

Settore Istruttorie Tecniche

Spett. le
COMUNE DI BOLOGNA AREA ECONOMIA E
LAVORO

PEC: suapaccessunitario@pec.comune.bologna.it

OGGETTO: SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE (Cod. Int.: 6511 CUP: F31D21000020001) "Procedimento unico" di cui all'art.53 della L.R. 24/2017, finalizzato alla localizzazione dell'opera con contestuale adeguamento della Tavola dei Vincoli, all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, all'approvazione del progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera. Conferenza di servizi decisoria art. 14 e seguenti, legge n. 241/1990 - Forma simultanea in modalità sincrona - Indizione e convocazione. Parere idraulico (Codice pratica 202311002).

Dalla documentazione trasferita a questo Consorzio risulta acquisita agli atti in data 18/08/2023 con prot. n. 11002 una richiesta da parte del Comune di Bologna per il rilascio di parere idraulico per Procedimento unico, sul Progetto Definitivo "SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE", comprendente altresì la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) di cui alla LR 4/18 relativa alla modifica del progetto già sottoposto a procedura di screening (il cui esito è contenuto nella Determina Dirigenziale Regionale 6531/2023) riguardante lo spostamento del nodo di interscambio e dell'area di ricovero tram a Corticella in un'area a nord di via Shakespeare. Il progetto è sito in Comune di Bologna.

Premesso che:

- il Consorzio della Bonifica Renana è l'autorità idraulica competente al rilascio di concessioni, autorizzazioni e pareri per opere o interventi interferenti con le fasce di tutela (10 m dal ciglio del canale o dal piede dell'argine) secondo quanto previsto dal Regolamento consortile "Per la Conservazione, la Polizia delle Opere di Bonifica e la Disciplina delle Acque" scaricabile al Link: <http://www.bonificarenana.it/servizi/regolamenti/regolamenti faseO2.aspx?ID=240;>

- con D.Lgs 49/2010 è stata recepita la Direttiva 2007/60/CEE, che ha introdotto il Piano di Gestione del Rischio Alluvione (PGRA), con la finalità di costruire un quadro omogeneo al livello distrettuale per la valutazione e la gestione dei rischi da fenomeni alluvionali, al fine di ridurre le conseguenze negative nei confronti della vita e salute umana, dell'ambiente, del patrimonio culturale, delle attività economiche e delle infrastrutture strategiche. In adempimento di quanto previsto dal PGRA, della Regione Emilia Romagna, dovranno essere realizzati interventi a salvaguardia delle strutture in progetto. Si precisa a riguardo che le mappe di probabile inondazione del PGRA, per quanto riguarda il reticolo secondario di Pianura, classificano l'intera area in tre fasce di pericolosità: P1 (scarsa probabilità di alluvioni o scenari di eventi estremi), P2 (alluvioni poco frequenti - Tr 100 - 200 - media probabilità), P3 (alluvioni frequenti - Tr 20 - 50 - elevata probabilità). Link: <https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/suolo-bacino/sezioni/piano-di-gestione-del-rischio-alluvioni/mappe-peric-rischio-all>;
- le mappe di pericolosità di inondazione del Piano di Gestione Rischio Alluvione (PGRA) individuano che l'intervento in oggetto ricade all'interno di un'area classificata P2 ALLUVIONI POCO FREQUENTI (Tr100 - Tr200);
- i canali di bonifica che possono presentare una fonte di rischio sono lo scolo Bondanello e lo scolo Carsè.

Accertato che l'intervento in epigrafe non interferisce con il reticolo consortile, pertanto, con la presente, si comunica che l'intervento proposto esula dal distretto di pianura di competenza del Consorzio della Bonifica Renana.

Ciononostante si segnala, la presenza di due canali di Bonifica, lo scolo Bondanello e lo scolo Carsè, rispettivamente posti ad Ovest e ad Est di parte dell'area di intervento.

Considerato che gli elaborati tecnici riportano che:

- dall'analisi dei risultati delle analisi idrauliche svolte sul reticolo principale e sul reticolo minore di bonifica si rileva che non sussistono condizioni di allagabilità nelle aree di intervento dovute ai corsi d'acqua presenti. Dalla modellazione idraulica bidimensionale, assumendo come input idrologici eventi eccezionali, eventi storici particolarmente significativi e eventi di flash flood si rilevano, invece, battenti dovuti a fenomeno locali di ristagno lungo la piattaforma tramviaria e opere accessorie a corredo della linea, variabili tra 5 e 30 cm.
- Per il terminal Bus e ricovero mezzi, al fine di non incrementare il rischio idraulico attuale (R2) si prevede, in questa fase, il rialzamento del piano campagna fino ad una quota minima di 29.00 mslm, a fronte di un livello idrometrico atteso di 28.70 mslm.;
- per il parcheggio di Via Shakespeare in cui è atteso dal modello bidimensionale un livello di 28.50 mslm, si prevede un sovrizzo del piano stradale fino a 28.60 mslm.;



- per il parcheggio di Via Bassanelli in cui è atteso dal modello bidimensionale un livello di 37.60 mslm, si prevede un sovrizzo del piano stradale fino a 37.70 mslm,;
- per il Sottopasso stradale VIA FERRARESE/VIA MAZZA e il Sottopasso tramviario PASSANTE, sui tre lati saranno previsti muri a tenuta idraulica di altezza > 50cm e sono in previsione locali rialzamenti della livelletta di progetto o sistemi di drenaggio attraverso griglie trasversali in modo da intercettare eventuali deflussi verso le rampe del sottopasso;
- al fine di scongiurare condizioni di allagabilità per fenomeni di ristagno dovuti ad eventi meteorici intensi e quindi aggravamenti del rischio, si prevede per la SSE in via Stendhal il sovrizzo del p.c. di 30 cm e/o la realizzazione di muretti di contenimento di pari altezza, consentono la realizzazione della SSE in condizioni di sicurezza idraulica, senza alcun incremento di rischio.

Pertanto, per quanto di competenza e fatti salvi diritti di terzi, lo scrivente Consorzio esprime **parere idraulico favorevole** in merito al procedimento inerente la realizzazione della SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE, sita in Comune di Bologna.

Successive richieste, integrazioni o comunicazioni dovranno essere inoltrate al seguente indirizzo di posta elettronica certificata (PEC: bonificarenanana@pec.it) o all'indirizzo di posta elettronica (MAIL: protocollo@bonificarenanana.it), specificando il codice pratica in oggetto. Di seguito i riferimenti per eventuali chiarimenti: Istruttore della pratica, Ing Aspromonte Rossella (tel 3480707122) - Responsabile del Settore Manutenzione del reticolo idraulico ed irriguo e Istruttorie Tecniche, Ing. Michela Vezzani (tel 334 6808787).

Distinti saluti.

PER IL DIRETTORE AREA TECNICA
(Ing. Ilihc Ghinello)

Il presente documento è sottoscritto
esclusivamente con firma digitale ai sensi
degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005 che
attribuiscono pieno valore legale e probatorio.