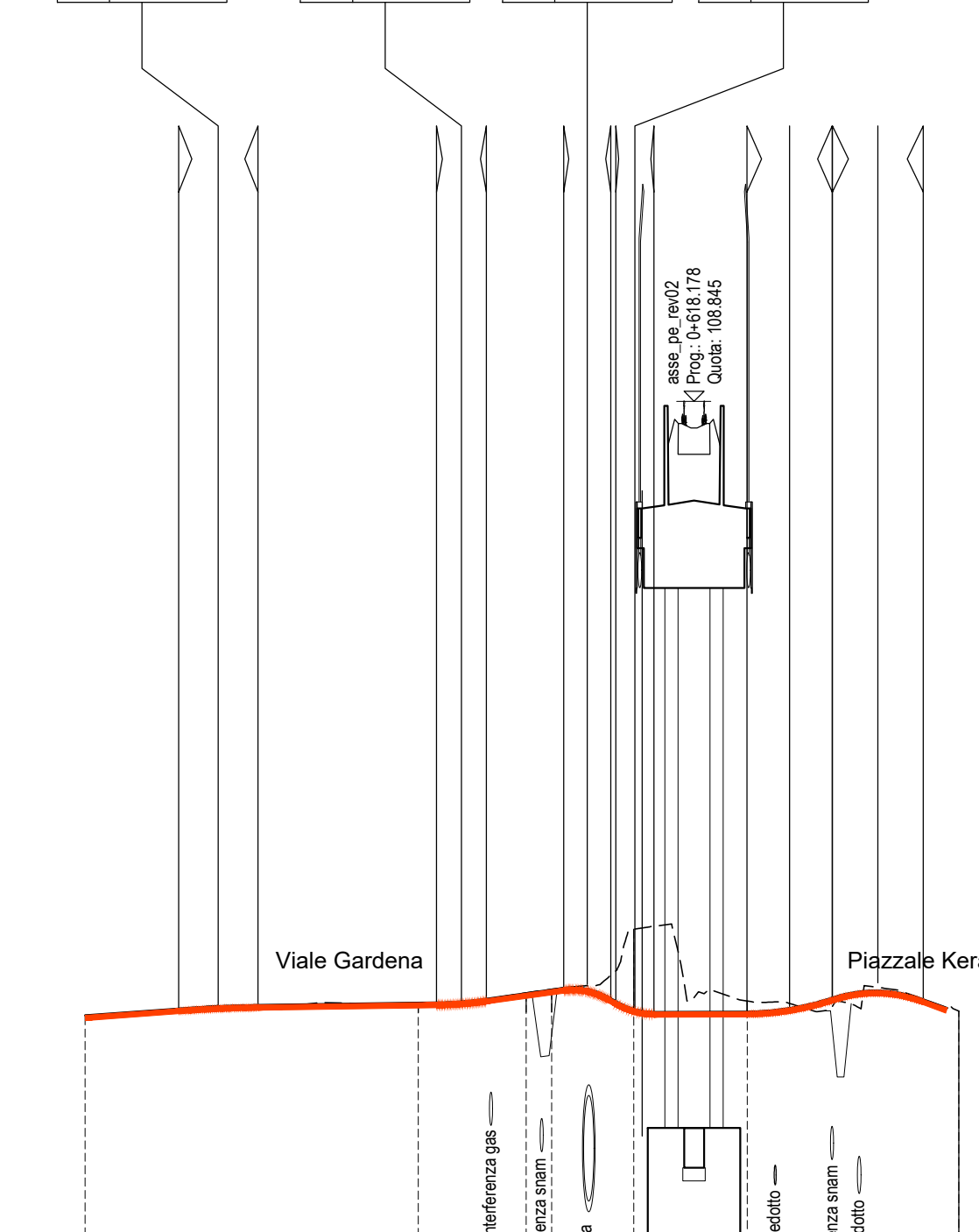
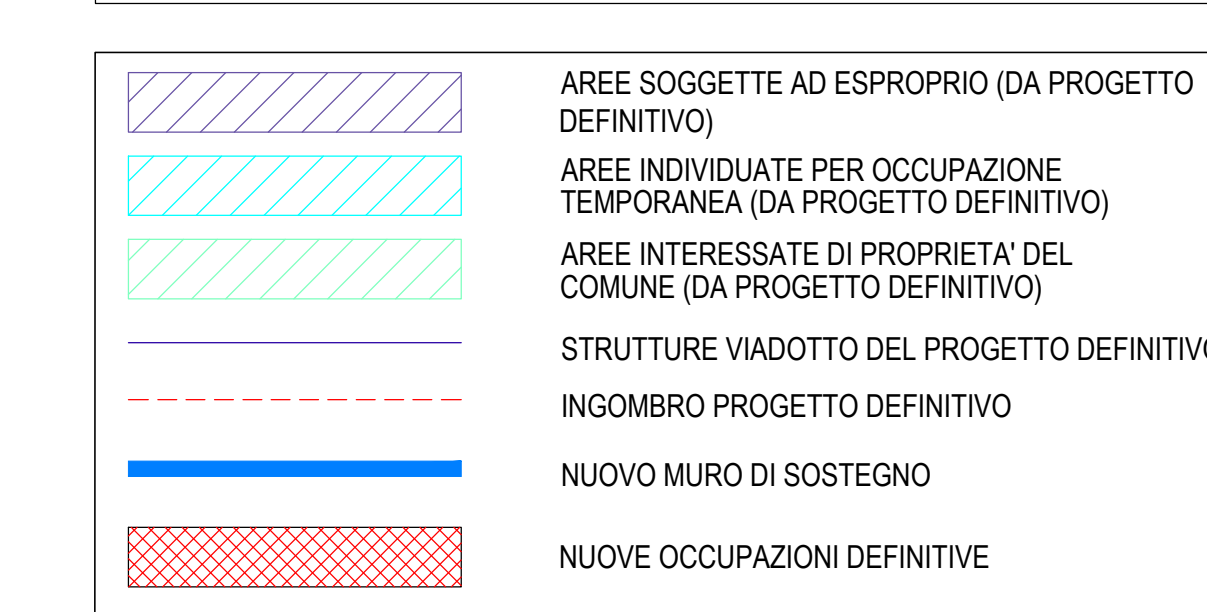
