

ARPAE  
SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI DI  
MODENA  
UNITA' AUTORIZZAZIONI COMPLESSE ED  
ENERGIA, Ufficio VIA, Energia  
Via Giardini 472/L  
41124 Modena

PEC: [aomo@cert.arpa.emr.it](mailto:aomo@cert.arpa.emr.it)

Regione Emilia Romagna  
Direzione Generale Cura del Territorio  
e dell'Ambiente  
Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità  
Sostenibile  
Viale Aldo Moro, 30  
40127 Bologna

PEC: [trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**Oggetto: LR 4/2018, Art. 20: Provvedimento Autorizzativo Unico di VIA  
comprensivo del Provvedimento di VIA relativo al progetto di "ampliamento  
sito produttivo K2X" localizzato in Strada Pedemontana nei Comuni di  
Sassuolo e di Fiorano Modenese (MO), proposto da Kerakoll S.p.a. Pratica  
n°14102/2022; Rif. RER PG.2022.359170 del 11.04.2022**

#### **CONFERMA PARERE DI COMPETENZA**

In riferimento alla nota ARPAE prot. 15652/2023 del 27/01/2023 di  
"trasmissione integrazioni volontarie", a seguito di valutazione della  
documentazione, si prende atto che gli aggiornamenti apportati nelle tavole di  
progetto non evidenziano variazioni sostanziali per quanto riguarda le opere  
previste nella fascia di rispetto, quindi si conferma il parere già espresso con  
nota FER prot. 235 del 16/01/2023.

Distinti saluti.

Stefano Masola  
*Direttore Generale*

GP/If

ARPAE  
SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI DI  
MODENA  
UNITA' AUTORIZZAZIONI COMPLESSE ED  
ENERGIA, Ufficio VIA, Energia  
Via Giardini 472/L  
41124 Modena

PEC: [aoomo@cert.arpa.emr.it](mailto:aoomo@cert.arpa.emr.it)

Regione Emilia Romagna  
Direzione Generale Cura del Territorio  
e dell'Ambiente  
Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità  
Sostenibile  
Viale Aldo Moro, 30  
40127 Bologna

PEC: [trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**Oggetto: LR 4/2018, Art. 20: Provvedimento Autorizzativo Unico di VIA  
comprensivo del Provvedimento di VIA relativo al progetto di "ampliamento  
sito produttivo K2X" localizzato in Strada Pedemontana nei Comuni di  
Sassuolo e di Fiorano Modenese (MO), proposto da Kerakoll S.p.a. Pratica  
n°14102/2022; Rif. RER PG.2022.359170 del 11.04.2022**

#### **CONFERMA PARERE DI COMPETENZA**

In riferimento alla nota ARPAE prot. 9136/2023 del 18/01/2023 di  
"trasmissione integrazioni volontarie e convocazione della conferenza di servizi  
decisoria" e a seguito di valutazione della nuova documentazione di progetto  
presentata, si conferma il parere già espresso con nota FER prot. 235 del  
16/01/2023.

Distinti saluti.

Stefano Masola  
*Direttore Generale*  
(documento firmato digitalmente)

GT/lf

ARPAE  
SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI DI  
MODENA  
UNITA' AUTORIZZAZIONI COMPLESSE ED  
ENERGIA, Ufficio VIA, Energia  
Via Giardini 472/L  
41124 Modena

PEC: [aoomo@cert.arpa.emr.it](mailto:aoomo@cert.arpa.emr.it)

Regione Emilia Romagna  
Direzione Generale Cura del Territorio  
e dell'Ambiente  
Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità  
Sostenibile  
Viale Aldo Moro, 30  
40127 Bologna

PEC: [trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it)

e p.c. [monica.baldissara@fer.it](mailto:monica.baldissara@fer.it)

Sig.ra Monica Baldissara – FER Ferrara

[alice.righetti@fer.it](mailto:alice.righetti@fer.it)

Dr.ssa Alice Righetti – FER Ferrara

**Oggetto: LR 4/2018, Art. 20: Provvedimento Autorizzativo Unico di VIA  
comprensivo del Provvedimento di VIA relativo al progetto di “ampliamento  
sito produttivo K2X” localizzato in Strada Pedemontana nei Comuni di  
Sassuolo e di Fiorano Modenese (MO), proposto da Kerakoll S.p.a. Pratica  
n°14102/2022; Rif. RER PG.2022.359170 del 11.04.2022**

