



PROVINCIA DI RAVENNA
Medaglia d'Argento al Merito Civile

SETTORE VIABILITA'

U.O. Trasporti, Concessioni, Trasporti Eccezionali e Viabilità

Class. 11-15-03

Fasc. 2022/45

Prot. cfr.segnatura.xml

Ravenna, 13/10/2023

Spett.le Regione Emilia Romagna
Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Spett.le ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna
Piazza dei Caduti per la Libertà n. 2
48121 - RAVENNA
aora@cert.arpa.emr.it

e p.c. Ditta Con.S.A.R. Soc. Coop. Cons.
Via Vicoli n. 93
48124 - Ravenna
consar@legalmail.it

Oggetto: Procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA, Art. 10 della L.R. 4/2018 e Art. 19 del D.Lgs. 152/2006, "Incremento del quantitativo di rifiuti inerti non pericolosi trattabili annualmente" sito in località Piangipane, nel comune di Ravenna.
Proponente: Con.S.A.R. Soc. Coop. Cons.

Parere del Settore Viabilità.

Rif. PG n. 28505 del 10/10/2023

Rif. Prec. PG n. 24077 del 28/08/2023 (Rif. ARPAE PG/2023/145772 del 28-08-2023)

Rif. Prec. PG n. 16235 del 07/06/2023 (Rif. ARPAE PG/2023/98870 del 07-06-2023)

Rif. Prec. PG n. 12680 del 04/05/2023 (Rif. ARPAE PG/2023/77810) e PG n. 12594 del 04/05/2023 (Rif. ARPAE PG/2023/77289)

In riferimento alla procedura autorizzativa di cui all'oggetto, per quanto di competenza del Settore Viabilità di questa Provincia, fatti salvi i diritti di terzi, vista la documentazione fornita dal proponente, si esprimono le valutazioni sulle interferenze delle opere di progetto con la viabilità di competenza provinciale.

La nuova istanza prevede l' incremento dei quantitativi annui di rifiuti inerti non pericolosi da trattare da 150.000 t/anno (Determina Ambientale n. 2002/2022) fino a 230.000 t/anno, relativa all' autorizzazione dell' impianto di trattamento e recupero rifiuti inerti della società Con.S.A.R. Soc. Coop. Cons., sito in via Bartolotte, località Piangipane di Ravenna. Sostanzialmente non si modifica l' attuale planimetria delle aree di deposito, e l' incremento di quantità sarà gestito prevedendo più giorni/anno di funzionamento del frantoio e l' eventuale supplemento di un secondo frantoio.

Flussi di traffico relativi alla fase di esercizio dopo la modifica

La stima del traffico indotto dal nuovo impianto in esame relativa alla fase di esercizio, anche dopo la modifica non sostanziale, riguarda la movimentazione del materiale in ingresso e in uscita.

Documento firmato digitalmente

FLUSSO DI TRAFFICO ATTUALE			
Materiali in ingresso / uscita	STATO ATTUALE (prescrizione n. 6 Det. N. 9850/2021)		
	Quantità (t)	Capacità mezzi (t)	N° mezzi / anno
Rifiuti in ingresso (t / anno)	150.000	17	8824
Inerti di cava in ingresso (t / anno)	20.000	30	667
Materiali trattati in uscita (t / anno)	170.0000	3 / 24,5	5639
TOTALE n° mezzi / anno			≈15.000

FLUSSO DI TRAFFICO DOPO LA MODIFICA			
Materiali in ingresso / uscita	STATO DI PROGETTO		
	Quantità (t)	Capacità mezzi (t)	N° mezzi / anno
Rifiuti in ingresso (t / anno)	230.000	17	13.529
Inerti di cava in ingresso (t / anno)	20.000	30	667
Materiali trattati in uscita (t / anno)	250.000	3 / 24,5	7981
TOTALE n° mezzi / anno			≈22.500

L'analisi fornita dei dati sopra citati, stima un incremento massimo complessivo di traffico pari a circa 7.500 mezzi / anno corrispondente alla quantità massima di 230.000 t / anno richiesta. Sulla base di 250 giorni / anno di apertura dell'i impianto, corrisponde un incremento di traffico indotto giornaliero pari a 30 mezzi / giorno, (il totale va da 60 a 90 mezzi / giorno).

Tutti gli itinerari proposti nel progetto di modifica percorrono la strada comunale di via Bartolotte (direzione nord) ed il tratto finale della strada provinciale SP n. 97 "Ammonite-Canala" sino all' intersezione (pk 12+040) con la SS16 Adriatica, per raggiungere le direzioni principali con i flussi di seguito ipotizzati:

Tale direzione è indotta dalle criticità in corrispondenza dei cavalcavia autostradali di via Bartolotte e di via S. Egidio.

