



r\_emiro.Giunta - Prot. 07/02/2023.0115346.E



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

CE/ce

Prot. 9402 /1/2022 del 06.02.2023

Spett.le  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**  
Area Valutazione Impatto  
Ambientale e Autorizzazioni  
Via della Fiera, 8  
40127 BOLOGNA

e p.c. **Consorzio di Bonifica  
dell'Emilia Centrale**  
Corso Garibaldi 42  
42123 REGGIO EMILIA

al Responsabile di Reparto  
**Guglielmi Geom. Roberta**

al Sorvegliante Stradale  
**sig. Bernardi S.**

**OGGETTO:** realizzazione di pista di servizio per accesso alla derivazione irrigua della traversa posta sul torrente Enza in località Cerezzola.

In riferimento alla Vs. richiesta del 26/09/2022, assunta agli atti con Prot. n°25697/1/2022 del 08/09/2022;

Vista l'autorizzazione del 10/10/2022 Prot. n°29023/1/2022 rilasciata dalla scrivente;

Visto il parere espresso in data 03/02/2023 dal Responsabile U. O. Manutenzione Strade Sud e a seguito di sopralluogo, la Provincia **esprime PARERE FAVOREVOLE** ai lavori in oggetto, posti al km.28,300 circa della S.P.n°513R DI VAL D'ENZA, nel Comune di Canossa, fuori centro abitato di Cerezzola, lato Dx, **secondo le modalità delle vs. tavole 3.4.3 e 3.4.4** e subordinatamente al **rispetto delle seguenti condizioni:**

- La larghezza della pista parallela alla SP513R deve prevedere il futuro allargamento di almeno 50 cm del cordolo su cui è ancorata la barriera stradale (dal cordolo esistente verso l'esterno) per consentire la messa a norma senza il restringimento della carreggiata;
- Lo scarico esistente n. 2 (sezione rettangolare) dovrà mantenere l'attuale portata.
- Nel caso in cui venga variata la forma della sezione dello scarico dovrà essere eseguita tale modifica anche nella parte ricadente sulla sede stradale tali lavorazioni/modifiche dovranno essere concordate con la Provincia di Reggio Emilia;
- Lo scarico esistente n. 3 non è stato possibile individuarlo.
- Prima di iniziare i lavori per la realizzazione della pista adiacente alla SP 513R sarà necessario un sopralluogo congiunto per le eventuali prescrizioni da impartire;
- Tutti i tubi di scarico delle acque meteoriche della SP 513R, nella zona che va dal muro di contenimento esistente al pozzetto di raccolta sul tubo di nuova realizzazione posizionato sotto alla pista, devono avere la corretta pendenza per consentire lo scarico;
- I pozzetti posti al termine dei tubi di scarico delle acque meteoriche della SP 513R in corrispondenza del tubo di nuova realizzazione posizionato sotto alla pista devono essere ispezionabili dalla Provincia e devono essere accessibili per manutenzione e/o ripristino dell'efficienza idraulica di tali tubi;
- Nello scarico esistente a monte della sezione 2 -2 dovrà essere prevista la riprofilatura dello scarico con le corrette quote di uscita verso il torrente Enza;
- La realizzazione, la manutenzione ordinaria e straordinaria e la gestione di esercizio, per tutte le nuove realizzazioni in progetto sarà a carico del richiedente.

Il titolare si impegna TASSATIVAMENTE a comunicare al sorvegliante stradale Sig. Bernardi Sandro (tel. 348 - 4048185), la data di inizio lavori e il nominativo del Responsabile dei lavori.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE  
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
(Ing. Valerio Bussei)

