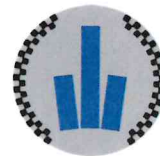




NUOVO  
CIRCONDARIO  
IMOLESE

sicurezza e legalità

# Corpo di Polizia Locale



Rif.  
Prot. N. 2533/2024

Spett.le ARPAE SAC di Bologna  
[aoobo@cert.arpa.emr.it](mailto:aoobo@cert.arpa.emr.it)

Spett.le Regione Emilia-Romagna  
Area Valutazione Impatto Ambientale e autorizzazioni  
[vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

r\_emiro.Giunta - Prot. 01/07/2024.0710296.E

Oggetto: Richiesta di parere per la riapertura del passo carrabile dell'area privata denominata "Ex Martelli" in località Toscanella di Dozza.

In riferimento alla riapertura del passo carrabile dell'area privata denominata "Ex Martelli", sulla Strada Statale n. 9 "Emilia", in località Toscanella del Comune di Dozza, questa Polizia Locale esprime il seguente parere.

Dalle informazioni fornite, il passo carrabile di cui all'oggetto è prospiciente ad una pista ciclabile, accessoria alla predetta SS9, il cui traffico veicolare risulta essere in tendenziale aumento.

Il tratto di strada su cui si affaccia l'immissione in esame denota un andamento del traffico veicolare particolarmente intenso, durante tutte le ore diurne, specialmente negli orari di punta (7:00-9:00 e 17:00-19:00), presentando frequenti fenomeni di rallentamento ed incolonnamento degli autoveicoli, in entrambe le direzioni di marcia.

Il passo carrabile è situato fra due intersezioni stradali a "T", con consistente flusso di traffico, di cui l'intersezione SS9/SP56 "Dozza", denominata Via Calanco (al servizio del Borgo Storico e zone limitrofe), a circa metri 110, e l'intersezione SS9/Via Valsellustra, strada comunale (al servizio della valle del torrente Sellustra, fino all'Appennino), a circa metri 160.

Dagli elementi forniti dall'impresa, la tipologia di veicoli che interesseranno in entrata ed uscita il predetto accesso è prevalentemente individuata in mezzi pesanti (oltre 30 t.) che, per le loro dimensioni, comportano particolare ingombro della sede stradale, sia durante il transito, sia nelle manovre di entrata ed uscita dall'accesso citato. Peraltro, tali ultime manovre creano una situazione di potenziale pericolo per il transito dei velocipedi sulla pista ciclabile citata sopra, anche a causa della visibilità del conducente ridotta dagli angoli ciechi.

Tutto ciò premesso, nel prendere atto della documentazione fornita, e rilevato che non sono state presentate proposte per prevenire situazioni di potenziale pericolo per la circolazione stradale, stanti gli elementi qui accennati, sentito il Comandante e condiviso tale orientamento, questa Polizia Locale esprime parere negativo, sollecitando l'impresa a compiere i necessari approfondimenti e la presentazione di ipotesi migliorative che questa Polizia Locale si rende disponibile ad esaminare.

Imola (BO), 28 giugno 2024



Il Vice Comandante  
Comm.C. CERONI Gabriele

Amministrazioni comunali aderenti:

Imola, Medicina, Dozza, Mordano, Castel Guelfo di Bologna, Casalfiumanese, Borgo Tossignano, Fontanelice, Castel del Rio.

Sede Comando: via Pirandello 12 - 40026 Imola (BO)

Tel. 800 44 66 11 - e-mail [polizialocale@nuovocircondarioimolese.it](mailto:polizialocale@nuovocircondarioimolese.it) - PEC [pm@pec.nuovocircondarioimolese.it](mailto:pm@pec.nuovocircondarioimolese.it)