



**COMUNE DI
FIORENZUOLA D'ARDA**
(Provincia di Piacenza)

SETTORE SERVIZI ALLA CITTÀ E AL TERRITORIO
SPORTELLO UNICO ATTIVITA' PRODUTTIVE
Piazzale S. Giovanni, 2 – 29017 – Fiorenzuola d'Arda (PC)
☎ 0523 – 989237-242-240-233
urbanistica@comune.fiorenzuola.pc.it
ambiente@comune.fiorenzuola.pc.it

Prot. n. 9001 del 09/03/2023

Spett.le
A.R.P.A.E.
**Servizio Autorizzazioni
e Concessioni di Piacenza**
aopc@cert.arpa.emr.it

Spett.le
Regione Emilia – Romagna
**Area Valutazione impatto
ambientale e autorizzazioni**
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: L.R. n. 4/2018 e s.m.i. , articolo 10. Istanza di “Verifica di assoggettabilità a V.I.A.” presentata da “Società Agricola S. Francesco allevamenti S.r.l.”. Richiesta di integrazioni.

Con riferimento ai contenuti della vostra nota del 08/02/2023 Prot. n. 23141, acquisita agli atti con Prot. n. 4947 del 08/02/2023, ed a quanto emerso nel corso della riunione tecnica tra gli Enti coinvolti del 08/03/2023, l'Amministrazione Comunale di Fiorenzuola d'Arda ritiene opportuno esprimere le proprie argomentazioni tecniche al riguardo.

In particolare, al fine di consentire una valutazione precisa e dettagliata delle ricadute che il progetto presentato da “Società Agricola S. Francesco allevamenti S.r.l.” potrebbe apportare sulle varie matrici ambientali e territoriali di riferimento, si ritiene che lo stesso debba essere necessariamente implementato mediante la presentazione di una integrazione documentale agli elaborati trasmessi, così come meglio sintetizzato nei seguenti punti:

1. In considerazione dell'incremento del quantitativo di reflui zootecnici prodotti dall'allevamento, occorre valutare l'utilizzo di soluzioni tecniche maggiormente performanti e meno impattanti sull'ambiente rispetto allo spandimento agronomico degli effluenti sui terreni così come descritto nel progetto.
2. In merito alla previsione di aumento dei mezzi di trasporto in entrata e in uscita dallo stabilimento, si ritiene che lo studio debba essere implementato mediante l'indicazione dei percorsi utilizzati dagli stessi, oltre che con una stima complessiva dei flussi veicolari che attualmente transitano sulla rete di afferenza, già assoggettata, ad oggi, ad un carico veicolare piuttosto significativo.

Al riguardo, giova peraltro rammentare che l'incremento del traffico correlato al progetto in oggetto andrà ad aggiungersi a quello previsto, a seguito delle modifiche progettuali recentemente proposte, per l'insediamento limitrofo sito in località "Molino di Mezzo", in capo allo stesso soggetto attuatore.

3. Riguardo agli effetti indotti dal progetto in materia di emissioni in atmosfera ed impatto odorigeno, si ritiene che debba essere prodotto un adeguato piano di monitoraggio e controllo "post – operam" dei parametri maggiormente sensibili, al fine di acquisire agli atti un idoneo strumento di controllo che consenta di riscontrare, in modo congruo e continuo, le ipotesi avanzate, in merito agli scenari previsti per il quadro emissivo e per gli odori, nello studio presentato.

Si comunica infine fin da ora che, preso atto degli impatti ambientali che verranno provocati dal progetto in termini di incremento del traffico veicolare e delle emissioni odorigene prodotte, si ritiene che nella futura fase di esercizio il soggetto proponente debba farsi direttamente carico, mediante l'attuazione delle azioni di mitigazione eventualmente richieste dagli Enti, delle problematiche che potrebbero essere arrecate sul territorio rispetto alle matrici ambientali pocanzi menzionate (utilizzo di buone pratiche gestionali e tecniche volte a diminuire gli odori, periodica pulizia e manutenzione delle strade utilizzate dai mezzi in entrata e in uscita dall'insediamento, ecc....).

Distinti saluti.

Il Funzionario Responsabile
Arch. Elena Trento