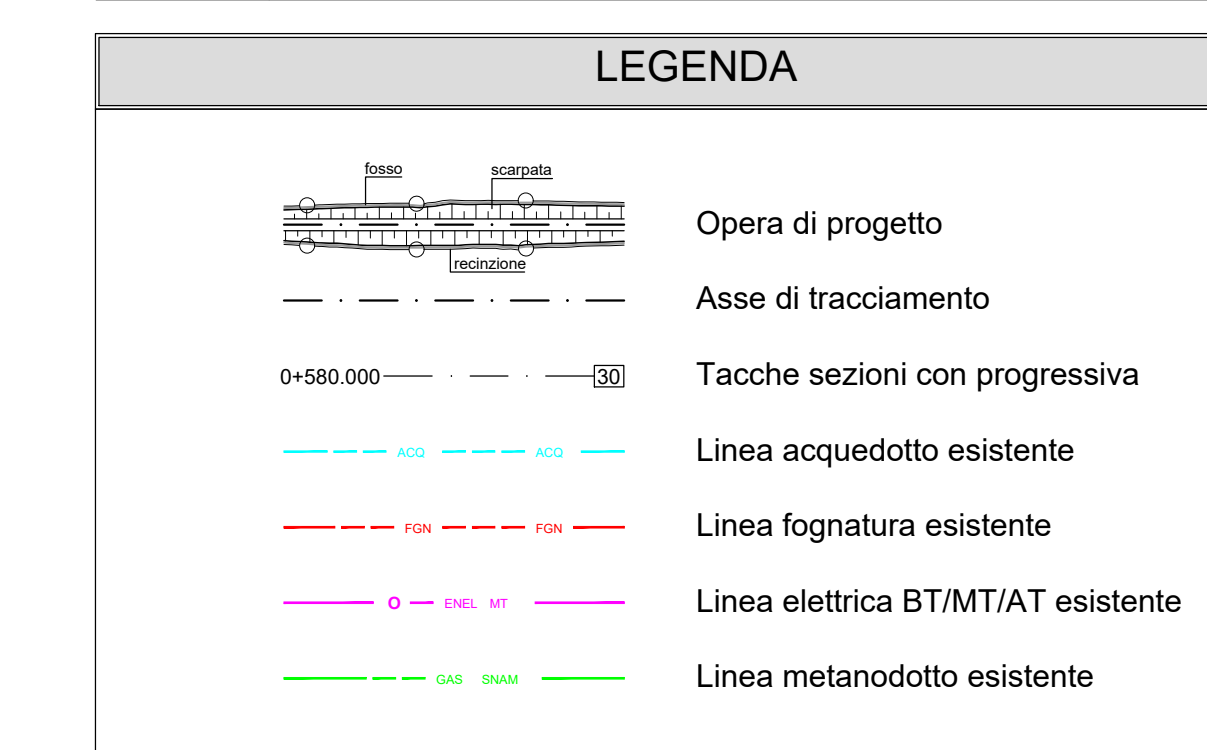
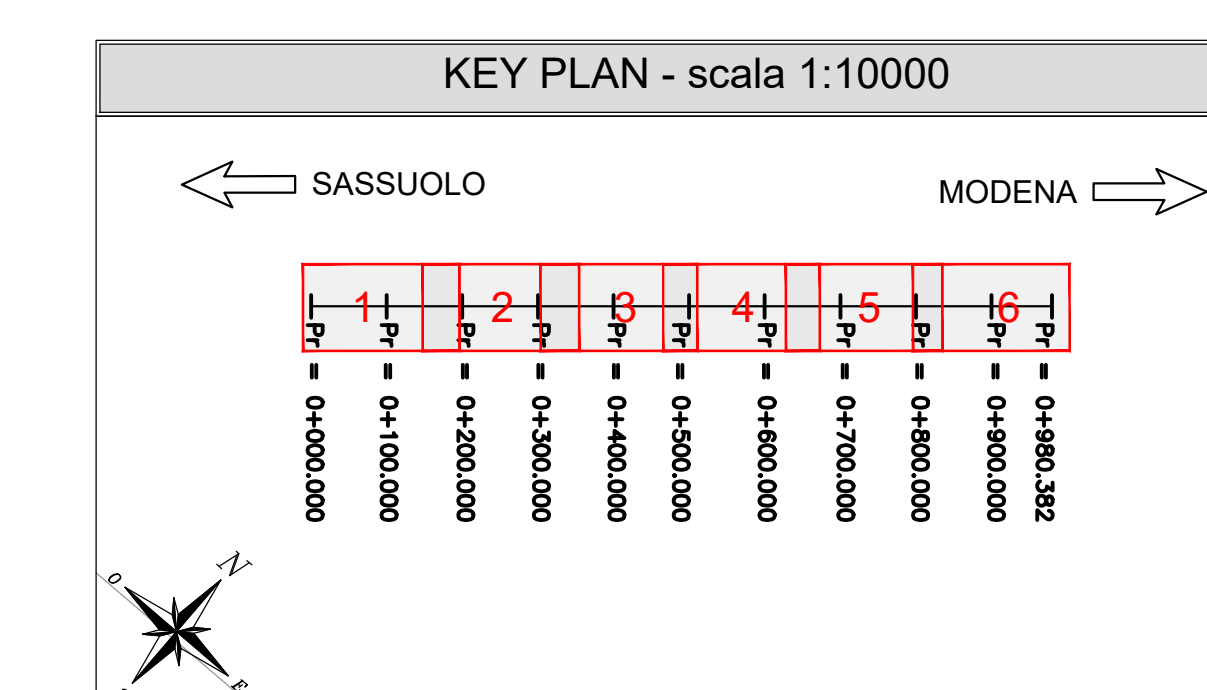
[illegible]

