

- c.a. Scaramuzza Fabrizio Srl
Strada San Giuseppe, 24/C
43039 - Salsomaggiore Terme

scaramuzzasrl@pec.it
- p.c. ARPAE
Piazzale della Pace, 1
43121 - Parma

aopr@cert.arpa.emr.it
- p.c. Comune di Fontevivo
Piazza Repubblica, 1
43010 - Fontevivo

sue@postacert.comune.fontevivo.pr.it
- p.c. Unità Territoriale Emilia
Via Giacomo Matteotti, 5
40129 - Bologna

OGGETTO: Domanda di deroga ai sensi dell'art. 60 del DPR n. 753/80

Realizzazione di piazzale per deposito materiale, opere fognarie e recinzioni da eseguirsi in Comune di Fontevivo (PR) – loc. Castelguelfo – Strada Ronchi, 57, in prossimità della linea ferroviaria Bologna-Piacenza dal Km 101+400 al Km 101+850 circa lato sx

Rilascio di Autorizzazione con prescrizioni

Allegati: n. 14 (Disegni e Relazione).

In esito alla richiesta in oggetto, valutate le condizioni richiamate all'art. 60 del DPR 753/80, tenuto conto che l'intervento riguarda la realizzazione di un nuovo impianto di recupero dei rifiuti in prossimità di un'area abbandonata, si **autorizza con prescrizione** la realizzazione di un piazzale per il deposito di

Via G.Matteotti, 5 - 40129 Bologna

L.P. (051.258.6050)

28/23 Deroghe

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





materiale, opere fognarie e recinzioni da eseguirsi in Comune di Fontevivo (PR) – loc. Castelguelfo – Strada Ronchi, 57, in prossimità della linea ferroviaria Bologna-Piacenza dal Km 101+400 al Km 101+850 circa lato sx, a distanza non inferiore a metri 20,70 dalla rotaia più vicina, come rappresentato negli elaborati di progetto che si restituiscono con il visto di benestare, fatti salvi i diritti di terzi ed ogni contraria disposizione del regolamento edilizio locale.

La presente autorizzazione è subordinata, ai sensi dell'art. 40 del DPR 753/80, alla realizzazione lato ferrovia di idonea recinzione di separazione tra i mappali 78 e 110 (di proprietà della scrivente) e 216, 443 e 451 (di proprietà di Codesta Ditta) del Foglio 25 del Comune di Fontevivo. Il picchettamento dei confini dovrà essere eseguito in contraddittorio con la Società Ferservizi SpA che opera per conto di Rete Ferroviaria Italiana SpA. Per l'organizzazione dell'attività si prega di prendere contatti con l'ing. Martina Uccellatori (ma.uccellatori@rfi.it – tel. 051/2586390).

Durante la realizzazione dell'intervento di ripristino, i depositi di materiali dovranno essere realizzati ad una distanza tale da non arrecare pregiudizio all'esercizio ferroviario; qualora il deposito sia costituito da materiali combustibili, la distanza non potrà essere inferiore a metri 20 dalla più vicina rotaia, come stabilito dall'Art. 56 del D.P.R. 753/80.

Gru, ponteggi ed altre attrezzature di cantiere, che possono pregiudicare o interferire con la sicurezza e la regolarità dell'esercizio ferroviario, dovranno essere posizionate ad una distanza tale che in caso di ribaltamento delle stesse non venga interessata la sede ferroviaria; inoltre le suddette attrezzature ed i carichi da queste movimentati non dovranno mai avvicinarsi a distanza inferiore a m 5,00 dai conduttori elettrici presenti in area ferroviaria, da ritenersi permanentemente in tensione.

L'utilizzo di attrezzature di cantiere e ponteggi, che possono pregiudicare o interferire con la regolarità e la sicurezza dell'esercizio ferroviario e l'integrità degli impianti ferroviari, dovranno essere preventivamente autorizzati dall'Unità Territoriale Emilia (Sig. Pietro Cialdini - cell. 313 8094957).

Per l'eventuale installazione di sorgenti luminose artificiali dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti ad evitare che le stesse possano confondersi con i segnali ferroviari o ostacolarne la loro esatta valutazione e creare fenomeni di disturbo e abbagliamento al personale addetto alla circolazione ferroviaria; eventuali pali di sostegno dell'illuminazione dovranno essere posizionati ad una distanza dalla più vicina rotaia non inferiore alla loro altezza aumentata di due metri;

Il rilascio della presente autorizzazione in deroga non potrà mai dare luogo ad alcuna richiesta di risarcimento né di realizzazione di qualsivoglia opera mitigativa, nei confronti di RFI, per danni ed



inconvenienti di qualsiasi natura, diretti e indiretti, che possano verificarsi in conseguenza dell'esercizio ferroviario attuale o di futura istituzione, compreso i disagi acustici e le vibrazioni.

La presente autorizzazione ha validità di anni due dalla data del rilascio per l'inizio dei lavori da comunicare allo scrivente.

A conclusione dei lavori dovrà essere trasmesso allo scrivente e al Comune in indirizzo certificato di regolare esecuzione degli stessi in conformità al progetto autorizzato e alle prescrizioni qui contenute, sottoscritto da professionista abilitato.

Varianti essenziali da apportare al progetto allegato dovranno essere autorizzate da RFI.

La mancata osservanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione in deroga e la difformità delle opere agli elaborati di progetto allegati, comporta la revoca della stessa ed il Comune in indirizzo non dovrà rilasciare alcuna certificazione.

Distinti saluti.

Emanuele LOLLI



Emanuele Lolli
RFI
31.07.2023
08:21:01
GMT+00:00