


COMANDO LOGISTICO della MARINA MILITARE
Direzione Fari e Segnalamenti

Via Ammiraglio F. Acton nr. 1 - 80133 NAPOLI

PRESCRIZIONE DI SEGNALAMENTO MARITTIMO 001/24/VE
Riferimenti:

- a. D.Lgs nr. 66 del 15.03.2010 (C.O.M.);
- b. D.P.R. nr. 90 del 15.03.2010 (T.U.O.M.);
- c. CLG-SF-001 Ed. 2021 di Maricomlog Napoli "Disciplinare tecnico per l'istruzione delle pratiche di richiesta di prescrizione di segnaletica marittima";
- d. CLG-SF-002 Ed. 2021 di Maricomlog Napoli "Classificazione segnalamenti ed anagrafica strutture di sostegno in uso ambito Servizio Fari della Marina Militare";
- e. IALA Navguide 2023 "*Marine aids to navigation manual*" 9th Edition;
- f. foglio nr. 0000155 in data 22.01.2024 di Marifari Venezia;
- g. foglio nr. 0000138 in data 23.01.2024 di Maritecnofari La Spezia;

Il sottoscritto, Direttore dei Fari e Segnalamenti del Comando Logistico della Marina Militare:

VISTO: l'art. 168, comma 4, e l'art. 172 comma 2 del regolamento in riferimento b.;

VISTO: il Disciplinare Tecnico per le prescrizioni di segnaletica marittima in riferimento c. e la classificazione dei segnalamenti in riferimento d.;

ESAMINATA: la richiesta della Società SNAM FSRU Italia S.r.l., circa i segnalamenti marittimi da impiegare per individuare la nuova diga foranea a protezione dell'ormeggio della FSRU e l'adeguamento relativa alla segnaletica marittima n. 4048 E.F. installata sulla piattaforma ex PIR/PETRA posizionata al largo del litorale di Ravenna, inviata con il foglio in riferimento f.;

ESAMINATO: il relativo parere tecnico elaborato dall'Ufficio Tecnico dei Fari, inviato con il foglio in riferimento g.;

CONSULTATA: la normativa I.A.L.A. in riferimento e.;

APPROVA

1. L'adozione dei seguenti segnalamenti marittimi per l'opera in argomento, nella posizione e con le caratteristiche di seguito indicate (coordinate geografiche espresse con Datum WGS84):

I. Primo segnalamento:

- a. posizione: $\phi 44^{\circ} 28.103'$ – $\lambda 012^{\circ} 23.930'$;
- b. tipologia: cardinale nord;
- c. supporto: torretta;
- d. colore: nero e giallo;
- e. miraglio: due coni neri sovrapposti con punte verso l'alto;
- f. luce:
 - (1) Altezza s.l.m.m.:15 mt;
 - (2) Colore:bianca;
 - (3) Ritmo:Q. (luce scintillante con frequenza di 60 luci al minuto);
 - (4) Portata nominale:7 Nm;
 - (5) Visibilità: a giro di orizzonte.

II. Secondo segnalamento:

- a. posizione: $\phi 44^{\circ} 27.669' - \lambda 012^{\circ} 23.973'$;
- b. tipologia: cardinale sud;
- c. supporto: torretta;
- d. colore: giallo e nero;
- e. miraglio: due coni neri sovrapposti con punte verso il basso;
- f. luce:
 - (1) Altezza s.l.m.m.:15 mt;
 - (2) Colore:bianca;
 - (3) Ritmo:Q(6) + LFl per un periodo di 10 secondi;
 - (4) Portata nominale:7 Nm;
 - (5) Visibilità: a giro di orizzonte.

2. Il nuovo assetto dei segnalamenti marittimi relativi al n.4048 E.F., nella posizione e con le caratteristiche di seguito indicate (coordinate geografiche espresse con Datum WGS84):

III. Terzo Segnalamento: (E.F. 4048)

- a. posizione: $\phi 44^{\circ} 27.842' - \lambda 012^{\circ} 23.891'$;
- b. tipologia: fanale;
- c. supporto: palo;
- d. colore: bianco;
- e. miraglio: //;
- f. luce:
 - (1) Altezza s.l.m.m.: $\geq 6 - \leq 30$ mt;
 - (2) Colore:bianca;
 - (3) Ritmo:Mo (U) ≤ 15 secondi;
 - (4) Portata nominale:10 Nm;
 - (5) Visibilità: a giro di orizzonte.