#### **PARERE DI COMPETENZA**

Nell'ambito della Conferenza di Servizi Decisoria di cui all'oggetto convocata da ARPAE, in cui siamo invitati ad esprimerci in merito alle opere previste in fascia di rispetto ferroviaria (art. 49 del D.P.R. 753/80) della linea Modena – Sassuolo, a seguito dell'analisi della documentazione progettuale abbiamo potuto appurare che:

- A.** in progetto sono previsti degli interventi nella fascia di rispetto ferroviaria in area di proprietà KERAKOLL, riconducibili a opere di urbanizzazione interne al complesso industriale, tra cui, viabilità, parcheggi, muri di sostegno per la realizzazione di rampe, reti servizi, recinzioni e aree a verde;
- B.** in progetto è indicato un attraversamento stradale della linea ferroviaria da realizzarsi in parte su area di proprietà regionale in corrispondenza del

GP/lf

viadotto ferroviario attualmente in fase di realizzazione. Tale intervento è evidenziato in particolare nella sezione A-A della tavola n° 00.FR.B001.22.5079 "AUTORIZZAZIONI FER – autorizzazione in fascia di rispetto e attraversamenti e parallelismi – planimetrie e sezioni". Si precisa che l'attraversamento in questione è già oggetto di accordi preliminari di massima tra FER e KERAKOLL e parte delle opere relative all'attraversamento saranno realizzate da FER nell'ambito dell'intervento di realizzazione del viadotto ferroviario.

Relativamente alle opere di cui al punto "A" da realizzarsi nelle aree di proprietà KERAKOLL, si esprime, per quanto di competenza, **parere favorevole** subordinato alle seguenti prescrizioni:

1. l'impresa dovrà comunicare a FER l'inizio lavori per gli interventi previsti in fascia di rispetto ferroviaria;
2. tutte le attività di cantiere che possono interferire con la sicurezza e regolarità della circolazione ferroviaria o con le infrastrutture e gli impianti ferroviari dovranno essere preventivamente concordate con FER;
3. si richiama e raccomanda il rispetto dell'art. 52 del DPR753/80 per gli interventi di piantumazione del verde e dell'art. 39 del DPR753/80 per la posa e l'orientamento delle sorgenti luminose;
4. a fine lavori, la proprietà dovrà trasmettere a FER la dichiarazione a firma del tecnico progettista attestante la conformità degli interventi rispetto al progetto approvato.

Rilevato inoltre che le opere previste nella fascia di rispetto ferroviaria non pregiudicano la sicurezza dell'esercizio e la conservazione della ferrovia, qualora vengano ottemperate le sopra indicate prescrizioni, in considerazione di quanto stabilito dal Decreto del MIT del 05/08/2016 e dei successivi provvedimenti dell'ANSF del 26/04/2017, con la presente questo Ufficio rilascia il proprio **"ASSENSO in linea tecnica ai fini della sicurezza"** alla realizzazione del progetto di cui sopra.

Per quanto riguarda l'intervento di cui al punto "B" relativo alla realizzazione dell'attraversamento stradale della ferrovia che in parte interessa l'area di proprietà regionale si rilascia parere di massima favorevole, subordinato alla seguente prescrizione:

- Prima di iniziare qualsiasi opera relativa alla realizzazione o alla messa in funzione e utilizzo dell'attraversamento, KERAKOLL dovrà perfezionare la richiesta di autorizzazione per l'attraversamento della linea ferroviaria ai sensi dell'art. 58 del DPR753/80 nei modi previsti e indicati alla pagina web della regione Emilia Romagna di seguito indicata: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/ferrovie/doc/il-settore-tecnico-ferroviario-regionale/modulistica-richieste-1/attraversamenti-e-parallelismi>.

Ai soli fini fiscali si comunica a Regione Emilia Romagna che l'imposta di bollo è assolta in modo virtuale - autorizzazione prot.20517/19 del 02/05/19.

Distinti saluti.

Stefano Masola  
*Direttore Generale*  
(documento firmato digitalmente)