- il 10 % circa dei mezzi (3 mezzi/giorno in A/R) in direzione A14dir;
- il 40 % circa dei mezzi (12 mezzi/giorno in A/R) in direzione porto di Ravenna tramite SS309 Romea;
- il 40 % circa dei mezzi (12 mezzi/giorno in A/R) in direzione SS16;
- il 10 % circa dei mezzi (3 mezzi/giorno in A/R) in direzione Alfonsine tramite SS16 / via Reale;

Le maggiori criticità in termini di flusso di traffico si hanno lungo il tratto finale della S.P. n. 97 "Ammonite-Canala", compreso tra l' intersezione con via Bartolotte (Pk 8+660 circa) e l' incrocio con la strada statale SS16 "Adriatica" (Pk 12+040).

La S.P. n. 97 "Ammonite-Canala", risulta classificata come "strada extraurbana secondaria", di categoria "C" e possiede una pavimentazione costituita da tappeto di usura in conglomerato bituminoso. La piattaforma stradale (carreggiata + banchina asfaltata) consente di garantire due corsie di marcia, larghezza media lungo il tratto interessato di circa 6,0 / 6,30 metri (compresa banchina stradale). Il piano viabile si trova in condizioni generali discrete con punti di ammaloramento localizzato originati da processi di usura e affaticamento della piattaforma.

I valori di TGM (traffico giornaliero medio – anno 2004) in possesso di questa Provincia sul tratto stradale in esame sono i seguenti:

Strada provinciale		Categoria	TGM	Automezzi pesanti (massa >3,5 t)	
			(N° veicoli / giorno)	N° / giorno	%
S.P. 97	"Ammonite-Canala"	C	4986	360	7,3
			3983	181	4,6

In linea generale, preme far presente che tutti i mezzi impegnati dovranno circolare nel rispetto delle regole di circolazione imposte dal Codice della Strada e dalle prescrizioni tecniche riportate nei libretti di circolazione dei singoli automezzi, ed in particolare per i mezzi d'opera, le macchine operatrici e le macchine agricole con masse legali, ai sensi degli artt. 10, 54 e 62 del Codice della Strada, e conformemente alle indicazioni riportate nell'ARS (Archivio Regionale delle Strade), ed alle eventuali limitazioni al transito già presenti lungo l'estesa rete stradale

Documento firmato digitalmente

di competenza. Ivi compresi i puntuali limiti di sagoma e/o di massa imposti sulla rete stradale dagli enti gestori e resi espliciti dalla segnaletica stradale presente lungo le strade.

Dall'analisi dei flussi risulta che il punto di maggiore criticità per il transito in andata e ritorno si localizza in corrispondenza dell' immissione tra la S.P. n. 97 "Ammonite-Canala" e la strada statale SS16 "Adriatica", a nord di Ravenna.

Complessivamente l'incremento del transito giornaliero, previsto con picchi di 30 mezzi / giorno, lungo il tratto della S.P. n. 97 "Ammonite-Canala" si ritiene sostenibile a condizione che vengano preventivamente risolte le puntuali criticità del corpo e della pavimentazione stradale, nei punti in cui si registrano i citati ammaloramenti. In questo senso, nelle scorse settimane, anche a seguito di sopralluogo congiunto in data 26/07/2023, è stato condiviso con l'operatore proponente un accordo per l'esecuzione, da farsi prima della messa in esercizio della modifica in esame, di lavori di ripristino di alcuni tratti della pavimentazione stradale, previa fresatura e successiva riasfaltatura con conglomerato bituminoso, nei punti che saranno individuati nel dettaglio dai Funzionari tecnici della Provincia di Ravenna.

Si richiede quindi, prima dell'entrata in esercizio delle modifiche oggetto del presente procedimento, di sottoscrivere tra la ditta Consar e la Provincia di Ravenna l'accordo di cui alla bozza trasmessa con P.G. n. 28505 del 10/10/2023, che definisce i reciproci impegni per l'esecuzione, una tantum, dei suddetti interventi di ripristino stradale, (anch'essi da eseguire, completare e collaudare prima dell'entrata in servizio degli aumenti di volume trattato in esame).

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA'
(Dott. Ing. Paolo Nobile)

Sede del servizio: Piazza Caduti per la Libertà, 2 – 48121 Ravenna
Responsabile del procedimento: Ing. Guido Giulietti
Tel. 0544/258722 - e-mail ggiulietti@mail.provincia.ra

N:\ReteStradale\Pareri Viabilità\2022-45_CONSAR_Screening VIA_Ravenna\Parere Viabilità_Modifica AU DET-AMB-2022-2002_Consar.doc

Documento firmato digitalmente