



## Comune di Copparo

Via Roma 28, 44034 Copparo (Ferrara) • tel. 0532 864511 • [comune.copparo@cert.comune.copparo.fe.it](mailto:comune.copparo@cert.comune.copparo.fe.it) • [www.comune.copparo.fe.it](http://www.comune.copparo.fe.it)

Prot. della PEC

Copparo, lì 16/06/2023

**ARPAE**  
**Servizio Autorizzazione e Concessioni di Ferrara**  
Unità Autorizzazioni complesse ed energia

pec: [aoofo@cert.arpa.emr.it](mailto:aoofo@cert.arpa.emr.it)

E, p.c.:  
**SUEI Unione Terre e Fiumi**  
pec: [unioneterrefiumi@pec.unioneterrefiumi.fe.it](mailto:unioneterrefiumi@pec.unioneterrefiumi.fe.it)

**OGGETTO: Procedura di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. ai sensi dell'art. 10 L.R. 4/2018 del progetto "Interventi di adeguamento funzionale dell'esistente impianto per il recupero di rifiuti non pericolosi, finalizzati all'incremento della capacità di trattamento a 35.000 t/anno", Comune di Copparo (FE), proposto dalla Società Recicla srl – Osservazioni Comune di Copparo (FE).**

In riferimento al procedimento in oggetto, assunto con ns. prot. n. 10259 del 16-05-2023, e a seguito della Conferenza di Servizi istruttoria tenutasi giovedì 8/06/2023 in Virtual room – Arpa SAC, con la presente si presentano le seguenti osservazioni per quanto di competenza:

### **Mobilità e piano del traffico**

Si chiede l'elaborazione del documento "Piano del Traffico" che sia il più possibile esaustivo e che mostri dettagliatamente la partenza dai luoghi di approvvigionamento e la destinazione dei materiali di risulta (percolati e compost).

Da progetto si evince che il traffico attraversa il centro di Ambrogio nella misura di n. 22 mezzi/giorno e non è specificato il peso dei singoli mezzi a pieno carico.

Si evidenzia che prima della chiusura del ponte della Barchessa sul canale Leone (in confine con il Comune di Jolanda di Savoia) il traffico verso l'impianto arrivava anche da Est, pertanto, considerato che nel 2024 potranno ritenersi terminati i lavori di ristrutturazione del ponte, si chiede di tenere in considerazione anche il transito dei mezzi che arrivano dalla direzione Est.

Nel Piano del Traffico andrà quindi specificato quanti mezzi provengano da direzione Ovest e quanti da direzione Est.

In ragione di quanto sopra esposto si richiede di inviare le prossime comunicazioni sul procedimento in oggetto anche al Comune limitrofo di Jolanda di Savoia.

Per quanto riguarda lo stato manutentivo delle strade interessate, Via Seminiato, strada comunale di accesso all'impianto, presenta già cedimenti dell'ordine dei 20-30 cm, che sono destinati ad aggravarsi, in quanto il traffico indotto sarà in aumento rispetto a quello attuale (per la sola Recicla srl si passa da 11 a 22 mezzi/giorno).

Si ritiene pertanto che l'incremento di traffico pesante che deriverà dall'ampliamento dell'impianto renderà necessario aumentare la frequenza per i ripristini straordinari del tratto stradale di Via Seminiato e delle strade limitrofe, per i quali potrà essere richiesto un contributo da parte dell'Amministrazione Comunale.

Si proporrà alla ditta la sottoscrizione di una convenzione a tutela dell'infrastruttura stradale maggiormente gravata dall'aumento di traffico pesante.

Responsabile del procedimento del presente atto è l'Ing. Riccardo Lamborghini dell'Ufficio Tecnico Energia e Ambiente del Comune di Copparo che rimane a disposizione per ulteriori chiarimenti al tel. 0532-864627 – email: [rlamborghini@comune.copparo.fe.it](mailto:rlamborghini@comune.copparo.fe.it).

Distinti saluti



Il Responsabile Settore Tecnico  
Arch. Simona Rossi