NUMERO SEZIONI	1	2	3	5	6	7
DISTANZE PARZIALI		25.185	8.130	8.202	8.961	15.885
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.000	0+25.185	0+33.315	0+41.517	0+50.478	0+66.363
QUOTE TERRENO	156.207	156.205	156.376	156.435	156.741	156.207
QUOTE PROGETTO		156.007	156.178	156.237	156.543	156.007
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.000	-0.002	-0.141	-0.172	-0.044	-0.256
ETTOMETRICHE						
ANDAMENTO PLANIMETRICO						



INNALZAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA MODENA-SASSUOLO PER L'ELIMINAZIONE DEL PL28

PROGETTO ESECUTIVO

Dirigente Generale: DOTT. STEFANO MASCOLO
 Responsabile unico del procedimento: ING. DAVIDE D'AVANZO
 Direttore dei lavori:

APPALTATORE:
 costruzioni edili
BARALDINI QUIRINO S.p.A.
Direttore tecnico:
Geom. Massimo Baraldini

ING. SABINO IANDOLI
Coordinatore della sicurezza in fase di progetto
ING. ANDREA GIARETTA
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione
ING. MARCELLO FELISA'

PROGETTAZIONE:  **NET** ENGINEERING
Resp. integrazioni specialistiche: Ing. U. Lugli
Gruppo di lavoro:

Parte d'ope	
-------------	--

ACCESSO KERAKOLI.

Elaborato:

Riporta e sezion

Codifica:

1040E06-STR-plan-rev

Scala: 1:200-1:100

[illegible]