

**COMUNE DI SOLIGNANO**

PROVINCIA DI PARMA

AREA TECNICA

Spett.le
A.R.P.A.E. S.A.C.
aopr@cert.arpa.emr.it

r_emiro.Giunta - Prot. 06/03/2023.0209242.E

Oggetto: D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., L.R. 4/2018. Procedura di “verifica di assoggettabilità a V.I.A.” inerente il progetto “installazione quinta linea sugli (linea 15)”, presentato dalla ditta “Barilla G. & R. F.lli S.p.A.”.

Con riferimento a quanto emerso nel corso della seduta della Conferenza di Servizi tenutasi in data 24/02/2023, ed in seguito all'istruttoria puntuale di quanto contenuto nella documentazione tecnica pervenuta, l'Amministrazione Comunale di Solignano ritiene opportuno esprimere, per quanto attiene gli aspetti e le componenti di competenza, le proprie argomentazioni tecniche al riguardo, così come meglio sintetizzato nei seguenti punti:

1. Si ritiene necessario, come già evidenziato dall'autorità competente A.R.P.A.E. S.A.C. nel corso della riunione qui sopra richiamata, alla luce degli interventi elencati nel cronoprogramma ricompreso nello studio ambientale, un “riallineamento procedurale” degli stessi, partendo dal presupposto che la procedura di “verifica di assoggettabilità a V.I.A.” risulta essere propedeutica al rilascio di titoli abilitativi e autorizzativi in termini edificatori e/o gestionali.
2. In considerazione di quanto rilevato dall'esponente del Comune di Solignano nel corso della seduta della Conferenza dei Servizi del 24/02/2023, occorre chiarire le modalità di sfruttamento, all'interno del processo produttivo, del pozzo recentemente autorizzato, ed il suo utilizzo alternativo alla galleria filtrante.
Si condivide peraltro la necessità di delineare, in considerazione degli interventi progettuali proposti, lo scenario di possibile emergenza per l'approvvigionamento idrico, così come già sottolineato anche da A.R.P.A.E. S.A.C. e A.U.S.L. – Distretto Valli Taro e Ceno.
3. Con riferimento agli impatti ambientali che verranno arrecati in termini di qualità dell'aria (diffusioni di inquinanti legati all'attività produttiva, incremento del traffico veicolare) ed emissioni odorigene prodotte, si reputa necessario, pur prendendo atto che gli stessi saranno di lieve entità, che l'approvazione degli elaborati inerenti il procedimento in oggetto debba essere subordinata al rispetto di alcune disposizioni prescrittive.
Nello specifico, si ritiene che nella futura fase di esercizio il soggetto proponente debba farsi direttamente carico, mediante l'attuazione delle azioni di mitigazione eventualmente richieste dagli Enti, delle problematiche che potrebbero essere arrecate sul territorio rispetto alle matrici ambientali pocanzi menzionate (utilizzo di buone pratiche gestionali e tecniche volte a diminuire le emissioni inquinanti e gli odori, periodica pulizia delle strade utilizzate dai mezzi in entrata e in uscita dall'insediamento, ecc....).
In merito alle tematiche legate alla qualità dell'aria in corrispondenza del sito di interesse, si precisa inoltre che l'Amministrazione Comunale, in collaborazione con il Servizio Territoriale di A.R.P.A.E., sta predisponendo, anche per il 2023, presso il parcheggio antistante lo stabilimento, una campagna di monitoraggio dei parametri e degli inquinanti ritenuti maggiormente significativi.



COMUNE DI SOLIGNANO

PROVINCIA DI PARMA

AREA TECNICA

4. Riguardo agli aspetti legati al traffico veicolare indotto dal progetto, si condivide peraltro la richiesta di approfondimenti manifestata dagli Enti in sede di Conferenza dei Servizi, in considerazione dell'aumento dei quantitativi di fanghi prodotti dall'impianto di depurazione a servizio dello stabilimento.

In merito a ciò, si intende ribadire, anche in questa sede, la volontà già espressa dall'Amministrazione Comunale all'interno di altri procedimenti, inerente la necessità di acquisire elementi utili ad una valutazione complessiva e di comparto dell'incidenza apportata dal traffico dei mezzi pesanti rispetto alla viabilità esistente, con particolare riferimento al transito degli stessi in corrispondenza del ponte di Rubbiano, che collega i territori di Solignano e Varano de Melegari, già soggetto ad un carico veicolare piuttosto significativo, problematica per la quale si sta già procedendo, in collaborazione con l'Università di Parma, allo studio di una percorribilità alternativa.

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

Lorenzo Bonazzi

(documento firmato digitalmente)