IV. Quarto Segnalamento: (E.F. 4048)

- a. posizione: $\phi 44^{\circ} 27.842' - \lambda 012^{\circ} 23.891'$;
- b. tipologia: fanale;
- c. supporto: palo;
- d. colore: bianco;
- e. miraglio: //;
- f. luce:
 - (1) Altezza s.l.m.m.: $\geq 6 - \leq 30$ mt;
 - (2) Colore:bianca;
 - (3) Ritmo:Mo (U) ≤ 15 secondi;
 - (4) Portata nominale:10 Nm;
 - (5) Visibilità: a giro di orizzonte.

V. Quinto Segnalamento: (E.F. 4048)

- a. posizione: $\phi 44^{\circ} 27.842' - \lambda 012^{\circ} 23.891'$;
- b. tipologia: fanale;
- c. supporto: palo;
- d. colore: //;
- e. miraglio: //;

f. luce:

- (1) Altezza s.l.m.m.:..... $\geq 6 - \leq 30$ mt;
- (2) Colore:rosso;
- (3) Ritmo:Mo (U) ≤ 15 secondi;
- (4) Portata nominale:.....5 Nm;
- (5) Visibilità: a giro di orizzonte.

VI. Sesto Segnalamento: (E.F. 4048)

- a. posizione: $\phi 44^{\circ} 27.842' - \lambda 012^{\circ} 23.891'$;
- b. tipologia: fanale;
- c. supporto: palo;
- d. colore: //;
- e. miraglio: //;
- f. luce:

- (1) Altezza s.l.m.m.:..... $\geq 6 - \leq 30$ mt;
- (2) Colore:rosso;
- (3) Ritmo:Mo (U) ≤ 15 secondi;
- (4) Portata nominale:.....5 Nm;
- (5) Visibilità: a giro di orizzonte.

VII. Settimo Segnalamento: (E.F. 4048)

- a. posizione: $\phi 44^{\circ} 27.842' - \lambda 012^{\circ} 23.891'$;
- b. tipologia: naufono;
- c. supporto: palo;
- d. colore: //;
- e. caratteristiche nautiche:
 - (1) Altezza s.l.m.m.:.....//;
 - (2) Ritmo:Mo (U) 30 secondi;
 - (3) Portata:.....2 Nm.

VIII. Ottavo Segnalamento: (E.F. 4048)

- a. posizione: $\phi 44^{\circ} 27.842' - \lambda 012^{\circ} 23.891'$;
- b. tipologia: racon;
- c. supporto: //;
- d. colore: //;
- e. caratteristiche nautiche:
 - (1) Altezza s.l.m.m.:.....//;
 - (2) Ritmo:Mo (U);
 - (3) Portata:.....6 Nm;

- 3. Tutte le attività necessarie per l'installazione/modifica dei segnalamenti marittimi in parola, la relativa manutenzione, la tempestiva riparazione a seguito di avarie e la rimozione a termine esigenza, saranno a totale cura e spesa del richiedente, che è altresì responsabile di garantirne l'efficienza, anche eventualmente a mezzo di sistemi di controllo remoto.
- 4. Il richiedente ha l'obbligo nei confronti dell'Autorità Marittima competente per territorio di:
 - a. segnalare prontamente l'insorgenza delle condizioni di avaria dei segnalamenti in questione, per l'emissione degli avvisi urgenti ai naviganti;

- b. comunicare senza ritardo l'avvenuta installazione dei segnalamenti prescritti nonché la relativa rimozione definitiva a termine esigenza, allo scopo di avviare il previsto iter di aggiornamento della documentazione nautica (ex art. 132 del codice in riferimento a.);
 - c. rappresentare prontamente, in aderenza al "Disciplinare Tecnico" cui al riferimento c., eventuali sopravvenute modifiche delle esigenze che hanno motivato la richiesta di prescrizione e/o allo stato dei luoghi che potrebbero comportare una variazione dell'assetto dei segnalamenti prescritti, allo scopo di emettere rinnovata prescrizione/provvedimento di soppressione a cura di questa Direzione Fari e Segnalamenti del Comando Logistico della Marina Militare.
5. Il richiedente ha un tempo massimo di due anni per provvedere all'installazione della segnaletica marittima prescritta, pena l'automatica decadenza della presente prescrizione. In caso di necessità, potrà far pervenire alla Direzione Fari e Segnalamenti, tramite la Autorità Marittima ed il Comando Zona Fari, motivata richiesta di estensione della validità della prescrizione prima dello scadere dei due anni.
6. La presente prescrizione annulla e sostituisce ogni eventuale provvedimento emesso in precedenza inerente al segnalamento marittimo nr. 4048 E.F..

Napoli, 24 gennaio 2024

IL DIRETTORE
(C.V. Angelo PATRUNO)

