delle stesse secondo i dettami impartiti ed i canoni d'esecuzione della buona regola d'arte.

ART.23 - Durante l'esecuzione dei lavori è vietato l'ingombro della sede stradale e sue pertinenze con materiali, mezzi di trasporto, mezzi d'opera od altro.

ART.24 - Siano riprese immediatamente con pietrischetto bitumato eventuali manomissioni del piano bitumato procurate dai mezzi d'opera durante i lavori, nonché la segnaletica orizzontale.

ART.25 - Il titolare si impegna **TASSATIVAMENTE a comunicare al sorvegliante stradale Sig. Bernardi Sandro (tel. 348 - 4048185)**, la data di inizio lavori e il nominativo del Responsabile dei lavori.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)

