



## Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO  
PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA  
E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

Cod. Fisc. 80151690379 – Codice IPA **OEA59A**

*Bologna.* rif. segnatura

ARPAE  
Area Autorizzazioni e Concessioni  
Metropolitana  
via S. Felice, 25  
40122 Bologna (BO)  
[aoobo@cert.arpa.emr.it](mailto:aoobo@cert.arpa.emr.it)

Regione Emilia-Romagna  
Area Valutazione impatto ambientale e  
autorizzazioni  
viale della Fiera, 8  
40127 Bologna (BO)  
[vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

*Prot. n.* rif. segnatura *Pos. Archivio*  
*Class.* 34.28.10/171.06 *Allegati*

risposta al foglio prot. 265353/2023 del 14/02/2023  
pervenuto il 14/02/2023  
(ns. prot. 4066-A del 14/02/2023)

*Oggetto:* **Bologna (BO), Seconda Linea Tramviaria – Linea Verde**

Proponente: Comune di Bologna

**Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, del progetto denominato "Seconda linea tramviaria di Bologna (Tratto Nord Linea Verde – Direttrice Corticella-Castel Maggiore)", localizzato nei Comuni di Bologna e Castel Maggiore (BO).**

**Convocazione secondo incontro tecnico istruttorio.**

**Osservazioni**

In riferimento all'oggetto e a valle del secondo incontro tecnico istruttorio tenutosi il giorno 27 febbraio 2023 in modalità telematica,

- *verificati* i precedenti agli atti;
- *considerato* che con nota prot. 31308-P del 02.12.2022 questa Soprintendenza ha fatto richiesta di integrazioni necessarie al fine dell'espressione del parere di competenza;
- *viste* le integrazioni rese disponibili,

tutto ciò richiamato e premesso, questa Soprintendenza significa quanto segue.

Per quanto attiene gli aspetti di tutela archeologica, **si prende atto** che i sondaggi archeologici preliminari proposti dal Comune di Bologna con nota P.G. 365459 del 09.06.2022 (ns. prot. 15269-A del 13.06.2022) e approvati con nostra nota prot. 15370-P del 14.06.2022, non ancora realizzati, saranno eseguiti prima della redazione del progetto definitivo.

Per quanto attiene gli aspetti di tutela paesaggistica e monumentale si riportano di seguito le richieste di integrazioni inviate con nota prot. 31308-P del 02.12.2022 e si specifica per ogni richiesta ciò che ancora non è stato inviato per poter consentire l'espressione di competenza da parte di questo Ufficio:

In relazione all'intervento che interessa il sottoattraversamento ferroviario su via Corticella, che prevede la sostituzione del manufatto esistente con nuovo sottoattraversamento a due fori, si chiede di verificare se il sottoattraversamento

esistente sia passibile di tutela *ope legis* ai sensi del combinato disposto degli artt. 10 c. 1 e 12 c. 1 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.; qualora risulti sottoposto a tutela *ope legis* si invitano i proponenti ad **avviare tempestivamente** la verifica dell'interesse culturale con procedura informatizzata ([www.emiliaromagna.beniculturali.it](http://www.emiliaromagna.beniculturali.it)). La tutela o meno del manufatto esistente è discriminante sostanziale rispetto all'ammissibilità o meno del tipo di intervento proposto:

viste le considerazioni inviate in merito all'inoltro della verifica di interesse culturale richiesta con nota ns. prot. n. 31308 del 02.12.2022, verificato che il ponte è sottoposto a tutela ai sensi dell'art. 10 e 12 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., si resta in attesa dell'invio della richiesta di verifica da parte di FRI.

In relazione alle opere che interferiscono con le aree sottoposte a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 c. 1 lett. c) e/o lett. g) e che sono soggette a *Procedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.*, si chiede un maggiore approfondimento progettuale e, in particolare, si chiede di definire con maggiore dettaglio il nodo in cui la linea tramviaria attraversa il canale Navile, attraversamento che prevede l'allargamento del ponte esistente. Il progetto delle opere che ricadono all'interno delle aree sottoposte a vincolo paesaggistico dovrà essere completo sia con riferimento alle disposizioni regolamentari edilizie, che alle indicazioni dell'Accordo sottoscritto il 9 ottobre 2003 tra Regione Emilia-Romagna, Associazioni delle Autonomie Locali dell'Emilia-Romagna e Ministero per i Beni e le Attività Culturali (ai sensi dell'art. 46 della Legge Regionale 25 novembre 2002 n. 31), e rispondenti al DPCM 12 dicembre 2005 nel merito della Relazione Paesaggistica, della documentazione tecnica, degli elaborati grafici e della documentazione fotografica prodotta ai fini della verifica della compatibilità paesaggistica degli interventi:

Si sottolinea che per la verifica di compatibilità paesaggistica, oltre all'elaborato "Render\_Linea Verde Corticella", dal quale si evince l'allargamento dell'attraversamento sul fiume, occorre l'inoltro di documentazione tecnica, di elaborati grafici e di documentazione fotografica (richiesti nella nota ns. prot. n. 31308 del 02.12.2022 e non pervenuti) necessari a comprendere l'impatto che l'infrastruttura avrà sul canale Navile e sull'immediata area tutelata;

In relazione alla realizzazione del parcheggio su via Sario Bassanelli che coinvolge anche parte dell'area dell'Ippodromo Arcoveggio, bene sottoposto a tutela con D.D.R. del 15/05/2008 ai sensi del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., si chiede che l'intervento progettuale sia oggetto di adeguato approfondimento progettuale, a scala adeguata, e che vengano rappresentate in maniera esaustiva tutte le componenti del progetto, comprese le opere a verde, e che il progetto sia contestualizzato-anche in relazioni ai rapporti volumetrici e visuali, con l'intorno monumentale a cui si interfaccia. Si fa presente che le recinzioni esterne dell'Ippodromo Arcoveggio sono parte integrante del complesso monumentale e vengono citate nel vincolo apposto: qualsiasi proposta di modifica alle stesse dovrà essere conseguentemente approfondita con analisi conoscitiva e restituita nel dettaglio:

in relazione alla realizzazione del parcheggio su via Sario Bassanelli che coinvolge anche parte dell'area dell'Ippodromo Arcoveggio si resta in attesa della documentazione richiesta, non ancora pervenuta, e si sottolinea che per ciò che afferisce la demolizione del muro di recinzione dell'Ippodromo dovrà essere attivata la richiesta al CREPACU per l'espressione del parere di competenza.

IL SOPRINTENDENTE  
Arch. Francesca Tomba

Firmato digitalmente da:  
**FRANCESCA TOMBA**

O=MiC  
C= IT

Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Valentina Manzelli, Funzionario Archeologo - [valentina.manzelli@cultura.gov.it](mailto:valentina.manzelli@cultura.gov.it)  
Per la tutela monumentale e paesaggistica del Comune di Bologna: arch. Emanuela Storchi - [emanuela.storchi@cultura.gov.it](mailto:emanuela.storchi@cultura.gov.it)  
Per la tutela monumentale e paesaggistica del Comune di Castel Maggiore: arch. Francesca Babbi - [francesca.babbi-01@cultura.gov.it](mailto:francesca.babbi-01@cultura.gov.it)  
Per la tutela archeologica del Comune di Castel Maggiore: dott.ssa Valentina Di Stefano - [valentina.distefano@cultura.gov.it](mailto:valentina.distefano@cultura.gov.it)  
Collaboratore: arch. Fabio Valli - [fabio.valli@cultura.gov.it](mailto:fabio.valli@cultura.gov.it)