



Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile
Servizio Pianificazione del territorio

Bologna, 6 marzo 2023

All' **ARPAE**

Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana

c.a. dott.ssa Paola Mingolini

aoobo@cert.arpa.emr.it

e p.c. al **Comune di Bologna**

protocollogenerale@pec.comune.bologna.it

Comune di Castel Maggiore

comune.castelmaggiore@pec.renogalliera.it

Oggetto: Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006, del progetto denominato "Seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord Linea Verde - Direttrice Corticella-Castel Maggiore)", localizzato nei comuni di Bologna e Castel Maggiore (BO).

Proponente: Comune di Bologna (Pratica n. 27993/2022)

Valutazioni di coerenza con PTM/PUMS – nota integrativa

A seguito del secondo incontro per la procedura di screening a VIA avvenuto in data 27-02-2023 e viste le integrazioni acquisite con nostro protocollo PG 8321 del 14/02/2023, si invia la presente **nota integrativa** al contributo valutativo già trasmesso tramite PEC dalla scrivente Amministrazione in data 6-12-2022 (nostro protocollo PG 73995).

Si specifica che si confermano tutte le raccomandazioni e misure mitigative in esso contenute, di cui si è già chiesto approfondimento specifico nelle successive fasi progettuali, così come indicate nell'inquadramento territoriale per l'analisi di coerenza con PTM e PUMS.

Ad integrazione si riportano a seguire ulteriori condizioni di sostenibilità da svilupparsi a partire dalla fase di progettazione definitiva:

- prevedere adeguati posti di sosta per biciclette coperti con rastrelliere ad archetto in tutti i nuovi parcheggi previsti sia per migliorare la dotazione complessiva nelle aree in cui insistono a favore delle importanti funzioni pubbliche già insediate e sia in un'ottica di promozione complessiva dello spostamento con mezzi sostenibili (parcheggio via Bassanelli per Istituto superiore Aldini Valeriani; ampliamento parcheggio via Shakespeare per il Centro Sportivo Biavati, ...);

- in particolare il parcheggio di via Bassanelli dovrà diventare occasione di qualificazione dello spazio pubblico a favore della mobilità attiva, nonché di sistemazione delle aree verdi e di sosta già esistenti che coinvolga anche l'ambiente stradale, vista sia la sua frontalità con l'Istituto Superiore che la sua interazione con l'area dell'Ippodromo; si chiede pertanto di favorire il mantenimento di una porzione a verde, di prevedere interventi di depavimentazione, NBS e di rigenerazione urbana in particolare per lo spazio di sosta sul lato dell'Istituto e di rivalutare con specifica analisi la reale necessità dei posti auto previsti in un'ottica di diversione modale; infine vista l'attrattività generata dal nuovo parcheggio e la presenza dell'Istituto va garantita massima accessibilità e percorribilità sia a piedi che in bici della via stessa anche in promiscuo con interventi mirati e qualificanti, a favore di una mobilità scolastica sostenibile e sicura e in un'ottica di spazio condiviso dell'ambiente stradale;
- per quanto concerne il capolinea a Castel Maggiore, in coerenza con gli approfondimenti progettuali già richiesti, sempre con lo scopo di favorire un'adeguata efficienza dell'intermodalità e in un'ottica di integrazione con le politiche di rinnovo delle flotte bus e con le progettualità in corso su altri sistemi di trasporto facenti parti della rete portante del PUMS, si chiede che si tengano in considerazione i seguenti specifici aspetti progettuali:
 - realizzazione di pensilina unica a protezione dell'intera area di interscambio ferro-gomma,
 - predisposizione di adeguate aree per l'inserimento di SSE per la ricarica dei bus elettrici in adiacenza o ad estensione di quella del tram,
 - predisposizione di almeno 2 punti di ricarica rapida negli stalli di sosta bus ed inserimento delle relative dotazioni di fermata,
 - posizionamento della ciclostazione all'interno dell'area verde in fregio alle aree di deposito e parcheggio autisti,
 - nuovo collegamento ciclopedonale da via di Vittorio fino al Capolinea,
 - nuovo percorso pedonale da 1° Maggio al Capolinea;
- infine si chiede che lo sviluppo del Piano di Cantierizzazione nelle sue diverse fasi tenga in considerazione tutti i flussi di mobilità coinvolti, vista anche la sovrapposizione di più cantieri (Linea Rossa, Passante, ...), in particolare individuando i necessari percorsi ciclabili alternativi e temporanei, anche mediante sperimentazione delle strade EBis, da segnalarsi con adeguata segnaletica coordinata Bicipolitana.

funzionario tecnico
Arch. Lorenza dell'Erba

Firmato:
Responsabile U.O.
Pianificazione della Mobilità
Dott. Catia Chiusaroli
(Documento firmato digitalmente)